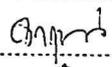
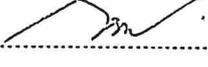


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

|  |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| 1. ชื่อโครงการ รถชุดไฮดรอลิกตีนตะขาก ขนาดไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า พร้อมติดหัวเจาะ<br>กระแทก จำนวน 9 คัน |                              |  |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการพัสดุ กรมทางหลวง   |                              |  |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   | 36,900,000.-                 | บาท  |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ <u>๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙</u>                                    |                              |  |
| เป็นเงิน   | 37,649,700.-                 | บาท  |
| ราคา/หน่วย   | 4,183,300.-                  | บาท  |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)   |                              |  |
| 5.1 สืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย   |                              |  |
| (1) บริษัท เฮง รวย ดี แมชชีนเนอรี จำกัด  |                              |  |
| (2) บริษัท พี.เอ.ที.อีควิปเมนท์ จำกัด  |                              |  |
| (3) บริษัท เอ็น พี พี แมชชีนเนอรี จำกัด  |                              |  |
| 6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  |                              |  |
| 6.1  | นายศิริพงษ์ วัชรวัฒน์        |  |
| 6.2  | นายพรินทร์ มานะอุดมพาณิชย์   |   |
| 6.3  | ว่าที่ร้อยตรี เสน่ห์ ยาวิชัย |   |
| 6.4  | นางจรรววรรณ เจริญพงศ์เวช     |  |
| 6.5  | นายเกษิ์พงศ์ อินสว่าง        |  |

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)



(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-2/ /2569

รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า พร้อมติดหัวเจาะกระแทก จำนวน 9 คัน แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง   | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ   |
|---|---|
| <p>1 ลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถขุดไฮดรอลิกแบบตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) สามารถหมุนได้รอบตัว บังคับการเคลื่อนไหวและการขุดตัก ด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งบู๊ทักัดดินแบบตักเข้า (Backhoe Bucket)</p> <p>2 ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 ระบบเครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ แบบ Direct Injection ระบายความร้อนด้วยน้ำ ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ติดตั้งเทอร์โบชาร์จ</p> <p>2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 67 กิโลวัตต์ (90 แรงม้า) ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE หรือ BS หรือ ECC ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p> | <p>1 ลักษณะทั่วไป</p> <p>2 ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> |

*[Handwritten signature]*

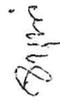
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

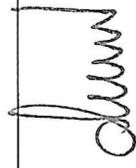
*[Handwritten signature]*

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง   | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ  |
|---|--|
| <p>2.1.3 เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า US.EPA Tier 2 หรือ EU Stage IIA</p> <p>2.1.4 ใช้ไฟฟ้าระบบ DC. 12 หรือ 24 โวลต์ พร้อมมอเตอร์สตาร์ทและอัลเตอร์เนเตอร์</p> <p>2.1.5 เครื่องยนต์และตัวเครื่องจักรต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน</p> <p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1 ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic</p> <p>2.2.2 ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้</p> <p>2.2.3 ความเร็วเดินหน้สูงสุด (Maximum Travel Speed) ไม่น้อยกว่า 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2.2.4 ป้อนไฮดรอลิกสามารถ ปรับอัตราการไหลได้ (Variable Displacement Type)</p> <p>2.2.5 อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิกกรม (Hydraulic Main Pump Flow Rate) ไม่น้อยกว่า 230 ลิตรต่อนาที</p> <p>2.3 ระบบเครื่องล่าง</p> <p>2.3.1 ดินตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>2.3.2 แผ่นดินตะขาบแบบ Triple Grouser หรือที่ต่ำกว่า</p> <p>2.3.3 ความกว้างของแผ่นดินตะขาบ (Shoe Width) ไม่น้อยกว่า 700 มิลลิเมตร</p> | <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.5</p> <p>2.2</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>2.3</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> |





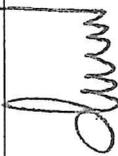

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง   | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ   |
|---|---|
| <p>2.3.4 ลูกดอกและล้อนำเป็นชนิดหล่อตีในในตัว (Life Time Lubricated) พร้อมแผ่นกั้นดิน (Track Guard)</p> <p>2.3.5 ระยะกึ่งกลางระหว่างตีนตะขาบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า 1,900 มิลลิเมตร</p> <p>2.3.6 ระยะต่ำสุดของท้องรถ (Minimum Ground Clearance) ไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร</p> <p>2.3.7 ไซสายพานสามารถปรับให้ตึงหย่อนได้ (Track Adjuster)</p> <p>2.4 คุณสมบัติของการทำงาน</p> <p>2.4.1 มีอุปกรณ์อัตโนมัติทำงานด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อควบคุมความเร็วรอบของเครื่องยนต์และกำลังของไฮดรอลิก ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน (Engine Mode Selector)</p> <p>2.4.2 เป็นบู๊ทที่แบบ General Purpose Backhoe Bucket หรือแบบ Heavy Duty Bucket ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิตรถขุดตีนตะขาบ พร้อมฟันบั้งก็ (Bucket Teeth) และ ใบมีดด้านข้าง (Side Cutter) มีความจุพูนขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 ลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐาน SAE หรือ PCSA หรือ CECE Heaped Capacity หรือ ISO</p> <p>2.4.3 ระยะขุดลึกที่สุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า 5,500 มิลลิเมตร</p> | <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p> <p>2.3.6</p> <p>2.3.7</p> <p>2.4</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> |







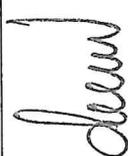
| คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง   | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ  |
|--|--|
| <p>2.4.4 ระยะขุดไถลศรระดับพื้นดิน (Digging Radius at Ground Level) ไม่น้อยกว่า 8,000 มิลลิเมตร</p> <p>2.4.5 ระยะขุดสูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า 8,300 มิลลิเมตร</p> <p>2.4.6 แรงกดของบั้งกี (Bucket Force) ขนาดไม่น้อยกว่า 9,500 กิโลกรัม (แบบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต)</p> <p>2.4.7 แรงดูดลาก (Drawbar Pull) ขนาดไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>2.4.8 ความเร็วของการหมุนบวม (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า 11 รอบต่อนาที</p>  | <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>2.4.6</p> <p>2.4.7</p> <p>2.4.8</p>     |
| <p>3 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>เครื่องจักรที่เสนองจะต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย</p> <p>3.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้ซื้อทั่วไป ขนาดเหมาะสมแก่การใช้งาน และติดตั้งกรองแสงซึ่งมีจุดแสดงสัญลักษณ์ห้อยและรู้บนเนื้อฟิล์มตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างชัดเจนให้เต็มกระจกทุกบาน ดังนี้</p> <p>3.1.1 กระจกด้านหน้า ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM 35, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 35 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> | <p>3 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>3.1</p> <p>3.1.1</p> |

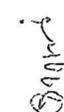




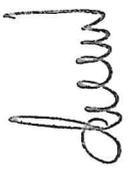


| คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง  | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>3.1.2 กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L15 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM 20, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 15 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p>   | 3.1.2                 |
| <p>3.1.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน ลอก พอง บวม หรือแตกร้า) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>  | 3.1.3                 |
| <p>3.2 ห้องพนักงานขับรถจะต้องเป็นหลังคากันแดดแบบ All Weather Steel Cap และได้มาตรฐาน แบบ ROPS หรือ FOPS หรือ OPG หรือ FOGS หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีประตูพร้อมกุญแจเปิดในตัว (Lockable Door) หน้าต่างกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานของผู้ผลิต</p> | 3.2                   |
| <p>3.3 เก้าอี้พนักงานขับสามารถปรับให้เหมาะสมกับพนักงานขับได้</p>  | 3.3                   |
| <p>3.4 โคมไฟหน้า (Cab Roof Front Light) จำนวน 2 ดวง และโคมไฟหลัง (Cab Roof Rear Light) จำนวน 2 ดวง พร้อมโคมไฟบูม (Boom Light) จำนวน 2 ดวง</p>   | 3.4                   |
| <p>3.5 มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์</p>  | 3.5                   |
| <p>3.6 เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ</p>  | 3.6                   |
| <p>3.7 เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ</p>   | 3.7                   |
| <p>3.8 เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิกหรือสัญญาณ</p>  | 3.8                   |



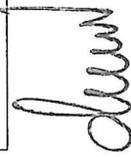



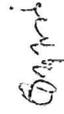

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง  | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ  |
|--|--|
| <p>3.9 เกจ์บอกไฟจราจรหรือสัญญาณไฟจราจร</p> <p>3.10 หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ 2 ชุด</p> <p>3.11 เสื้อสะท้อนแสงสำหรับพนักงานขับ 2 ชุด</p> <p>3.12 กระบอ ก้อัดจาร์บี 1 ชุด</p> <p>3.13 แม้แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.14 ไม้กรองอากาศ จำนวน 2 ชุด</p> <p>3.15 ไม้กรองทุกระบบ จำนวน 6 ชุด (ยกเว้นไม้กรองอากาศ)</p> <p>3.16 ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.17 ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.18 เครื่องมือปรับซ่อมประจํารถ จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.19 มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>3.20 มีจอแสดงผลแบบ LCD หรือดีกว่า และมีระบบตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.21 มีระบบเครื่องเสียงติดรถตามมาตรฐานผู้ผลิตที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป</p> <p>3.22 ติดตั้งเครื่องบันทึกการเดินทาง (GPS) ที่สามารถต่อเข้ากับระบบของกรมทางหลวงได้ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าเข้าสัญญาณไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> | <p>3.9</p> <p>3.10</p> <p>3.11</p> <p>3.12</p> <p>3.13</p> <p>3.14</p> <p>3.15</p> <p>3.16</p> <p>3.17</p> <p>3.18</p> <p>3.19</p> <p>3.20</p> <p>3.21</p> <p>3.22</p> |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง   | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ   |
|---|---|
| <p>3.23 ติดตั้งระบบชุดสายพ่วงไฮดรอลิกและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็น (Piping System &amp; Necessary Equipment) ตามมาตรฐานอุปกรณ์เสริม (Optional Equipment) ของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน สำหรับถอดและติดตั้งอุปกรณ์เสริม (Attachment) ทั้งแบบทำงานทางเดียว (Single Acting) และแบบทำงานสองทาง (Double Acting) เพื่อพร้อมใช้งานได้ทันที (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.24 ติดตั้งกล้องมองหลัง (Rear View Camera)</p> <p>3.25 ติดตั้งการป้องกันกระจกด้านหน้า (Cab Front Guard)</p> <p>3.26 ระบบกันสะเทือนที่เบาะนั่งคนขับแบบ Air Suspension Seat หรือแบบ Suspension Seat</p> <p>3.27 ติดตั้งถังดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Extinguisher Bracket)</p> <p>3.28 ติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบ (LED)</p> <p>3.28.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบแผงสัน ลักษณะเป็นฝาครอบเพื่อป้องกันฝุ่นและแมลง</p> <p>3.28.2 ติดตั้งบนคานโลหะ (BAR) หรือแทนวาง โดยขอบฐานของโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคานไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร</p> <p>3.28.3 มีขนาดไม่น้อยกว่า 200 x 420 x 130 มิลลิเมตร (กว้าง x ยาว x สูง) ใช้ไฟใต้ทั้ง 12 และ 24 โวลต์ อัตโนมัติ</p> | <p>3.23</p> <p>3.24</p> <p>3.25</p> <p>3.26</p> <p>3.27</p> <p>3.28</p> <p>3.28.1</p> <p>3.28.2</p> <p>3.28.3</p> |



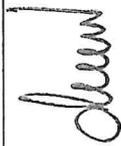



| คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง  | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ  |
|---|--|
| <p>3.28.4 ภายในมีชุดโคมไฟ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด โดยใช้หลอดไฟแบบ LED รวมทั้งหม้อไม่น้อยกว่า 72 หลอด ติดตั้งเป็นชั้นสลับกับชุดสะท้อนแสง บนฐานเดียวกัน พร้อมแผ่นสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 1 แผ่น</p> <p>3.28.5 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 14001 และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p> <p>3.28.6 รับประกันคุณภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>3.28.7 แบนเอกสารและแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>4 หัวเจาะกระแทก</p> <p>4.1 หัวเจาะกระแทกและตัวรถชุดต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน</p> <p>4.2 สามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับรถชุดที่ยื่นข้อเสนอ ได้เป็นอย่างดี</p> <p>4.3 น้ำหนักในการทำงานไม่น้อยกว่า 950 กิโลกรัม</p> <p>4.4 แรงดันในการทำงานไม่น้อยกว่า 135 บาร์</p> <p>4.5 สามารถรับอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกได้ระหว่างช่วง 80-150 ลิตร ต่อนาที</p> <p>4.6 ความถี่ในการกระแทกไม่น้อยกว่า 350 ครั้งต่อนาที</p> <p>4.7 เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านเจาะ กระแทกไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร</p> <p>4.8 หัวเจาะแบบ Moil Point ชนิดเหลี่ยม Pyramid จำนวน 3 ชุด</p> | <p>3.28.4</p> <p>3.28.5</p> <p>3.28.6</p> <p>3.28.7</p> <p>4 หัวเจาะกระแทก</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.4</p> <p>4.5</p> <p>4.6</p> <p>4.7</p> <p>4.8</p> |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง   | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ   |
|---|---|
| <p>4.9 อุปกรณ์สายพ่วงไฮดรอลิก และเครื่องมือในการถอดประกอบชุด (เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5.1 สีเหลืองตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือ สีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>5.1.1 แถบสีมาตรฐานหมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590</p> <p>5.1.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C</p> <p>5.1.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>5.1.4 ดิตดิกเกอร์ตัวอักษร "กรมทางหลวง" สีดำบนพื้นสติกเกอร์สีเหลือง ขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม</p> | <p>4.9</p> <p>5 สี</p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p> <p>5.1.2</p> <p>5.1.3</p> <p>5.1.4</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ  |
|-----------------------------|--|
|                             | <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....</p> <p>ประเทศต้นกำเนิด.....ประเทศที่ผลิต.....</p> <p>ประเทศที่ประกอบ.....</p><br><p>(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี) :</p> |

*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-2/ /2569  
 ระบุขีดสุดหรือขีดขั้นต่ำขนาดไม่น้อยกว่า 90 แรมมา พร้อมติดตั้งเจาะกระแทก จำนวน 9 คัน แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง  | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ  |
|---|---|
| <p>1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (Sole Distributor) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องถิ่นโดยทั่วไปและเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (Brand New &amp; Latest Model)</p> <p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p> <p>2 เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1 ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอ เป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ หรือที่ผลิตประกอบในประเทศไทย</p> <p>2.2 กรณีที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยจะต้อง</p> | <p>1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p>2 เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1</p> <p>2.2</p> |







| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง   | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ |
|--|------------------------------|
| <p>2.2.1 แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิต หรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>  | 2.2.1                        |
| <p>2.2.2 แนบบนแบบแสดงลักษณะ ขนาด และการติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของตัวรถ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองและควบคุมการผลิต หรือประกอบตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และข้อบังคับสภาวิศวกรฯ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>                        | 2.2.2                        |
| <p>2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยนต์ที่ยื่นข้อเสนอกรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในส่วนของตัวรถ ซึ่งมีอายุย้อนหลัง ไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา</p> | 2.3                          |
| <p>2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอตาม ข้อ 2.3 จะต้อง ระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการใน</p>  | 2.4                          |

