

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๘	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๘</p> <p>ระหว่าง กม.๘๑+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑.๔๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๖๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และก่อสร้างสะพาน จำนวน ๓ แห่ง</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๙</p> <p>เป็นเงิน ๘๙๐,๕๖๙,๗๓๐.๐๘ บาท (แปดร้อยเก้าสิบล้านห้าแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทแปดสตางค์)</p>	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายโอภาส อินทสาธา</p> <p>๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์</p> <p>๖.๓ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์</p> <p>๖.๔ นายวสุ วิทย์เขตปภา</p> <p>๖.๕ นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์</p>	<p>ประธานกรรมการ</p> <p>กรรมการ</p> <p>กรรมการ</p> <p>กรรมการ</p> <p>กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

ระหว่าง กม.81+100.000 - กม.82+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 1.400 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	132,617,854.07	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	623,377,023.96	บาท.
(1) + (2) =	=	755,994,878.03	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1440


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
F _g งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000

 (นายไอลาส อินทสาธา) (นายปรเมธ ภาวโรจน์) (นายเปรมวุฒิ จันทร์วงษ์)
ประธานกรรมการฯ กรรมการ กรรมการ

 (นายสุ วิทยเชตปภา) (นายสุเรชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

ระหว่าง กม.81+100.000 - กม.82+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 1.400 กิโลเมตร

ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

ต้นทุนงานทาง = 132,617,854.07 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 623,377,023.96 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 23,975,775.68 บาท

ราคากลางรวม = 890,569,730.08 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	7,965	112.44	895,584.60	1.1440	128.60	1,024,299.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3(3) REMOVAL OF EXISTING RAILWAY CROSSING BRIDGE AT STA.81+970.094 (LT.)	L.S.	1	7,991,023.00	7,991,023.00	1.1440	9,141,730.30	9,141,730.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(4) REMOVAL OF EXISTING RAILWAY CROSSING BRIDGE AT STA.81+970.094 (RT.)	L.S.	1	7,991,023.00	7,991,023.00	1.1440	9,141,730.30	9,141,730.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(5) REMOVAL OF EXISTING MINOR BRIDGE							
	1.3(5.14) AT STA. 82+426.094 (RT)	L.S.	1	161,800.00	161,800.00	1.1440	185,099.20	185,099.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS	M.	300	161.31	48,393.00	1.1440	184.50	55,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH	M.	160	78.29	12,526.40	1.1440	89.50	14,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายโอกาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวรโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)

กรรมการ

(นายสุ วิทย์เขตปลา)

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,240	3.70	8,288.00	1.1440	4.20	9,408.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,089	46.41	839,510.49	1.1440	53.00	958,717.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	11,244	360.31	4,051,325.64	1.1440	412.10	4,633,652.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,100	355.43	390,973.00	1.1440	406.60	447,260.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	70	764.65	53,525.50	1.1440	874.70	61,229.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH	31	1,211.83	37,566.73	1.1440	1,386.30	42,975.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,748	580.51	1,014,731.48	1.1440	664.10	1,160,846.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE COURSE	CU.M.	696	687.50	478,500.00	1.1440	786.50	547,404.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายโอภาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ธารโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนษ์)

กรรมการ

(นายสุวิทย์ วิทยเขตต์ปภา)

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,713	784.09	1,343,146.17	1.1440	896.90	1,536,389.70
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	75	2,549.62	191,221.50	1.1440	2,916.70	218,752.50
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	15,645	93.57	1,463,902.65	1.1440	107.00	1,674,015.00
	3.4(3) GEOTEXTILE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	31,945	14.97	478,216.65	1.1440	17.10	546,259.50
	4.1(2) TACK COAT							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	31,945	321.69	10,276,387.05	1.1440	368.00	11,755,760.00
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)	SQ.M.	715	838.78	599,727.70	1.1440	959.50	686,042.50	
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	186	376.81	70,086.66	1.1440	431.00	80,166.00	
4.7(5) CONTRACTION JOINT								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	14	467.91	6,550.74	1.1440	535.20	7,492.80	
4.7(6) CONSTRUCTION JOINT								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวรโรจน์)
กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์)
กรรมการ

(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	110	95.84	10,542.40	1.1440	109.60	12,056.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	220	43.88	9,653.60	1.1440	50.10	11,022.00
	4.8 CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)							
	4.8(1) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	16,410	1,021.13	16,756,743.30	1.1440	1,168.10	19,168,521.00
	4.8(4) TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	110	403.10	44,341.00	1.1440	461.10	50,721.00
	4.8(5) LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,235	135.26	167,046.10	1.1440	154.70	191,054.50
	4.8(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,420	43.88	62,309.60	1.1440	50.10	71,142.00
	4.8(9) LUG ANCHOR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	450	4,045.84	1,820,628.00	1.1440	4,628.40	2,082,780.00
	4.9 RC.SLAB							
	4.9(1) RC.SLAB 28 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,480	1,321.10	4,597,428.00	1.1440	1,511.30	5,259,324.00

(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการ

(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงศ์)
กรรมการ

(นายวุฒ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.7) AT STA 81+670.094 ROADWAY 14.80 M. (NB) (RAILWAY CROSSING BRIDGE)	M.	769.75	267,892.37	206,210,151.81	1.1468	307,218.90	236,481,748.28
	SPAN (5x30.00)+(1x39.00)+(2x45.00)+(1x37.75)+(4x32.00)+(3x31.00)+(1x39.00)+(1x30.00) +(1x35.00)+(4x32.00)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA 81+670.094 ROADWAY 14.80 M. (SB) (RAILWAY CROSSING BRIDGE)	M.	772	267,802.78	206,743,746.16	1.1468	307,116.20	237,093,706.40
	SPAN (4x30.00)+(1x32.50)+(1x35.00)+(2x45.00)+(1x39.00)+(1x32.00)+(3x31.00)+(3x32.50) +(1x40.00)+(1x30.00)+(1x35.00)+(4x32.00)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.26) MINOR BRIDGE AT STA. 82+426.094 ROADWAY 22.13 M. (RT) SKEW 30° SPAN 3 × 7.00	M.	21	155,719.69	3,270,113.49	1.1468	178,579.30	3,750,165.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES.							
	5.1(3.1) APPROACH STRUCTURES.							
	5.1(3.1.3) APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH 14.80 M.	M.	160	131,825.08	21,092,012.80	1.1468	151,177.00	24,188,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(3.2) TRANSITION STRUCTURE							
	5.1(3.2.3) FOR ROADWAY WIDTH 14.80 M.	M.	200	60,391.38	12,078,276.00	1.1468	69,256.80	13,851,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,055	1,960.61	2,068,443.55	1.1440	2,242.90	2,366,259.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายโอภาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ธารโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนษ์)

กรรมการ

(นายวสุ วิทยเขตปลา)

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(5) PILE							
	5.1(5.1) PILE □ SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,260	1,848.02	2,328,505.20	1.1468	2,119.30	2,670,318.00
	5.1(5.2) PILE □ SIZE 0.26 x 0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	22,500	1,141.38	25,681,050.00	1.1468	1,308.90	29,450,250.00
	5.1(5.5.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	7,025	3,534.14	24,827,333.50	1.1468	4,052.90	28,471,622.50
	5.1(5.5.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	11,235	7,819.70	87,854,329.50	1.1468	8,967.60	100,750,986.00
	5.1(5.5.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. (ON LAND) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,890	12,080.94	22,832,976.60	1.1468	13,854.40	26,184,816.00
	5.1(6) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(6.1) BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	595,432.03	1,190,864.06	1.1468	682,841.40	1,365,682.80
	5.1(6.2) BORED PILE DIA 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	824,124.51	824,124.51	1.1468	945,105.90	945,105.90
	5.1(7) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(7.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	49,373.44	296,240.64	1.1468	56,621.40	339,728.40
	5.1(7.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	93,932.03	563,592.18	1.1468	107,721.20	646,327.20
	5.1(7.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	131,374.51	131,374.51	1.1468	150,660.20	150,660.20

(นายโอกาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์)

กรรมการ

(นายสุ วิทยเขตปกาศ)


กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

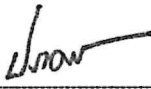
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

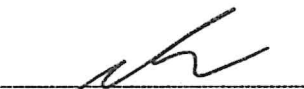
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(8) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(8.1) BORED PILE DIAMETER 1.2 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	185	23,189.00	4,289,965.00	1.1468	26,593.10	4,919,723.50
	5.1(8.2) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	28	34,783.00	973,924.00	1.1468	39,889.10	1,116,894.80
	5.1(9) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(9.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	176	5,000.00	880,000.00	1.1468	5,734.00	1,009,184.00
	5.1(9.2) BORED PILE DIAMETER 1.2 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	185	5,000.00	925,000.00	1.1468	5,734.00	1,060,790.00
	5.1(9.3) BORED PILE DIAMETER 1.5 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	28	5,000.00	140,000.00	1.1468	5,734.00	160,552.00
	5.1(10) SEISMIC INTEGRITY TEST							
	5.1(10.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	176	500.00	88,000.00	1.1468	573.40	100,918.40
	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	777.22	155,444.00	1.1468	891.30	178,260.00
	5.1(12) BEARING UNIT							
	5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,605	1,276.89	2,049,408.45	1.1440	1,460.70	2,344,423.50


 (นายโอภาส อินทสาชา)


ประธานกรรมการ


 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)

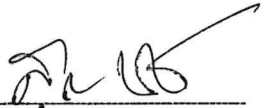
กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)

กรรมการ


 (นายสุ วิทยเขตปลา)


กรรมการ



 (นายสุรชัย นวลสิงห์)


กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

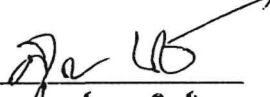
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	4	14,774.33	59,097.32	1.1440	16,901.80	67,607.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R. C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	315	4,058.32	1,278,370.80	1.1440	4,642.70	1,462,450.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)	M.	420	6,479.61	2,721,436.20	1.1440	7,412.60	3,113,292.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.8) R.C. CACTH BASIN	EACH	28	4,753.49	133,097.72	1.1440	5,437.90	152,261.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	1,905	338.84	645,490.20	1.1440	387.60	738,378.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.9) RETANING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH)	M.	200	11,453.84	2,290,768.00	1.1440	13,103.10	2,620,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(3) CONCRETE CURB	M.	220	474.24	104,332.80	1.1440	542.50	119,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	820	2,371.51	1,944,638.20	1.1440	2,713.00	2,224,660.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอภาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการ


(นายปรเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงศ์)
กรรมการ


(นายวัส วิทย์เขตปลา)
กรรมการ



(นายสุทธิชัย นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE A	EACH	3	33,972.89	101,918.67	1.1440	38,864.90	116,594.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE B	EACH	4	38,499.60	153,998.40	1.1440	44,043.50	176,174.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	1,100	293.18	322,498.00	1.1440	335.30	368,830.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	2	2,899.31	5,798.62	1.1440	3,316.80	6,633.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	195	80.00	15,600.00	1.1440	91.50	17,842.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(3.2) MOUNTED ON PARAPET-WALKWAY	EACH	58	33,698.49	1,954,512.42	1.1440	38,551.00	2,235,958.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	6	16,031.80	96,190.80	1.1440	18,340.30	110,041.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายโอภาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ



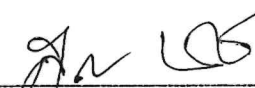
(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะ)
กรรมการ



