

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
 เลขรับ 21 เวลา 15.46
 วันที่ 9 / ม.ค. / 2564

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

5.
 (นายอุดร เกื้อแสง)
 วพ.ทล.๑๗
 - ๙ ม.ค. ๒๕๖๔

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

5.
 (นายอุดร เกื้อแสง)
 วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

5.
 (นายถิรวัฒน์ ทุมณฑน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ๙ ม.ค. ๒๕๖๔

ที่ สทล.๑๗.๑/๑๑๐ ลงวันที่ - ๙ ม.ค. ๒๕๖๔

(๖) เรียน ผอ.ขท.กระบี่

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

5.
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

Em สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๒๕๖
วันที่	- ๙ มี.ค. ๒๕๖๙
เวลา	๑๕:๔๒ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกระบี่ โทร. ๐-๗๕๖๑-๑๒๕๑ โทร. ๐-๗๕๖๑-๒๐๕๑
 ที่ สทล.๑๗ ขท.กระบี่ ๒ (ผ)/๔๕ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๙
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง สำหรับการประกวดราคาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๓๔๕ ตอน ควนกุ่ม - หอนงชุมแสง ระหว่าง กม.๑๑+๘๐๐ - กม.๑๒+๕๐๕ ประมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงกระบี่ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้น ตามหลักเกณฑ์ที่มติ คณะรัฐมนตรี กำหนดและดำเนินการในส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นตอนต่อไป

อนึ่ง แขวงฯ ขอยกเลิกหนังสือที่ สทล.๑๗ ขท.กระบี่ ๒ (ผ)/๓๓ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)
 ผอ.ขท.กระบี่

๒) เรียน ผส.ทล.๑๗
 - เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเกศรา แก้วเกื้อบ)
 ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน
 ผส.ทล.๑๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

วันที่ 9 มี.ค. 2569 ผู้ส่ง



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ ✓

323

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง ✓

27200 ✓

สายทาง - หมายเลข : ความทน - หนองชุมแสง ✓

4345 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 11+800 - กม. 12+505 ✓

(0.705 กม.) ✓

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ความทน - หนองชุมแสง ระหว่าง กม. 11+800 - กม. 12+505 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 37,982,728.14 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์) รอ.ขท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิธินัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 37,982,728.14 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

(สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สตางค์) ✓

อนุมัติ

ลงนาม

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

- ๙ มี.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ควนขุน - หนองชุมแสง
ระหว่าง กม. 11+800 - กม. 12+505
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 38,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 มกราคม 2569 เป็นเงิน 37,982,728.14 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
- 6.1 แบบประเมินราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| 7.1 นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์ | ร.อ.ขท.กระบี่ (ว) | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ | นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 7.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 7.4 นายนิธินัย สังข์แก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 7.5 นายยุทธนา สวรรค์ดอน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ

ลงนาม

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

- ๙ ม.ค. ๒๕๖๙

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาลงแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ความขุน-หนองชุมแสง

ระหว่าง กม. 11+800 - กม. 12+505 รายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 9 มกราคม 2569 น้ำมันดีเซล ที่ปีน ปตท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาดีเซล 30.37 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาประเมิน		ราคาที่ใช้ทด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนวดกลาง) ✓	2,228.00	SQ.M. ✓	381	8,488.68	1.2359 ✓	4.70	10,471.60	4.70	10,471.60
2	EARTH EXCAVATION ✓	3,898.00	CUM. ✓	47.37	184,648.26	1.2359 ✓	58.54	228,188.92	58.54	228,188.92
3	EARTH EMBANKMENT ✓	15,593.00	CUM. ✓	204.67	3,191,419.31	1.2359 ✓	252.95	3,944,249.35	252.95	3,944,249.35
4	SELECTED MATERIAL "A" ✓	40.00	CUM. ✓	255.78	10,231.20	1.2359 ✓	316.11	12,644.40	316.11	12,644.40
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	40.00	CUM. ✓	248.07	9,922.80	1.2359 ✓	306.58	12,263.20	306.58	12,263.20
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	54.00	CUM. ✓	441.93	23,864.22	1.2359 ✓	546.18	29,493.72	546.18	29,493.72
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓	270.00	SQ.M. ✓	33.94	9,163.80	1.2359 ✓	41.94	11,323.80	41.94	11,323.80
8	TACK COAT ✓	5,625.00	SQ.M. ✓	12.53	70,481.25	1.2359 ✓	15.48	87,075.00	15.48	87,075.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	270.00	SQ.M. ✓	256.41	69,230.70	1.2359 ✓	316.89	85,560.30	316.89	85,560.30
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	5,625.00	SQ.M. ✓	256.28	1,441,575.00	1.2359 ✓	316.73	1,781,606.25	316.73	1,781,606.25
11	THERMOPLASTIC PAINT ✓	223.00	SQ.M. ✓	290.77	64,841.71	1.2359 ✓	359.36	80,137.28	359.36	80,137.28
12	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 11+900 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. ✓	26.00	M. ✓	25,714.84	668,585.84	1.2102 ✓	31,120.09	809,122.34	31,120.09	809,122.34
13	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 12+100 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. ✓	24.00	M. ✓	25,917.41	622,017.84	1.2102 ✓	31,365.24	752,765.76	31,365.24	752,765.76
14	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 12+300 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. ✓	24.00	M. ✓	25,917.41	622,017.84	1.2102 ✓	31,365.24	752,765.76	31,365.24	752,765.76
15	R.C. PLAIN CONCRETE AT STA 11+900 & SPEED-DOWN COLUMN ✓	1.00	EACH ✓	14,440.08	14,440.08	1.2359 ✓	17,846.49	17,846.49	17,846.49	17,846.49
16	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE A (TAIL 1.0 M , TENSILE ≥ 160 KN/M) ✓	2,475.00	BAG ✓	2,743.02	6,788,974.50	1.2359 ✓	3,390.09	8,390,472.75	3,390.09	8,390,472.75
17	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B1 (TAIL 6.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M) ✓	900.00	BAG ✓	4,681.59	4,213,431.00	1.2359 ✓	5,785.97	5,207,373.00	5,785.97	5,207,373.00
18	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B2 (TAIL 7.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M) ✓	675.00	BAG ✓	4,884.01	3,296,706.75	1.2359 ✓	6,036.14	4,074,394.50	6,036.14	4,074,394.50
19	HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M.) ✓	6,750.00	SQ.M. ✓	490.46	3,310,605.00	1.2359 ✓	606.15	4,091,512.50	606.15	4,091,512.50
20	NONWOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M. ✓	1,800.00	SQ.M. ✓	89.70	161,460.00	1.2359 ✓	110.86	199,548.00	110.86	199,548.00
21	VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNESSES 60 MM.) ✓	1,125.00	SQ.M. ✓	2,370.60	2,666,925.00	1.2359 ✓	2,929.82	3,296,047.50	2,929.82	3,296,047.50
22	WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER ✓	9,618.00	SQ.M. ✓	197.34	1,898,016.12	1.2359 ✓	243.89	2,345,734.02	243.89	2,345,734.02
23	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER ✓	2,363.00	CUM. ✓	544.21	1,285,968.23	1.2359 ✓	672.58	1,589,306.54	672.58	1,589,306.54
24	BLOCK SODDING (MANILA GRASS) ✓	621.00	SQ.M. ✓	52.02	32,304.42	1.2359 ✓	64.29	39,924.09	64.29	39,924.09

สถานะวันที่ 9 มกราคม 2569 น้ำมันดีเซล ที่ปีน ปตท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาดีเซล 30.37 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
25	J-PIN , RB9 , L=0.5 M.	7,763.00	PIECE	8.10	62,880.30	1.2359	10.01	77,707.63	10.01	77,707.63
26	STEEL SQUARE MESH 1" x 1"	563.00	SQ.M.	52.00	29,276.00	1.2359	64.26	36,178.38	64.26	36,178.38
27	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด				19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06
รวมต้นทุน					30,757,475.85				รวมเป็นเงิน	37,982,728.14
									ปัยยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	37,982,728.14

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 /ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

คำนวณต้นทุน = 30.0000 ☒ ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 ☒ ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 30.7575 ☒ ล้านบาท

คำนวณต้นทุน = 30.0000 ☒ ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน = 35.0000 ☒ ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 30.7575 ☒ ล้านบาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ นายคุณวุฒิ สุนทรนันท รอ.ทท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ นายนิพนธ์ สังข์แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ นายยุทธนา สวรรค์ดอน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ส.ค.พ.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พล.ทล.๑๗

- ๙ ม.ก. ๒๕๖๙

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการทากรบปี

รหัสงาน 27200 ✓		ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง ✓		AADT 718.00		วัน/คืน		งบ		งบ							
ทางหลวงหมายเลข 4345 ✓		ตอน ความหนา - หน่อขุ่นแฉ่ง ✓		ปริมาณงาน 1		งบ		งบ		งบ							
ระหว่าง กม. 11+800 - กม. 12+505		ราคา 30.37 บาท/ลิตร		วันที่ 9 มกราคม 2569 ✓		ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 755 ✓		งบ		ราคาวัสดุเดือน ธ.ค. 08 - ม.ค. 09							
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด		ครั่ง		ราคา 30.37 บาท/ลิตร		วันที่ 9 มกราคม 2569 ✓		ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 755 ✓		งบ							
รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
				ทิศทางหลวง		ทิศทางภูเขา											
				ทางราบ	ลูกระนาด	ภูเขา	ทางราบ	ภูเขา	ทางราบ	ลูกระนาด	ภูเขา	ทางราบ	ลูกระนาด	ภูเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (for Asphaltic Concrete)	ตัน	27,033.33	755.00					755.00	1.00	1,177.570		-	1,212.57	28,245.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ กทม. ✓
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (for Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,300.00	755.00					755.00	1.00	1,177.570		-	1,202.57	26,502.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ กทม. ✓
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (for Tack Coat or SST)	ตัน	25,133.33	755.00					755.00	1.00	1,177.570		-	1,202.57	26,335.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ กทม. ✓
4	หินคลุก ✓	ลบ.ม.	214.95	-					-	-	-		-	-	214.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ ตรัง ✓
5	หินผสม AC ✓	ลบ.ม.	318.00	46.00					46.00	1.00	101.030		-	101.03	419.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ตรังภูทอง ✓
6	ลูกรัง ✓	ลบ.ม.	65.00	8.00					8.00	1.00	29.690		-	29.69	94.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อบ้านควนบก ✓
7	คัลเลอก n ✓	ลบ.ม.	60.00	8.00					8.00	1.00	29.690		-	29.69	89.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อบ้านควนบก ✓
8	ดินถม ✓	ลบ.ม.	55.00	8.00					8.00	1.00	29.690		-	29.69	84.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อบ้านควนบก ✓
9	พอลิเอทิลีน คสล. มอก 1164-2559 (ใช้พิจารณา) 2.10 x 2.10	ทอน	19,500.00	183.00					183.00	1.00	-		-	-	19,500.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บจก. โลจคอนกรีต ✓

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)				3.81 บาท/SQ.M.
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)		=	3.81 บาท/SQ.M.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	3.81 บาท/SQ.M.
หมายเหตุ.				
งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

2. EARTH EXCAVATION				47.37 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดคัด)				= 22.24 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				= 8.71 บาท/CU.M.
ขนทิ้ง	1 กม.		=	11.40 บาท/CU.M.
รวม			=	20.11 บาท/CU.M.
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25	= 25.14 บาท/CU.M.
			ค่างานต้นทุน	= 47.37 บาท/CU.M.
หมายเหตุ.				
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25	

3. EARTH EMBANKMENT				204.67 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 55.00 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง-ขุด-ขน)				= 22.65 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	8.00 กม.		=	19.87 บาท/CU.M.
รวม			=	97.52 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	97.52	x	1.60	= 156.03 บาท/CU.M.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	= 8.51	บาท/ลบ.ม.	=	บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.64 บาท/CU.M.
			ค่างานต้นทุน	= 204.67 บาท/CU.M.

4. SELECTED MATERIAL "A"				255.78 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 60.00 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ขุด-ขน)				= 33.70 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	8.00 กม.		=	29.69 บาท/CU.M.
รวม			=	123.39 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	123.39	x	1.60	= 197.42 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)			=	58.36 บาท/CU.M.
			ค่างานต้นทุน	= 255.78 บาท/CU.M.

5. SOIL AGGREGATE SUBBASE				248.07 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 65.00 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ขุด-ขน)				= 33.70 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	8.00 กม.		=	19.87 บาท/CU.M.
รวม			=	118.57 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	118.57	x	1.60	= 189.71 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)			=	58.36 บาท/CU.M.
			ค่างานต้นทุน	= 248.07 บาท/CU.M.

6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				441.93 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)				= 214.95 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	0 กม.		=	0.00 บาท/CU.M.
รวม			=	214.95 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	214.95	x	1.50	= 322.43 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	25.76 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	93.75 บาท/CU.M.
			ค่างานต้นทุน	= 441.93 บาท/CU.M.

7. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)				33.94 บาท/SQ.M.
ค่าจ้าง CSS - 1	1.0 ลิตร	x (26,502.57 บาท/ตัน/1000	=	26.50 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.44 บาท/SQ.M.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 33.94 บาท/SQ.M.

8. TACK COAT						12.53 บาท/SQ.M.
ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.133	บาท	= 25.133 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	755	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			= 1.203 บาท/ลิตร
					รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	= 26.336 บาท/SQ.M.
อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.20	ลิตร/ตร.ม.	= 5.267 บาท/SQ.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						= 7.270 บาท/SQ.M.
					ค่างานต้นทุนรวม	= 12.53 บาท/SQ.M.

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)					5 cm.Thick	256.41 บาท/SQ.M.
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/		10,000.00		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.046	ตัน @		28,245.90		= 1,299.31 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		419.03		= 310.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	15.73	x	1.00	x	8.33	= 131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,135.96 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,135.96	/	8.33		= 256.41 บาท/SQ.M.

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)					5 cm.Thick	256.28 บาท/SQ.M.
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/		10,000.00		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.047	ตัน @		28,245.90		= 1,327.56 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		419.03		= 310.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	12.31	x	1.00	x	8.33	= 102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,135.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,135.72	/	8.33		= 256.28 บาท/SQ.M.

11. THERMOPLASTIC PAINT						290.77 บาท/SQ.M.
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม	@	39.45	บาท/กก.	= 236.700 บาท/SQ.M.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม	@	59.35	บาท/กก.	= 23.740 บาท/SQ.M.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.330 บาท/SQ.M.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)					@	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง					@	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						= 290.770 บาท/SQ.M.

12. PRECAST BOX CULVERTS AT STA 11+900 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. ยาว 26.00 ม. 25,714.84 บาท/ม.

AT STA.	11+900								
มุม SKEW	0	องศา				ดินถมหลังท่อสูง	3.00	ม.	
PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2 - 2.10 x 2.10 M.									
ค่า Box 1 ท่อน/เมตร	1.00	ท่อน @	@	19,500.00	=				19,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง									
ระยะทางขนส่ง	183.00	กม.	458.090	บาท / คัน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ				
ค่าขนส่ง	458.09 x 20.08	9,198.45	บาท/เที่ยว	น้ำหนัก	5.020	คัน/เมตร	บรรทุกได้	4.00	ท่อน / เที่ยว
ค่าขึ้น - ลง		300.00	บาท/เที่ยว						
รวมค่าขนส่ง		9,498.45	บาท/เที่ยว						
ค่าขนส่งเฉลี่ย			9,498.45	/	4.00	=	2,374.61	บาท / ท่อน	
			ค่าขึ้น =	1.00	ท่อน / เมตร	=			2,374.61 บาท/ม.
งานวาง Box									
งานดินชุด	17.00	ลบ.ม.	@	-	=				- บาท/ม.
ค่าวางและยาแนว	2.00	ท่อน	@	1,215.38	=				2,430.76 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.720	ลบ.ม.	@	1,957.60	=				1,409.47 บาท/ม.
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	372.63	=				- บาท/ม.

PRECAST BOX CULVERT AT STA11+900 SIZE 1 - (2.10 X 2.10) M. 25,714.84 บาท/ม.

หมายเหตุ	ค่าดำเนินการ	4.00	วัน						
	ค่าเช่าเครน	7,000.00	บาท/วัน			28,000.00	บาท		
	คนงาน	3.00	คน/วัน	ค่าแรงวันละ	300.00 บาท	3,600.00	บาท		
				รวมค่าวาง		31,600.00	บาท		
น็อค สกรู ตะปู 10 %									0.00 บาท
ค่าแรง	0.00	ตร.ม.	@	100.00	=				0.00 บาท
				รวม					0.00 บาท

13. PRECAST BOX CULVERTS AT STA 12+100 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. ยาว 24.00 ม. 25,917.41 บาท/ม.

AT STA.	12+100								
มุม SKEW	0	องศา				ดินถมหลังท่อสูง	3.00	ม.	
PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2 - 2.10 x 2.10 M.									
ค่า Box 1 ท่อน/เมตร	1.00	ท่อน @	@	19,500.00	=				19,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง									
ระยะทางขนส่ง	183.00	กม.	458.090	บาท / คัน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ				
ค่าขนส่ง	458.09 x 20.08	9,198.45	บาท/เที่ยว	น้ำหนัก	5.020	คัน/เมตร	บรรทุกได้	4.00	ท่อน / เที่ยว
ค่าขึ้น - ลง		300.00	บาท/เที่ยว						
รวมค่าขนส่ง		9,498.45	บาท/เที่ยว						
ค่าขนส่งเฉลี่ย			9,498.45	/	4.00	=	2,374.61	บาท / ท่อน	
			ค่าขึ้น =	1.00	ท่อน / เมตร	=			2,374.61 บาท/ม.
งานวาง Box									
งานดินชุด	17.00	ลบ.ม.	@	-	=				- บาท/ม.
ค่าวางและยาแนว	2.00	ท่อน	@	1,316.67	=				2,633.33 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.720	ลบ.ม.	@	1,957.60	=				1,409.47 บาท/ม.
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	372.63	=				- บาท/ม.

PRECAST BOX CULVERT AT STA12+100 SIZE 1 - (2.10 X 2.10) M. 25,917.41 บาท/ม.

หมายเหตุ	ค่าดำเนินการ	4.00	วัน						
	ค่าเช่าเคร	7,000.00	บาท/วัน			28,000.00	บาท		
	คนงาน	3.00	คน/วัน	ค่าแรงวันละ	300.00 บาท	3,600.00	บาท		
				รวมค่าวาง		31,600.00	บาท		
น็อค สกรู ตะปู 10 %									0.00 บาท
ค่าแรง	0.00	ตร.ม.	@	100.00	=				0.00 บาท
				รวม					0.00 บาท

14. PRECAST BOX CULVERTS AT STA 12+300, SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M.									
AT STA.				ยาว 24.00 ม.		25,917.41 บาท/M.			
มุม SKEW				12+300	องศา	ดินถมหลังท่อสูง 3.00 ม.			
PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2 - 2.10 x 2.10 M.				0					
ค่า Box 1 ท่อน/เมตร	1.00	ท่อน @	@	19,500.00		=	19,500.00	บาท/M.	
ค่าขนส่ง									
ระยะทางขนส่ง	183.00	กม.	458.090	บาท /	คัน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ			
ค่าขนส่ง	458.09 x	20.08	9,198.45	บาท/เที่ยว	น้ำหนัก	5.020	คัน/เมตร	บรรทุกได้	4.00
ค่าขึ้น - ลง			300.00	บาท/เที่ยว				ท่อน / เที่ยว	
รวมค่าขนส่ง			9,498.45	บาท/เที่ยว					
ค่าขนส่งเฉลี่ย			9,498.45	/	4.00	=	2,374.61	บาท / ท่อน	
ค่าขนส่ง			1.00	ท่อน / เมตร					
									2,374.61 บาท/M.
งานวาง Box									
งานดินชุด	17.00	ลบ.ม.	@	-		=	-	บาท/M.	
ค่าวางและยาแนว	2.00	ท่อน	@	1,316.67		=	2,633.33	บาท/M.	
คอนกรีตหยาบ	0.720	ลบ.ม.	@	1,957.60		=	1,409.47	บาท/M.	
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	372.63		=	-	บาท/M.	
PRECAST BOX CULVERST AT STA 12+300 SIZE 1 - (2.10 X 2.10) M.								25,917.41	บาท/M. ✓
หมายเหตุ	ค่าดำเนินการ	4.00	วัน						
	ค่าเช่าเคร	7,000.00	บาท/วัน			28,000.00	บาท		
	คนงาน	3.00	คน/วัน	ค่าแรงวันละ	300.00 บาท	3,600.00	บาท		
				รวมค่าวาง		31,600.00	บาท		
น็อค สกรู ตะปู 10 %								0.00	บาท
ค่าแรง	2,160.00	ตร.ม.	@	100.00		=	216,000.00	บาท	
				รวม				216,000.00	บาท
15. R.C. PLAIN CONCRETE AT STA 11+900 & SPEED-DOWN COLUMN									
คิดจากปริมาณ 1.0 แห่ง								14,440.08	บาท/EACH
R.C. PLAIN CONCRETE ขนาด 2.10 x 2.0 x 0.25 m.									
15.1	งาน คอนกรีต + ค่าแรง	=	1.05	ลบ.ม.	@	3,250.00 บาท/ลบ.ม.	=	3,412.50	บาท
15.2	งาน ไม้แบบ + ค่าแรง (ใช้ 3 ครั้ง)	=	8.20	ตร.ม.	@	500.00 บาท/ตร.ม.	=	4,100.00	บาท
15.3	งาน เหล็ก RB12 @ 0.15#, จำนวน 2 ชั้น + ค่าแรง	=	59.91	กก.	@	37.70 บาท/กก	=	2,258.62	บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม (1)	=	9,771.12	บาท
SPEED-DOWN COLUMN ขนาด 0.20 x 0.20 x 0.75 m.									
15.4	งาน คอนกรีต + ค่าแรง	=	0.21	ลบ.ม.	@	3,250.00 บาท/ลบ.ม.	=	682.50	บาท
15.5	งาน ไม้แบบ + ค่าแรง (ใช้ 3 ครั้ง)	=	4.20	ตร.ม.	@	500.00 บาท/ตร.ม.	=	2,100.00	บาท
15.6	งาน เหล็ก RB12 @ 0.15#, จำนวน 2 ชั้น + ค่าแรง	=	50.04	กก.	@	37.70 บาท/กก	=	1,886.46	บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม (1)	=	4,668.96	บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	14,440.08	บาท/EACH ✓
16. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL, TYPE A (TAIL 1.0 M, TENSILE ≥ 160 KN/M)									
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.								2,743.02	บาท/BAG
16.1	ค่าวัสดุฯ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00	Bag	@	2,423.00 บาท/Bag	=	2,423.00	บาท
16.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00	Bag	@	- บาท/Bag	=	-	บาท
16.3	วัสดุดินถม หรือทราย	=	0.125	cu.m.	@	180.00 บาท/cu.m.	=	22.50	บาท
16.4	ค่าแรงงานใส่ ดิน/ทราย ในถุง	=	1.00	Bag	@	50.00 บาท/Bag	=	50.00	บาท
16.5	ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	=	1.00	Bag	@	20.00 บาท/Bag	=	20.00	บาท
16.6	ค่าแรงงานติดตั้งถุงทรายฯ ที่ไผ่ดินแล้ว	=	1.00	Bag	@	208.33 บาท/Bag	=	208.33	บาท
16.7	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000), เฉลี่ย	=	1.00	Bag	@	19.19 บาท/Bag	=	19.19	บาท
						ค่างานรวม	=	2,743.02	บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,743.02	บาท/BAG ✓

17. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B1 (TAIL 6.0 M , TENSILE $\geq$ 200 KN/M)

4,681.59 บาท/BAG

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

17.1	ค่าวัสดุฯ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00	Bag	@	4,348.00 บาท/Bag	=	4,348.00 บาท
17.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00	Bag	@	- บาท/Bag	=	- บาท
17.3	วัสดุดินถม หรือทราย	=	0.125	cu.m.	@	180.00 บาท/cu.m.	=	22.50 บาท
17.4	ค่าแรงงานใส่ ดิน/ทราย ในถุง	=	1.00	Bag	@	50.00 บาท/Bag	=	50.00 บาท
17.5	ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	=	1.00	Bag	@	20.00 บาท/Bag	=	20.00 บาท
17.6	ค่าแรงงานติดตั้งถุงทรายฯ ที่ไผ่ดินแล้ว	=	1.00	Bag	@	208.33 บาท/Bag	=	208.33 บาท
17.7	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000) , เฉลี่ย	=	1.00	Bag	@	32.76 บาท/Bag	=	32.76 บาท
ค่าจ้างรวม							=	4,681.59 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย							=	4,681.59 บาท/Bag ✓

18. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B2 (TAIL 7.0 M , TENSILE $\geq$ 200 KN/M)

4,884.01 บาท/BAG

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

18.1	ค่าวัสดุฯ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00	Bag	@	4,549.00 บาท/Bag	=	4,549.00 บาท
18.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00	Bag	@	- บาท/Bag	=	- บาท
18.3	วัสดุดินถม หรือทราย	=	0.125	cu.m.	@	180.00 บาท/cu.m.	=	22.50 บาท
18.4	ค่าแรงงานใส่ ดิน/ทราย ในถุง	=	1.00	Bag	@	50.00 บาท/Bag	=	50.00 บาท
18.5	ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	=	1.00	Bag	@	20.00 บาท/Bag	=	20.00 บาท
18.6	ค่าแรงงานติดตั้งถุงทรายฯ ที่ไผ่ดินแล้ว	=	1.00	Bag	@	208.33 บาท/Bag	=	208.33 บาท
18.7	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000) , เฉลี่ย	=	1.00	Bag	@	34.18 บาท/Bag	=	34.18 บาท
ค่าจ้างรวม							=	4,884.01 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย							=	4,884.01 บาท/Bag ✓

19. HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH $\geq$ 200 KN/M)

490.46 บาท/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

19.1	ค่าวัสดุฯ, เนื้อ 15% ระยะหาง, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.15	ตร.ม.	@	385.00 บาท/ตร.ม.	=	442.75 บาท
19.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.15	ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
19.3	ค่าแรงติดตั้ง, (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=					=	44.28 บาท
19.4	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000) , เฉลี่ย	=	1.00	Bag	@	3.43 บาท/Bag	=	3.43 บาท
ค่าจ้างรวม							=	490.46 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย							=	490.46 บาท/SQ.M. ✓

20. NONWOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.

89.70 บาท/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

20.1	ค่าวัสดุฯ, เนื้อ 15% ระยะหาง, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.15	ตร.ม.	@	65.00 บาท/ตร.ม.	=	74.75 บาท
20.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.15	ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
20.3	ค่าแรงติดตั้ง, (คิดให้ 20% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=					=	14.95 บาท
ค่าจ้างรวม							=	89.70 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย							=	89.70 บาท/SQ.M. ✓

21. VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNESS 60 MM.)							2,370.60 บาท/SQ.M.
คิดจากพื้นที่ดำเนินการ (แนวตั้ง) 1.00 ตร.ม. (2 LAYERS)							
21.1 ค่าวัสดุฯ , รวมค่าขนส่งแล้ว	=	2.00	ตร.ม.	@	1,070.00 บาท/ตร.ม.	=	2,140.00 บาท
21.2 ค่าขนส่งวัสดุ	=	2.00	ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
21.3 ค่าแรงติดตั้ง , (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)						=	214.00 บาท
21.4 งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000) , เฉลี่ย	=	1.00	Bag	@	16.60 บาท/Bag	=	16.60 บาท
ค่างานรวม						=	2,370.60 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย						=	2,370.60 บาท/SQ.M.

22. WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER							197.34 บาท/SQ.M.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
22.1 ค่าวัสดุฯ , เนื้อ 15% ระยะทาง , รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.15	ตร.ม.	@	156.00 บาท/ตร.ม.	=	179.40 บาท
22.2 ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.15	ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
22.3 ค่าแรงติดตั้ง , (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)						=	17.94 บาท
ค่างานรวม						=	197.34 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย						=	197.34 บาท/SQ.M.

23. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER							544.21 บาท/CU.M.
คิดจากปริมาตร 1.00 ลบ.ม.							
23.1 หินระบายน้ำ 3/8"-3/4" (ชั้นระบายน้ำใต้โครงสร้างเสริมแรง)	=	1.00	ลบ.ม.	@	347.74 บาท/ลบ.ม.	=	347.74 บาท
23.2 ค่าขนส่ง = 98 กม.	=	1.00	ลบ.ม.	@	1.50 บาท/ลบ.ม./ก	=	147.00 บาท
23.3 ค่าแรงติดตั้ง , (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)						=	49.47 บาท
ค่างานรวม						=	544.21 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย						=	544.21 บาท/CU.M.

24. BLOCK SODDING (MANILA GRASS)							52.02 บาท/SQ.M.
คิดจากปริมาณ 1.00 ตร.ม.							
24.1 ค่าวัสดุฯ	=	1.00	ตร.ม.	@	22.00 บาท/ตร.ม.	=	22.00 บาท
24.2 ค่าขนส่ง = 0 กม.	=	1.00	ตร.ม.	@	0.30 บาท/ตร.ม./ก	=	- บาท
24.3 ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3 เดือน)	=	1.00	ตร.ม.	@	9.00 บาท/ตร.ม.	=	9.00 บาท
24.4 ค่าแรงปลูก + ค่าทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง						=	21.02 บาท
ค่างานรวม						=	52.02 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย						=	52.02 บาท/SQ.M.

25. J-PIN , R89 , L=0.5 M.

8.10 บาท/PIECE

คิดจาก 1.00 แท่ง

25.1	ค่าวัสดุฯ , รวมค่าขนส่งแล้ว	=	0.25	กก.	@	27.0738 บาท/กก.	=	6.75 บาท
25.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	0.25	กก.	@	- บาท/กก.	=	- บาท
25.3	ค่าแรงติดตั้ง , (คิดให้ 20% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)						=	1.35 บาท

ค่างานรวม = 8.10 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 8.10 บาท/PIECE ✓

26. STEEL SQUARE MESH 1" x 1"

52.00 บาท/SQ.M.

คิดจาก 1.00 ตร.ม.

26.1	ค่าวัสดุฯ , รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00	ตร.ม.	@	40.00 บาท/ตร.ม.	=	40.00 บาท
26.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00	ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
26.3	ค่าแรงติดตั้ง , (คิดให้ 30% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)						=	12.00 บาท

ค่างานรวม = 52.00 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 52.00 บาท/SQ.M. ✓

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสา ป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คท.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 70,464.40 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับ ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย						หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.0	=	11,150.00	บาท		Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.0	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.0	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท		ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท		

รวม 43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

$$\begin{aligned} \text{ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา} &= 180 \text{ วัน} \\ &= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 180 \\ &= 19,015.06 \text{ บาท} \end{aligned}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,792.61	1,613.35	1,434.09	788.75
2. หกราย	1.20 x 623.10 = 747.72	273.67	292.36	311.05	293.85
3. หิน	1.15 x 492.03 = 565.83	374.58	374.58	374.58	477.00
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,876.86	2,716.29	2,555.72	1,957.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,254.83	1,075.56	1,792.61	
2. หกราย	1.20 x 623.10 = 747.72	329.74	348.44	560.04	
3. หิน	1.15 x 492.03 = 565.83	374.58	374.58	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	114.00	
รวม		2,395.15	2,234.58	2,466.65	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,792.61	1,613.35	1,434.09	788.75
2. หกราย	1.20 x 623.10 = 747.72	273.67	292.36	311.05	293.85
3. หิน	1.15 x 492.03 = 565.83	374.58	374.58	374.58	477.00
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	498.00	398.00
รวม		2,938.86	2,778.29	2,617.72	1,957.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,254.83	1,075.56	1,792.61	
2. หกราย	1.20 x 623.10 = 747.72	329.74	348.44	560.04	
3. หิน	1.15 x 492.03 = 565.83	374.58	374.58	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	114.00	
รวม		2,457.15	2,296.58	2,466.65	

3.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,792.61	1,613.35	1,434.09	788.75
2. หกราย	1.20 x 623.10 = 747.72	273.67	292.36	311.05	293.85
3. หิน	1.15 x 492.03 = 565.83	374.58	374.58	374.58	477.00
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	542.00	398.00
รวม		2,982.86	2,822.29	2,661.72	1,957.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,254.83	1,075.56	1,792.61	
2. หกราย	1.20 x 623.10 = 747.72	329.74	348.44	560.04	
3. หิน	1.15 x 492.03 = 565.83	374.58	374.58	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	114.00	
รวม		2,501.15	2,340.58	2,466.65	

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง	=	623.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 623.1	=	872.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % 0.75 48.64	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	908.82 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	617.90	617.90	685.91
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	154.48	123.58	228.64
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	139.00
ค่าวัสดุรวมคำนวณ	298.47	267.58	372.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดานหรือไม	1 สบ.ฟ.	๑	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	๑	460.00	=	138.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	๑	30.00	=	9.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	43.61	=	10.90	บาท/ตร.ม.
			รวมคำนวณ	=	617.90	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดานหรือไม	1 สบ.ฟ.	๑	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4	1 ตร.ม.	๑	77.01	=	77.01	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	๑	460.00	=	138.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	43.61	=	10.90	บาท/ตร.ม.
			รวมคำนวณ	=	685.91	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน

27200

ลักษณะงาน

งานพื้นปูทางหลวง

ID CODE 69021083

ทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ความกุ่ม -หนองขุมเสง

วงเงินงบประมาณ 38,000,000 บาท

สถานะวันที่ 9 มกราคม 2569 จำนวนบิลเซล มีขึ้น ป.พ. อ.เมือง อ.ศรีง ราคาดิลละ 30.37 บาท

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35.00

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

-

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	27,033.33	755.00	1,177.57	28,210.90	
2	TBM สุราษฎร์ (05 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	33,900.00	156.00	243.24	34,143.24	
3	บ.โชนาราชบุรี (07 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	40,400.00	758.00	1,182.25	41,582.25	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	27,033.33	755.00	1,177.57	28,210.90	

2 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

-

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,300.00	755.00	1,177.57	26,477.57	
2	TBM สุราษฎร์ (05 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	32,100.00	156.00	243.24	32,343.24	
3	บ.โชนาราชบุรี (07 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	31,400.00	758.00	1,182.25	32,582.25	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,300.00	755.00	1,177.57	26,477.57	

3 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

-

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,133.33	755.00	1,177.57	26,310.90	
2	TBM สุราษฎร์ (05 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	31,900.00	156.00	243.24	32,143.24	
3	บ.โชนาราชบุรี (07 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	31,400.00	758.00	1,182.25	32,582.25	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,133.33	755.00	1,177.57	26,310.90	

4 หินผืน

ค่าขนถ่าย

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	300.00	-	-	300.00	
2	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	236.83	157.00	342.71	579.54	
3	ยอดโพธิ์คีรีราช (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	297.00	91.00	199.04	496.04	
4	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	320.00	96.00	209.93	529.93	
5	ศรีงคพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	220.00	91.00	199.04	419.04	
6	ศรีงคทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	352.00	46.00	101.03	453.03	
7	โรงไม้หินศรีงคบุรี (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	465.00	77.00	168.52	633.52	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	300.00	-	-	300.00	

5 หิน 3/8

ค่าขนถ่าย

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.43	-	-	322.43	
2	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.63	157.00	342.71	665.34	
3	ยอดโพธิ์คีรีราช (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	406.00	91.00	199.04	605.04	
4	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	96.00	209.93	629.93	
5	ศรีงคพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	400.00	91.00	199.04	599.04	
6	ศรีงคทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	46.00	101.03	492.03	
7	โรงไม้หินศรีงคบุรี (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	465.00	77.00	168.52	633.52	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.43	-	-	322.43	

6 หิน 3/4

ค่าขนถ่าย

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	337.38	-	-	337.38	
2	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	88.00	192.46	612.46	
3	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	333.49	157.00	342.71	676.20	
4	ยอดโพธิ์คีรีราช (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	406.00	91.00	199.04	605.04	
5	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	96.00	209.93	629.93	
6	ศรีงคพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	400.00	91.00	199.04	599.04	
7	ศรีงคทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	46.00	101.03	492.03	
8	โรงไม้หินศรีงคบุรี (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	465.00	77.00	168.52	633.52	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	337.38	-	-	337.38	

7 หิน 1

ค่าขนถ่าย

บาท

ค่าแรง คัด-คัก

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	88.00	192.46	612.46	
2	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	293.75	157.00	342.71	636.46	
3	ยอดโพธิ์คีรีราช (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	406.00	91.00	199.04	605.04	
4	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	96.00	209.93	629.93	
5	ศรีงคทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	46.00	101.03	492.03	
เลือกใช้	ศรีงคทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	46.00	101.03	492.03	

รหัสงาน 27200
ทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ความงาม - หมอชุนแสง
วงเงินงบประมาณ 38,000,000 บาท

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID CODE 69021083

สถานะวันที่ 9 มกราคม 2569 น้ํามันดีเซล ที่ปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.ศรีฯ ราคาลิตรละ 30.37 บาท

5 หินคลุก

ชนิดลูก		คำนวณถ่าน			บาท		คำนวณ คัด-คัด		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ		
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	214.95	-	-	214.95			
2	พาณิชย์ พังจา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	286.75	157.00	342.71	629.46			
3	ฮอดโพธิ์สีลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	297.00	91.00	199.04	496.04			
4	เคียงตะบัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	297.00	96.00	209.93	506.93			
5	ศรีสทพัฒน์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	220.00	91.00	199.04	419.04			
6	ศรีภูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	247.00	46.00	101.03	348.03			
7	โรงไม้หินศรีภูซึ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	400.00	77.00	168.52	568.52			
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	214.95	-	-	214.95			

9 หินผสม AC.

ถนนสม AC.		คำนวณจ่าย		บาท		คำนวณ คัด-คัด		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	ฮอดโพธิ์สีลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	359.00	91.00	199.04	558.04		
2	เคียงตะบัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	377.00	96.00	209.93	586.93		
3	ศรีสทพัฒน์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	322.00	91.00	199.04	521.04		
4	ศรีภูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	318.00	46.00	101.03	419.03		
5	โรงไม้หินตะขุขี้ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	318.00	77.00	168.52	486.52		
เลือกใช้	ศรีภูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากห้วง	318.00	46.00	101.03	419.03		

10 ลูกกรง

ลูกจ้าง		คำนวณจ่าย			บาท		คำนวณ คัด-คัด		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	คำนวณส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ		
1	บ่อบ้านควนคูณ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	8.00	29.69	94.69			
2	บ่อหินเขาหมูขาวง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	23.00	82.06	142.06			
3	โรงไม้ฮอดโพธิ์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	75.00	91.00	319.62	394.62			
4	บ่อบ้านทุ่งเสม็ด (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	43.00	151.90	211.90			
5	บ่อหินหมู่ชาพนม (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	102.00	357.89	427.89			
6	บ่อบ้านดินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	25.00	89.05	154.05			
7	หจก.โล่ทองการโยธา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	29.00	103.00	173.00			
เลือกใช้	บ่อบ้านควนคูณ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	8.00	29.69	94.69			

11 คัดเลือก ก

คัดเลือก ก		คำนวณหน่วย			บาท		คำนวณ คัด-คัด		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ		
1	บ่อบ้านควนคูณ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	8.00	29.69	89.69			
2	บ่อหินเขาหมูขาวง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	23.00	82.06	137.06			
3	โรงไม้ฮอดโพธิ์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	91.00	319.62	389.62			
4	บ่อบ้านทุ่งเสม็ด (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	43.00	151.90	206.90			
5	โรงไม้ศรีเรือทัพ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	120.00	420.94	485.94			
6	บ่อหินหมู่ชาพนม (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	102.00	357.89	427.89			
7	บ่อบ้านดินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	25.00	89.05	149.05			
8	หจก.โล่ทองการโยธา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	29.00	103.00	173.00			
เลือกใช้	บ่อบ้านควนคูณ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	8.00	29.69	89.69			

12 ดินถม

ดินถม		ค่าขนถ่าย			บาท	ค่าแรง คัด-คัด		บาท
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนคูณ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	8.00	29.69	84.69	
2	บ่อหินเขาหมูขาวง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	50.00	23.00	82.06	132.06	
3	โรงไม้ฮอดโพธิ์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	91.00	319.62	384.62	
4	บ่อบ้านทุ่งเสม็ด (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	50.00	43.00	151.90	201.90	
5	โรงไม้ศรีเรือทัพ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	120.00	420.94	485.94	
6	บ่อหินหมู่ชาพนม (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	102.00	357.89	422.89	
7	บ่อบ้านดินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	25.00	89.05	144.05	
8	หจก.โล่ทองการโยธา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	29.00	103.00	168.00	
เลือกใช้	บ่อบ้านควนคูณ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	8.00	29.69	84.69	

13 ท่อเหลี่ยม คสล. นอก 1164-2559 (ใช้ผิวจราจร) 2.10 x 2.10

ข้อเปลี่ยน คสล. มอก 1164-2559 (ได้พิจารณาจว) 2.10 x 2.10		คำขออนำเข้า		บาท		ค่าแรง คัด-คัด		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โกศลผลิตภัณฑ์คอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	25,000.00	69.00	242.71	25,242.71		
2	ฉัตรชัยคอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	24,850.00	68.00	239.15	25,089.15		
3	บจก.ถองทองคอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	19,500.00	183.00	641.33	20,141.33		
4	กุญบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	22,500.00	371.00	1,298.94	23,798.94		
เลือกใช้	บจก.ถองทองคอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	19,500.00	183.00	641.33	20,141.33		

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1.56 2.18 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 2.50 3.50		
						1000 ต่อ กม. ต่อ กม.		
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 3.25 4.55		
						1000 ต่อ กม. ต่อ กม.		
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานราดยางโพรมิไคต์	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแตกไซด์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

ระยะเวลา ปี 2568

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุ้ราคาที่ไม่เผยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวน์โหลดไฟล์ 06 มกราคม 2569 16:44:37น.

รหัสบัญชีรายการ	หน่วย	พฤศจิกายน	จำนวน
04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 6 มม.	ตัน	19,950.00	19,350.00
04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 9 มม.	ตัน	19,200.00	18,600.00
04 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	18,700.00	18,100.00
04 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	18,500.00	17,900.00
04 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	18,500.00	17,900.00
04 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก.32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	18,500.00	17,900.00
04 ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.2 มม. (เบอร์ 18) น้ำหนักต่อชด 2.3 - 2.5 กก.	ม้วน	55.61	58.42
04 เหล็กฉาก หนา 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 18.4 กก.	ท่อน	408.01	401.07
04 เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	604.50	600.75
04 เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 65 x 65 มม. น้ำหนัก 35.5 กก.	ท่อน	782.75	773.75
04 เหล็กฉาก หนา 10 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 100 มม. น้ำหนัก 89.2 กก.	ท่อน	1,766.20	1,766.20
15 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00	2,594.00
15 ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว รุ่น M197	ตัน	2,226.50	2,226.50
15 ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,466.67	27,033.33
15 ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 40/50 บรรจุ BULK	ตัน	36,450.00	35,550.00
15 ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS - 2 บรรจุ BULK	ตัน	25,900.00	25,133.33
15 ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,886.67	28,040.00
15 ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจุ BULK	ตัน	26,986.67	26,180.00
15 ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจุ BULK	ตัน	26,066.67	25,300.00
15 ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจุ BULK	ตัน	30,850.00	30,300.00
15 ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	42,100.00	41,500.00
15 ยางมะตอย ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	47,200.00	46,250.00
20 สายไฟฟ้า VCT สายกลมอ่อนแกน 4 แกน แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 4 x 6.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	ม้วน	20,611.36	20,611.36
20 สายไฟฟ้า VCT สายกลมอ่อนแกน 4 แกน แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 4 x 6.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	19,272.96	19,272.96
20 สายไฟฟ้า 60227 IEC01 THW แรงดัน 450/750 โวลท์ สายกลมแกนเดี่ยว ยาว 100 เมตร ขนาด 1 x 2.5 ตร.มม. ตราไทยยาซากิ	ม้วน	1,330.00	1,330.00
20 สายไฟฟ้า 60227 IEC01 THW แรงดัน 450/750 โวลท์ สายกลมแกนเดี่ยว ยาว 100 เมตร ขนาด 1 x 2.5 ตร.มม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,111.31	1,112.71
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY ชนิดกลมม้วนหุ้มฉนวน แกนคู่ แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 2 x 16.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	ม้วน	24,861.12	24,861.12
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY แกนคู่ แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 2 x 16.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	23,552.64	23,552.64
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY ชนิดกลมม้วนหุ้มฉนวน 3 แกน แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 3 x 10.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	ม้วน	22,706.52	22,706.52
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY ชนิด 3 แกน แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 3 x 10.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	21,511.44	21,511.44
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY ชนิดกลมม้วนหุ้มฉนวน 4 แกน แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 4 x 10.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	ม้วน	28,820.72	28,820.72
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY ชนิด 4 แกน แรงดัน 450/750 โวลท์ ขนาด 4 x 10.0 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	27,303.84	27,303.84
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227 IEC 10 ชนิดกลมม้วนหุ้มฉนวน แกนคู่ แรงดัน 300/500 โวลท์ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	ม้วน	6,128.64	6,128.64
20 สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227 IEC 10 แกนคู่ แรงดัน 300/500 โวลท์ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,806.08	5,806.08

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน = A บาท

สูตร ค่า Factor F = $D - \left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = 30,757,475.85 บาท ✓

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15% ✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	7% ต่อปี ✓
	เงินประกันผลงานหัก	10% ✓	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ต่อปี ✓

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	= A	= 30,757,475.85	บาท ✓
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	= B	= 30,000,000.00	บาท ✓
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	= C	= 40,000,000.00	บาท ✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	= D	= 1.2364	✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	= E	= 1.2308	✓

แทนค่าสูตร ค่า Factor F = $1.2364 - \left\{ \frac{(1.2364 - 1.2308) \times (30,757,475.85 - 30,000,000.00)}{(40,000,000.00 - 30,000,000.00)} \right\}$

ค่า Factor F = 1.2364 - 0.0004241865 = 1.2359 ✓
1.235975814

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายกเลิก กกน. และปรับบทล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ครึ่ง

เมืองครึ่ง

บาทบาท

2569

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟวอร์ Gasohol 95
09-01-2569 06:00	30.37	27.02	29.07	30.91	31.28	39.57	43.87	40.47

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหาค่า Factor F ดังนี้

สูตร ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน = A บาท

$$\text{สูตร ค่า Factor F} = D - \left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = 30,757,475.85 บาท ✓

เงื่อนไข เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ✓ ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ✓
เงินประกันผลงานหัก 10% ✓ ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ต่อปี ✓

เมื่อ ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	= A	= 30,757,475.85 บาท ✓
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	= B	= 30,000,000.00 บาท ✓
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	= C	= 35,000,000.00 บาท ✓
ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	= D	= 1.2111 ✓
ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	= E	= 1.2056 ✓

$$\text{แทนค่าสูตร ค่า Factor F} = 1.2111 - \left\{ \frac{(1.2111 - 1.2056) \times (30,757,475.85 - 30,000,000.00)}{(35,000,000.00 - 30,000,000.00)} \right\}$$

ค่า Factor F = 1.2111 - 0.0008332234 = 1.2102 ✓
1.210266777