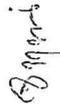






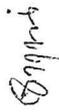
| รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ | รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง  |
|------------------------------|---|
|                              | <p>ศูนย์บริการต่างๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศ ที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางรวมภาคตะวันออก และภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า 3 แห่ง หากมีจำนวนศูนย์บริการ ไม่ครบทุกภาค จะต้องมีหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) ในภูมิภาคที่สามารถให้บริการได้เทียบเท่าศูนย์บริการปกติ ไม่น้อยกว่าจำนวนศูนย์บริการที่ขาดไป โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องเป็นผู้ครอบครองหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ในรถบริการฯ และมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในการรับบริการดังกล่าว (พร้อมแนบรายละเอียด หนังสือเล่มจดทะเบียนหรือสัญญาการเช่า และรูปรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีผลงานการขายสินค้าที่ยื่นเสนอภายในประเทศ เป็นปีที่ต่อและประเภทเดียวกันและไม่น้อยกว่า 4 คัน ภายใน 5 ปี ย้อนหลัง (ให้แนบหลักฐานไปพร้อมการยื่นข้อเสนอ)</p> <p>3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</p> <p>ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรมการตรจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตหรือประกอบในประเทศผู้ขายจะต้อง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิต</p> |
|                              | <p>3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</p>  |





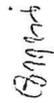

| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง  | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ  |
|---|---|
| <p>หรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น แต่จะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจสอบ 1 ครั้ง และ มีสิทธิ์ที่จะไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>4 เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>4.2 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบห้ามนำสีอื่นมาพ่นทับสีจริงเดิม ยกเว้นในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า 30 คัน การพ่นสีทับให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการพ่นสีจริงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับใบ อนุญาตประกอบผลิตภัณฑ์นั้นโดยตรง โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่นสี ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบพร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ประกอบผลิตภัณฑ์นั้น หรือให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.)</p> <p>4.3 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.3.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.3.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p> | <p>4 เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.3.1</p> <p>4.3.2</p> |



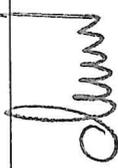



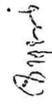

| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง   | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ   |
|--|--|
| <p>4.3.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ<br/>1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.3.4 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) เพิ่มพิเศษ</p> <p>4.3.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.4 หนังสือคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.5 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด<br/>แต่ละชุดบันทึก ไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF และไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ Excel หรือ PDF (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับกรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงและสามารถสืบค้น นำข้อมูลมาใช้งานได้ทันที, ไฟล์ข้อมูลคู่มือราคาอะไหล่</p> | <p>4.3.3</p> <p>4.3.4</p> <p>4.3.4.1</p> <p>4.3.4.2</p> <p>4.3.4.3</p> <p>4.3.4.4</p> <p>4.3.4.5</p> |




| รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ | รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง   |
|------------------------------|--|
| <p>4.4</p>                   | <p>รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง<br/>ของเครื่องจักร (Price List Book) เป็นไฟล์แบบ Excel หรือ PDF</p> <p>หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จะต้องมึเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ</p> <p>4.4 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขาย ตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นการสิทธิ์ของกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบ และข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> <p>4.5 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจัดทำทะเบียนให้เป็นกรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการ ให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง</p> |




| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง  | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ |
|---|------------------------------|
| <p>4.6 ให้นำหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดรหัสรถสำหรับเครื่องกล และสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) และ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ก่อนการส่งรถ</p>  | 4.6                          |
| <p>4.7 จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคัน ที่สามารถนำไปแสดงต่อ ศูนย์บริการ เพื่อขอรับบริการ หรือสิ้นตามสัญญา และหากเอกสาร หลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคง ต้อง รับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p>   | 4.7                          |
| <p>4.8 เครื่องตรวจสอบวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์ จักร OBID (ON-BOARD-DIAGNOSTICS) ชนิดพกพา สามารถใช้กับเครื่องยนต์ที่ส่งมอบได้ ใช้ ตรวจวัดค่าระบบเครื่องยนต์เบื้องต้น พร้อมอุปกรณ์สายแปลงสัญญาณพ่วง ต่อเครื่องยนต์ คู่มือแปล CODE เป็นภาษาไทย พร้อมคู่มือการใช้งาน ภาษาไทย จำนวน 1 เครื่องต่อสัญญา และมีบริการอัปเดตซอฟต์แวร์ไม่น้อย กว่า 5 ปี จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยผู้ขาย (แนบเอกสารเพื่อ ประกอบการพิจารณา) หรือเป็นระบบตรวจสอบเครื่องจักรระยะไกล (Telematics System) ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถส่งข้อมูลแบบ เรียลไทม์และเข้าถึงได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยข้อมูลอย่างน้อยประกอบด้วย อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ชั่วโมงการทำงาน ตำแหน่งที่ตั้ง รหัส</p> | 4.8                          |



