



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง โทร. ๐- ๒๓๙๗-๔๐๙๒, ๐- ๒๓๙๗-๔๐๘๖

ที่ สทล.๑๓ ขท.สมุทรปราการ.๒/งพ./ ๗ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

เรียน ผอ.ขท.สมุทรปราการ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑๐๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท่าเทียบ - บางตำรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒๙,๔๑๖,๙๑๐.๒๘ บาท (ยี่สิบล้านเก้าพันสี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายชิงชัย จันทร์เปล่ง)
รอ.ขท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริวัฒน์ ดีสุข)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)

หัวหน้าหน่วยงาน ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริหารประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริหารประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท่าบ้าน - บางตำรุ

ระหว่าง กม. 30+000 - กม.34+200 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
		รวม	46.07	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	46.07	x	1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 104 กม.	=	227.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	364.37		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 364.37 x 1.60	=		582.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	638.11	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139 กม.	=	303.52		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	408.52		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 408.52 x 1.50	=		612.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.91 บาท	=		133.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	927.46	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าเลื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.66		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		1.73	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	14.34	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.04 บาท	=	28.04		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 22 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.06	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	28.10	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		22.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.28	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	29.76	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.13 บาท	=	25.13		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 22 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.06	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	25.19	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.29	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.05 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 12.34 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

4 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 27,103.01 = 1,328.05 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 485.52 = 359.28 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.23 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)
 = 11.74 x 0.90 x 10.42 = 110.10 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,188.87 บาท/ตัน ✓
 ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 5,253.29 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 27,103.01 = 1,328.05 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 485.52 = 359.28 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.23 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)
 = 15.02 x 1.00 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,203.89 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน = 2,203.89 / 8.33 = 264.57 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 46,334.68 = 2,316.73 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 533.06 = 394.46 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 x 1.10 = 421.53 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.23 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)
 = 11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.10 = 107.57 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 3,248.52 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน = 3,248.52 / 8.33 = 389.98 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.
 - ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
 - ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
 - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.00 ตร.ม. @ 13.00 = 13.00 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสด้าน

ลักษณะงาน

โครงการพัฒนาโครงการขยายความคมชัดสายตากรมและได้จัดตั้งเพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

โครงการพัฒนาโครงการขยายความคมชัดสายตากรมและได้จัดตั้งเพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน

แมริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำรุ

ระหว่าง กม. 30+000 - กม.34+200 ด้านซ้ายทาง

ระยะทางดำเนินการ 4.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท/ลิตร วันที่ 9-ม.ค.-69

ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง			ลูกรัง					
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,033.33	21.9							21.9	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	46,250.00	21.9							21.9	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,040.00	21.9							21.9	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,300.00	21.9							21.9	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	35,550.00	21.9							21.9	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,133.33	21.9							21.9	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	140							140	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	140							140	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	182.00	139							139	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	97							97	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
11	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	139							139	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.07	104							104	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี