

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗

เลขรับ... 8 เวลา 14.20

วันที่ 7 / พ.ค. / 2569

(๓) ส่วนแผนงาน (ถาวรวัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายถาวรวัฒน์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๗ ม.ค. ๒๕๖๙

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๖ ลงวันที่ - ๗ พ.ค. ๒๕๖๙

(๖) เรียน ผอ.ขท.ต้ง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมวก)

ผส.ทล.๑๗

- ๗ พ.ค. ๒๕๖๙

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ - ๗ พ.ค. ๒๕๖๙



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๙๕
วันที่	- ๗ ม.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓:๒๒

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕

ที่ สทล.๑๗ ขท.ตรัง ๑/พ/๙๕ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอยกเลิกประกาศประกวดราคาฯ และขออนุมัติออกประกาศประกวดราคาฯ ใหม่

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

เรื่องเดิม

ตามบันทึกที่ สทล.๑๗.๑/๗๒๕๒ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติให้แขวงทางหลวงตรัง ออกประกาศประกวดราคาฯ จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตอนบ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง นั้น (เอกสารแนบ ๑)

เรื่องที่เกิดขึ้น

แขวงทางหลวงตรัง ได้ดำเนินการออกประกาศฯ เลขที่ ตง/๑-๖/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ และตรวจพบข้อผิดพลาด ในขั้นตอนการเผยแพร่แผนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) โดยบันทึกข้อมูล กม.ดำเนินการผิดพลาด จาก กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ เป็น กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ จึงขอยกเลิกประกาศฯ เลขที่ดังกล่าว เพื่อออกประกาศใหม่

ระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มาตรา ๖๗ (๓) การทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่หน่วยงานของรัฐหรือกระทบ ต่อประโยชน์สาธารณะ

เรื่องเพื่อพิจารณา

๑. ขอยกเลิกประกาศประกวดราคาฯ เลขที่ ตง/๑-๖/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘

๒. ขออนุมัติออกประกาศประกวดราคาฯ ใหม่ โดยขอใช้เอกสารต่าง ๆ ที่อนุมัติตามบันทึกที่ สทล.๑๗.๑/๗๒๕๒ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคณะต่าง ๆ ชุดเดิม และเนื่องจาก ราคาน้ำมัน ที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง มีการเปลี่ยนแปลง จึงขอยกเลิกราคากลางชุดเดิมพร้อมนี้ แขวงฯ ได้แนบราคากลาง ที่จัดทำใหม่มาเพื่อโปรดพิจารณาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๒) เรียน ผบ.ทล.๑๗/ผ.ทล.๑๗, คุณกัญญา

- เนื่อทราบ

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ผอ.ขท.ตรัง

(นางเกศรา แก้วเกื้อบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

(ผส.ทล.๑๗)

๗ ม.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา- ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง /
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 มกราคม 2569 เป็นเงิน 23,842,473.75 บาท
6. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม /
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง 7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ / ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง / รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม) / 7.2 นางอมรรัตน์ พามา / กรรมการกำหนดราคากลาง / นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง / 7.3 นายก้องภพ พรีดภู / กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง / วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง /

อนุมัติ

วิจิตร

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ ๓

๗ ม.ค. ๒๕๖๙



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง / 322
 โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง / 27200
 สายทาง-หมายเลข : ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก / 4235
 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 / 0.342

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *PK*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 24,000,000.00 / บาท
 ราคาประเมิน 23,842,473.75 / บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ *PK* ประธานกรรมการ
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ *PK* กรรมการและเลขานุการ
 (นายก้องภพ พรีดฎ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ *PK* กรรมการ
 (นางอมรรัตน์ พามา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 23,842,473.75 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

*****ยี่สิบสามล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

PK
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗ *PK*
 - ๗ ม.ค. ๒๕๖๙

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาแผนรายการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	SQ.M.	3,661.00	3.81	13,948.41	1.2795	4.87	17,829.07	4.75	17,389.75
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	685.00	9.51	6,514.35	1.2795	12.16	8,329.60	12.00	8,220.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,727.00	47.38	271,345.26	1.2795	60.62	347,170.74	60.50	346,483.50
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	670.00	231.24	154,930.80	1.2795	295.87	198,232.90	295.75	198,152.50
5	SELECTED MATERIAL BACKFILL	CU.M.	2,935.00	417.05	1,224,041.75	1.2795	533.61	1,566,145.35	533.50	1,565,822.50
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	432.00	417.05	180,165.60	1.2795	533.61	230,519.52	533.50	230,472.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	390.00	543.16	211,832.40	1.2795	694.97	271,038.30	694.75	270,952.50
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	421.00	586.94	247,101.74	1.2795	750.98	316,162.58	750.75	316,065.75
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	1,668.00	34.13	56,928.84	1.2795	43.66	72,824.88	43.50	72,558.00
10	TACK COAT	SQ.M.	4,676.00	12.57	58,777.32	1.2795	16.08	75,190.08	16.00	74,816.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,609.00	259.50	417,535.50	1.2795	332.03	534,236.27	332.00	534,188.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,639.00	259.19	1,202,382.41	1.2795	331.63	1,538,431.57	331.50	1,537,828.50
13	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	342.00	1,452.94	496,905.48	1.2795	1,859.03	635,788.26	1,859.00	635,778.00
14	เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	170.00	1,448.73	246,284.10	1.2795	1,853.65	315,120.50	1,853.00	315,010.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	176.00	304.73	53,632.48	1.2795	389.90	68,622.40	389.75	68,596.00
16	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	19,015.06	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
17	บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นใยสังเคราะห์ ในแนวตั้ง หนา 0.03 เมตร	SQ.M.	757.00	624.64	472,852.48	1.2795	799.22	605,009.54	799.00	604,843.00
18	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)	SQ.M.	6,595.00	66.00	435,270.00	1.2795	84.44	556,881.80	84.25	555,628.75
19	POLYMER TERRAMESH 8x12 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.50x2.00 M. (ยxnกxสขท)	CU.M.	750.00	2,905.54	2,179,155.00	1.2795	3,717.63	2,788,222.50	3,717.00	2,787,750.00
20	ROCK - FILLED TERRAMESH	CU.M.	750.00	857.08	642,810.00	1.2795	1,096.63	822,472.50	1,096.00	822,000.00
21	POLYMER MATTRESS 6x8 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.30 M. (ยxnกxส)	CU.M.	413.00	1,032.44	426,397.72	1.2795	1,321.00	545,573.00	1,321.00	545,573.00
22	ROCK - FILLED MATTRESS	CU.M.	413.00	857.08	353,974.04	1.2795	1,096.63	452,908.19	1,096.00	452,648.00
23	STRIP BONDED GEOGRID (TENSILE STRENGTH ≥ 150 kN./M.)	SQ.M.	14,100.00	414.38	5,842,758.00	1.2795	530.19	7,475,679.00	530.00	7,473,000.00

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายละเอียดการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาแผนรายละเอียดการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	SOIL NAIL (DB 28 MM. L=6 M. SD40) @ 1.5 x 1.5 M.	EACH	404.00	5,748.96	2,322,579.84	1.2795	7,355.79	2,971,739.16	7,355.00	2,971,420.00
25	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	1,566.00	612.69	959,472.54	1.2795	783.93	1,227,634.38	783.75	1,227,352.50
26	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	CU.M.	337.00	442.76	149,210.12	1.2795	566.51	190,913.87	566.50	190,910.50
				รวมค่างานต้นทุน	18,626,806.18			23,851,691.02		23,842,473.75
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,842,473.75

หมายเหตุ จังหวัดตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.87 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

คำนวณต้นทุน(งานทาง) 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3317
คำนวณต้นทุน(งานทาง) 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2712
คำนวณต้นทุน(งานทาง) 18.6268 ล้านบาท FACTOR F = 1.2795

อนุมัติ 23,842,473.75 บาท

(---ยี่สิบสามล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์---)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงนาม



ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงนาม



(นางอมรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

กรรมการ

ลงนาม



(นายก้องภพ พันธ์คู่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ

ลงนาม

(นายกิตติศักดิ์ ทองมา)

ผส.ทล.๑๗/๓

- ๗ 11 ก. ๒๕๖๘

1. **CLEARING AND GRUBBING** (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(งานกลางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)

$$= 3.81 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 3.81 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. **EDGE CUT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

$$= 9.51 \text{ บาท / ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 9.51 \text{ บาท / ม.}$$

3. **EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25

$$= 22.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 8.71 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 20.11 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 25.14 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 47.38 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4. **EARTH EMBANKMENT**

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ

นำมาใช้งาน 30% = 0.3 x 5,727.00

นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

นำมาใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK

นำงานดินตัดไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK

คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT

50% EARTH EMBANKMENT = 0.5 x 670.00

งาน EARTH EXCAVATION ที่ต้องซื้อ

$$= 5,727.00 \text{ CU.M.}$$

$$= 1,718.10 \text{ CU.M.}$$

$$= - \text{ CU.M.}$$

$$= - \text{ CU.M.}$$

$$= - \text{ CU.M.}$$

$$= 1,718.10 \text{ CU.M.}$$

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

ใช้ได้ไม่เกิน 50% ของงาน EARTH EMBANKMENT

สรุป

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ 670.00 - 335.00

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุจากงานดินตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.60

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

$$= 670.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$= 8.71 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 20.11 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 32.18 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 48.64 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างาน} = 80.82 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 27,074.70 \text{ บาท.....(1)}$$

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 34 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 208.13 x 1.60

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)

$$= 65.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 22.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 120.48 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 208.13 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 333.01 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 48.64 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างาน} = 381.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 127,852.75 \text{ บาท.....(2)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย } ((1)+(2))/\text{ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ}$$

$$= 27,074.70 + 127,852.75$$

$$= 670.00$$

$$= 231.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5. SELECTED MATERIAL BACKFILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินชั้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	120.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	224.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 224.18 x 1.60	=	358.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	417.05	บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	120.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	224.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 224.18 x 1.60	=	358.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	417.05	บาท/ลบ.ม.

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	204.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	303.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 303.00 x 1.60	=	484.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	543.16	บาท/ลบ.ม.

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่ากไม้ (รวมค่าตัด)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	96.67	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	311.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 311.62 x 1.50	=	467.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	586.94	บาท/ลบ.ม.

9. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (26,691.33 บาท/ตัน)/1000	=	26.69	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.13	บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (26,524.66 บาท/ตัน)/1000	=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.57	บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 28,434.66	=	1,328.18	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.67	=	306.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	131.03	บาท/ตัน
= 15.73 x 1.00 x 8.33	=	131.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,161.61	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,161.61 / 8.33	=	259.50	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์)

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04762 ตัน @ 28,434.66	=	1,354.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.67	=	306.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโลไซด์)	=	102.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 12.31 x 1.00 x 8.33	=	2,159.04	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,159.04 / 8.33	=	259.19	บาท/ตร.ม.

13-14 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

CLASS 1 TYPE 2 SINGLE 1 DOUBLE 0

Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²		
คิดจากความยาว	128	ม.	@				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น	@	3,470.00		=	111,040.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,160.00		=	2,320.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,150.00		=	2,300.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33	ต้น	@	1,160.00		=	38,280.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66	ชุด	@	30.00		=	1,980.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297	ชุด	@	22.00		=	6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	@	30.00		=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	เมตร	@	47.00		=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม.	@	1,821.66		=	4,535.93 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33	ต้น	@	36.00		=	1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	เมตร	@	18.00		=	2,304.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด	@	176.19		=	5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66	ชุด	@	30.51		=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด	@	10.00		=	660.00 บาท
แท่นคอนกรีต	0	ลบ.ม.	@	-		=	0.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	185,975.86 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	185,975.86	/	128			=	1,452.94 บาท/ม.

เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้น	@	30.00		=	30.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1	ต้น	@	1,160.00		=	1,160.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2	ชุด	@	30.00		=	60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม.	@	1,821.66		=	145.73 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1	ต้น	@	36.00		=	36.00 บาท
ค่าขนส่ง	1	ต้น	@	17.00		=	17.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,448.73 บาท/ต้น

15. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	304.73 บาท/ตร.ม.

16. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคาค่าเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รอสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งทั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	จุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้าง งานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	หากเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวลบลีตีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับคิดได้ในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

180 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180

= 19,015.06 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

22. ROCK - FILLED MATTRESS

2 รายการเพิ่มเลข 6 ราคาต้นทุน 857.08 บาท/ลบ.ม.

ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)	=	434.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	96.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	325.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	=	857.08	บาท/ลบ.ม.

23. STRIP BONDED GEOGRID (TENSILE STRENGTH ≥150 kN/M)

2 รายการเพิ่มเลข 7 ราคาต้นทุน 414.38 บาท/ตร.ม.

แผ่นตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบใหญ่รับแรงดึงสูง ชนิดที่ 2	14,100.00	ตร.ม. @	=	375.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	876	กม. @	=	21,903.20	บาท/เที่ยว
ขนส่งได้ 19,000 ตร.ม./เที่ยว			=	1.15	บาท/ตร.ม.
เหล็ก RB 9 มม. ยาว 0.35 ม. ยึดปลาย Geogrids. @ 1.00 เมตร นน. 0.1575 กก./ท่อน	18.00	ชั้นๆ ละ 101.00 ชั้น	317.51	กก. @ 24.95	= 7,921.87 บาท
		= 1,818.00 ชั้น		ค่าเฉลี่ย	= 0.56 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 376.71 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)			=	37.67	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย			=	414.38	บาท/ตร.ม.