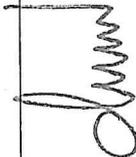
W

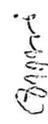


18/11/2564

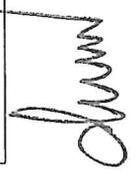


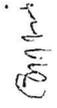
| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง  | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ  |
|---|---|
| <p>ความผิดปกติ และรอบการบำรุงรักษา (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย</p> <p>5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน</p> <p>5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพ ตามการใช้งานตามปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนั้นผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขาย ได้ ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหายมิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่า ผลิตภัณฑ์ ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จหรือผู้ขาย จัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทน จนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหาย แล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p> | <p>5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย</p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p> |



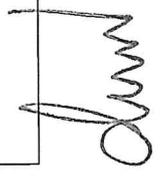




| รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ  | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ       |
|---|------------------------------------|
| <p>5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น</p> <p>5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p> <p>5.3 ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อคืน ตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐาน ของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุ รายละเอียดครบถ้วนในสมุดรับประกันรถ หรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพที่ตามที่ต้องการต่อตลาด และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 2 ปี หรือ 2,000 ชั่วโมงทำงาน อย่างไรก็ตามหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อคืน สารหล่อคืน และวัสดุหล่อคืนอื่นๆ (เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ถ้ามี่) ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง แจ้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ขาย จัดส่งช่างซ่อมเข้าทำการหล่อคืน ซ่อมบำรุงรักษา ณ บริเวณที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด</p> | <p>5.1.2</p> <p>5.2</p> <p>5.3</p> |




| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง  | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ                                   |
|---|--|
| <p>5.3.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำตารางรอบการเข้ารับบริการหล่อคืนประจำวัน โดยตารางรายการดังกล่าวต้องระบุช่วงระยะเวลา, ระยะทางหรือ ชั่วโมงการทำงาน ในการเข้ารับบริการให้ชัดเจน ส่งมอบให้แก่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร</p> <p>5.3.2 เมื่อถึงรอบบริการหล่อคืนในแต่ละรอบ ผู้ขายต้องแจ้งเตือนสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน</p> <p>5.3.3 ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานสรุปผลการเข้ารับบริการหล่อคืน จัดส่งให้สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับจากวันที่แจ้งเตือนตามข้อ 5.3.2 โดยรายงานต้องมีรายละเอียดที่ชัดเจน (เช่น รายการของรถทุกคันที่เข้ารับบริการและยังไม่ได้เข้ารับบริการ, หมายเลขตัวรถ, ระยะเวลาคงเหลือที่ยังสามารถเข้ารับบริการในรอบดังกล่าวได้)</p> <p>5.4 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร และช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า 30 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน</p> <p>5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ภายในวันที่ส่งมอบของเพื่อให้สำนักเครื่องกล</p> | <p>5.3.1</p> <p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p> <p>5.4</p> <p>5.4.1</p> |







| รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง   | รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ  |
|--|---|
| <p>และสื่อสารให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด</p> <p>5.4.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดทิวทัศน์การ เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมี ทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ</p> <p><u>หมายเหตุ</u> 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>2. สถานที่ส่งของ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี หรือสถานที่ที่สำนักเครื่องกลฯ กำหนด</p> | <p>5.4.2</p> <p>(ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอฯ<br/>(.....)<br/>ประทับตรา (ถ้ามี)</p> |