(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(12) SUPPLY PILLARS COMPLETE WITH TRANSFORMER 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	163,410.12	163,410.12	1.1440	186,941.10	186,941.10
	6.11(16) CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION 6.11(16.1) CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER 6.11(16.1.1) HDPE 3 x 75 MM.(Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,400	426.00	596,400.00	1.1440	487.30	682,220.00
	6.11(16.1.2) DRAW PIT TYPE-A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7	784.99	5,494.93	1.1440	898.00	6,286.00
	6.11(16.1.3) DRAW PIT TYPE-B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7	685.88	4,801.16	1.1440	784.60	5,492.20
	6.11(16.2) CONCRETE ENCASED DUCT BANK 6.11(16.2.2) DUCT BANK WITH HDPE 3 x 75 MM.(Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	45	1,016.37	45,736.65	1.1440	1,162.70	52,321.50
	6.11(17) CABLE AND CONDUIT 6.11(17.1) CABLE 6.11(17.1.2) 4C-16 SQ.mm. NYY, G 16 SQ.mm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,380	471.46	1,122,074.80	1.1440	539.30	1,283,534.00
	6.11(17.2) CONDUIT 6.11(17.2.2) HDPE 63 MM.(Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,380	109.79	261,300.20	1.1440	125.50	298,690.00
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,080	363.57	392,655.60	1.1440	415.90	449,172.00

(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการ

(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์)
กรรมการ

(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

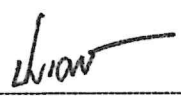
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,685	363.57	612,615.45	1.1440	415.90	700,791.50
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	70	70.00	4,900.00	1.1440	80.00	5,600.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	105	230.00	24,150.00	1.1440	263.10	27,625.50
	6.18 NOISE BARRIER 6.18(4) ACRYLIC REINFORCED 6.18(4.3) 2.50 M. ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	18,521.12	35,190,128.00	1.1440	21,188.10	40,257,390.00
	6.18(4.4) 2.50 M. WITH FOOTING AND PILE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	30,203.02	6,040,604.00	1.1440	34,552.20	6,910,440.00
	6.20 STEEL WIRE FABRIC FENCE 6.20(1) FENCE DETAIL TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	210	1,285.53	269,961.30	1.1440	1,470.60	308,826.00
	6.22 CRASH CUSHION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	428,321.68	428,321.68	1.1440	490,000.00	490,000.00
	6.23 CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS 6.23(3) ISLUS GANTRY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	1,215,495.28	2,430,990.56	1.1440	1,390,526.60	2,781,053.20
	6.23(4) CCTV POLE 12.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	56,227.15	112,454.30	1.1440	64,323.80	128,647.60



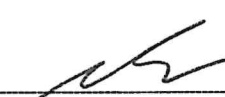
(นายโอภาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ถาวรโรจน์)

กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทรธวงษ์)

กรรมการ



(นายวิสุ วิทยเขตปลา)

กรรมการ

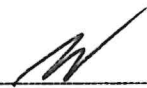


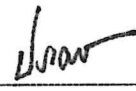
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

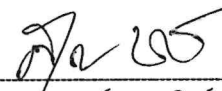
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	6.23(5) ATIDs POLE 9.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER) - กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (METAL SHEET PORTABLE NOISE BARRIER) H = 2.5m. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	47,787.54	143,362.62	1.1440	54,668.90	164,006.70
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย 8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ม. P.S. P.S. P.S.	1,820 1 1 1	948.57 1,420,183.77 1,493,489.42 2,310,120.00	1,726,397.40 1,420,183.77 1,493,489.42 2,310,120.00	1.1440 1.1440 1.1440 1.1440	1,085.10 1,624,690.20 1,708,551.80 2,642,777.20	1,974,882.00 1,624,690.20 1,708,551.80 2,642,777.20
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย 9.2 ค่าเช่าจัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย 9.3 ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S. P.S. L.S.	1 1 1	7,206,000.00 3,572,160.00 10,000.00	7,206,000.00 3,572,160.00 10,000.00	1.0000 1.0000 1.0000	7,206,000.00 3,572,160.00 10,000.00	7,206,000.00 3,572,160.00 10,000.00


(นายโอภาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายประเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรธนวนษ์)
กรรมการ


(นายวาสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	348,600.00	348,600.00	1.0000	348,600.00	348,600.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	9.6.2 ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
	9.6.3 งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,166,875.68	5,166,875.68	1.0000	5,166,875.60	5,166,875.60
				รวมเป็นเงิน	779,970,653.71		ค่างาน	890,569,730.08

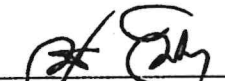
(แปดร้อยเก้าสิบล้านห้าแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทแปดสตางค์)

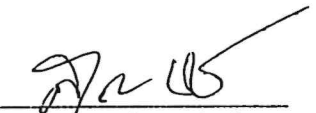
- | | | |
|---|---|--------------------|
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 132,617,854.07 บาท |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 623,377,023.96 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 23,975,775.68 บาท |
| (4) F งานทาง | = | 1.1440 |
| (5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| (6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 |


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรณรงค์)
กรรมการ


(นายสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

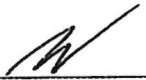
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2
 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8
 ระหว่าง กม.81+100.000 - กม.82+500.000
 ระยะทางยาวประมาณ 1.400 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขด้วย
3. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(3.1) APPROACH STRUCTURES 5.1(3.2) TRANSITION STRUCTURES และ 5.1(12) BEARING UNIT ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
4. งานรายการที่ 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. 5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M. 5.1(5.5.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. 5.1(5.5.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. และ 5.1(5.5.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
5. งานรายการที่ 5.1(6) STATIC LOAD TEST ON รวมค่างานเสาเข็มสมอและเสาเข็มทดสอบ
6. งานรายการที่ 6.23(3) ISLUS GANTRY รวมค่างานเสาเข็มไว้แล้ว
7. งานรายการที่ 5.1(5) PILE ไม่สามารถคิดจ่าย UNDER RUN
8. งานรายการที่ 5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL พื้นที่ BEARING UNIT ให้คิดวัดจ่ายค่างานในส่วนความหนาพื้น 0.25 ม.เท่านั้น ทั้งนี้กรมทางหลวงได้คิดปริมาณวัสดุในส่วนผนังปิด ABUTMENT รวมไว้แล้ว
9. ในการดำเนินการติดตั้ง EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
10. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้าง และเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิม และทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

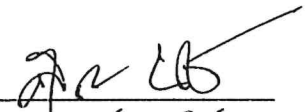

 (นายโอกาส อินทสาชา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

 (นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงษ์)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตต์ปกาศ)
 กรรมการ


 (นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 8

ระหว่าง กม.81+100.000 - กม.82+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 1.400 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

(ค่าใช้จ่าย Traffic Signs During Construction)

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ราคาต่อหน่วย

=	1,624,690.20 บาท
=	306,978 ตร.ม.
=	5,292.53 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ค่าใช้จ่าย Traffic Control Devices During Construction)

	ปริมาณงาน	1	P.S
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด @	20,819.69	= 41,639.38 บาท
2. โป๊ะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	130 ชุด @	1,172.98	= 152,487.40 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	900 ชุด @	274.56	= 247,104.00 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	200 ชุด @	434.72	= 86,944.00 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	- ชุด @	1,906.67	= - บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	300 ชุด @	1,144.00	= 343,200.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	16 ชุด @	739.02	= 11,824.32 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	100 ชุด @	131.56	= 13,156.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100 ชุด @	991.47	= 99,147.00 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100 ชุด @	266.93	= 26,693.00 บาท
11. สียูกลอง	10 ชุด @	76.27	= 762.70 บาท
12. สีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	100 ตร.ม.@	107.54	= 10,754.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	800 ม. @	843.55	= 674,840.00 บาท
14. อื่นๆ	- @	-	= - บาท
	รวม	=	1,708,551.80 บาท
	ราคาต่อหน่วย	=	1,708,551.80 บาท



(นายเอกาส อินทสาข)

ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ภาโรจน์)

กรรมการ



(นายปรเมวุฒิ จันทร์ธนงษ์)

กรรมการ



(นายสุวิทย์เขตปก)

กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