

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม - บ้านสัว ตำบลวังใหม่ ตำบลวังไทรต อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๒๓,๐๘๔,๕๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...จ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม - บ้านสัว ตำบลวังใหม่ ตำบลวังไทรต อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๓๐๑+๖๕๐ - กม.๓๐๒+๘๕๐ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๒.๕๐๐ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘.๕๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๒,๕๐๒,๙๖๒.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางทิพย์สารา จิระเจริญสมบัติ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ ฯ

๗.๒ นายสุรวุฒิ วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ ฯ

๗.๓ นายภูษิสส์ พันธรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ ฯ

เห็นชอบ

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี ฯ

๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

**ราคาากลาง**

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษา  
 กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านลิ้ว ตำบลวังใหม่ ตำบลวังโตมต อำเภอ นายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 301+650 - กม. 302+850 ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.400 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,500 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	23,330.00	SQ.M.	105.00	2,449,650.00
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	23,330.00	SQ.M.	263.00	6,135,790.00
3	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	2,799.00	L.	165.00	461,835.00
4	PRIME COAT	23,330.00	SQ.M.	38.00	886,540.00
5	TACK COAT	28,800.00	SQ.M.	19.00	547,200.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	36.00	TON	2,771.00	99,756.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	28,500.00	SQ.M.	401.00	11,428,500.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,315.00	SQ.M.	367.00	482,605.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,086.00	11,086.00
รวมทั้งสิ้น 9 รายการ					22,502,962.00

เป็นเงิน **ยี่สิบสองล้านบาทสามแสนสองพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 5326/2568 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2568

ลงชื่อ.....  
 (นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
 (นายสุรชาติ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายภูษิต พันธรัตน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายยุทธนา พิทักษ์)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี  
 ผู้บริหารการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี  
 วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เห็นชอบ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานสร้างเขื่อนกั้นน้ำ

โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านกั้นน้ำ  
 กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านลิ้ว ตำบลวังใหม่ ตำบลวังโดนต อำเภอนายายอาม จังหวัดบุรีรัมย์  
 ระหว่าง กม. 301+850 - กม. 302+850 ระยะทางไม่น้อยกว่า 2.400 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28.500 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างดำเนินงาน		ค่าจ้างดำเนินงาน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่หักภาษี		
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างดำเนินงาน	ค่าจ้างดำเนินงาน	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	23,330.00	81.94	1,911,660.20			1.2861	105.38	105.00	2,449,650.00	
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	SQ.M.	23,330.00	205.06	4,784,115.08			1.2861	263.73	263.00	6,135,790.00	
3	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	L.	2,799.00	128.66	360,127.99			1.2861	165.47	165.00	461,835.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	23,330.00	30.08	701,766.40			1.2861	38.68	38.00	886,540.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	28,800.00	14.88	428,544.00			1.2861	19.13	19.00	547,200.00	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	36.00	2,154.94	77,577.84			1.2861	2,771.40	2,771.00	99,756.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	SQ.M.	28,500.00	311.86	8,888,010.00			1.2861	401.08	401.00	11,428,500.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,315.00	285.58	375,537.70			1.2861	367.28	367.00	482,605.00	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,620.60	8,620.60			1.2861	11,086.95	11,086.00	11,086.00	
					รวมค่าจ้างดำเนินงานทั้งหมด		17,535,959.81				รวมค่าจ้างทั้งหมด	22,502,962.00
											ปรับยอด	0.00
											รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,502,962.00
	( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %										FACTOR F งานทาง	
	ค่าจ้างดำเนินงานทาง (ค่าจ้างบาท)		17.54	ADT.	Factor F ผันตชุด 1		1.2861				FACTOR F งานทาง	
	FACTOR F งานทาง		1.2861									1.2861

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 30.07 บาท

1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE	20	CM. DEEP		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	37.85 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( $Y_d$ )			=	2.246 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	0.00	% = ( 0.00 % / 100) x $Y_d$ (ถ้ามี)	=	0 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	0.00 บาท/ตัน
			=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.70	% = ( 3.70 % / 100) x $Y_d$	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,656.32 บาท/ตัน
			=	44.09 บาท/ตร.ม.
			=	81.94 บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้  
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทำการคำนวณราคากลาง

**2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK**

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

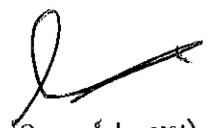
2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 80%)	ปริมาณงาน	23,330.00	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	10	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			= 15.29 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	= 0.10	ลบ.ม. 2.4 x 0.10	= 0.24 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ	2	กม. (หมวดทางหลวงทำใหม่ กม.305+000)	= 9.97 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ	= 0.24	x 9.97	= 2.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.68	x 0.80	= 14.15 บาท/ตร.ม.....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 80% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING  
กำหนดให้ขนไปเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

  
 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For HOT Re 20%)		ปริมาณงาน	23,330.00	ตร.ม.	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	10 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม				=	15.29 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	= 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10			=	0.24 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant	1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)			=	8.14 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	= 0.24 x 8.14			=	1.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.24 x 0.20			=	3.45 บาท/ตร.ม.....(2)
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 20% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING					
ระยะทางขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ					
2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		ปริมาณงาน	23,330.00	ตร.ม.	
ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่)	0.049 ตัน @ 27,300.75	x 0.6		=	802.64 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %)	0.74 ลบ.ม. @ 436.16	x 0.6		=	193.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 1.1 x 387.40			=	426.14 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)			=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.)					
บนผิวทางใหม่ได้	15.73 x 1.00 x 8.33			=	131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,561.61 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,561.61 / 8.33			=	187.47 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	(1)+(2)+(3)			=	205.06 บาท/ตร.ม

  
 (นายสรารวุฒิ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ปริมาณงาน	2,799.00	ลิตร		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %			=	
ความต่างจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				=	1.00 กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				=	1.00
ค่าขนส่ง	297.00	กก.	463.09	บาท/ตัน	128.20 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra				=	0.46 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน				=	128.66 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.66	/	8.33	=
				=	15.45 บาท/ตร.ม.....(4)
<b>หมายเหตุ ปริมาณ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง</b>					



(นายสรารุติ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

4 PRIME COAT

ค่าช่างEAP	1.0	ลิตร	@	28.04	บาท			
						=	28.04	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	149	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )			=	0.26	บาท/ลิตร
						=	28.30	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนดินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	22.64	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.44	บาท/ตร.ม.
						=	30.08	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		

END

  
 (นายสรวิฑูร์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.13	บาท		
						=	25.13
ค่าขนส่ง	149	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.25
						=	25.38
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.61 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.27 บาท/ตร.ม.
						=	14.88 บาท/ตร.ม.
						=	14.88 บาท/ตร.ม.

  
 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC 60/70 0.049 ตัน @ 27,300.75 = 10,000.00 ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 436.16 = 1,337.74 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 322.76 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.60 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 387.40 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้ด) = 4.50 บาท/ตัน

= 12.31 x 1.00 x 8.33 = 102.54 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,154.94 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 5,171.86 บาท/ลบ.ม.

  
 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

<b>7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>		<b>5 CM. THICK GRADE AC 40-50</b>			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC40/50	0.050	ตัน @	35,817.42	=	1,790.87 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	422.33	=	312.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 387.40	x 1.00	= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนมิลวไทม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิลวทคโค้ด)
=	12.31	x	1.00	x	8.33
				x 1.00	= 102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,597.83 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,597.83	/	8.33	= 311.86 บาท/ตร.ม.

END



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านลิ้ว ตำบลวังใหม่ ตำบลวังโดนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 30.07 บาท

**8 THERMOPLASTIC PAINT**

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	39.20	6.00	235.19	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	45.74	0.40	18.30	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.02	0.20	18.80	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					285.59	
กำหนดค่างานต้นทุน					285.58	บาท/ตารางเมตร

**รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ  
งานสีThermoplastic ระดับ 1**

**1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)**

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก		38,317.76	บาท/ตัน =	38.32	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	352 กม.	880.32	บาท/ตัน =	0.88	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>39.20</b>	<b>บาท/กก.</b>

**2) ลูกแก้ว (Glass Bead)**

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว		44,859.81	บาท/ตัน =	44.86	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	352 กม.	880.32	บาท/ตัน =	0.88	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>45.74</b>	<b>บาท/กก.</b>

**3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)**

ก) ค่าวัสดุรองพื้น		93.46	บาท/กก. =	93.46	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	225 กม.	562.82	บาท/ตัน =	0.56	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>94.02</b>	<b>บาท/กก.</b>

**4) ค่าดำเนินการ**

คำอธิบาย	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

  
 (นายสรวิชัย วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					78,663.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,820.60	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 120 วัน )

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

  
 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมพิวเตอร์ และ เพล็กเสริม

รายการ	ปุ่มสีเมมโมรีชนิดแผง Type I (จุด)		ปุ่มสีเมมโมรีชนิดแผง Type I (Bulk)		เพล็กเสริม (บาทต่อ)					ราคาของเครื่องคอมพิวเตอร์	ยอดของเพล็ก	รวม	
	(บาทต่อ)	(บาทต่อ)	(บาทต่อ)	(บาทต่อ)	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.				
ราคาของเครื่อง	2,612.15	2,612.15	28	28									
รวมจากของส่ง (รวม)	44.17	44.17	44.17	44.17									
ค่าอื่น - ลง (บาท)	50	0	0	0									
ค่ารวม - จัดเบ็ด	-	-	-	-									
รวม	2,706.32	2,656.32											

0.40



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3 ต.ตม น.น่ายายาม -บ้านเสี้ยว ตำบลวังใหม่ ตำบลวังโดนด ตำบลน่ายายาม จังหวัดจันทบุรี

ระหว่ง กม. 301+650 - กม. 302+850

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.

ราคามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.07 บาท/ลิตร วันที่ 12 ม.ค. 69

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง บาท/ตัน	ยาง CSS - 1HN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	27,033.33	35,550.00		28,040.00			25,133.33	128,205.13		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	149	149		149			149	297		
ค่าขนส่ง (บาท)	232.42	232.42		232.42			232.42	463.09		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35		25			25	25		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	27,500.75	35,817.42		28,297.42			25,390.75	128,693.22		

งาน WEARING

ประเภทหินผสม	หินปูน	หิน 3/8"	หิน 3/4"	หิน 1"
ราคาจากแหล่ง	160.00	300.00	500.00	500.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	78	79	18	18
ราคาขนส่ง	170.7	172.88	40.06	40.06
ราคารวมค่าขนส่ง	330.7	472.88	540.06	540.06
หินผสมแอสฟัลต์ AC				
หินปูน 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%			422.33	
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (LEVELLING)				
หินปูน 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			436.16	
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (BINDER)				
หินปูน 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			436.16	

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน