

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
29	GUIDE POST	EACH	40.00	519.02	20,760.80	1.2534	650.54	650.00	26,000.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	34.00	2,849.74	96,891.09	1.2534	3,571.86	3,360.00	114,240.00
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	160.00	438.60	70,175.51	1.2534	549.74	490.00	78,400.00
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	34.00	43,822.59	1,489,968.06	1.2534	54,927.23	54,927.00	1,867,518.00
33	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	454,000.00	454,000.00	1.2534	454,000.00	454,000.00	454,000.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	17,059.73	68,238.92	1.2534	21,382.67	21,382.00	85,528.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	4.00	30,376.18	121,504.71	1.2534	38,073.50	38,073.00	152,292.00
36	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	17,325.00	51,975.00	1.2534	21,715.16	21,715.00	65,145.00
37	CURB MARKINGS	M.	150.00	32.40	4,860.00	1.2534	40.61	40.00	6,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	475.00	318.00	151,050.00	1.2534	398.58	398.00	189,050.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	780.00	318.00	248,040.00	1.2534	398.58	398.00	310,440.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2534	14,854.54	14,854.00	14,854.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)									24,575,721.00

ต้นทุนงานทาง	19,341,985.79
ต้นทุนงานสะพาน	419,647.66
ต้นทุนรวม	19,761,633.45

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,341,985.79
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 419,647.66
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2534
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2290

วงเงินราคากลาง 24,575,721.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายตรีเทพ บุญประสงค์)
ร.อ.ชท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายนवल สายชื่อ)
ช.ชท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายณรายชญ์ สุขงษา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน ร.อ.ชท.(ป), (ว), (บ), ทพ., ชผ.

แขวงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 24,575,721.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)
จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ
(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)
ผ.ชท.อุบลราชธานีที่ 1
20 ม.ค. 2569

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,860.000	13.93	67,711.46	17.46	84,869.55	17.00	82,620.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,400.000	3.67	52,848.00	4.60	66,239.68	4.00	57,600.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,940.000	49.27	243,393.80	61.76	305,069.79	61.00	301,340.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	54.20	10,839.40	67.93	13,586.10	67.00	13,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	54.20	5,419.70	67.93	6,793.05	67.00	6,700.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,060.000	182.66	193,619.60	228.95	242,682.81	228.00	241,680.00	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	50.000	372.28	18,614.00	466.62	23,330.79	466.00	23,300.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,225.000	154.09	188,760.25	193.14	236,592.10	193.00	236,425.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,330.000	240.32	319,625.60	301.22	400,618.73	301.00	400,330.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,115.000	280.32	312,556.80	351.35	391,758.69	351.00	391,365.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	920.000	569.59	524,022.80	713.92	656,810.18	713.00	655,960.00	
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	4,860.000	84.12	408,823.20	105.44	512,419.00	105.00	510,300.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	8,700.000	30.50	265,350.00	38.23	332,589.69	38.00	330,600.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	28,600.000	12.27	350,922.00	15.38	439,845.63	15.00	429,000.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.000	3,058.33	122,333.22	3,833.31	153,332.45	3,833.00	153,320.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,700.000	364.57	3,171,757.85	456.95	3,975,481.29	456.00	3,967,200.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	28,370.000	293.79	8,334,758.26	368.23	10,446,786.00	368.00	10,440,160.00	
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA. 37+999 SIZE 3-(2.70 x 2.40)M.	M.	4.000	56,222.55	224,890.21	69,097.52	276,390.07	69,097.00	276,388.00	
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	97,378.73	194,757.45	119,678.45	239,356.91	119,678.00	239,356.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	120.000	564.07	67,688.29	707.00	84,840.50	707.00	84,840.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	65.000	1,137.09	73,910.99	1,425.23	92,640.03	1,425.00	92,625.00	
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	8.000	8,016.56	64,132.48	10,047.96	80,383.65	10,047.00	80,376.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE "D"	M.	357.000	1,905.87	680,395.59	2,388.82	852,807.83	2,388.00	852,516.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	1,000.000	252.62	252,617.44	316.63	316,630.70	316.00	316,000.00	
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	365.000	610.21	222,728.11	764.84	279,167.41	764.00	278,860.00	
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,147.000	215.19	462,006.49	269.72	579,078.93	269.00	577,543.00	
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	350.000	157.24	55,034.98	197.09	68,980.84	197.00	68,950.00	
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,450.000	24.00	82,800.00	30.08	103,781.52	30.00	103,500.00	
29	GUIDE POST	EACH	40.000	519.02	20,760.80	650.54	26,021.59	650.00	26,000.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	34.000	2,849.74	96,891.09	3,571.86	121,443.29	3,360.00	114,240.00	
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	160.000	438.60	70,175.51	549.74	87,957.98	490.00	78,400.00	
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	34.000	43,822.59	1,489,968.06	54,927.23	1,867,525.97	54,927.00	1,867,518.00	
33	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.000	17,059.73	68,238.92	21,382.67	85,530.66	21,382.00	85,528.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	4.000	30,376.18	121,504.71	38,073.50	152,294.01	38,073.00	152,292.00	
36	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.000	17,325.00	51,975.00	21,715.16	65,145.47	21,715.00	65,145.00	
37	CURB MARKINGS	M.	150.000	32.40	4,860.00	40.61	6,091.52	40.00	6,000.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	475.000	318.00	151,050.00	398.58	189,326.07	398.00	189,050.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	780.000	318.00	248,040.00	398.58	310,893.34	398.00	310,440.00	
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,854.54	14,854.54	14,854.00	14,854.00	
TOTAL			-		19,761,633.45		24,643,948.36		24,575,721.00	
				ต้นทุนงานทาง	19,341,985.79			ปรับยอด		
				ต้นทุนงานสะพาน	419,647.66			เป็นเงิน		
				ต้นทุนงานรวม	19,761,633.45					

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2579
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.7616	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2534
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2302
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2287
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	19.7616	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2290

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผน

n

(n = ปกติ, r = ผนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	13.96	-	-	13.96	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	36.68	-	-	83.68	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	36.68	-	-	108.68	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	135	473.23	-	-	793.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	135	473.23	-	-	944.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	135	473.23	-	-	835.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	135	473.23	-	-	910.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	19	68.10	-	-	233.10	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5 ทำทราย
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	19	68.10	-	-	233.10	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5 ทำทราย
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	35,550.00	640	998.40	35.00	-	36,583.40	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,133.33	614	957.84	25.00	-	26,116.17	กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,040.00	614	957.84	25.00	-	29,022.84	กรุงเทพฯ
14	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	325	507.00	35.00	-	128,747.13	อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ตัน	2,850.47	33	51.94	50.00	-	2,952.41	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	33	51.94	50.00	-	2,681.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,347.23	33	51.94	80.00	3,600.00	26,079.17	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	33	51.94	80.00	3,100.00	24,765.12	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	33				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	425.02	33		-	-	425.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,880.00	14				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P1)
22	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	14				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
23	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	14				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
24	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	19				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้กระบาก (เฉลียง)	ลบ.ฟ.	537.43	19				537.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.54	19				546.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	19				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	ตะปู	กก.	39.26	19				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
29	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป สก. 4 #0.20 m.	ตร.ม.	35.00	19				35.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	19			-	1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแห่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
31	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	614	957.84			11,887.84	กรุงเทพฯ
32	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	614	957.84			13,257.84	กรุงเทพฯ
33	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	614	957.84			6,947.84	กรุงเทพฯ
34	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	1,108.04	614				1,108.04	กรุงเทพฯ
35	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	2,806.44	614				2,806.44	กรุงเทพฯ
36	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	21,511.44	614				21,511.44	กรุงเทพฯ
								-	

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.	-
	8.14	บาท/ต้น	-
	11.40	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,952.41	1,550.02	1,395.01	1,240.01	1,085.01	930.01	682.01	1,550.02
ทราย = 1.20 x 233.10	102.38	109.37	116.36	123.36	130.35	109.93	209.51
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 910.23	692.96	692.96	692.96	692.96	692.96	882.42	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,877.35	2,729.34	2,581.33	2,367.33	2,219.32	2,100.36	1,873.53
USED	2,877.00	2,729.00	2,581.00	2,367.00	2,219.00	2,100.00	1,873.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				726.21	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	181.55	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	320.55	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	145.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
รวม			=	284.24	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				780.98	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	273.34	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	412.34	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.			=	68.10	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	233.10	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x68.1

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)

			=	360.79	บาท/ลบ.ม.
--	--	--	---	---------------	-----------

รวมต้นทุน

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.61	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ชนกองเก็บ 3 กม.	= 0.08 x 16.53	=	1.32	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	13.93	บาท/ตร.ม.

2.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง)				
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
		=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)				
ค่าขนไปทิ้ง 2.00 กม.		=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 13.96	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.24 x 1.25	=	27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 27.80 + 21.47	=	49.27	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 49.27x 1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.

5.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 49.27x 1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.

6.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง				
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.

7.) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.		=	68.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=165+68.1	=	233.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=233.1x1.40	=	326.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=326.34+45.94	=	372.28	บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 36.68	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=85.45x1.40	=	119.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)	45.94 x 0.75	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 119.63 + 34.455	=	154.09	บาท/ลบ.ม.

9.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07	=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x115.75	=	185.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=185.2+55.12	=	240.32	บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+36.68+32.07	=	140.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=140.75x1.60	=	225.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=225.2+55.12	=	280.32	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

11.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07	=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=115.75x1.60	=	185.20	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	185.20	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,952.41	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.50% = 81.00 กก. @ 2.95	=	239.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	384.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 185.2 + 384.39	=	569.59	บาท/ลบ.ม.

12.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,952.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเจเลีย 20 ซม.)		=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %	= (3.80 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0163	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0163 x 2952.41	=	48.12	บาท/ตร.ม.
	= 36 + 48.12	=	84.12	บาท/ตร.ม.
		=	84.12	บาท/ตร.ม.

13.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,022.84	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.		=	23.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	23.22 + 7.28	=	30.50	บาท/ตร.ม.

14.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,116.17	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.		=	5.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.22 + 7.05	=	12.27	บาท/ตร.ม.

15.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการที่ 17) =		=	3,058.33	บาท/ตัน
----------------------------	--	---	----------	---------

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

16.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	36,583.40	=	1,902.34	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	835.23	=	618.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,036.87	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	364.57	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,291.40	บาท/ลบ.ม.

17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	36,583.40	=	1,938.92	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	835.23	=	618.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.				=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม. =					
	11.74 x 0.90 x 10.41			=	109.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,058.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	293.79	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,344.69	บาท/ลบ.ม.

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVEST (SINGLE BOX, MULTI BOX)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	1.531 ลบ.ม.	@	2,100.00	=	3,215.94	บาท
ทรายบดอัด	1.531 ลบ.ม.	@	360.79	=	552.51	บาท
ไม้แบบ	42.965 ตร.ม.	@	412.34	=	17,716.18	บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	8.346 ลบ.ม.	@	2,367.00	=	19,754.98	บาท
เหล็กเสริม	616.330 กก.	@	24.77	=	15,263.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.408 กก.	@	33.18	=	511.24	บาท
รวม				=	57,014.33	บาท
ค่างานต้นทุน				=	57,014.33	บาท/ข้าง
ค่างานต้นทุน				=	114,028.66	บาท/2ข้าง

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 37+999 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) x 4 m.

5.2 (1.1) SIZE 3-(2.70 x 2.40) x 4 m.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 61 - 150 ซม.

ขุดดิน	133.20 ลบ.ม.	@	49.27	=	6,562.76	บาท
คอนกรีตหยาบ	3.640 ลบ.ม.	@	2,072.00	=	7,542.08	บาท
คอนกรีต CLASS	31.65 ลบ.ม.	@	2,472.00	=	78,238.80	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
เหล็กเสริม	2126.41 กก.	@ 24.77	=	52,660.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	53.16 กก.	@ 33.18	=	1,763.85	บาท
ไม้แบบ (3)	153.59 ตร.ม.	@ 412.34	=	63,331.30	บาท
นั่งร้าน		@	=	5,407.29	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		@	=	5,000.00	บาท
โรงงาน		@	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	7.40 ลบ.ม.	@ 592.34	=	4,383.35	บาท
สะพานเบี่ยง		@	=	-	บาท
ทางเบี่ยง		@	=	-	บาท
ท่อกลม 1.00 ม.		@	=	-	บาท
JOINT FILLER		@	=	-	บาท
รวม			=	224,890.21	บาท
รวม/ 4 ม.			=	56,222.55	บาท/แห่ง
คิดค่างานเป็น ตร.ม.		@ 5.30	=	10,608.03	บาท/ตร.ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT					
เสาเข็มไม้	64.00 ตัน	@ 65.00	=	4,160.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	10.00 ลบ.ฟ.	@ 415.89	=	4,158.90	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง			=	8,318.90	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	50.00 %	@ 8,318.90	=	4,159.45	บาท
น๊อต สกรู ตะปู	30.00 %	@ 4,159.45	=	1,247.84	บาท
ค่าแรง	16.00 ตร.ม.	@ -	=	-	บาท
รวม			=	5,407.29	บาท
R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.70x2.40) M.					
5.2 (1.1) SIZE 3-(2.70 x2.40) x 1 m.					
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 151-225 ซม.					
ขุดดิน	ลบ.ม.	@ 49.27	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	@ 2,100.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS B	14.50 ลบ.ม.	@ 2,367.00	=	34,321.50	บาท
เหล็กเสริม	1200.77 กก.	@ 24.77	=	29,737.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	30.02 กก.	@ 33.18	=	996.03	บาท
ไม้แบบ (3)	48.69 ตร.ม.	@ 412.34	=	20,076.83	บาท
นั่งร้าน		@	=	7,247.29	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		@	=	5,000.00	บาท
โรงงาน		@	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	0.00 ลบ.ม.	@ 592.34	=	-	บาท
สะพานเบี่ยง		@	=	-	บาท
ทางเบี่ยง		@	=	-	บาท
ท่อกลม 1.00 ม.		@	=	-	บาท
JOINT FILLER		@	=	-	บาท
รวม			=	97,378.73	บาท
รวม/ 1 ม.			=	97,378.73	บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

เสาเข็มไม้ 6"x6.00 ม.	64.00	ตัน	@	65.00	=	4,160.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	10.00	ลบ.ฟ.	@	415.89	=	4,158.90	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง					=	8,318.90	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	50.00	%	@	8,318.90	=	4,159.45	บาท
น๊อต สกรู ตะปู	30.00	%	@	4,159.45	=	1,247.84	บาท
ค่าแรง	16.00	ตร.ม.	@	115.00	=	1,840.00	บาท
รวม					=	7,247.29	บาท

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	400.00	14	36.17	32.00	24.07	140.00		564.07
0.60	760.00	14	36.17	24.00	32.09	345.00		1,137.09

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972	ลบ.ม.	@	49.27	=	540.59	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@	360.79	=	51.95	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@	2,100.00	=	302.40	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASSS "E"	0.606	ลบ.ม.	@	2,219.00	=	1,344.71	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730	ตร.ม.	@	320.55	=	2,798.40	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625	กก.	@	26.07	=	1,971.54	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@	33.18	=	62.74	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000	อัน	@	400.00	=	400.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	7,472.33	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.061	ลบ.ม.	@	2,219.00	=	135.35	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	@	284.24	=	79.01	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก.	@	26.07	=	120.70	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	33.18	=	4.21	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	@	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	544.23	บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	8,016.56	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=0.65 ม.

ขุดดิน (ประมาณ)	5.950 ลบ.ม.	@	49.27	=	293.15	บาท		
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	@	360.79	=	252.55	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	@	2,100.00	=	1,470.00	บาท		
ไม้แบบ (1)	20.600 ตร.ม.	@	320.55	=	6,603.33	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	1.896 ลบ.ม.	@	2,219.00	=	4,207.22	บาท		
เหล็กเสริม	149.114 กก.	@	26.07	=	3,887.40	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	4.473 กก.	@	33.18	=	148.41	บาท		
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000 อัน	@	35.00	=	35.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	16,897.06	บาท		
ค่างานต้นทุน/10				=	1,689.700	บาท/ม.		
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE 'D'								
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.35 ม.)								
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@	284.24	=	28.99	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	0.011 ลบ.ม.	@	2,219.00	=	24.40	บาท		
เหล็กเสริม	0.828 กก.	@	26.07	=	21.58	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	33.18	=	0.69	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	75.66	บาท		
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	216.17	บาท/ม.		
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข			1,689.70	+	216.17	=	1,905.87	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว								

24) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	2,219.00	=	1,069.55	บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	26.07	=	415.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	33.18	=	13.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	284.24	=	45.76	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@	55.00	=	123.03	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	944.23	=	110.47	บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,909.03	บาท
ค่างานต้นทุน =					252.62	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25.) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH (DWG.NO.GD-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร		(คิดจากความยาว 10 ม.)				
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	112.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	@	2,219.00	=	3,441.66	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	@	284.24	=	2,660.48	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	6,102.14	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	610.21	บาท/ม.

26. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.				
ตักแต่งพื้นที่				=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343 ลบ.ม.	@	2,219.00	=	761.11	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000 กก.	@	26.08	=	52.15	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	33.18	=	1.65	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	284.24	=	1,136.96	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	2,151.87	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	215.19	บาท/ม.

27.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,219.00	=	110.95	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตักหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	140.95	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAND CUSHION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	165.00	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.		@	68.10	=	68.10	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	233.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	233.1 x 1.4 x 0.90			=	293.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	325.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	16.29	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	157.24	บาท/ตร.ม.

28.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม/ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,326.00	=	86.06	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	26.07	=	129.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	284.24	=	224.83	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@	360.79	=	12.98	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	@	1,873.00	=	16.85	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	519.02	บาท/ต้น

36). FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	@	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	@	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	@	1,720.00	=	1,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	@	1,600.00	=	1,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)		1	@	1,875.00	=	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ			@	1,200.00	=		บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต						17,325.00	บาท

39.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	957.84	บาท/ต้น	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05	=	258.30 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	957.84	บาท/ต้น	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.05	=	24.42	บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	----------------

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.37+500 - กม. 38+700 จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

40.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสाप้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			11,851.40	บาท