



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง โทร. ๐- ๒๓๙๗-๔๐๙๒ , ๐- ๒๓๙๗-๔๐๘๖

ที่ สทล.๑๓ ขท.สมุทรปราการ.๒/งผ./ ศ วันที่ ๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

เรียน ผอ.ขท.สมุทรปราการ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๘+๖๐๐ - กม.๙+๔๐๐ และ กม.๑๐+๔๐๐ - กม.๑๒+๗๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง ๓.๑๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒๖,๕๐๘,๐๒๒.๖๗ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทห้าแสนแปดพันยี่สิบสองบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายชิงชัย จันทร์เปล่ง)

รอ.ขท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ดีสุข)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง)

หัวหน้าหน่วยงาน ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ ๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๙

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงการขุดลอกคูคลองและติดตั้งฝายเพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง
 ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว
 ระหว่าง กม. 8+600 - กม. 9+400 และ กม. 10+400 - กม. 12+700 ด้านซ้ายทาง
 ระยะทาง 3.100 กิโลเมตร (นำน้มน้ำดื่มที่ผลิตที่ ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท) 9-ม.ค.-69

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	470.00	50.68	23,819.60	1.2479	63.24	63.24	29,724.48
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.00	676.43	142,050.30	1.2479	844.12	844.12	177,264.57
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	210.00	1,004.48	210,940.80	1.2479	1,253.49	1,253.49	263,233.02
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	43,400.00	14.34	622,356.00	1.2479	17.89	17.89	776,638.05
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,050.00	29.76	31,248.00	1.2479	37.14	37.14	38,994.38
6	TACK COAT	SQ.M.	61,200.00	12.34	755,208.00	1.2479	15.40	15.40	942,424.06
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	850.00	2,187.11	1,859,043.50	1.2479	2,729.29	2,729.29	2,319,900.38
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC-60/70)	SQ.M.	1,050.00	264.36	277,578.00	1.2479	329.89	329.89	346,389.59
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,400.00	388.60	16,865,240.00	1.2479	484.93	484.93	21,046,133.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,430.00	313.00	447,590.00	1.2479	390.59	386.00	551,980.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2479	15,341.13	15,341.13	15,341.13
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					21,247,367.76				26,508,022.67

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันค่างาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	-	1.2479	-	1.2479

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
 (นายชิงชัย จันทร์เปล่ง) รอ.บพ.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง 26,508,022.67 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน
บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว
ระหว่าง กม. 8+600 - กม.9+400 และ กม.10+400 - กม.12+700 ด้านซ้ายทาง
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.07	x	1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 115 กม.	=	251.25		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	388.32		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 388.32 x 1.60	=		621.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		676.43	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 163 กม.	=	355.77		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	460.77		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 460.77 x 1.50	=		691.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.88 บาท	=		132.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		1,004.48	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.66		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		1.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.34	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.04 บาท	=	28.04		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.06	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		28.10	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		22.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		29.76	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.13 บาท	=	25.13		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.06	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		25.19	

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

อัตราคงที่ (รวมค่าปรับ) ควบคุมขนาดอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงพิเศษ				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	12.34 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	27,104.56	=	1,328.12 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	485.63	=	359.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.74	x	0.90 x 10.42	=	110.10 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,187.11 บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,249.06 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	27,104.56	=	1,328.12 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	485.63	=	359.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.02	x	1.00 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,202.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,202.13 / 8.33	264.36 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	46,336.23	=	2,316.81 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	520.04	=	384.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	11.74	x	1.00 x 8.33 x 1.10	=	107.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,237.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	3,237.05 / 8.33	388.60 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน - ลักษณะงาน - โครงการพัฒนาโครงการขยายความจุตสาหกรรมและได้จัดตั้งเพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว

ระหว่าง กม. 8+600 - กม.9+400 และ กม.10+400 - กม.12+700 ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท/ลิตร วันที่ 9-ม.ค.-69 ADT คัมวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม			
				ทางราบ	ทางลาด	ทางราบ	ทางลาด				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,033.33	22.9						22.9	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	46,250.00	22.9						22.9	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,040.00	22.9						22.9	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,300.00	22.9						22.9	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	35,550.00	22.9						22.9	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,133.33	22.9						22.9	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบเร็วสูง)	ตัน	2,694.00	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	291.00	89						89	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	91						91	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
11	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	163						163	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.07	115						115	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี