

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก  
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก ระหว่าง กม.๓+๕๑๕.๐๐๐ - กม.๗+๐๖๐.๐๐๐ และกม.๑๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๘+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๙๔๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง ๒.๕๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบ JPCP หน้า ๐.๒๘ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๔.๖๐ เมตร และ CONCRETE BARRIER TYPE II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๘๙๙,๓๑๒,๓๕๗.๐๖ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ
  - ๖.๒ นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ กรรมการ
  - ๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ กรรมการ
  - ๖.๔ นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ กรรมการ
  - ๖.๕ นายปิยนิตย์ มะลิทอง กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุญศรี

ระหว่าง กม.3+515.000 - กม.7+060.000 และ กม.16+000.000 - กม.28+400.000

ระยะทางยาวประมาณ	15.945	กม.		
(งบประมาณ 100 %)			=	
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง			=	742,012,108.58 บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม			=	27,792,213.23 บาท.
(3) ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2)			=	<u>769,804,321.81 บาท.</u>

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการฯ					
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
$F_H$ งานทาง				<u>1.1440</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	

$F_{(ใหม่)}$  สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

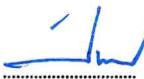
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	<u>1.0000</u>
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1468</u>

  
.....  
( นายวีเชอร์ เกี้ยงแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
( นายวิษณุศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายวรเชษฐ์ ชนะชัยจันทร์ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก

ระหว่าง กม.3+515.000 - กม.7+060.000 และ กม.16+000.000 - กม.28+400.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.945 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	742,012,108.58	งานทาง 848,856,881.65 บาท
งานสะพาน	27,792,213.23 บาท	งานสะพาน 31,872,115.41 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	18,583,360.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 18,583,360.00 บาท
ราคารวม	788,387,681.81	ราคารวม 899,312,357.06 บาท

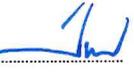
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
1.1	<b>REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE</b>							
	1.1(1) AT STA. 5+414.058	L.S.	1	213,260.00	213,260.00	1.1440	243,969.44	243,969.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 6+507.886	L.S.	1	284,450.00	284,450.00	1.1440	325,410.80	325,410.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 17+999.595	L.S.	1	92,920.00	92,920.00	1.1440	106,300.48	106,300.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 26+928.160	L.S.	1	82,820.00	82,820.00	1.1440	94,746.08	94,746.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
1.4	<b>REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS</b>							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	712	132.50	94,340.00	1.1440	151.58	107,924.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	29	165.03	4,785.87	1.1440	188.79	5,474.91
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
1.7	<b>MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK</b>	SQ.M.	198,000	19.33	3,827,340.00	1.1440	22.11	4,377,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
1.8	<b>REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER</b>	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1440	5,720.00	45,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
1.9	<b>REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE</b>	EACH	125	1,572.80	196,600.00	1.1440	1,799.28	224,910.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ

  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์)  
กรรมการ

  
(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,780	131.07	233,304.60	1.1440	149.94	266,893.20
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	125	497.73	62,216.25	1.1440	569.40	71,175.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,750	29.77	111,637.50	1.1440	34.06	127,725.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	47.52	2,376.00	1.1440	54.36	2,718.00
	1.14 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	22,500	90.17	2,028,825.00	1.1440	103.15	2,320,875.00
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	517,000	3.70	1,912,900.00	1.1440	4.23	2,186,910.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	52.95	1,588,500.00	1.1440	60.57	1,817,100.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	500	58.25	29,125.00	1.1440	66.64	33,320.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	58.25	5,825.00	1.1440	66.64	6,664.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	190,000	192.42	36,559,800.00	1.1440	220.13	41,824,700.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	18,700	157.62	2,947,494.00	1.1440	180.32	3,371,984.00

  
(นายวีเชษฐ์ เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายวีเชษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ

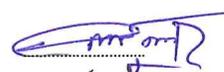
  
(นายสุนทร อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
(นายวีเชษฐ์ ฐนะชัยพันธ์)  
กรรมการ

  
(นายปริญญ์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการ

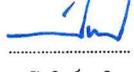
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	400	998.19	399,276.00	1.1440	1,141.93	456,772.00
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,500	98.81	1,037,505.00	1.1440	113.04	1,186,920.00
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	55,000	598.67	32,926,850.00	1.1440	684.88	37,668,400.00
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,500	187.32	842,940.00	1.1440	214.29	964,305.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	69,300	928.77	64,363,761.00	1.1440	1,062.51	73,631,943.00
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	3,300	2,881.05	9,507,465.00	1.1440	3,295.92	10,876,536.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,500	57.78	202,230.00	1.1440	66.10	231,350.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE (AC 60-70) UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	383,300	196.97	75,498,601.00	1.1440	225.33	86,368,989.00
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	383,300	31.31	12,001,123.00	1.1440	35.82	13,729,806.00

  
( นายวิเชียร เกียรติแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ

  
( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ

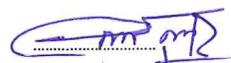
  
( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ )  
กรรมการ

  
( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	650	15.24	9,906.00	1.1440	17.43	11,329.50
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	TON.	250	2,635.30	658,825.00	1.1440	3,014.78	753,695.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	383,300	743.85	285,117,705.00	1.1440	850.96	326,172,968.00
	4.9(2) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	160	642.41	102,785.60	1.1440	734.92	117,587.20
	4.9(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	95,000	573.19	54,453,050.00	1.1440	655.73	62,294,350.00
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	72,500	93.20	6,757,000.00	1.1440	106.62	7,729,950.00
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,500	202.28	1,719,380.00	1.1440	231.41	1,966,985.00
	4.9(6) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	35,000	43.88	1,535,800.00	1.1440	50.20	1,757,000.00
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	320	1,329.61	425,475.20	1.1440	1,521.07	486,742.40



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ



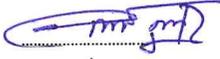
(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)  
กรรมการ

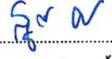


(นายปยนิศ มละททอง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.5+412.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x9.00) = 27.00 M.	M.	27	79,817.23	2,155,065.21	1.1468	91,534.40	2,471,428.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.5+412.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x9.00) = 27.00 M.	M.	27	79,817.23	2,155,065.21	1.1468	91,534.40	2,471,428.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.6+506.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M.	M.	36	81,306.34	2,927,028.24	1.1468	93,242.11	3,356,715.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA.6+506.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M.	M.	36	81,306.34	2,927,028.24	1.1468	93,242.11	3,356,715.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA.18+000.000 ROADWAY WIDTH 21.00 M. SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	149,027.16	3,576,651.84	1.1468	170,904.35	4,101,704.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA.26+930.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (LT.) SKEW 35° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	82,266.37	1,974,392.88	1.1468	94,343.07	2,264,233.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA.26+930.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. (RT.) SKEW 35° SPAN (3x8.00) = 24.00 M.	M.	24	82,266.37	1,974,392.88	1.1468	94,343.07	2,264,233.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
 กรรมการ

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
 กรรมการ

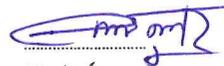
  
 (นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)  
 กรรมการ

  
 (นายปิยนิตย์ มะลิทอง)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,760	2,353.57	4,142,283.20	1.1440	2,692.48	4,738,764.80
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,100	1,805.17	9,206,367.00	1.1468	2,070.17	10,557,867.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 19+560.81 SIZE 4-(1.50x1.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	13	37,495.61	487,442.93	1.1468	42,999.97	558,999.61
	5.2(2.2) AT STA. 23+827.40 SIZE 2-(1.80x1.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12	23,250.90	279,010.80	1.1468	26,664.13	319,969.56
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	36,148.81	72,297.62	1.1468	41,455.46	82,910.92
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	28,735.19	57,470.38	1.1468	32,953.52	65,907.04
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000	729.80	729,800.00	1.1440	834.89	834,890.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,500	3,327.44	8,318,600.00	1.1440	3,806.59	9,516,475.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220	3,795.44	834,996.80	1.1440	4,341.98	955,235.60



( นายวิเชียร เกียรติงแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ



( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ



( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ



( นายวรเชษฐ์ ณะชัยจันทร์ )  
กรรมการ



( นายปริญญ์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,000	3,395.44	16,977,200.00	1.1440	3,884.38	19,421,900.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	501.67	501,670.00	1.1440	573.91	573,910.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	65,000	14.88	967,200.00	1.1440	17.02	1,106,300.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,500	67.00	435,500.00	1.1440	76.65	498,225.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	27,421.87	2,742,187.00	1.1440	31,370.62	3,137,062.00
	6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	54,781.63	438,253.04	1.1440	62,670.18	501,361.44
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	11	7,186.17	79,047.87	1.1440	8,220.98	90,430.78
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18	10,979.94	197,638.92	1.1440	12,561.05	226,098.90

  
( นายวิเชียร เกียรติยงแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ

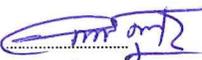
  
( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ

  
( นายวรเมษฐ์ ณะชัยพันธ์ )  
กรรมการ

  
( นายปิ่นยศ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	400	1,720.05	688,020.00	1.1440	1,967.74	787,096.00
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ( END WALL TYPE ) 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	3,737.08	747,416.00	1.1440	4,275.22	855,044.00
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	12,602.28	277,250.16	1.1440	14,417.01	317,174.22
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	17,790.60	213,487.20	1.1440	20,352.45	244,229.40
6.3(7)	R.C. U- DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	550	2,801.20	1,540,660.00	1.1440	3,204.57	1,762,513.50
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	900	4,206.93	3,786,237.00	1.1440	4,812.73	4,331,457.00
6.3(9)	SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	299.93	1,499,650.00	1.1440	343.12	1,715,600.00
6.3(11)	RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,000	1,017.28	3,051,840.00	1.1440	1,163.77	3,491,310.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000	4,639.35	4,639,350.00	1.1440	5,307.42	5,307,420.00

  
 ( นายวิเชียร เกียรติยงแก้ว )  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 ( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
 กรรมการ

  
 ( นายสุนทร อินคำเชื้อ )  
 กรรมการ

  
 ( นายวรเชษฐ์ รณะชัยจันทร์ )  
 กรรมการ

  
 ( นายปริญญ์ มะลิทอง )  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) H < 1.00 M.	M.	50	2,833.23	141,661.50	1.1440	3,241.22	162,061.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) 1.01 M. < H < 2.00 M.	M.	50	4,912.73	245,636.50	1.1440	5,620.16	281,008.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) 2.01 M. < H < 3.00 M.	M.	40	9,317.94	372,717.60	1.1440	10,659.72	426,388.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.4) 3.01 M. < H < 4.00 M.	M.	25	14,593.04	364,826.00	1.1440	16,694.44	417,361.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	5,000	687.70	3,438,500.00	1.1440	786.73	3,933,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.30 M. THICK	M.	30,000	532.28	15,968,400.00	1.1440	608.93	18,267,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.2) TYPE II	M.	1,000	2,878.30	2,878,300.00	1.1440	3,292.78	3,292,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A							
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	2	35,585.34	71,170.68	1.1440	40,709.63	81,419.26
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	2	11,942.83	23,885.66	1.1440	13,662.60	27,325.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
( นายวิเชียร เกียรติแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ

  
( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ

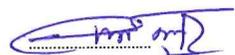
  
( นายวรเชษฐ์ รัชชะชัยพันธ์ )  
กรรมการ

  
( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK	SQ.M.	16,000	524.17	8,386,720.00	1.1440	599.65	9,594,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH SAW JOINT	SQ.M.	47,000	222.32	10,449,040.00	1.1440	254.33	11,953,510.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	5,500	1,378.71	7,582,905.00	1.1440	1,577.24	8,674,820.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	200	115.17	23,034.00	1.1440	131.75	26,350.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	17	5,674.45	96,465.65	1.1440	6,491.57	110,356.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	275	694.34	190,943.50	1.1440	794.32	218,438.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	8,000	80.00	640,000.00	1.1440	91.52	732,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	450	80.00	36,000.00	1.1440	91.52	41,184.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1440	91.52	45,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							



( นายวิเชียร เกียรติงแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ



( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ



( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ



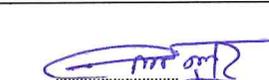
( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ )  
กรรมการ



( นายปิยนิษฐ์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE(HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	160	3,703.18	592,508.80	1.1440	4,236.44	677,830.40
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.10(1.2)	SIGN PLATE(VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	110	5,273.18	580,049.80	1.1440	6,032.52	663,577.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	840	412.68	346,651.20	1.1440	472.11	396,572.40
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	560	470.41	263,429.60	1.1440	538.15	301,364.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.11(1.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	10	35,681.90	356,819.00	1.1440	40,820.09	408,200.90
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	10	25,745.95	257,459.50	1.1440	29,453.37	294,533.70
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	395	43,408.89	17,146,511.55	1.1440	49,659.77	19,615,609.15
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	29	39,127.89	1,134,708.81	1.1440	44,762.31	1,298,106.99
	เป็นเงิน .....	บาท .....						

  
 ( นายวิเชียร เกียรติงแก้ว )  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 ( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
 กรรมการ

  
 ( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
 กรรมการ

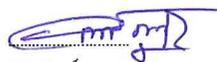
  
 ( นายวรเชษฐ์ ธนชัยพันธ์ )  
 กรรมการ

  
 ( นายปริญญ์ มะลิทอง )  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF 6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	4	53,496.02	213,984.08	1.1440	61,199.45	244,797.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	150	18,706.72	2,806,008.00	1.1440	21,400.49	3,210,073.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1.1) AT STA 20+589.868 (4 PHASE)	L.S.	1	1,087,341.20	1,087,341.20	1.1440	1,243,918.33	1,243,918.33
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	35	25,400.00	889,000.00	1.1440	29,057.60	1,017,016.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,000	323.79	1,942,740.00	1.1440	370.42	2,222,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	8,000	323.79	2,590,320.00	1.1440	370.42	2,963,360.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	4,000	70.00	280,000.00	1.1440	80.08	320,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1440	80.08	80,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							



( นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ



( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ



( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ



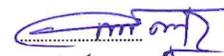
( นายวรเชษฐ์ รัชชะชัยพันธ์ )  
กรรมการ



( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,750	230.00	632,500.00	1.1440	263.12	723,580.00
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.16(1) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	1,130.34	339,102.00	1.1440	1,293.11	387,933.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	111,659.19	669,955.14	1.1440	127,738.11	766,428.66
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,523,752.42	1,523,752.42	1.1440	1,743,172.77	1,743,172.77
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	4,342,457.18	4,342,457.18	1.1440	4,967,771.01	4,967,771.01
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.28	2,642,777.28
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,548,000.00	7,548,000.00	1.0000	7,548,000.00	7,548,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บ้ายโครงการและ/หรือรูปจำลอง เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

  
 (นายวีเชอร์ เกลียงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายวีเชอร์ เกลียงแก้ว)  
 กรรมการ

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
 กรรมการ

  
 (นายวรเชษฐ์ รัชชะชัยพันธ์)  
 กรรมการ

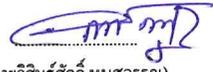
  
 (นายปยนิศย์ มะลิทอง)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,486,000.00	3,486,000.00	1.0000	3,486,000.00	3,486,000.00
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
				รวมเป็นเงิน	788,387,681.81		รวมเป็นเงิน	899,312,357.06

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(แปดร้อยเก้าสิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบลบาทหกสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	742,012,108.58	บาท
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	27,792,213.23	บาท
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	18,583,360.00	บาท
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440	
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
(6)	ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000	

  
.....  
( นายวีเชอร์ เกลี้ยงแก้ว )  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
( นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายวรเชษฐ์ รัชชะชัยจันทร์ )  
กรรมการ

  
.....  
( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก  
ระหว่าง กม.3+515.000 - กม.7+060.000 และ กม.16+000.000 - กม.28+400.000  
ระยะทางยาวประมาณ 15.945 กิโลเมตร

หมายเหตุ

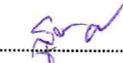
1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขเดียว
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. งานเสาเข็มของรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES คิดจ่ายในรายการที่ 5.1(11) DRIVEN PILE
5. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมกำหนด
6. แดง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ใช้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)  
บริษัท/ห้าง .....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก  
ระหว่าง กม.3+515.000 - กม.7+060.000 และ กม.16+000.000 - กม.28+400.000  
ระยะทางยาวประมาณ 15.945 กิโลเมตร

  
.....  
(นายวีเชียร เกธิยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ  
หน้าที่ 15 ของ 15

  
.....  
(นายวรเชษฐ รัชชะชัยพันธ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการ

