

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนักรยานพาหนะ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘. เป็นเงิน ๓๔๗,๔๘๕,๖๗๐.๘๗ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ พร.๔
 - ๖.๒ แบบ พร.๕
 - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๓ นายเอกภัทร ชาวนรงค์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๔ นางสาวสร้อยรัศมี แก้วจันทน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - ๗.๕ นายวิชาชาญ สมภักดี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 15 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาหุประเทมีย์	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT	13,644,397.67	1.1688	15,947,572.00	
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT	18,593,597.67	1.1688	21,732,196.96	
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	30,779,509.35	1.1688	35,975,090.53	
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายว LT	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายว RT	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	30,779,509.35	1.1688	35,975,090.53	
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายว	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	18,593,597.67	1.1688	21,732,196.96	
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	18,593,597.67	1.1688	21,732,196.96	
12	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	3,083,475.00	1.1688	3,603,965.58	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	รวมค่างานก่อสร้าง	247,345,525.53		289,097,450.27	



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชานูณรงค์)
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยรัชต์ม์ แก้วจูนันท์)
กรรมการฯ



(นายวิชชาชาญ สมภักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ การ บิรมานงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด)

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก สปอ. - สถานีหาดใหญ่เดมีย์								
	1.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	1.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	จุด	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	1.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	จุด	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	1.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	จุด	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	1.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	จุด	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	1.2 3D Truck Dimension Measurement								
	1.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	1.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	1.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	1.2.4 งานร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	1.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	1.3 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	1.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
1.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามระบบการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00		
1.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00		
1.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก สปอ. - สถานีหาดใหญ่เดมีย์				19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23		
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT								
	2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	2.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	จุด	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
	2.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	จุด	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
	2.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	จุด	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
	2.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	จุด	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	2.2 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	2.2.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	2.2.2 ระบบแสดงผลและติดตามระบบการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
2.2.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00		
2.2.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT				11,649,205.61		1,995,192.06	13,644,397.67		

นายอภิชาติ พุทธิสัมพันธ์ (นายอภิชาติ พุทธิสัมพันธ์) กรรมการบริหาร

นายศศิพงษ์ เย็นใจ (นายศศิพงษ์ เย็นใจ) กรรมการ

นายเอกภัทร ขาญณรงค์ (นายเอกภัทร ขาญณรงค์) กรรมการ

นางสาวสรวิชัยรัตน์ แก้วจันทน์ (นางสาวสรวิชัยรัตน์ แก้วจันทน์) กรรมการ

นายวิชาชาอายุ สมภักดี (นายวิชาชาอายุ สมภักดี) กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT								
	3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	3.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check								
	3.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
	3.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
	3.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
	3.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	3.2.1 3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
	3.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	3.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	3.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	3.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
3.2 ระบบควบคุมอื่น ๆ									
3.2.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00		
3.2.2 ระบบแสดงและติดตามบรรทุกตู้รายการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00		
3.2.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00		
3.2.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT				16,006,205.61		2,587,392.06	18,593,597.67		
4 สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check									
ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองเตยสวัสดิ์									
4.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check									
4.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check									
4.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	14,570,000.00	14,570,000.00	2,550,000.00	2,550,000.00	17,120,000.00		
4.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	2,779,345.80	2,779,345.80	310,701.87	310,701.87	3,090,047.67		
4.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	598,130.84	598,130.84	53,130.84	53,130.84	651,261.68		
4.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00		
4.2.1 3D Laser Scanner	6.00	ชุด	1,030,000.00	6,180,000.00	103,000.00	618,000.00	6,798,000.00		
4.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00		
4.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00		
4.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00		
4.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		


(นายปิติย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปิติพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกภัทร ช่างเอมรงค์)
กรรมการฯ


(นางสาวสร้อยศรีศรีณี แก้วจันทน์)
กรรมการฯ


(นายวิชาชาอายุ สมภักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางพิเศษ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่น บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31
 ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินทางพิเศษ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางพิเศษ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่น

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
4.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลในส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
4.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามระบบรถตู้โดยสารเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
4.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
4.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
5	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - ดอนเมืองสำหรับ Spot Check				26,934,476.64		3,845,032.71	30,779,509.35	
5.1	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ยางวิเศษ - ดอนเมือง								
5.1.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
5.1.2	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
5.1.3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
5.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
5.2	3D Truck Dimension Measurement								
5.2.1	3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	103,000.00	4,532,000.00	
5.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
5.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
5.2.4	งานต่อระบบและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
5.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
5.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
5.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลในส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
5.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามระบบรถตู้โดยสารเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
5.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
5.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
6	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ยางวิเศษ - ดอนเมือง				19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23	
6.1	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนประโคน - คันนายาว LT								
6.1.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
6.1.2	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
6.1.3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
6.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พงษ์ธามา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ชวนเอียง)
 กรรมการฯ


 (นางสาวสุวิชัยร์มี แก้วจันทน์)
 กรรมการฯ


 (นายวิชาชาย สมภักดิ์)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร

บัญชีรายชื่อรายการในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	6.2 3D Truck Dimension Measurement								
	6.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	6.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	6.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	6.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	6.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	6.3 ระบบควบคุมอื่นๆ								
	6.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครื่องสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	6.3.2 ระบบและแผนผังระบบรถตู้รายการเชื่อมต่อระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจรถบรรทุกน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	6.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	6.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานตามบัญชีรายชื่อรายการในกรุงเทพมหานคร 304 ตอน คลองประปา - คีเมียว RT				19,648,962.62			22,655,568.23	
7	สถานีตรวจรถบรรทุกน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คีเมียว RT								
	7.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	7.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	7.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	7.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	7.1.4 งานปรับมวลรถ สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	7.2 3D Truck Dimension Measurement								
	7.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	7.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	7.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	7.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	7.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	7.3 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	7.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครื่องสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	7.3.2 ระบบและแผนผังระบบรถตู้รายการเชื่อมต่อระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจรถบรรทุกน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	7.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	7.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานตามบัญชีรายชื่อรายการในกรุงเทพมหานคร 304 ตอน คลองประปา - คีเมียว RT				19,648,962.62			22,655,568.23	

หน่วย : บาท

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ช่างเอมรงค์)
กรรมการฯ

(นางสาวสุริยศรีณี แก้วจันทน์)
กรรมการฯ

(นายวิเชียรชาญ สมภักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางและก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
8	สถานีตรวจชั่งน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อุโมงค์วิสุทธิ - พุทธเมตตา 4								
	8.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	8.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	14,570,000.00	14,570,000.00	2,550,000.00	2,550,000.00	17,120,000.00	
	8.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	2,779,345.80	2,779,345.80	310,701.87	310,701.87	3,090,047.67	
	8.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	598,130.84	598,130.84	53,130.84	53,130.84	651,261.68	
	8.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	8.2 3D Truck Dimension Measurement								
	8.2.1 3D Laser Scanner	6.00	ชุด	1,030,000.00	6,180,000.00	103,000.00	618,000.00	6,798,000.00	
	8.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	8.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	8.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	8.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	8.3 ระบบส่วนควบอื่นๆ								
	8.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	8.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถทุกที่ที่ยังเชื่อมต่ออยู่ระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจชั่งน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	8.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	8.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
9	รวมงานสถานีตรวจชั่งน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อุโมงค์วิสุทธิ - พุทธเมตตา 4				26,934,476.64		3,845,032.71	30,779,509.35	
	สถานีตรวจชั่งน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว								
	9.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	9.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	9.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	9.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	9.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	9.2 3D Truck Dimension Measurement								
	9.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	9.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	9.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	9.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	9.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เสนีใจ)
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชามุณเฑียร)
กรรมการฯ

(นางสาวสุวิชัยรัตน์ แก้วจันทน์)
กรรมการฯ

(นายวิชัยชาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการฯ



แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาจรบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาจรบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31
 ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาจรบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
9.3	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
9.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
9.3.2	ระบบแคชเชอร์และติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
9.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
9.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว				19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23	
10	สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกสะพานกัญญา								
10.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
10.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
10.1.2	ระบบควบคุมรถเข้าป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
10.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
10.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
10.2	3D Truck Dimension Measurement								
10.2.1	3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
10.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
10.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
10.2.4	งานขี้อายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
10.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
10.3	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
10.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
10.3.2	ระบบแคชเชอร์และติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
10.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
10.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกสะพานกัญญา				16,006,205.61		2,587,392.06	18,593,597.67	
11	สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกสะพานกัญญา - ลาดกระบัง								
11.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
11.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
11.1.2	ระบบควบคุมรถเข้าป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
11.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
11.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เจริญใจ)
 กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ช่างเอกรังค์)
 กรรมการฯ

(นางสาวสรวิชัยศรี มีแก้วจันทน์)
 กรรมการฯ

(นายวิรัชชาชาญ สมภักดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับเขต) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119


หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำกับตนราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
11.2	3D Truck Dimension Measurement								
	11.2.1 3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
	11.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	11.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	11.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	11.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	11.3 ระบบส่วนควบคุมอื่น ๆ								
	11.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	11.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	11.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	11.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check				16,006,205.61		2,587,392.06	18,593,597.67	
12	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม								
	12.1 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00	
	12.2 ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
	12.3 งานเชื่อมต่อระบบข้อมูลรวมกับส่วนกลาง	1.00	งาน	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	12.4 งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	1,320,000.00	1,320,000.00	-	-	1,320,000.00	
	12.5 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรุงเทพมหานคร	1.00	งาน	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
	12.6 ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00	
	รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม				3,083,475.00		32,480,461.71	3,083,475.00	
	รวมราคางาน				214,865,063.82			247,945,525.53	

หน่วย : บาท


(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกภัทร ชานูณรนต์)
กรรมการฯ


(นางสาวสร้อยศรีศรี แก้วจันทน์)
กรรมการฯ


(นายวิชายาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขาธิการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกหน้าถนน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกหน้าถนน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายถนน กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกหน้าถนน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

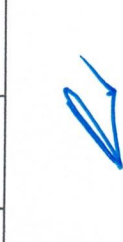
เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	14,100.00	126.91	1,789,431.00	1.1688	148.33	2,091,453.00	
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	7,500.00	33.72	252,900.00	1.1688	39.41	295,575.00	
2	EARTH WORK								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,420.00	60.20	627,284.00	1.1688	70.36	733,151.20	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,320.00	604.22	2,610,230.40	1.1688	706.21	3,050,827.20	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	4,320.00	813.38	3,513,801.60	1.1688	950.68	4,106,937.60	
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM. THICK.5.10<W1<15.30 M.	SQ.M.	21,600.00	1,157.22	24,995,952.00	1.1688	1,352.56	29,215,296.00	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	2,210.00	383.12	846,695.20	1.1688	447.79	989,615.90	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	5,700.00	99.22	565,554.00	1.1688	115.97	661,029.00	
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	3,450.00	44.27	152,731.50	1.1688	51.74	178,503.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	250.00	38.27	9,567.50	1.1688	44.73	11,182.50	
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	112.00	1,370.66	153,513.92	1.1688	1,602.03	179,427.36	


หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เสินใจ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ช่างณรงค์)
 กรรมการฯ


 (นางสาวสรวิษฐ์มี แก้วจันทน์)
 กรรมการฯ


 (นายวิชาชาอายุ สมภักดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ การ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่ 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่ 1 แห่ง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำในพื้นที่ 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมขังพื้นที่ กทม. ทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่ 1 แห่ง

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

บริษัทช่างต่อเติมในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.15	MARKINGS								
	6.15(1) THERMO PLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SO.M.	230.00	313.88	72,192.40	1.1688	366.86	84,377.80	
	6.15(1.2) WHITE	SO.M.	510.00	313.88	160,078.80	1.1688	366.86	187,098.60	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	464,981.24	464,981.24	1.1688	543,470.07	543,470.07	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	736,178.49	736,178.49	1.1688	860,445.42	860,445.42	
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	916,320.00	916,320.00	1.1688	1,070,994.82	1,070,994.82	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	2,848,800.00	2,848,800.00	1.0000	2,848,800.00	2,848,800.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า	P.S.	1.00	1,900,800.00	1,900,800.00	1.0000	1,900,800.00	1,900,800.00	
10	งานโยธาสำหรับติดตั้งเสาเข็มรับน้ำหนักบรรทุก Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คบอ. - สนามกีฬาชูปะเตมีย์								
	10.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโต๊ะคอมพิวเตอร์	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	10.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	10.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	2,801.17	95,239.78	1.1688	3,274.01	111,316.34	
	10.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	10.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ ช่างเอกรังค์)
 กรรมการฯ


 (นางสาวสร้อยศรีศรี นแก้วจันทร์)
 กรรมการฯ


 (นายวิรัชชาญ สมภักดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

14 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
11	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอนน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT								
	11.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคร่าว	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	11.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	11.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	12.00	2,986.57	35,838.84	1.1688	3,490.70	41,888.40	
	11.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	31,043.67	62,087.34	1.1688	36,283.84	72,567.68	
	11.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	57,223.04	114,446.08	1.1688	66,882.29	133,764.58	
12	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอนน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT								
	12.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคร่าว	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	12.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	12.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	2,986.57	71,677.68	1.1688	3,490.70	83,776.80	
	12.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	12.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	
13	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอนน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์								
	13.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคร่าว	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	13.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	13.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	2,986.57	71,677.68	1.1688	3,490.70	83,776.80	
	13.2.2 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	2,756.88	99,247.68	1.1688	3,222.24	116,000.64	
	13.2.3 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	8.00	31,043.67	248,349.36	1.1688	36,283.84	290,270.72	
	13.2.4 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	8.00	57,223.04	457,784.32	1.1688	66,882.29	535,058.32	

หน่วย : บาท


(นายอภิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกภัทร ขาอยู่เอร่งค์)
กรรมการฯ


(นางสาวสร้อยศรีศุภี แก้วจูนันท์)
กรรมการฯ


(นายวิชชาชาย สมศักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ การ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่น บริเวณสายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่น บริเวณสายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายถนน กทม.ทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่น บริเวณสายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแบบ) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
14	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท้ายสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน จามวงส์วาน - ดอนเมือง								
	14.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	14.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	14.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	2,801.17	95,239.78	1.1688	3,274.01	111,316.34	
	14.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	14.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	
15	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท้ายสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนายาว LT								
	15.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	15.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	15.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	2,756.88	99,247.68	1.1688	3,222.24	116,000.64	
	15.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	15.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	
16	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท้ายสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนายาว RT								
	16.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	16.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	16.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	2,756.88	99,247.68	1.1688	3,222.24	116,000.64	
	16.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	16.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	


หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เยินใจ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ขาญเกียรติ)
 กรรมการฯ


 (นางสาวสร้อยศรีณี แก้วจันทน์)
 กรรมการฯ


 (นายวิชาชาย สมักดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง

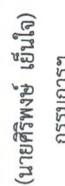
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง
บริษัทช่างหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1


เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
17	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีน้ำหนักสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 338 คอน อลูมิเนียมรีนทร์ - พุทธมณฑลสาย 4								
	17.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	17.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 40.00 M. (MAX)								
	17.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 28.00 M.	M.	56.00	4,671.58	261,608.48	1.1688	5,460.14	305,767.84	
	17.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	44,788.50	179,154.00	1.1688	52,348.80	209,395.20	
	17.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	61,321.41	245,285.64	1.1688	71,672.46	286,689.84	
18	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีน้ำหนักสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 351 คอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว								
	18.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	21,938.51	21,938.51	1.1688	25,641.73	25,641.73	
	18.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	18.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	2,801.17	95,239.78	1.1688	3,274.01	111,316.34	
	18.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	18.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	
19	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีน้ำหนักสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 คอน มีนบุรี - แยกพระรามเก้า								
	19.1 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	19.1.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	2,986.57	71,677.68	1.1688	3,490.70	83,776.80	
	19.1.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	19.1.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	


หน่วย : บาท


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกสิทธิ์ ชาญณรงค์)
กรรมการฯ


(นางสาส์ริชัยศรี แก้วจันทน์)
กรรมการฯ


(นายวิษยาชัย สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหาค่าการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหาค่าการควบคุมน้ำหนักเกิน

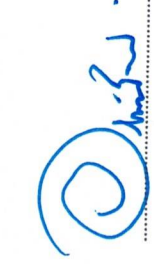
บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

เมื่อวันที่

14 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
20	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกแควพระแก้ว - ลาดกระบัง								
	20.1 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)	M.	26.00	2,910.96	75,684.96	1.1688	3,402.33	88,460.58	
	20.1.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 13.00 M.	EACH	4.00	31,043.67	124,174.68	1.1688	36,283.84	145,135.36	
	20.1.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	57,223.04	228,892.16	1.1688	66,882.29	267,529.16	
	20.1.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS								
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	4,749,600.00			4,749,600.00	
				รวมงานก่อสร้างทาง	43,368,127.80			50,688,620.70	
				รวมเป็นเงิน	48,117,727.80			55,438,220.70	

หน่วย : บาท


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เจริญใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกสิทธิ์ ชาญณรงค์)
กรรมการฯ


(นางสาวสร้อยศรีศรีแก้วจันทน์)
กรรมการฯ


(นายวิชัยชาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขาธิการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรวมทวน เพื่อแก้ไขปัญหาคาการควบคุมน้ำหนักรวมทวน ระยะที่ 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรวมทวน เพื่อแก้ไขปัญหาคาการควบคุมน้ำหนักรวมทวน ระยะที่ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรวมทวน กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรวมทวน เพื่อแก้ไขปัญหาคาการควบคุมน้ำหนักรวมทวน

บันไดจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ครุภัณฑ์จัดซื้อ								
1.1	เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Portable Scale)	1	ชุด	2,950,000.00	2,950,000.00	-	-	2,950,000.00	
	รวมหมวดความเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่				2,950,000.00		-	2,950,000.00	

หน่วย : บาท



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
กรรมการ



(นางสาวสร้อยศรีศรี แก้วจันทน์)
กรรมการ



(นายวิรัชชาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขาธิการ

แบบแสดงรายการ การ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยหนาวในพื้นที่ 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยหนาว เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำท่วมภัยหนาวในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมภัยหนาว กรมทางหลวง

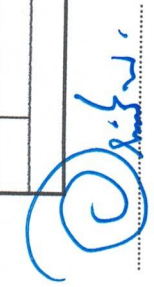
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยหนาว เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำท่วมภัยหนาว ในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

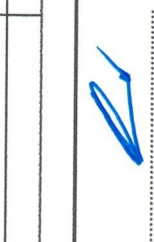
เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

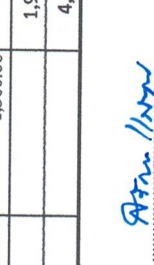
หน่วย : บาท

9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ		QUANTITY		1.00		LS.	
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน						
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	24.00	เดือน	25,000.00	600,000.00	25,000 บ./เดือน	
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-	3,500 บ./เดือน/ห้อง	
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานและติดตั้งคอมพิวเตอร์ ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-	10,500 บ./เดือน	
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดสอบวัสดุ	-	เดือน	3,000.00	-	-	
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองเอสทีลท์	-	เดือน	6,500.00	-	-	
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 3 ชุด	24.00	เดือน	6,000.00	144,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน	
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	-	เดือน	4,500.00	-	-	
9.1.8	ค่าเช่าระบบไฟฟ้า-โทรศัพท์	24.00	เดือน	4,000.00	96,000.00	-	
9.1.9	ค่าจัดทรงรถยนต์ 3 คัน	720.00	วัน	2,760.00	1,987,200.00	920 บาท/วัน/คัน	
9.1.10	ค่าบริการ Internet	24.00	เดือน	900.00	21,600.00	-	
9.1.11	งานสื่อวีซีดี	-	งาน	60,000.00	-	-	
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)				2,848,800.00	บาท.	
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า						
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	แห่ง	-	-	-	
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	P.S.	-	-	-	
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	11.00	ชุด	170,000.00	1,870,000.00	5 ล้านบาท/กิโลเมตร	
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	240,000.00	-	-	
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	11.00	แห่ง	1,000.00	11,000.00	-	
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	11.00	แห่ง	300.00	3,300.00	-	
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	11.00	ชุด	1,500.00	16,500.00	-	
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์						
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)				1,900,800.00	บาท.	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา ทุกรายการ				4,749,600.00	บาท.	


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกภัทร ช่างเอมรงค์)
กรรมการฯ


(นางสาวสุวิษย์ศรีศรี แก้วจันทน์)
กรรมการฯ


(นายวิชาชาย สมศักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