

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๙	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๙</p> <p>ระหว่าง กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๘๖+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๘๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๖๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และก่อสร้างสะพาน จำนวน ๔ แห่ง</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๙</p> <p>เป็นเงิน ๙๐๙,๙๙๘,๙๒๙.๙๕ บาท (เก้าร้อยเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์)</p>	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายโอภาส อินทสาขา	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการ
	๖.๓ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์	กรรมการ
	๖.๔ นายวสุ วิทย์เขตปกาศ	กรรมการ
	๖.๕ นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์	กรรมการและเลขานุการ

คำ F

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	388,096,893.78	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	384,601,963.79	บาท.
	(1) + (2) =	<u>772,698,857.57</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440
 F_H งานทาง 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468
 F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>

(นายโอกาส อินทสาชา)

ประธานกรรมการฯ

(นายประเมธ ภาโรจน์)

กรรมการ

(นายปรมวดี จันทร์ธวงษ์)

กรรมการ

(นายสุวิทย์เขตปภา)

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาค่าวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

ต้นทุนงานทาง = 388,096,893.78 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 384,601,963.79 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 24,991,575.68 บาท

ราคากลางรวม = 909,998,929.95 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	66,165	114.48	7,574,569.20	1.1440	130.90	8,660,998.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3(5) REMOVAL OF EXISTING MINOR BRIDGE							
	1.3(5.11) AT STA. 84+848.263 (LT)	LS.	1	144,760.00	144,760.00	1.1440	165,605.40	165,605.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(5.12) AT STA. 84+848.263 (RT)	LS.	1	144,760.00	144,760.00	1.1440	165,605.40	165,605.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	29,150	16.37	477,185.50	1.1440	18.70	545,105.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS	M.	9,780	164.25	1,606,365.00	1.1440	187.90	1,837,662.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING STEEL GUARDRAILS	M.	3,690	131.07	483,648.30	1.1440	149.90	553,131.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST 25.00 M. HIGH	EACH	18	24,657.84	443,841.12	1.1440	28,208.50	507,753.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายโอภาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงษ์)
กรรมการ


(นายวิสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

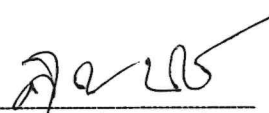
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.15 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,800	80.70	145,260.00	1.1440	92.30	166,140.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	625	23.82	14,887.50	1.1440	27.20	17,000.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	69,480	3.70	257,076.00	1.1440	4.20	291,816.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	29,078	52.95	1,539,680.10	1.1440	60.50	1,759,219.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	58.25	5,825.00	1.1440	66.60	6,660.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	58.25	2,912.50	1.1440	66.60	3,330.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	76,320	375.23	28,637,553.60	1.1440	429.20	32,756,544.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	550	370.34	203,687.00	1.1440	423.60	232,980.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	145	774.26	112,267.70	1.1440	885.70	128,426.50
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	140	1,199.48	167,927.20	1.1440	1,372.20	192,108.00


(นายโอภาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ

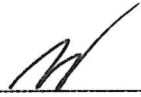

(นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)
กรรมการ

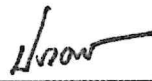

(นายสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ

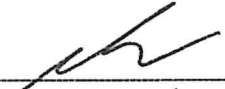

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคิ้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	13,440	563.53	7,573,843.20	1.1440	644.60	8,663,424.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE COURSE	CU.M.	312	762.67	237,953.04	1.1440	872.40	272,188.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	12,840	758.35	9,737,214.00	1.1440	867.50	11,138,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	570	2,544.88	1,450,581.60	1.1440	2,911.30	1,659,441.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	100	47.96	4,796.00	1.1440	54.80	5,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE	SQ.M.	112,130	93.57	10,492,004.10	1.1440	107.00	11,997,910.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	15,505	14.98	232,264.90	1.1440	17.10	265,135.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอภาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุดิ จันทร์ธนวนงษ์)
กรรมการ


(นายวิสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นายสุทธเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15,505	321.31	4,981,911.55	1.1440	367.50	5,698,087.50
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900	830.62	1,578,178.00	1.1440	950.20	1,805,380.00
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	190	371.81	70,643.90	1.1440	425.30	80,807.00
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	463.17	6,947.55	1.1440	529.80	7,947.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	140	95.86	13,420.40	1.1440	109.60	15,344.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	290	43.88	12,725.20	1.1440	50.10	14,529.00
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)							
4.8(1)	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	110,235	1,013.05	111,673,566.75	1.1440	1,158.90	127,751,341.50
4.8(4)	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	680	403.47	274,359.60	1.1440	461.50	313,820.00
4.8(5)	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	21,235	135.30	2,873,095.50	1.1440	154.70	3,285,054.50
4.8(7)	DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	19,765	43.88	867,288.20	1.1440	50.10	990,226.50
4.8(9)	LUG ANCHOR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	540	4,057.09	2,190,828.60	1.1440	4,641.30	2,506,302.00
4.9	RC. SLAB							
4.9(1)	RC. SLAB 28 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,560	1,440.97	2,247,913.20	1.1440	1,648.40	2,571,504.00

(นายโอกาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนษ์)

กรรมการ

(นายสุ วิทยเขตปลา)

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.21) MINOR BRIDGE AT STA. 84+848.263 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 0° SPAN (1x12.00)+(2x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	105,314.15	3,370,052.80	1.1468	120,774.20	3,864,774.40
	5.1(1.22) MINOR BRIDGE AT STA. 84+848.263 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 0° SPAN (1x12.00)+(2x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	105,314.15	3,370,052.80	1.1468	120,774.20	3,864,774.40
	5.1(1.24) AT STA.86+003.884 ROADWAY 11.20 M. (NB) (PHAHOL YO-THIN BRIDGE) SPAN (3x40.00)+(2x35.00)+(1x37.50)+(2x35.00)+(1x40.00)+(3x35.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	442.50	252,736.47	111,835,887.98	1.1468	289,838.10	128,253,359.25
	5.1(1.25) AT STA.86+003.884 ROADWAY 11.20 M. (SB) (PHAHOL YO-THIN BRIDGE) SPAN (5x40.00)+(3x35.00)+(1x32.50)+(3x35.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	442.50	260,777.86	115,394,203.05	1.1468	299,060.00	132,334,050.00
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1) APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1.2) APPROACH STRUCTURE ROADWAY WIDTH 11.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	104	107,346.46	11,164,031.84	1.1468	123,104.90	12,802,909.60
	5.1(3.2) TRANSITION STRUCTURE							
	5.1(3.2.2) FOR ROADWAY WIDTH 11.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	96	58,671.98	5,632,510.08	1.1468	67,285.00	6,459,360.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,555	1,936.35	3,011,024.25	1.1440	2,215.10	3,444,480.50
	5.1(5) PILE							
	5.1(5.1) PILE () SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,891	1,848.33	5,343,522.03	1.1468	2,119.60	6,127,763.60

(นายโอภาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงษ์)

กรรมการ

(นายสุ วิทยเขตปกา)

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(5.2) PILE [] SIZE 0.26 x 0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	42,997	1,141.54	49,082,795.38	1.1468	1,309.10	56,287,372.70
	5.1(5.5.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,450	3,595.51	19,595,529.50	1.1468	4,123.30	22,471,985.00
	5.1(5.5.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,950	7,861.26	54,635,757.00	1.1468	9,015.20	62,655,640.00
	5.1(6) STATIC LOAD TEST ON 5.1(6.1) BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	593,865.44	593,865.44	1.1468	681,044.80	681,044.80
	5.1(7) DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(7.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	50,936.88	254,684.40	1.1468	58,414.40	292,072.00
	5.1(7.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	93,931.49	93,931.49	1.1468	107,720.60	107,720.60
	5.1(8) SONIC LOGGING TEST 5.1(8.1) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	120	24,222.00	2,906,640.00	1.1468	27,777.70	3,333,324.00
	5.1(9) DRILLING MONITORING TEST 5.1(9.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	98	5,000.00	490,000.00	1.1468	5,734.00	561,932.00
	5.1(9.2) BORED PILE DIAMETER 1.2 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	120	5,000.00	600,000.00	1.1468	5,734.00	688,080.00
	5.1(10) SEISMIC INTEGRITY TEST 5.1(10.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	98	500.00	49,000.00	1.1468	573.40	56,193.20

(นายโอภาส อินทสาขา)

ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ธารโรจน์)

กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนาพงษ์)

กรรมการ

(นายสุวิทย์ วิทยเขตปลา)


กรรมการ

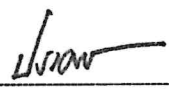
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

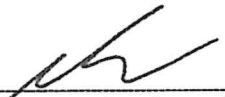
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	250	758.00	189,500.00	1.1468	869.20	217,300.00
	5.1(12) BEARING UNIT 5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,740	1,275.42	9,871,750.80	1.1440	1,459.00	11,292,660.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	1,537.77	15,377.70	1.1440	1,759.20	17,592.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,755	14.88	130,274.40	1.1440	17.00	148,835.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	875	60.46	52,902.50	1.1440	69.10	60,462.50
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	14,852.02	14,852.02	1.1440	16,990.70	16,990.70
	6.3(2.6) MODIFICATION OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.6.3) TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	19,407.64	38,815.28	1.1440	22,202.30	44,404.60
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,875	4,076.56	7,643,550.00	1.1440	4,663.50	8,744,062.50


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทรนงษ์)
กรรมการ



(นายวิสุ วิทยเขตินภา)
กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

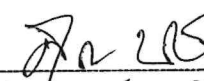
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคิ้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.8) R.C. CACTH BASIN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	24	4,765.52	114,372.48	1.1440	5,451.70	130,840.80
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	43,225	361.99	15,647,017.75	1.1440	414.10	17,899,472.50
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,780	4,105.82	7,308,359.60	1.1440	4,697.00	8,360,660.00
	6.3(11.9) RETANING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	11,105.51	4,442,204.00	1.1440	12,704.70	5,081,880.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(3) CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,820	474.75	864,045.00	1.1440	543.10	988,442.00
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20,430	2,332.47	47,652,362.10	1.1440	2,668.30	54,513,369.00
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	250	2,608.15	652,037.50	1.1440	2,983.70	745,925.00
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	34,002.67	136,010.68	1.1440	38,899.00	155,596.00
	6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	38,529.57	154,118.28	1.1440	44,077.80	176,311.20


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ

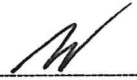

(นายเปรมวุฒิ จันทรนงษ์)
กรรมการ



(นายสุ วิทยเขตปกฮา)
กรรมการ

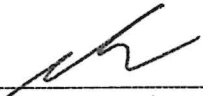

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

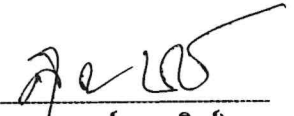
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	550	294.86	162,173.00	1.1440	337.30	185,515.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	9	2,899.47	26,095.23	1.1440	3,316.90	29,852.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	805	80.00	64,400.00	1.1440	91.50	73,657.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.	SQ.M.	75	7,181.31	538,598.25	1.1440	8,215.40	616,155.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	40	5,347.28	213,891.20	1.1440	6,117.20	244,688.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	30,763.25	61,526.50	1.1440	35,193.10	70,386.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	2	109,296.05	218,592.10	1.1440	125,034.60	250,069.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ อ่าวโรจน์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทรณรงค์)
กรรมการ

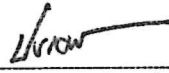

(นายวิสุ วิทยเขตปกาศ)
กรรมการ

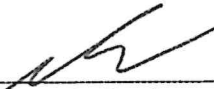

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

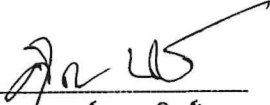
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	3	34,398.82	103,196.46	1.1440	39,352.20	118,056.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	16	38,012.12	608,193.92	1.1440	43,485.80	695,772.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3.2) MOUNTED AT PARAPET-WALKWAY	EACH	52	35,758.31	1,859,432.12	1.1440	40,907.50	2,127,190.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8 x 400 WATTS							
	6.11(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	26	395,679.05	10,287,655.30	1.1440	452,656.80	11,769,076.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5.3) 30.00 M. HIGH	EACH	4	432,541.55	1,730,166.20	1.1440	494,827.50	1,979,310.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	26	100,970.57	2,625,234.82	1.1440	115,510.30	3,003,267.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6.3) PILE FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH	EACH	4	105,495.37	421,981.48	1.1440	120,686.70	482,746.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ฉารโรจน์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)
กรรมการ

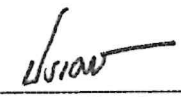

(นายสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ

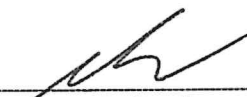

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

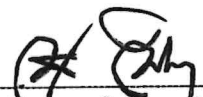
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

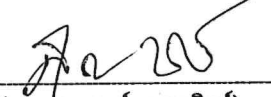
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัตวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(12) SUPPLY PILLARS COMPLETE WITH TRANSFORMER 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	163,437.31	1,307,498.48	1.1440	186,972.20	1,495,777.60
	6.11(16) CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION 6.11(16.1) CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER 6.11(16.1.1) HDPE 3 x 75 MM. (Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,400	426.00	1,874,400.00	1.1440	487.30	2,144,120.00
	6.11(16.1.2) DRAW PIT TYPE-A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	785.22	23,556.60	1.1440	898.20	26,946.00
	6.11(16.1.3) DRAW PIT TYPE-B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	686.09	6,860.90	1.1440	784.80	7,848.00
	6.11(16.2) CONCRETE ENCASED DUCT BANK 6.11(16.2.2) DUCT BANK WITH HDPE 3 x 75 MM. (Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	1,016.34	121,960.80	1.1440	1,162.60	139,512.00
	6.11(17) CABLE AND CONDUIT 6.11(17.1) CABLE 6.11(17.1.1) 4C-10 SQmm. NYY, G 16 SQmm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	130	311.46	40,489.80	1.1440	356.30	46,319.00
	6.11(17.1.2) 4C-16 SQmm. NYY, G 16 SQmm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	770	410.46	316,054.20	1.1440	469.50	361,515.00
	6.11(17.1.3) 4C-25 SQmm. NYY, G 16 SQmm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	574.46	1,148,920.00	1.1440	657.10	1,314,200.00


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ถาวรโรจน์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)
กรรมการ



(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ

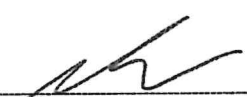

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

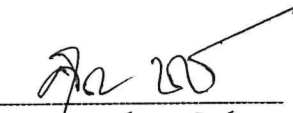
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(17.2) CONDUIT							
	6.11(17.2.1) HDPE 50 MM.(Dia.)	M.	130	71.60	9,308.00	1.1440	81.90	10,647.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(17.2.2) HDPE 63 MM.(Dia.)	M.	770	109.79	84,538.30	1.1440	125.50	96,635.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(17.2.3) HDPE 75 MM.(Dia.)	M.	2,000	142.00	284,000.00	1.1440	162.40	324,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,720	363.68	625,529.60	1.1440	416.00	715,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,000	363.68	1,454,720.00	1.1440	416.00	1,664,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,755	70.00	122,850.00	1.1440	80.00	140,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	345	230.00	79,350.00	1.1440	263.10	90,769.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอภาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทรนงษ์)
กรรมการ

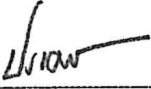

(นายวิสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ

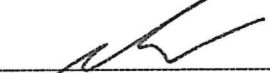

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

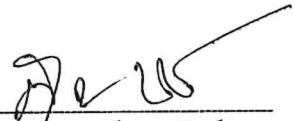
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.18	NOISE BARRIER							
6.18(4)	ACRYLIC REINFOCED							
	6.18(4.4) 2.50 M. WITH FOOTING AND PILE	M.	1,599	29,680.76	47,459,535.24	1.1440	33,954.70	54,293,565.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.20	STEEL WIRE FABRIC FENCE							
	6.20(1) FENCE DETAIL TYPE II	M.	6,615	1,285.74	8,505,170.10	1.1440	1,470.80	9,729,342.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.22	CRASH CUSHION	EACH	4	428,321.68	1,713,286.72	1.1440	490,000.00	1,960,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.23	CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS							
	6.23(4) CCTV POLE 12.00 M.	EACH	6	56,297.66	337,785.96	1.1440	64,404.50	386,427.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.23(5) ATIDS POLE 9.00 M.	EACH	8	47,856.04	382,848.32	1.1440	54,747.30	437,978.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,420,183.77	1,420,183.77	1.1440	1,624,690.20	1,624,690.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	3,315,975.06	3,315,975.06	1.1440	3,793,475.40	3,793,475.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8.3	TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.20	2,642,777.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงศ์)
กรรมการ


(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,206,000.00	7,206,000.00	1.0000	7,206,000.00	7,206,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.6.2 ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย	P.S.	1	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.6.3 งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY	P.S.	1	5,136,875.68	5,136,875.68	1.0000	5,136,875.60	5,136,875.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	797,690,433.25		ค่างาน	909,998,929.95

(ถ้าร้อยเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	388,096,893.78 บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	384,601,963.79 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	24,991,575.68 บาท
(4) F งานทาง	=	1.1440
(5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

(นายโอภาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนษ์)
กรรมการ

(นายสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

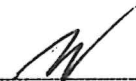
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2
 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9
 ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000
 ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

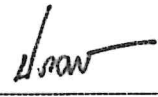
หมายเหตุ


1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขด้วย
3. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES, 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES, 5.1(12) BEARING UNIT ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
4. งานรายการที่ 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M., 5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M., 5.1(5.5.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. และ 5.1(5.5.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต BEARING หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
5. งานรายการที่ 5.1(6) STATIC LOAD TEST ON รวมค่างานเสาเข็มสมอและเสาเข็มทดสอบ
6. งานรายการที่ 6.23(3) ISLUS GANTRY รวมค่างานเสาเข็มไว้แล้ว
7. งานรายการที่ 5.1(5) PILE ไม่สามารถคิดจ่าย UNDER RUN
8. ในการดำเนินการติดตั้ง EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ ร่วมดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้าง และเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิม และทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัทห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

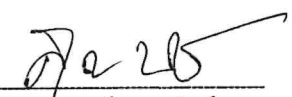
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2
 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9
 ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรธนวนงษ์)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตปกฮา)
 กรรมการ


 (นายสุทธเชษฐ์ นวลสิงห์)
 กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ราคาต่อหน่วย

=	1,624,690.20	บาท
=	324,258	ตร.ม.
=	5,010.49	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ค่าใช้จ่าย TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION)

	ปริมาณงาน	1	P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด @	20,822.18	= 41,644.36 บาท
2. ไฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	400 ชุด @	1,172.98	= 469,192.00 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	1,800 ชุด @	274.56	= 494,208.00 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	400 ชุด @	434.72	= 173,888.00 บาท
5. BATTERY อย่างน้อย 75 A	- ชุด @	1,906.67	= - บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาว	600 ชุด @	1,144.00	= 686,400.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	32 ชุด @	739.02	= 23,648.64 บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	200 ชุด @	131.56	= 26,312.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	300 ชุด @	991.47	= 297,441.00 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	300 ชุด @	266.93	= 80,079.00 บาท
11. สติ๊กเกอร์	20 ชุด @	76.27	= 1,525.40 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	600 ตร.ม. @	107.54	= 64,524.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,700 ม. @	843.89	= 1,434,613.00 บาท
14. อื่นๆ	- @	-	= - บาท
	ค้างงานต้นทุน	รวม =	3,793,475.40 บาท
		=	<u>3,793,475.40</u> บาท



(นายโอกาส อินทสาชา)

ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ฉาโรจน์)

กรรมการ



(นายปรมวดี จันทร์ธวงษ์)

กรรมการ



(นายวิสุ วิทย์เขตปภา)

กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

กรรมการและเลขานุการ