24. SOIL NAIL (DB 28 MM, L=6 M, SD40) @ 1.5 x 1.5 M.

2 รายการเพิ่มเลข 8 ราคาต้นทุน 5,748.96 บาท/EACH

คิดจากปริมาณ 404.00 แห่ง

24.1 คำนวณก่อสร้าง

- Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28 , ยาว 4.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ)	=	1.000	ชุด @	1,430.58	บาท/ชุด	=	1,430.58	บาท
พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15 m. ทนยา 12 มม. พร้อม Nut (เหล็ก DB25+ชุบกลวไนท์ + ท้าเกลียว) ,								
น้ำหนัก 4.834 กก./ม. , ยาว 6.00 ม./แห่ง								
- PVC Centralizer , ใช้ 3 ชั้น/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.00 ม.เว้นระยะหัว	=	3.000	ชุด @	15.46	บาท/ชุด	=	46.38	บาท
ท้ายด้านละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)								
- GROUT CEMENT W/C = 0.40	=	0.044	ลบ.ม. @	4,759.80	บาท/ลบ.ม.	=	209.43	บาท
- สารเพิ่มกำลังคอนกรีต (Plasticising Grout Injection Aid) (อัตราการใช้ 1 กก./ปูน 50 นน.)	=	2.772	กก. @	70.00	บาท/กก.	=	194.04	บาท

รวม = 1,880.43 บาท
 404.00 แห่ง = 1,880.43 บาท/ชุด...(1)

24.2 ค่าเจาะ

- หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 ม./หัว)	=	6.000	ม. @	150.00	บาท/ม.	=	900.00	บาท
- Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 ม./หัว)	=	6.000	ม. @	93.75	บาท/ม.	=	562.50	บาท
- ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 ม./ชุด)	=	6.000	ม. @	50.00	บาท/ม.	=	300.00	บาท

รวม = 1,762.50 บาท
 404.00 แห่ง = 1,762.50 บาท/ชุด...(2)

24.3 อุปกรณ์เกร้าท์

- Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	=	1.000	ครั้ง @	75.000	บาท/ครั้ง	=	75.00	บาท/ชุด
---	---	-------	---------	--------	-----------	---	-------	---------

404.00 แห่ง = 75.00 บาท/ชุด...(3)

24.4 คำนวณรั้ว

คิดนั้งรั้ว (คิดจากพื้นที่ 640.00 ตร.ม.) จำนวน	404.00	ชุด						
คิदनั้งรั้ว 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.								
ท่อเหล็กดำ dia. 2" หน้า 3.0 มม.	=	24.000	ท่อน @	511.00	บาท/ท่อน	=	12,264.00	บาท
อุปกรณ์จับยึดคิदनั้งรั้ว	=	64.000	ชุด @	40.00	บาท/ชุด	=	2,560.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	14,824.00	บาท
คิดิใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	0.080	ครั้ง						
	0.080	ของ	14,824.00			=	1,185.92	บาท
ค่าแรงประกอบคิดิตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิดิ 10% ของราคาวัสดุคิดิตั้ง	0.10	ของ	14,824.00			=	1,482.40	บาท
						=	2,668.32	บาท
รวม						=	131.77	บาท/ตร.ม.
ราคาต่อตารางเมตร						=		
คิดิใช้งาน 50 % ของพื้นที่ (640 x 0.50 = 320 ตร.ม.)	131.77	x	320.00			=	42,166.40	บาท
คิดิให้	42,166.40	/	404.00			=	104.37	บาท/ชุด...(4)

รายละเอียดรายการคำนวณ

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | ใช้ FACTOR อำนาจความปลอดภัย |
| 2 | ใช้ FACTOR งานทาง |
| 3 | ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม |

24.5 ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)				
- Air compressor	=	1.000 เครื่อง @	1,013.00 บาท/วัน	= 1,013.00 บาท
- Generator	=	1.000 เครื่อง @	1,280.00 บาท/วัน	= 1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)	=	1.000 เครื่อง @	5,000.00 บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
- Grout Plate (grout pump mixer , agitator , accessce)	=	1.00 ชุด @	5,000.00 บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
- Air compressor (high pressure)	=	37.800 ลิตร @	30.87 บาท/ลิตร	= 1,166.89 บาท
- Generator	=	28.000 ลิตร @	30.87 บาท/ลิตร	= 864.36 บาท
- Rock drill oil	=	1.000 ลิตร @	120.00 บาท/ลิตร	= 120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 14,444.25 บาท
คิดเป็น	=	14,444.25 / 60.00		= 240.74 บาท/เมตร
1 แห่ง ความลึก 6.00 เมตร (ความยาวหลุมเจาะ)				= 1,444.44 บาท/แห่ง...(5)

24.6 ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เทียว ไป,กลับ ระยะทาง 876 กม.				
คิดน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน ขนส่งด้วย 10 ล้อ (ไป - กลับ)	=	1,752.00 กก.		
ค่าขนส่งเครื่องจักร	=	5.000 ตัน @	4,380.32 บาท/ตัน	= 21,901.60 บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักร (คิด 10 % ของวันทำการ (100) วัน)	=	2.000 วัน @	8,000.00 บาท/วัน	= 16,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 37,901.60 บาท
คิดเป็น	=	37,901.60 / 404.00		= 93.82 บาท/แห่ง...(6)

24.7 ค่าจ้างแรงงาน (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)				
โพรมแมน	=	1.000 คน @	800.00 บาท/วัน	= 800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างกรีท ช่างยันค้ำ	=	3.000 คน @	568.00 บาท/วัน	= 1,704.00 บาท
คนงานทั่วไป	=	4.000 คน @	345.00 บาท/วัน	= 1,380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,884.00 บาท
คิดเป็น	=	3,884.00 / 60.00 x 6.00		= 388.40 บาท/แห่ง...(7)

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7) = 5,748.96 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 5,748.96 บาท/แห่ง

หมายเหตุ

- ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28, ยาว 6.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ) พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15m. ทน 12 มม. พร้อม Nut ค่าเหล็ก DB 28 mm. = 29.00 กก./ท่อน ราคา 25.77บาท/กก. = 29.00x25.77 = 747.33 บาท ค่าซูป 20 บาท/กก. = 29.00 x 20 = 580 บาท ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด = 747.33+580+50.00 = 1,377.33 บาท/ชุด
- PVC Centralizer, ใช้ 3 =ชุด/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)
- คิดจากท่อ PVC 1 1/2 ชั้น 8.5 ราคาต่อม. 134.58 บาท คิดยาวต่อม. 0.40 ม. = 13.45 บาท/ท่อน,ค่าแรงฆ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 2.01 บาท/ท่อน, ต้นทุน/แห่ง = 13.45+2.01 = 15.46 บาท/ชุด
- MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4

25. ROCK EMBANKMENT 1365.83 2 รายการเพิ่มเอง 9 ราคาต้นทุน 612.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	434.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44.00 กก.	=	96.67 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	531.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 531.25 x 1.00	=	531.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	81.44 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	612.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย |
| 2 | ใช้ FACTOR งานทาง |
| 3 | ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม |

26. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER

2 รายการเพิ่มเลข 10 ราคาต้นทุน 442.76 บาท

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		=	337.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	44.00 กม.	=	96.67 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	434.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	434.05 x 1.00	=	434.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน	=	442.76 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 ✓
 ทางหลวงหมายเลข 4235 ✓
 ระยะทาง กม. 025+540.000 กม. 25+882.000
 นามันตีเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ตรัง ✓
 ราคา 30.87 บาท/ลิตร ✓
 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง ✓
 บ้านนา - ปากปรน - บกหัก AADT 10,181 คัน/วัน ✓
 ระยะทางดำเนินการ 0.342 กม. ✓
 วันที่ 6 มกราคม 2569 ✓
 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 876.00 กม. ✓

แขวงทางหลวงตรัง
 ID 69020895
 ภาพผนวกชุด 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓	ตัน	27,033.33	876.00				876.00	1,366.33	35.00		1,401.33	28,434.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓	ตัน	25,300.00	876.00				876.00	1,366.33	25.00		1,391.33	26,691.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓	ตัน	25,133.33	876.00				876.00	1,366.33	25.00		1,391.33	26,524.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) ✓	ตัน	3,364.49	-				-	-	50.00		50.00	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓
5	เหล็ก RB 6 มม. ✓	ตัน	19,350.00	876.00				876.00	1,366.33	80.00	4,900.00	6,346.33	25,696.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
6	เหล็ก RB 9 มม. ✓	ตัน	18,600.00	876.00				876.00	1,366.33	80.00	4,900.00	6,346.33	24,946.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
7	เหล็ก DB 16 มม. ✓	ตัน	18,500.00	876.00				876.00	1,366.33	80.00	3,900.00	5,346.33	23,846.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
8	เหล็ก DB 28 มม. ✓	ตัน	18,600.00	876.00				876.00	1,366.33	80.00	3,500.00	4,946.33	23,546.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
9	ลวดผูกเหล็ก ✓	กก.	24.34	876.00				876.00	1.37			1.37	25.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย ✓	ตร.ม.	280.65	ดูในรายการ คำนวณงานไม้แบบ										ใช้งาน 5 ครั้ง ✓	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	ลบ.ม.	318.00	44.00				44.00	96.67			96.67	414.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินตรังยูซี ✓
12	หินย่อยผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม.	337.38	44.00				44.00	96.67			96.67	434.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินตรังยูซี ✓
13	หินใหญ่ ✓	ลบ.ม.	434.58	44.00				44.00	96.67			96.67	531.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินตรังยูซี ✓
14	ทรายผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม.	300.00	26.00				26.00	92.54			92.54	392.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง โก้ท่าทราย ✓
15	หินคลุก ✓	ลบ.ม.	214.95	44.00				44.00	96.67			96.67	311.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินตรังยูซี ✓
16	ลูกรัง ✓	ลบ.ม.	65.00	58.00				58.00	204.30			204.30	269.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓
17	วัสดุคัดเลือก "ก" ✓	ลบ.ม.	70.00	34.00				34.00	120.48			120.48	190.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง หกโล่ทองการโยธา ✓
18	ดินถม ✓	ลบ.ม.	65.00	34.00				34.00	120.48			120.48	185.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง หกโล่ทองการโยธา ✓
19	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube) ✓	ลบ.ม.	2,102.80	-				-	-	329.00		329.00	2,431.80	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓
20	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube) ✓	ลบ.ม.	2,191.59	-				-	-	329.00		329.00	2,520.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	144.00	144.00	192.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	313.56	280.65	436.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>658.23</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

สรุปราคาไม้แบบต้ง				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา	หมายเหตุ
1	ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	ลบ.ฟ.	460.000	ราคาพานิชย์นครศรีฯ
2	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.850	ราคาพานิชย์ สตูล
3	ไม้ค้ำยันไม้แบบ ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.000	ราคาพานิชย์ กทม.
4	ตะปู 3 นิ้ว	กก.	26.280	ราคาพานิชย์นครศรีฯ
5	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	5.000	
6	เสาเข็มไม้ขนาด 6 นิ้ว ยาว 6.00 ม.	ต้น	220.000	ราคาพานิชย์ กทม.
7	เสาเข็มไม้ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.000	ราคาพานิชย์ กทม.
8	ไม้อัดยาง 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	78.670	ราคาพานิชย์ พัทลุง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	=	78.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>717.40</u>	บาท/ตร.ม.

ลำดับ	จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้อัด	ตะปู
1	ต้ง	-	-	92.83	43.61
2	กระบี่	-	-	87.32	50.00
3	พัทลุง	-	-	78.67	42.06
4	นครศรีธรรมราช	460.000	-	-	26.28
5	สตูล	696.83	573.850	94.48	46.03

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49	= 3,585.21		788.75
2. ทราย	1.20 x 392.54	= 471.05		185.12
3. หิน	1.15 x 434.05	= 499.16		420.79
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	427.00
รวม				1,821.66

ทางหลวงหมายเลข	4235 ✓		
กม.เริ่ม	25+540.000 ✓	ระยะทาง กทม.	876.00 กม ✓
กม.สิ้นสุด	25+882.000 ✓	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	30.87 บาท ✓
กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน)	25+711.000		
	25+711.000 พิกัด		

7.267163, 99.541185

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพวง ✓

ค่าขนถ่าย 35.00 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	27,033.33 ✓	876.00	1,366.33	28,434.66	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	40,400.00 ✓	853.00	1,330.45	41,765.45	1 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	34,400.00 ✓	250.00	389.77	34,824.77	5 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00	1,366.33	28,434.66 ✓	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพวง ✓

ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	25,300.00 ✓	876.00	1,366.33	26,691.33	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	31,400.00 ✓	853.00	1,330.45	32,755.45	1 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	32,400.00 ✓	250.00	389.77	32,814.77	5 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00	1,366.33	26,691.33 ✓	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพวง ✓

ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	25,133.33 ✓	876.00	1,366.33	26,524.66	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	31,400.00 ✓	853.00	1,330.45	32,755.45	1 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	32,200.00 ✓	250.00	389.77	32,614.77	5 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00	1,366.33	26,524.66 ✓	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพวง ✓

ค่าขนถ่าย 50.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	2,594.00 ✓	876.00	1,366.33	4,010.33	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	3,364.49 ✓	-	-	3,414.49	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ธ.ค.-68 ✓	3,289.72 ✓	177.00	275.96	3,615.68	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ธ.ค.-68 ✓	3,271.03 ✓	91.00	142.17	3,463.20	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ธ.ค.-68 ✓	3,158.88 ✓	179.00	278.98	3,487.86	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ธ.ค.-68 ✓	3,383.18 ✓	130.00	202.85	3,636.03	
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	-	-	3,414.49 ✓	

5 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม. ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,900.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	19,350.00 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	25,696.33 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	24,416.95 ✓	- ✓	- ✓	29,396.95 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ธ.ค.-68 ✓	24,614.95 ✓	177.00 ✓	275.96 ✓	29,870.91 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ธ.ค.-68 ✓	22,522.53 ✓	91.00 ✓	142.17 ✓	27,644.70 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ธ.ค.-68 ✓	21,893.46 ✓	179.00 ✓	278.98 ✓	27,152.44 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ธ.ค.-68 ✓	26,132.52 ✓	130.00 ✓	202.85 ✓	31,315.37 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	25,696.33 ✓	

6 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,900.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	18,600.00 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	24,946.33 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	23,224.15 ✓	- ✓	- ✓	28,204.15 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ธ.ค.-68 ✓	23,387.85 ✓	177.00 ✓	275.96 ✓	28,643.81 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ธ.ค.-68 ✓	21,725.69 ✓	91.00 ✓	142.17 ✓	26,847.86 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ธ.ค.-68 ✓	21,101.31 ✓	179.00 ✓	278.98 ✓	26,360.29 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ธ.ค.-68 ✓	25,553.77 ✓	130.00 ✓	202.85 ✓	30,736.62 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	24,946.33 ✓	

7 วัสดุ เหล็ก DB 16 มม. ✓ SD 40
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 3,900.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	18,500.00 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	23,846.33 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	22,012.96 ✓	- ✓	- ✓	25,992.96 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ธ.ค.-68 ✓	24,570.56 ✓	177.00 ✓	275.96 ✓	28,826.52 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ธ.ค.-68 ✓	20,598.41 ✓	91.00 ✓	142.17 ✓	24,720.58 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ธ.ค.-68 ✓	- ✓	179.00 ✓	278.98 ✓		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ธ.ค.-68 ✓	29,690.87 ✓	130.00 ✓	202.85 ✓	33,873.72 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	23,846.33 ✓	

8 วัสดุ เหล็ก DB 28 มม. ✓ SD 40
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 3,500.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	18,600.00 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	23,546.33 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	- ✓	- ✓	- ✓		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ธ.ค.-68 ✓	- ✓	177.00 ✓	275.96 ✓		ไม่มีรายการแสดง
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ธ.ค.-68 ✓	- ✓	91.00 ✓	142.17 ✓		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ธ.ค.-68 ✓	- ✓	179.00 ✓	278.98 ✓		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ธ.ค.-68 ✓	- ✓	130.00 ✓	202.85 ✓		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	876.00 ✓	1,366.33 ✓	23,546.33 ✓	

9 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	24.34 ✓	876.00 ✓	1.37 ✓	25.71 ✓		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ธ.ค.-68 ✓	- ✓	- ✓	- ✓		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ธ.ค.-68 ✓	35.75 ✓	177.00 ✓	0.28 ✓	36.03 ✓		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ธ.ค.-68 ✓	46.73 ✓	91.00 ✓	0.14 ✓	46.87 ✓		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ธ.ค.-68 ✓	40.81 ✓	179.00 ✓	0.28 ✓	41.09 ✓		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ธ.ค.-68 ✓	45.73 ✓	130.00 ✓	0.20 ✓	45.93 ✓		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ธ.ค.-68 ✓	24.34 ✓	876.00 ✓	1.37 ✓	25.71 ✓	

11 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรังภูทอง ✓	318.00 ✓	70.00 ✓	153.27 ✓	471.27 ✓		
2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	318.00 ✓	44.00 ✓	96.67 ✓	414.67 ✓		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	302.00 ✓	98.00 ✓	214.27 ✓	516.27 ✓		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	328.00 ✓	131.00 ✓	286.12 ✓	614.12 ✓		
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	308.00 ✓	154.00 ✓	336.20 ✓	644.20 ✓		
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	292.00 ✓	153.00 ✓	334.03 ✓	626.03 ✓		
7	โรงโม่วังศิลา ✓	322.00 ✓	153.00 ✓	334.03 ✓	656.03 ✓		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	318.00 ✓	44.00 ✓	96.67 ✓	414.67 ✓	

12 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรังภูทอง ✓	337.38 ✓	70.00 ✓	153.27 ✓	490.65 ✓		
2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	337.38 ✓	44.00 ✓	96.67 ✓	434.05 ✓		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	340.00 ✓	98.00 ✓	214.27 ✓	554.27 ✓		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	380.00 ✓	131.00 ✓	286.12 ✓	666.12 ✓		
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	380.00 ✓	154.00 ✓	336.20 ✓	716.20 ✓		
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	360.00 ✓	153.00 ✓	334.03 ✓	694.03 ✓		
7	โรงโม่วังศิลา ✓	380.00 ✓	153.00 ✓	334.03 ✓	714.03 ✓		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรังยูซี ✓	337.38 ✓	44.00 ✓	96.67 ✓	434.05 ✓	

13 วัสดุ หินใหญ่ ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางภูทอง ✓	434.58	70.00	153.27	587.85		
2	โรงโม่หินตรางยูซี ✓	434.58	44.00	96.67	531.25		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร ✓	330.00	98.00	214.27	544.27		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	250.00	131.00	286.12	536.12		
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	250.00	154.00	336.20	586.20		
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	250.00	153.00	334.03	584.03		
7	โรงโม่วังศิลา ✓	250.00	153.00	334.03	584.03		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางยูซี ✓	434.58	44.00	96.67	531.25	

14 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ทำทราย ✓	300.00	26.00	92.54	392.54		
2	ทำทรายบัวบก ✓	465.00	67.00	235.72	700.72		
3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00	90.00	315.96	615.96		
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404 ✓	475.00	24.00	85.56	560.56		
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4 ✓	475.00	90.00	315.96	790.96		
เลือกใช้	1	โก้ทำทราย ✓	300.00	26.00	92.54	392.54	

15 วัสดุ หินคลุก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางภูทอง ✓	214.95	70.00	153.27	368.22		
2	โรงโม่หินตรางยูซี ✓	214.95	44.00	96.67	311.62		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร ✓	260.00	98.00	214.27	474.27		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	250.00	131.00	286.12	536.12		
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	250.00	154.00	336.20	586.20		
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	230.00	153.00	334.03	564.03		
7	โรงโม่วังศิลา ✓	250.00	153.00	334.03	584.03		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางยูซี ✓	214.95	44.00	96.67	311.62	

16 วัสดุ ลูกกรัง ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า ✓	65.00	58.00	204.30	269.30		
2	บ่อลูกกรังเขาวง ✓	60.00	105.00	368.55	428.55		
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง ✓	65.00	69.00	242.71	307.71		
4	บ่อดินทุ่งต่อ ✓	65.00	79.00	277.68	342.68		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง ✓	65.00	101.00	354.52	419.52		
6	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	-	34.00	120.48		ไม่มีรายการแสดง	
เลือกใช้	1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า ✓	65.00	58.00	204.30	269.30	

17 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	60.00 ✓	58.00 ✓	204.30 ✓	264.30 ✓	
2	บ่อลูกรังเขาวง ✓	55.00 ✓	105.00 ✓	368.55 ✓	423.55 ✓	
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง ✓	60.00 ✓	69.00 ✓	242.71 ✓	302.71 ✓	
4	บ่อดินทุ่งต่อ ✓	60.00 ✓	79.00 ✓	277.68 ✓	337.68 ✓	
5	บ่อบ้านควนกุน นาวง ✓	60.00 ✓	101.00 ✓	354.52 ✓	414.52 ✓	
6	บ่อนายภูวดล ✓	60.00 ✓	62.00 ✓	218.29 ✓	278.29 ✓	
7	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	70.00 ✓	34.00 ✓	120.48 ✓	190.48 ✓	
เลือกใช้	7 หจก.โล่ทองการโยธา ✓	70.00 ✓	34.00 ✓	120.48 ✓	190.48 ✓	

18 วัสดุ ดินถม ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	55.00 ✓	58.00 ✓	204.30 ✓	259.30 ✓	
2	บ่อลูกรังเขาวง ✓	50.00 ✓	105.00 ✓	368.55 ✓	418.55 ✓	
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง ✓	55.00 ✓	69.00 ✓	242.71 ✓	297.71 ✓	
4	บ่อดินทุ่งต่อ ✓	55.00 ✓	79.00 ✓	277.68 ✓	332.68 ✓	
5	บ่อบ้านควนกุน นาวง ✓	55.00 ✓	101.00 ✓	354.52 ✓	409.52 ✓	
6	บ่อนายภูวดล ✓	55.00 ✓	62.00 ✓	218.29 ✓	273.29 ✓	
7	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	65.00 ✓	34.00 ✓	120.48 ✓	185.48 ✓	
เลือกใช้	7 หจก.โล่ทองการโยธา ✓	65.00 ✓	34.00 ✓	120.48 ✓	185.48 ✓	

แผนที่เส้นทาง



HRIS Highway Registration Information System
ระบบข้อมูลทางหลวง

สำนักงาน
BUREAU OF PLANNING

จำนวนทางหลวง
1,532

จำนวนถนน
3,048

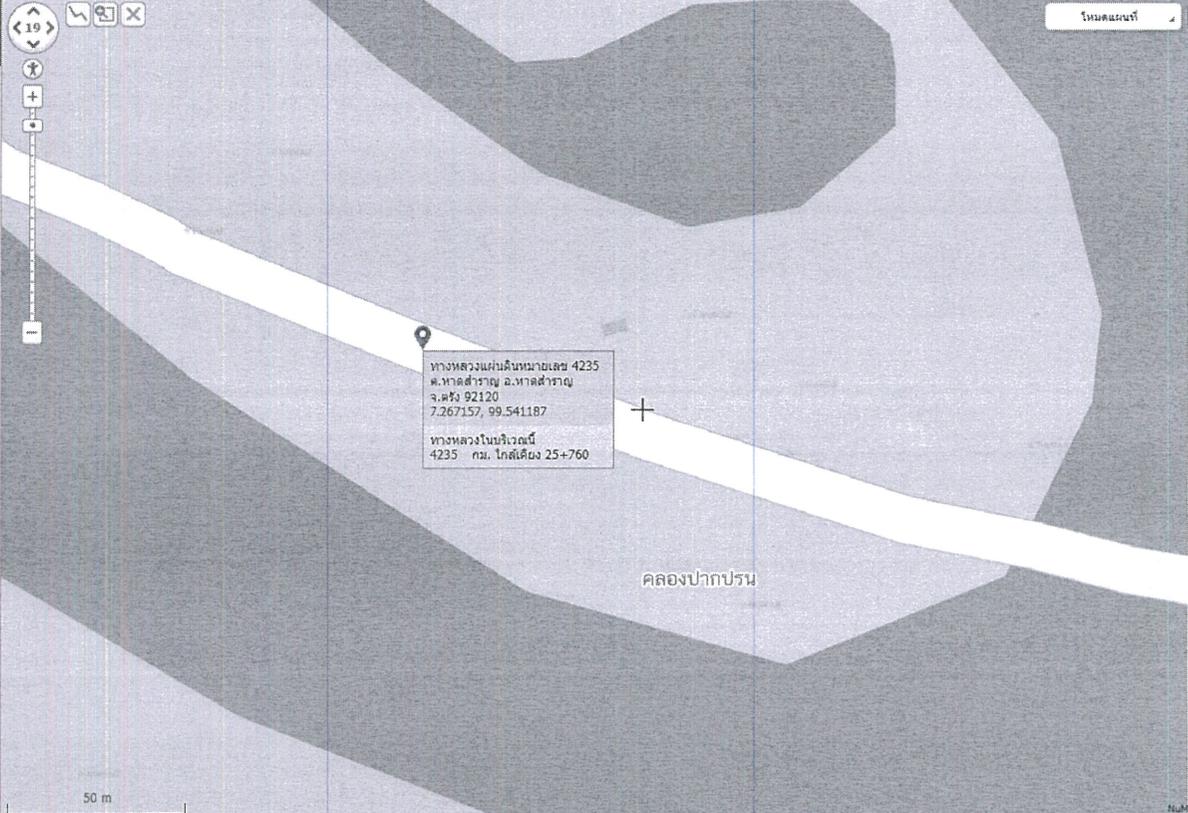
ระยะทาง (กม.)
52,376.419

หน้าหลัก
ทางหลวง
สถานที่

ค้นหา
* >> ขึ้นสูง

พิกัด GPS 7.267157, 99.541187

ทางหลวง	ชื่อทางหลวง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
4235	บ้านนา - บกทก	0+000	31+188	31.188



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235
พ.หาดสำราญ อ.หาดสำราญ
จ.ตรัง 92120
7.267157, 99.541187

ทางหลวงในบริเวณนี้
4235 กม. โทลเคิ่ง 25+760

คลองปากปรน

50 m

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

ดิที่สุด 12 ชม... 14 ชม. 8 วัน

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 173 ถ. ดินสอ แขนง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสอ

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

ผ่าน AH2	12 ชม. 20 นาที
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เลี่ยงการชะลอตัว 1 จุดบน ถ. บำรุงเมือง	881 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง	

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... โรงแรม มินิม่ามัน การชาร์จ EV

ศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร

12 ชม. 20 นาที 881 กม.

Google Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อกำหนด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 100 กม.

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

📍 🚗 🚲 🚆 🚶 🚲 ✕

ดีที่สุดใน 11 ชม. ... 14 ชม. 8 วัน

○ บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดส

+ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🗂️ คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน AH2	11 ชม. 42 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ	854 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง	

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

🔍 ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

🏠 โรงแรม 🚰 บิมน้ำดื่ม 🚗 การชาร์จ EV 📷 กิกิ >

เข้าสู่ระบบ

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด... ๑. กรุงเทพพานคร

11 ชม. 42 นาที 854 กม.

พระราชวังรัตนรังสรรค์

Google Maps

©2025 Google ไทย ข้อมูลนี้ ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 100 กม.

บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

ดัชนีสุด 3 ชม. ... 4 ชม. ... 2 วัน ...

หัวโหล ตำบล ท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน สุราษฎร์
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสี

+ เพิ่มจุดหมาย

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	3 ชม. 32 นาที 252 กม.
ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 404	3 ชม. 34 นาที 251 กม.
ผ่าน AH2	4 ชม. 6 นาที 301 กม.

สํารวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...
 น้ำมัน
การชาร์จ EV
กิจกรรมน่าสนใจ
เข้าสู่ระบบ

3 ชม. 32 นาที 252 กม.
 4 ชม. 6 นาที 301 กม.

Google Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อจำกัด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 50 กม.

ศาลากลางจังหวัดกระบี่

ค้นหาสิ่งที่อยู่เส้นทาง

🚗 2 ชม. 5... 3 ชม. 7... 23น

📍 ศาลากลางจังหวัดกระบี่ 9/10 ถนนอุตรกิจ ตำบล

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

➕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทาง	ตัวเลือก
📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	🔗 คัดลอกลิงก์
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4046 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด	2 ชม. 58 นาที 178 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 การจราจรหนาแน่นปานกลางตามปกติ	3 ชม. 5 นาที 181 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

Map showing routes from Krabi City (ศาลากลางจังหวัดกระบี่) to Krabi Provincial Office (ศาลากลางจังหวัดกระบี่). The map displays two main routes: a faster route (2 hours 58 minutes, 178 km) and a slightly longer route (3 hours 5 minutes, 181 km). The map includes various landmarks, roads, and a search bar at the top.

ศาลากลางจังหวัดพัทลุง

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใกล้เคียง

🏠 บ้านฉัน 🚗 การชาร์จ EV 📷 กิจกรรมน่าสนใจ 🏥 โรงพยาบาล

ดีที่สุด 1 ชม. 3... 1 ชม. 4... 21 ชม. ✕

○ ศาลากลางจังหวัดพัทลุง ถนน ราษฎร์ ตำบล คู...

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 33 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 92.1 กม.
รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 404 1 ชม. 47 นาที
104 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏠 โรงแรม 🚰 บ่อน้ำร้อน 🅑 ที่จอดรถ ...

เพิ่มเติม

Map showing a route from a starting point to ศาลากลางจังหวัดพัทลุง. The route is highlighted in green. Callout boxes provide details: 1 ชม. 47 นาที 104 กม. and 1 ชม. 33 นาที 92.1 กม.

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... บิมน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ

เข้าสู่ระบบ

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช CX97+C96

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดลิ

เพิ่มจุดหมาย

ผ่าน ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 42 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ	180 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง	
ผ่าน AH2	2 ชม. 50 นาที
	195 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4	3 ชม. 2 นาที
	206 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

เลเยอร์

Google Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อจำกัด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 20 กม.

โรงโม่หินตรางภูทอง

ค้นหาสิ่งที่อยู่ใกล้เคียง

🚗 1 ชม. 1... 1 ชม. 7... 15 ชม.

📍 นาเมืองเพชร อำเภอ สีเกา ตราง

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน หมายเลข 4235	1 ชม. 12 นาที	71.8 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ		
รายละเอียด		
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404	1 ชม. 29 นาที	89.4 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏠 โรงแรม 🛎️ มินิบ้าน 🅑 ที่จอดรถ 📍 เพิ่มเดิม

โรงโม่หินตรังยูซี

📍 🚗 🚲 🚝 🚶 🚲 ✕

ดีที่สุดใน 48 นาที 48 นาที 10 ชม. —

○ ตำบล นาข้าวเสี้ย อำเภอนาโยง ตรัง 92170

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ทาดส์

⊕ เพิ่มจุดหมาย

🚗	ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4235	48 นาที
	เร็วที่สุด การจราจรปกติ	50.1 กม.
	รายละเอียด ตัวอย่าง	
🚗	ผ่าน ถนนหมายเลข 4235	50 นาที
		45.0 กม.
🚗	ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4235	51 นาที
		50.3 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🔍 ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

📍 บึงน้ำมัน 🚗 การชาร์จ EV 🏠 โรงแรม

เข้าสู่ระบบ

48 นาที 50.1 กม.

51 นาที 50.3 กม.

Google Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อจำกัด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ 5 กม.

โรงโม่หินกฤษณศิลาพร

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... น้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ เข้าสู่ระบบ

เดินทางโดย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 30 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 99.6 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

เสิร์ฟ

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อกำหนด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็นที่ช่วยพัฒนาผลิตภัณฑ์ 10 กม.

โรงโม่มานะศิลา

📍 2 ขม. 2... 2 ขม. 4... 15น

🔍 ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

🏠 บ้านฉัน 🚗 การชาร์จ EV 📷 กิจกรรมน่าสนใจ 🏨 โรงแรม

📍 เกลิง อำเภอจอมพลูชัย นครศรีธรรมราช 80130

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ↔ คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 2 ขม. 26 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 155 กม.
รายละเอียด

🚗 ผ่าน AH2 2 ขม. 37 นาที
169 กม.

📄 สืบรองสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

 Hat Ratcha Mongkhon
4.5 ★ (36)

 หาดปากเมง
4.5 ★ (693)

 หาดพิภยา
4.4 ★ (610)

📄 แผนที่

โก๋ท่าทราย

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

บิมน้ำดื่ม การชาร์จ EV โรงแรม

ตำบลหนองบัว อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 92140

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คิดออกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4235 30 นาที 27.9 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

ร้านอาหาร โรงแรม บิมน้ำดื่ม ที่จอดรถ เพิ่มเติม

Wareewong Temple

Hinkokkuay Piers

วัดน้ำพันคอกควาย

วัดราษฎร์สารัญ

โรงเรียนบ้านหนองยายแม่

โรงเรียนบ้านห้วยม่วง

โรงเรียนบ้านหนองใต้

วัดธรรมนิมิตร (วัดหนองใต้)

โรงเรียนทุ่งไทรทอง

บิมน้ำดื่มหนองน้ำขาว

30 นาที 27.9 กม.

Google

ช่างศรีสุข

ทำทราffic

📍 1 ชม. 8... 59 นาที 15 ชม. X

📍 วังหิน อำเภอเมืองตรัง ตรัง 92190

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

+ 📍 เพิ่มจุดหมาย

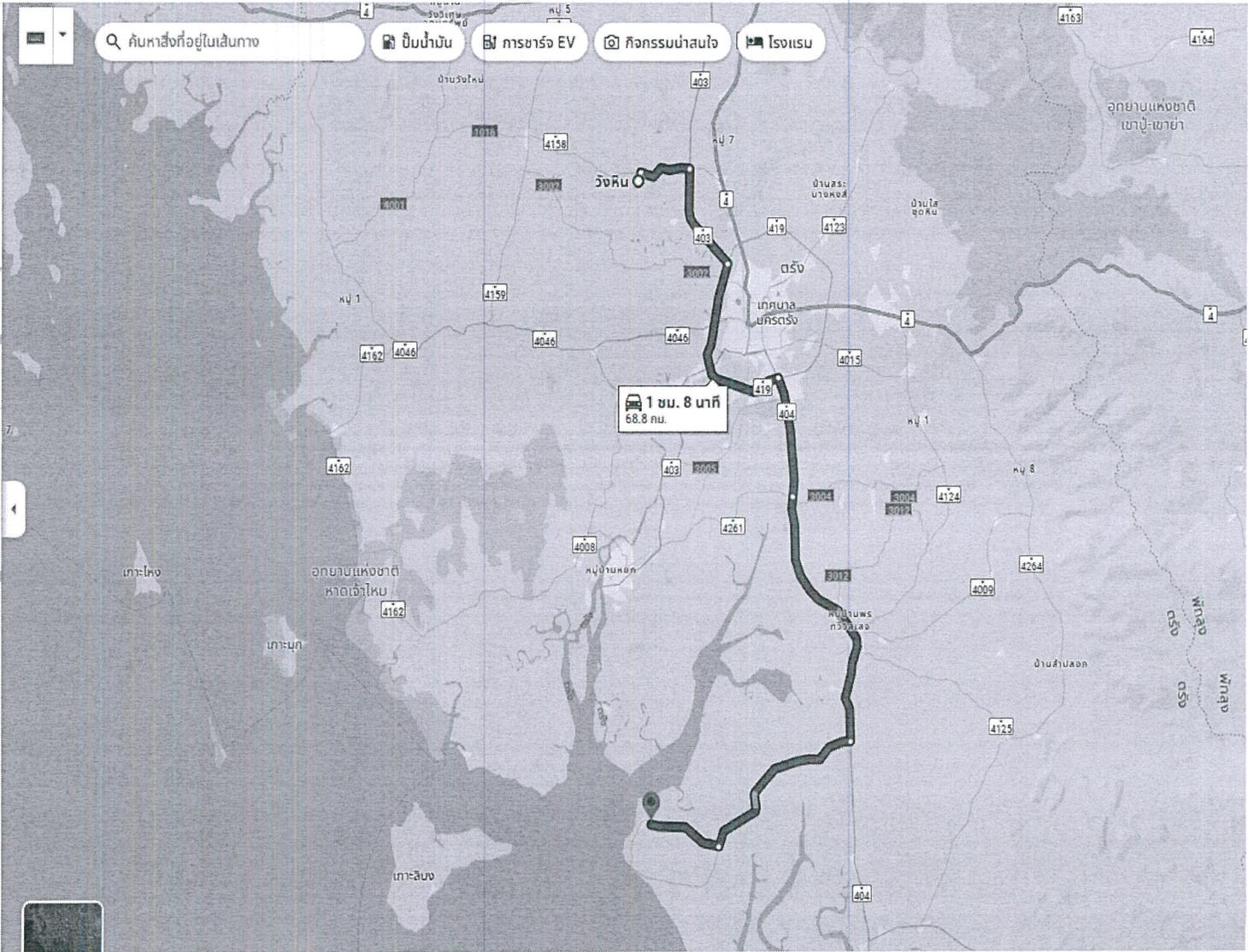
เส้นทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน 1 ชม. 8 นาที
หมายเลข 4235 68.8 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร 🏠 โรงแรม 🛎️ บิมน้ำเย็น 🅑 ที่จอดรถ 🛏️ เพ็ชร์



ปอดินทุ้งต่อ

🏠 🚗 🚲 🚝 🚶 🚲 ✕
ดีที่สุด 1 ชม. 1... 1 ชม. 1... 17 ชม. —

○ ลานกระทิง อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
⬆️
○ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

⊕ เพิ่มจุดหมาย

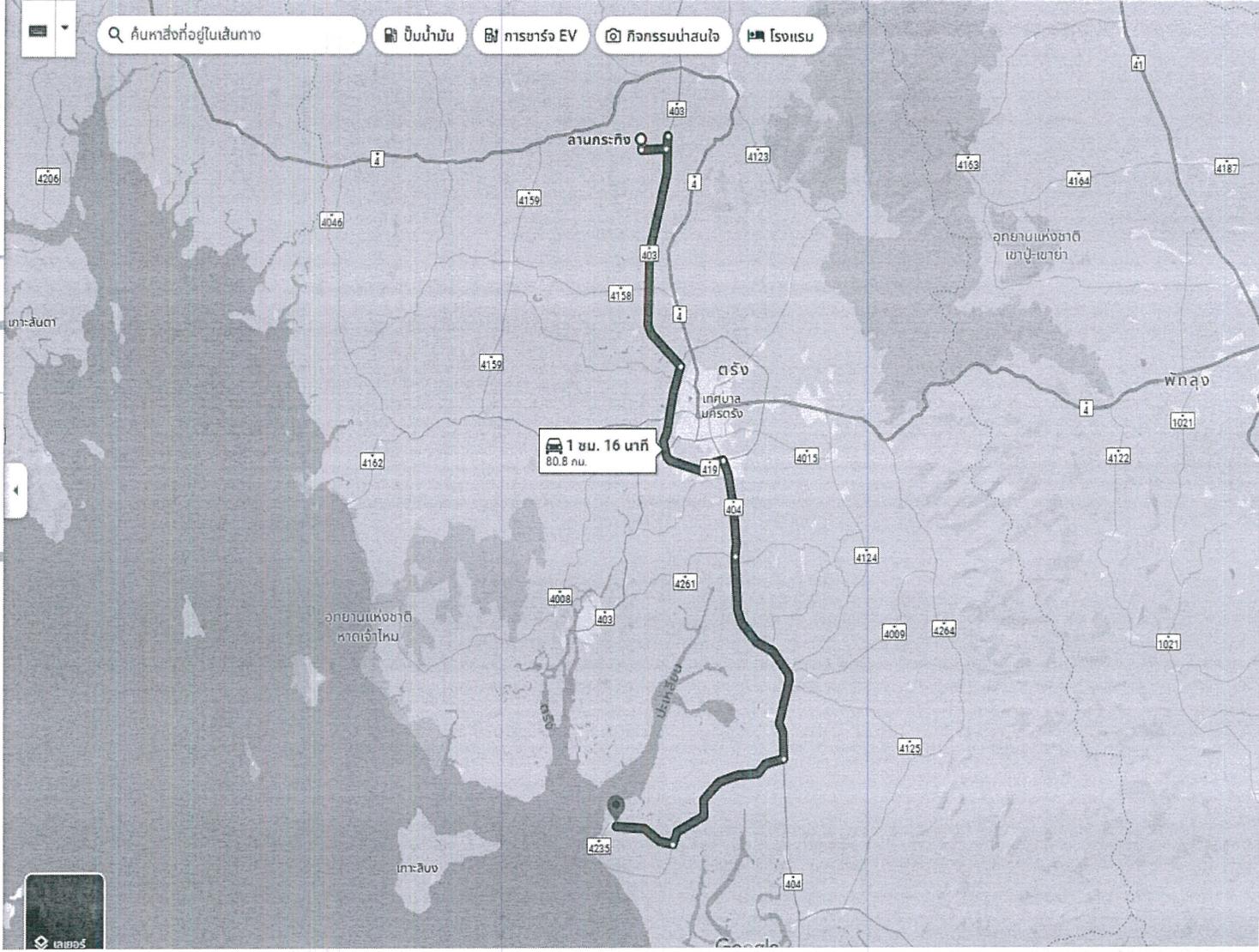
เส้นทางเลย ▾ ตัวเลือก

🗺️ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 1 ชม. 16 นาที
หมายเลข 404 80.8 กม.
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 🛏️ ⛽ P ...
ร้านอาหาร โรงแรม ปั๊มน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มขึ้น



บ่อนายภูวดล

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

🏠 บ้าน

🚗 การชาร์จ EV

📷 กิจกรรมน่าสนใจ

🏨 โรงแรม

📍 ไร่ทรุ ดริง

📍 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดสำราญ

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▾

ตัวเลือก

🚗 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🔄 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4235

1 ชม. 2 นาที

63.3 กม.

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4235

1 ชม. 8 นาที

63.5 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร

🏨 โรงแรม

🚗 บ้าน

P ที่จอดรถ

⋮ เพิ่มเติม

ราคาน้ำมัน วันที่ 7 มกราคม 2569

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
24-12-2568 05:00	30.87	27.52	29.57	31.41	31.78	40.07	43.87	40.47

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน = **A** บาท

สูตร ค่า Factor F = D - $\left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = **18,626,806.18** บาท ✓

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7% ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ต่อปี

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	A	=	18,626,806.18	บาท ✓
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	B	=	10,000,000.00	บาท ✓
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	C	=	20,000,000.00	บาท ✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	=	1.3317	✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	=	1.2712	✓

แทนค่าสูตร ค่า Factor F = 1.3317 - $\left\{ \frac{(1.3317 - 1.2712) \times (18,626,806.18 - 10,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)} \right\}$

ค่า Factor F = 1.3317 - 0.0521921774 **1.2795** ✓

1.279507823