



| | | |
|---|---------------------------------|-------|
| แขวง./ - รหัส : | เพชรบุรี | 338 |
| โครงการ - รหัส : | งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน | 11110 |
| สายทาง - หมายเลข : | เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก | 3176 |
| | | 100 |
| สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : | กม.0+000 - กม.0+200 | 0.200 |

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3176 ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 0.200 กม.

| | | |
|----------|--------------|-----|
| งบประมาณ | 6,600,000.00 | บาท |
| ราคากลาง | 6,474,360.21 | บาท |

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 6,474,360.21 บาท

(หกล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันสามร้อยหกสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ 19 ม.ค. 2569



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน 11110
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก 3176
 100
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.0+200 0.200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616 | | |
|-----------|--|-------|-------|-------------|---------------|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 1.1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 1,800 | 15.70 | 28,260.00 | 21.37 | 21.37 | 38,478.81 |
| 1.2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM.THICK | SQ.M. | 350 | 73.85 | 25,847.50 | 100.55 | 100.55 | 35,193.95 |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING (เมา) | SQ.M. | 1,000 | 1.73 | 1,730.00 | 2.35 | 2.35 | 2,355.56 |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 666 | 49.27 | 32,813.82 | 67.08 | 67.08 | 44,679.29 |
| 2.2(4) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 400 | 54.20 | 21,680.00 | 73.79 | 73.79 | 29,519.48 |
| 2.2(5) | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100 | 49.27 | 4,927.00 | 67.08 | 67.08 | 6,708.60 |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 401 | 179.43 | 71,951.43 | 244.31 | 244.31 | 97,969.06 |
| 2.4(2) | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 198 | 414.27 | 82,025.46 | 564.07 | 564.07 | 111,685.86 |
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 180 | 443.07 | 79,752.60 | 603.28 | 603.28 | 108,591.14 |
| 3.2(1) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 544 | 463.71 | 252,258.24 | 631.38 | 631.38 | 343,474.81 |
| 3.2(5) | CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) | CU.M. | 160 | 234.45 | 37,512.00 | 319.22 | 319.22 | 51,076.33 |
| 3.4(1) | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 82 | 695.12 | 56,999.84 | 946.47 | 946.47 | 77,610.98 |
| 3.5(1) | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK | SQ.M. | 1,620 | 14.15 | 22,923.00 | 19.26 | 19.26 | 31,211.95 |
| 4.1(1) | PRIME COAT | SQ.M. | 1,800 | 32.76 | 58,968.00 | 44.60 | 44.60 | 80,290.82 |
| 4.1(2) | TACK COAT | SQ.M. | 1,800 | 14.64 | 26,352.00 | 19.93 | 19.93 | 35,880.88 |
| 4.4(3) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | SQ.M. | 1,800 | 293.46 | 528,228.00 | 399.57 | 399.57 | 719,235.24 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | SQ.M. | 1,800 | 294.21 | 529,578.00 | 400.59 | 400.59 | 721,073.40 |
| 4.9(2.1) | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK | SQ.M. | 600 | 794.77 | 476,862.00 | 1,082.15 | 1,082.15 | 649,295.29 |
| 4.9(2.2) | EXPANSION JOINT (JRCP) | M. | 6 | 452.25 | 2,713.50 | 615.78 | 615.78 | 3,694.70 |
| 4.9(2.3) | CONTRACTION JOINT (JRCP) | M. | 60 | 308.66 | 18,519.60 | 420.27 | 420.27 | 25,216.28 |
| 4.9(2.4) | LONGITUDINAL JOINT (JRCP) | M. | 400 | 114.22 | 45,688.00 | 155.52 | 155.52 | 62,208.78 |
| 5.3(5.1) | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 253 | 3,927.30 | 993,606.90 | 5,347.41 | 5,347.41 | 1,352,895.15 |
| 6.3(1.3) | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 17 | 23,898.44 | 406,273.45 | 32,540.11 | 32,540.11 | 553,181.97 |
| 6.3(1.11) | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 10 | 19,680.03 | 196,800.30 | 26,796.32 | 26,796.32 | 267,963.28 |
| 6.3(9.2) | 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER | M. | 368 | 875.34 | 322,125.12 | 1,191.86 | 1,191.86 | 438,605.56 |
| 6.3(14.3) | RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.) | M. | 26 | 3,515.14 | 91,393.64 | 4,786.21 | 4,786.21 | 124,441.58 |
| 6.11(1.1) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทั้งแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 3,240 | 4,124.35 | 13,362.89 | 5,615.71 | 5,615.71 | 18,194.91 |
| 6.11(1.2) | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 1,620 | 5,372.35 | 8,703.21 | 7,314.99 | 7,314.99 | 11,850.27 |
| 6.11(2.1) | R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 21 | 440.58 | 9,252.18 | 599.89 | 599.89 | 12,597.76 |
| 6.12(1) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH. | 6 | 36,322.35 | 217,934.10 | 49,456.51 | 49,456.51 | 296,739.07 |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน 11110
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก 3176
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.0+200 100
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) 0.200

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616 | | |
|---|---|-------|-------|-------------|--|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT ✓ | SQ.M. | 166 | 277.35 | 46,040.10 | 377.63 | 377.63 | 62,688.20 |
| 6.15(4.1) | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH. | 38 | 180.00 | 6,840.00 | 245.08 | 245.08 | 9,313.34 |
| 6.15(4.3) | 360° ROAD STUD ✓ | EACH. | 38 | 375.00 | 14,250.00 | 510.60 | 510.60 | 19,402.80 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S. | 1 | 22,793.12 | 22,793.12 | 31,035.11 | 31,035.11 | 31,035.11 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2569 | | | | | 4,754,965.00 | 1.3616 | | 6,474,360.21 |
| | | | | | ปรับยอดลด | | | |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 6,474,360.21 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | | หกล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันสามร้อยหกสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | 4,754,965.00 | | | |

| Factor F | เงินกู้ธนาคารโลก | 0% | เงินงบประมาณ | 100% | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ผืน | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------|------|-------------------|------------|--------------|----------|
| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | | 5 | 1.3616 | เพชรบุรี | - |
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | | 4.75496500 | 1.3616 | ใช้ Factor F | 1.3616 |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | | 10 | 1.3105 | ปกติ | - |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7 | | | | | | | |

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก

338
 11110
 3176
 100
 0.200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.0+200

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 15 ม.ค. 2569 | ราคาน้ำมัน (บ./ล.) | 30.00-30.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.) | 30.50 | พื้นที่ฝน (N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 3,693 | Tf = | 1.032 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | พิเศษ | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.050 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|----------------------------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|---------|---|
| 1 | AC40/50 | บาท / ตัน | 35,550.00 | 113 | 176.35 | 35 | ลากพ่วง | กทม. |
| 2 | CSS-1 | บาท / ตัน | 25,300.00 | 113 | 176.35 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 3 | CRS-2 | บาท / ตัน | 25,133.33 | 113 | 176.35 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 4 | หินผสม AC WEARING | บาท / ลบ.ม. | 212.00 | 34 | 120.48 | - | 10 ล้อ | โรงไม่หินเพชรลดตา อ.เขาย้อย พบ. |
| 5 | หินผสม AC BINDER | บาท / ลบ.ม. | 215.00 | 34 | 120.48 | - | 10 ล้อ | โรงไม่หินเพชรลดตา อ.เขาย้อย พบ. |
| 6 | หินคลุก | บาท / ลบ.ม. | 100.00 | 38 | 134.45 | - | 10 ล้อ | โรงไม่ ส.ศิลาเพชร ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย |
| 7 | ลูกรังรองพื้นทาง | บาท / ลบ.ม. | 55.00 | 44 | 155.40 | - | 10 ล้อ | บ่อลูกรังน้อมจิตร (1) บ.ห้วยยางโพน อ.ปากท่อ รบ. |
| 8 | วัสดุคัดเลือก | บาท / ลบ.ม. | 37.00 | 44 | 155.40 | - | 10 ล้อ | บ่อลูกรังน้อมจิตร (1) บ.ห้วยยางโพน อ.ปากท่อ รบ. |
| 9 | ดินถม | บาท / ลบ.ม. | 40.00 | 5 | 21.66 | - | 10 ล้อ | ทั่วไป |
| 10 | ทรายหยาบ | บาท / ลบ.ม. | 320.00 | 43 | 151.90 | - | 10 ล้อ | บุญทวีทำทราย อ.ท่ายาง พบ. |
| 11 | RCP.Dia. 0.40 ม. ชั้น 2 | บาท / ม. | 520.00 | 36 | 36.99 | 9.38 | 10 ล้อ | หจก. ปากท่อคอนกรีต จก. อ.ปากท่อ รบ. |
| 12 | RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2 | บาท / ม. | 2,200.00 | 36 | 118.35 | 30.00 | 10 ล้อ | หจก. ปากท่อคอนกรีต จก. อ.ปากท่อ รบ. |
| 13 | วัสดุ Thermoplastic | บาท / ตัน | 37,500.00 | 98 | 245.72 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ |
| 14 | ผงลูกแก้ว | บาท / ตัน | 40,000.00 | 98 | 245.72 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ |
| 15 | กาวรองพื้น (Primer) | บาท / ตัน | 100,000.00 | 98 | 245.72 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ |
| 16 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บาท / ตัน | 2,605.84 | 114 | 177.91 | 50 | ลากพ่วง | กทม. |
| 17 | เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 19,350.00 | 114 | 177.91 | 80 | ลากพ่วง | กทม. |
| 18 | เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 18,600.00 | 114 | 177.91 | 80 | ลากพ่วง | กทม. |
| 19 | เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 18,250.00 | 114 | 177.91 | 80 | ลากพ่วง | กทม. |
| 20 | เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40 | บาท / ตัน | 18,700.00 | 114 | 177.91 | 80 | ลากพ่วง | กทม. |
| 21 | เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40 | บาท / ตัน | 18,500.00 | 114 | 177.91 | 80 | ลากพ่วง | กทม. |
| 22 | ลวดผูกเหล็ก | บาท / กก. | 24.34 | 114 | 0.18 | 0.08 | ลากพ่วง | กทม. |
| 23 | ไม้กระบาก | บาท / ลบ.ฟ. | 607.48 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 24 | ไม้ยาง 1 1/2" x 3" | บาท / ลบ.ฟ. | 700.93 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

(Handwritten signature)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด $4.00 \times 50.00 = 200.00$ ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = $T_a A$

T_a = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก = 0.05 ม.

$A = 20 \times$ ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) \times ส่วนขยาย

ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.36 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก(หินผุ) = 40.36 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.60

ดังนั้น $A = 20 \times 11.36 + (40.36 + 13.96) \times 1.6$ = 314.11 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.05×314.11 = 15.70 บาท/ตร.ม.

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

ต้นทุน = $T [$ ค่างานชุดรี้อผิวทางคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) \times ส่วนขยาย]

T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ชุดรี้อ = 0.15 ม.

ค่างานชุดรี้อผิวทางคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก(หินผุ) = 40.36 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.15 \times [400 + (40.36 + 13.96) \times 1.7]$ = 73.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดต่อ = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96) = 49.27 บาท/ลบ.ม.

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)] = 54.20 บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) งานขุดบริเวณดินอ่อน

ต้นทุน = [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25

ค่างานตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = [21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)] = 49.27 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม) = 40.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [40 + 21.77 + 21.66] + 45.94 = 179.43$ บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL "A"

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 44 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก) = 37.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 44 กม. = 155.40 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [37 + 32.07 + 155.4] + 55.12 = 414.27$ บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

| | | |
|---------------------------|--|-------------------------|
| ต้นทุน | = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 44 กม.) + ค่างานบดทับ | |
| ส่วนยุบตัว | = | 1.60 |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) | = | 55.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขุด-ขน | = | 32.07 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 44 กม. | = | 155.40 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานบดทับ | = | 55.12 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = $1.6 \times (55 + 32.07 + 155.4) + 55.12$ | 443.07 บาท/ลบ.ม. |

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|-------------------------------|--|-------------------------|
| ต้นทุน | = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 38 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ) | |
| ส่วนยุบตัว | = | 1.50 |
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 100.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38 กม. | = | 134.45 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานผสม | = | 24.71 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานบดทับ | = | 87.32 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = $1.5 \times (100 + 134.45) + (24.71 + 87.32)$ | 463.71 บาท/ลบ.ม. |

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

CM.

| | | |
|--|--|-------------------------|
| ต้นทุน | = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.) | |
| ค่าหินคลุกที่แหล่ง | = | 100.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38 กม. | = | 134.45 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานล้มกอง, เกี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม) | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = $(100 + 134.45)$ | 234.45 บาท/ลบ.ม. |

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| ต้นทุน | = ส่วนยุบตัว × [(ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 43 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ] | |
| ส่วนยุบตัว | = | 1.40 |
| ค่าทราย(ทรายผสมคอนกรีต) | = | 320.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 43 กม. | = | 151.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานบดทับ | = | 45.94 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = $1.4 \times [(320 + 151.9) + 0.75 \times 45.94]$ | 695.12 บาท/ลบ.ม. |

3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

10 CM. THICK

| | | |
|---|----------------------------|------------------------|
| ต้นทุน | = $(T / 10) R$ | |
| T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขูดหรือแล้วบดทับ | = | 10.00 ซม. |
| R = ค่างานขูดหรือชั้นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม. | = | 14.15 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = $(10 / 10) \times 14.15$ | 14.15 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทางหินคลุก

| | | |
|---|-------------|-----------|
| ต้นทุน = (1 /1000) A + B | | |
| A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขน 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | |
| ค่ายาง CSS-1 | = 25,300.00 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 113 กม. | = 176.35 | บาท/ตัน |
| ค่าขึ้น-ลง | = 0.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 25300 + 176.35 + 0 | = 25,476.35 | บาท/ตัน |
| B = ค่าดำเนินการ | = 7.28 | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 25476.35 + 7.28 | = 32.76 | บาท/ตร.ม. |

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

| | | |
|---|-------------|-----------|
| ต้นทุน = (0.3/1000) A + B | | |
| A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขน 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | |
| ค่ายาง CRS-2 | = 25,133.33 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 113 กม. | = 176.35 | บาท/ตัน |
| ค่าขึ้น-ลง | = 0.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 25133.33 + 176.35 + 0 | = 25,309.68 | บาท/ตัน |
| B = ค่าดำเนินการ | = 7.05 | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 25309.68 + 7.05 | = 14.64 | บาท/ตร.ม. |







รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก 1. ปูบดผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิ หินปูน

3. เครื่องผสม **ไม่คิด** ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I \cdot 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 180.00 ลบ.ม = 432 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 = 236.16 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าชน. 113 กม. + ค่าชนขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 35,550.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 113 กม. = 176.35 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 35550 + 176.35 + 35 = 35,761.35 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าชน 34 กม.

ค่าหินผสม AC = 215.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 34 กม. = 120.48 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 215 + 120.48 = 335.48 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.21 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1 กม.) = 8.14 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บน Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บั Prime Coat = 15.02 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหน 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.02 x 1 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 35761.35 + 0.74 x 335.48 + 383.21 + 8.14 + 125.12)

= 2445.51 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,869.22 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.1 = 293.46 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

| | | | |
|--|--------------------------|-----------|-----------|
| คิดจาก 1. ปูบดผิว | Tack Coat | | |
| 2. หินผสม AC. ใช้หิ หินปูน | | | |
| 3. เครื่องผสม | ไม่คิดค่าขนส่งและติดตั้ง | | |
| ต้นทุน = (80 T + I 0.048 A + 0.74 B + M + C + O) | | | |
| ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 180 ลบ.ม = 432 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน | | | |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat | หนา = | 0.05 | ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | 0.00 | บาท/ครั้ง |
| T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 = 236.16 / 10000 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 | = | 0.00 | บาท/ตัน |
| A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขน 113 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง | | | |
| ค่ายาง AC 60/70 | = | 35,550.00 | บาท/ตัน |
| ค่างานขนส 113 กม. | = | 176.35 | บาท/ตัน |
| ค่างานขึ้น-ลง | = | 35.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 35550 + 176.35 + 35 | = | 35,761.35 | บาท/ตัน |
| B = ค่าหินผสม AC + ค่าขน 34 กม. | | | |
| ค่าหินผสม AC | = | 212.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขนส 34 กม. | = | 120.48 | บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น B = 212 + 120.48 | = | 332.48 | บาท/ลบ.ม. |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC. | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1 กม.) | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บน Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. | | | |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บ Tack Coat | = | 11.74 | บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = Thickness Factor | = | 1.00 | |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหน 0.05 ม. | = | 8.33 | ตร.ม./ตัน |
| ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33 | = | 97.79 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 35761.35 + 0.74 x 332.48 + 383.21 + 8.14 + 97.79) | = | 2451.72 | บาท/ตัน |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 | = | 5884.13 | บาท/ลบ.ม. |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 0.05 | = | 294.21 | บาท/ตร.ม. |







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)

25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<=10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601,CD-602 SIZE

3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็ก Wirwe Mesh CDR6(0.15 x 0.15)

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 600 ตร.ม. 150 ลบ.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 5,000 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 5000 = 30.00 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,550.00 + - = 2,550.00 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - ตร.ม. @ 30.00 = - บาท

คอนกรีต STRENGTH 32 MPa. = 8.750 ลบ.ม. @ 2,550.00 = 22,312.50 บาท

(350 Ksc.)

ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. = - ลบ.ม. @ 1.46 = - บาท

ค่าเหล็กเสริม = - กก. @ - = - บาท

ลวดผูกเหล็ก = - กก. @ 24.60 = - บาท

ค่าเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 94.00 = 3,164.04 บาท

ค่าวางเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 6.00 = 201.96 บาท

เหล็กเสริมมุม RB9 = กก. @ 23.76 = - บาท

เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 22.86 = 133.97 บาท

ค่าสีฝุ่นไม่มี = - กก. @ - = - บาท

แบบข้าง 2 ข้าง = 10.000 ตร.ม. @ 20.60 = 206.00 บาท

(ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.)

ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.12 = 424.20 บาท

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.27 = 324.45 บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00 = 1,050.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 27,817.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 27,817.12 / 35 = 794.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000

ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.2) EXPANSION JOINT (JRCP)

| | | | | | | |
|---|------|----------------|-------|---|--------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 3.50 | ม. | | | | |
| Sawed Joint | = | 3.500 | ม. | @ | 23.39 | = 81.87 บาท |
| Mastic joint sealer กว้าง 25 มม. ลึก 50 มม. ยาวตามความกว้างของถนน | = | 3.938 | ลิตร | @ | 64.67 | = 254.66 บาท |
| JOINT FILLER | = | 0.630 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = 252.00 บาท |
| Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.) | = | 33.306 | กก. | @ | 23.76 | = 791.35 บาท |
| Painted Greased (ทาจาระบี) | = | 12 | จุด | @ | 4.00 | = 48.00 บาท |
| Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน | = | 3.500 | ม. | @ | 10.00 | = 35.00 บาท |
| Metal cap | = | 12 | จุด | @ | 10.00 | = 120.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 1,582.88 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,582.88 / 3.5 | | | | = 452.25 บาท/ม. |

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

| | | | | | | |
|---|------|----------------|------|---|-------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 3.50 | ม. | | | | |
| Sawed Joint | = | 3.250 | ม. | @ | 23.39 | = 76.02 บาท |
| Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. ยาวตามความกว้างของถนน | = | 1.584 | ลิตร | @ | 64.67 | = 102.43 บาท |
| Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.) | = | 34.737 | กก. | @ | 23.76 | = 825.35 บาท |
| Painted Greased (ทาจาระบี) | = | 11 | จุด | @ | 4.00 | = 44.00 บาท |
| Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน | = | 3.250 | ม. | @ | 10.00 | = 32.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 1,080.30 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,080.30 / 3.5 | | | | = 308.66 บาท/ม. |

4.9(1.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

| | | | | | | |
|--------------------------------------|----|---------------|------|---|-------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 10 | ม. | | | | |
| ค่าเหล็ก | = | 20.410 | กก. | @ | 23.76 | = 484.94 บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง joint sealer | = | 10.00 | ม. | @ | 23.39 | = 233.90 บาท |
| แผ่นพลาสติก | = | 5.000 | ลิตร | @ | 64.67 | = 323.35 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 1,042.19 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,042.19 / 10 | | | | = 104.22 บาท/ม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม.} \quad T = 0.110 \text{ ม.} \quad D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ฎ 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.6 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 16.38 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.09 ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.8 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 15 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 15 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 27.3 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.82 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.2 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.09 ลบ.ม. @ 54.20 = 59.08 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 2.14 ลบ.ม. @ 471.90 = 1,009.87 บาท/ม.

ค่าท่อ = 2,200.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 36 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 118.35 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลับทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 59.08 + 1009.87 + 2200 + 118.35 + 30 + 510 = **3,927.30** บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.3) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม. ท่อ ϕ 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง (DWG. NO. DS-703)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด, แบบใหม่)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------|---------|----------|---|------------|-----|
| ปริมาณดินขุด | = | 13.200 | ลบ.ม. @ | 54.20 | = | 715.44 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | = | 0.238 | ลบ.ม. @ | 471.90 | = | 112.31 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | = | 0.238 | ลบ.ม. @ | 2,529.00 | = | 601.90 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa | = | 1.591 | ลบ.ม. @ | 2,599.00 | = | 4,135.00 | บาท |
| ไม้แบบ | = | 20.368 | ตร.ม. @ | 361.54 | = | 7,363.85 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | = | 193.710 | กก. @ | 23.76 | = | 4,602.55 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | = | 6.935 | กก. @ | 24.51 | = | 169.98 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 5.016 | กก. @ | 24.60 | = | 123.39 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | = | 3.600 | ม. @ | 96.57 | = | 347.65 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม. | = | 0.898 | กก. @ | 23.76 | = | 21.34 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 18.000 | จุด @ | 9.00 | = | 162.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | = | 0.720 | ตร.ม. @ | 45.47 | = | 32.738 | บาท |
| สีน้ำมัน | = | 0.000 | ตร.ม. @ | 22.74 | = | 0.00 | บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | = | | อัน @ | 204.90 | = | 0.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | | | | = | 18,388.148 | บาท |

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.) MODIFIED TYPE(STEEL V-SHAPE)

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|---------|-------|---|----------|-----|
| แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. | = | 24.00 | ม. | | | | |
| รวม | = | 175.000 | กก. @ | 20.50 | = | 3,587.50 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 175.00 | กก. @ | 10.00 | = | 1,750.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | = | 3.80 | ตร.ม. @ | 45.47 | = | 172.79 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | = | | ตร.ม. @ | 22.74 | = | 0.00 | บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)

| | | | | | | | |
|---------|----------|--|---|---------------------|---|-----------|----------|
| ดังนั้น | ต้นทุน = | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก | = | 18388.148 + 5510.29 | = | 23,898.44 | บาท/EACH |
|---------|----------|--|---|---------------------|---|-----------|----------|

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1 x 1 ม. สูงเฉลี่ย 0.4 ม. Dia 0.84 m.

| | | | | | | | |
|---|---|-------|---------|-----------|---|----------|-----|
| ค่าทูป สก๊ตบ่อเดิม และชนทั้ง | = | 1.00 | แห่ง @ | 1,732.64 | = | 1,732.64 | บาท |
| NON-SHRINK CONCRETE (รับแรงอัด เปลี่ยนไม่น้อยกว่า 320 KSC) | = | 0.460 | ลบ.บ. @ | 15,000.00 | = | 6,900.00 | บาท |
| เหล็กเสริมคอนกรีต | = | 52.62 | กก. @ | 22.86 | = | 1,202.89 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 1.32 | กก. @ | 24.60 | = | 32.47 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 1.60 | ตร.ม. @ | 361.54 | = | 578.46 | บาท |
| ค่างานจรรยาบรรณ | = | 1.00 | ชุด @ | 1,500.00 | = | 1,500.00 | บาท |

| | | | | | | | |
|--|---|------|--------|----------------|-----------|----------|-----|
| ค่ารถถอนฝาดตะแกรงเดิมและติดตั้งฝาด พักเหล็กหล่อชนิดฝาดกลมใหญ่ | = | 1.00 | แห่ง @ | 2,025.00 | = | 2,025.00 | บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | 13,971.46 | บาท | |

ข. ฝาดปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝาด ขนาด 0.79 x 0.99 ม.) MODIFIED TYPE(STEEL V-SHAPE)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|---|--------------------|-------|---|-----------|----------|
| แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. | = | 24.00 | ม. | | | | |
| รวม | = | 175.000 | กก. @ | 20.50 | = | 3,587.50 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 175.00 | กก. @ | 10.00 | = | 1,750.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | = | 3.80 | ตร.ม. @ | 97.65 | = | 371.07 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | = | | ตร.ม. @ | 48.82 | = | 0.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาดปิดเหล็ก 1 ฝาด (1) | | | | | = | 5,708.57 | บาท |
| ดังนั้น | ต้นทุน = | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาดปิดตะแกรงเหล็ก | | | = | 19,680.03 | บาท/EACH |
| | | = | 13971.46 + 5708.57 | | | | |

(1) ค่าเช่าเครื่องจักร ทูป สก๊ตบ่อเดิม (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|-------|----------|----------|----------|---------|
| ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ | = | 1 | วัน @ | 1,500.00 | = | 1,500.00 | บาท/วัน |
| ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure) | = | 1 | วัน @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| ค่าแรง | = | 4 | คน @ | 500.00 | = | 2,000.00 | บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 4,500.00 | บาท/วัน | |

ค่างานต้นทุน (1) ค่าเช่าเครื่องจักรชุดพร้อมชนทั้ง (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน) = 1,125.00 บาท/แห่ง

(2) ค่าทูป สก๊ตบ่อเดิม และ ชนทั้ง

| | | | | | | | |
|--|---|-----------|------------|-----------------------------------|---|--------|----------------|
| คิดจากปริมาณคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทูปทั้ง | = | 1.00 | ลบ.ม./แห่ง | | | | |
| ค่าทูปคอนกรีต | = | 1 | แห่ง @ | 500 | = | 500.00 | บาท(1) |
| ส่วนขยาย | = | 1 | x | 1.70 | = | 1.70 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียดินและตัด (หินผุ) | = | | | | = | 41.66 | บาท/ลบ.ม./แห่ง |
| ชนทั้ง 5 กม. | = | | | | = | 21.66 | บาท/ลบ.ม./แห่ง |
| | | | | รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ชนทั้ง | = | 63.32 | บาท/ลบ.ม./แห่ง |
| ค่าชนคอนกรีตที่ทูปแล้วไปทั้ง | = | 1.70 | x | 63.32 | = | 107.64 | บาท(2) |
| ค่าทูปคอนกรีต + ค่าชนทั้ง | = | (1) + (2) | | | = | 607.64 | บาท |

ค่างานต้นทุนรวม = 607.64 บาท

ค่าเช่าเครื่องจักร ทูป สก๊ตบ่อเดิม + ค่าทูป สก๊ตบ่อเดิม และ ชนทั้ง = (1) + (2) ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,732.64 บาท/แห่ง

ค่ารถถอนและติดตั้งฝาดตะแกรงใหม่ (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|-------|----------|----------|----------|---------|
| ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ | = | 1 | วัน @ | 1,500.00 | = | 1,500.00 | บาท/วัน |
| ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน | = | 1 | วัน @ | 4,100.00 | = | 4,100.00 | บาท/วัน |
| ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure) | = | 1 | วัน @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| ค่าแรง | = | 5 | คน @ | 300.00 | = | 1,500.00 | บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 8,100.00 | บาท/วัน | |

รวมค่ารถถอนและติดตั้งฝาดตะแกรงใหม่ (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน) = 2,025.00 บาท/แห่ง

รวมค่ารถถอนและติดตั้งฝาดตะแกรงใหม่ (ปรับใช้) = 2,025.00 บาท/แห่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER

ก.รางน้ำ คสล.ทั่วไป

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|---------|----------|---|----------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" 204ksc | = | 2.30 | ลบ.ม. @ | 2,599.00 | = | 5,977.70 | บาท |
| เหล็กเสริม | = | 37.30 | กก. @ | 24.13 | = | 900.05 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.93 | กก. @ | 24.60 | = | 22.88 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 5.00 | ตร.ม. @ | 318.64 | = | 1,593.20 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น(แรงคน) | = | 0.55 | ลบ.ม. @ | 471.90 | = | 259.55 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 8,753.38 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 8753.38 / 10 | | | = | 875.34 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)

คิดจากขนาด 2B- 1.50 x 10.00 x 1.00 M. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | | |
|--------------------|---|----------|--------|----------|---|-----------------|--------|
| คอนกรีต 35 Mpa | = | 4.950 | ลบ.ม.@ | 2,879.00 | = | 14,251.05 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 26.501 | ตร.ม.@ | 361.54 | = | 9,581.17 | บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | = | 317.473 | กก.@ | 22.86 | = | 7,257.43 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 7.937 | กก.@ | 24.60 | = | 195.25 | บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | = | 11.220 | ตร.ม.@ | 54.20 | = | 608.12 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | = | 0.900 | ลบ.ม.@ | 2,529.00 | = | 2,276.10 | บาท |
| ทรายหยาบ | = | 0.900 | ลบ.ม.@ | 471.90 | = | 424.71 | บาท |
| P.V.C. PILE DIA.4" | = | 1.000 | ชิ้น @ | 94.21 | = | 94.21 | บาท |
| GEOTEXTILE | = | 13.240 | ตร.ม.@ | 35.00 | = | 463.40 | บาท |
| คำนวณต้นทุน | | | | | = | 35,151.44 | บาท |
| คำนวณต้นทุน | = | 35151.44 | / | 10 | = | 3,515.14 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อสูญเสียแล้ว





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดํา(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

| SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) | พื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดํา(ทึบแสง) |
|--|--|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME | |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 30.15 = 312.35 บาท | |
| แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3435 = 3,435.00 บาท | |
| แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 | |
| ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดํา = 0.40 ตร.ม. @ 315 = 126.00 บาท | |
| - | |
| ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท | |
| o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0 กก. @ 0.00 = 0.00 บาท | |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท | |
| ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 2 ชุด @ 35.00 = 70.00 บาท | |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4,124.35 บาท | |
| ค่างานต้นทุน = 4124.35 / 1 = 4,124.35 บาท/ตร.ม. | |

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

| SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) | พื้น ,ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ |
|---|---|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME | |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 30.15 = 312.35 บาท | |
| แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3435 = 3,435.00 บาท | |
| แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 | |
| ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อน = 0.40 ตร.ม. @ 3435 = 1,374.00 บาท | |
| แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 | |
| ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท | |
| o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0 กก. @ 0.00 = 0.00 บาท | |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท | |
| ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 2 ชุด @ 35.00 = 70.00 บาท | |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5,372.35 บาท | |
| ค่างานต้นทุน = 5372.35 / 1 = 5,372.35 บาท/ตร.ม. | |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

(DWG. NO. RS-101) ใหม่

คิดจากความยาว 6.00 ม.

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------|---------|---------|---|---------|--------|
| งานดินซุด | = | 0.299 | ลบ.ม. @ | 54.20 | = | 16.21 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | = | 0.281 | ลบ.ม. @ | 2529.00 | = | 710.65 | บาท |
| คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 ksc.) | = | 0.086 | ลบ.ม. @ | 2599.00 | = | 223.51 | บาท |
| ไม้แบบ | = | 2.189 | ตร.ม. @ | 318.64 | = | 697.5 | บาท |
| งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | = | 21.157 | กก. @ | 22.00 | = | 465.45 | บาท |
| งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | = | 3.28 | กก. @ | 24.00 | = | 78.72 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.611 | กก. @ | 24.60 | = | 15.03 | บาท |
| งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | = | 2.304 | ตร.ม. @ | 26.60 | = | 61.28 | บาท |
| งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต 2 ครั้ง) | = | 4.608 | ตร.ม. @ | 53.19 | = | 245.1 | บาท |
| ค่าขนส่งเสา คสล. | = | 1 | ตัน @ | 30 | = | 30 | บาท |
| ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. | = | 1 | ตัน @ | 100 | = | 100 | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2643.45 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 2643.45 / 6 | | | = | 440.58 | บาท/ม. |



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

จำนวน 6 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 10,930 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ | โคม | 1 | 5,990 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | 1 | 4,000 | 4,000.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.) | ม. | 37 | 215.11 | 7,959.07 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10 | 58.06 | 580.60 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10 | 6.07 | 60.70 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 34 | 65 | 2,210.00 |
| 1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 703 | 703.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 32,793.37 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. | ชุด | 1 | 15,690 | 15,690.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 2 | 305.43 | 610.86 |
| 1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 745 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด | ม. | - | 900 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 17,045.86 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 6 ต้น) | | | | 2,840.98 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง | ต้น | 1 | 525 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น | ต้น | 1 | 163 | 163.00 |
| รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 36,322.35 |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

| | | | |
|---|---|---------------------------|-----------|
| ต้นทุน | = | 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O | |
| A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 98 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 37.50 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 98 กม. | = | 0.25 | บาท/กก. |
| ค่างานขึ้น-ลง | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ดังนั้น A = 37.5 + 0.25 + 0.1 | = | <u>37.85</u> | บาท/กก. |
| B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 98 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่าผงลูกแก้ว | = | 40.00 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 98 กม. | = | 0.25 | บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ดังนั้น B = 40 + 0.25 + 0.1 | = | <u>40.35</u> | บาท/กก. |
| C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 98 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่าการรองพื้น | = | 100.00 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 98 กม. | = | 0.25 | บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ดังนั้น C = 100 + 0.25 + 0.1 | = | <u>100.35</u> | บาท/กก. |
| O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุสะท้อนแสง | | | |
| ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ | = | 14.04 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุสะท้อนแสง | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น O = | = | <u>14.04</u> | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.85 + 0.40 x 40.35 + 0.20 x 100.35 + 14.04 | = | <u>277.35</u> | บาท/ตร.ม. |

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

| | | | | |
|--|---|----------------|---|-----------------------|
| คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน | | | | |
| ค่าปุ่มสะท้อนแสง | = | 1 อัน @ 145.00 | = | 145.00 บาท |
| (UNI - DIRECTIONAL TYPE) | | | | |
| ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) | = | 1 อัน @ 15.00 | = | 15.00 บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง | = | 1 อัน @ 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | | = | <u>180.00</u> บาท/อัน |

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

| | | | | |
|--------------------------------------|---|-------------|---|--------------------|
| ค่าหมุดสะท้อนแสง 360 องศา | = | 1 อัน @ 340 | = | 340 บาท |
| (Road Stud ชนิด 360 องศา) | | | | |
| ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) | = | 1 อัน @ 15 | = | 15 บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง | = | 1 อัน @ 20 | = | 20 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | | = | <u>375</u> บาท/อัน |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---------|----------|---|------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 17.352 | ตร.ม. @ | 2,530.35 | = | 43,906.63 | บาท |
| 12 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 60.0 | ม. @ | 222.78 | = | 13,366.80 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 20 | ชุด @ | 1,980.01 | = | 39,600.20 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 40 | ชุด @ | 871.52 | = | 34,860.80 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | 4 | ชุด @ | 76.00 | = | 304.00 | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีดีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 18.29 | ตร.ม. @ | 89.90 | = | 1,644.27 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 136,758.70 | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 180 | วัน | | = | 6.0 | เดือน |
| คำนวณป้ายชุดที่ 4 | = | 136758.7 x 6 / 36 | | | = | 22,793.12 | บาท |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
 ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ตำบลคลองกระแซง
 อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ตำบลคลองกระแซง
 อำเภอเมืองจังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 มกราคม 2569 เป็นเงิน 6,474,360.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก

ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | 1. งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 1,800,000 | 15.70 | 28,260.00 | 1.3616 | 21.37 | 38,478.81 |
| 2 | 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM.THICK | ตร.ม. | 350,000 | 73.85 | 25,847.50 | 1.3616 | 100.55 | 35,193.95 |
| | 1.2 งานถางป่าและขุดตอ | | | | | | | |
| 3 | 1.2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา) | ตร.ม. | 1,000,000 | 1.73 | 1,730.00 | 1.3616 | 2.35 | 2,355.56 |
| | 1.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 4 | 1.3.1 EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 666,000 | 49.27 | 32,813.82 | 1.3616 | 67.08 | 44,679.29 |
| 5 | 1.3.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 400,000 | 54.20 | 21,680.00 | 1.3616 | 73.79 | 29,519.48 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

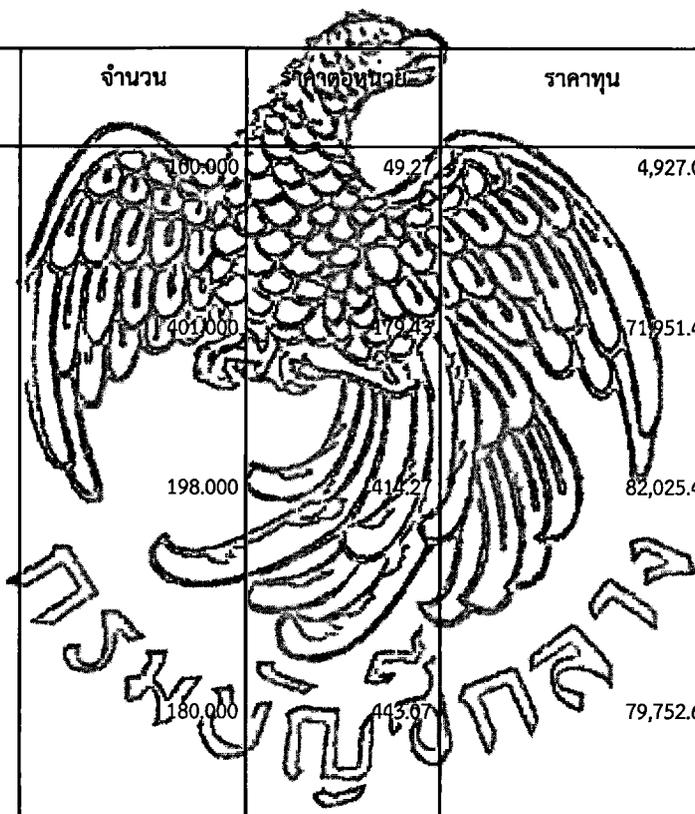
27 มกราคม 2569 17:55:24

หน้า 1 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก
 ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 6 | 1.3.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 100,000 | 49.27 | 4,927.00 | 1.3616 | 67.08 | 6,708.60 |
| 7 | 1.4 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.4.1 EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 1401,000 | 57.94 | 71,951.43 | 1.3616 | 244.31 | 97,969.06 |
| 8 | 1.5 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.5.1 SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 198,000 | 414.27 | 82,025.46 | 1.3616 | 564.07 | 111,685.86 |
| 9 | 1.6 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.6.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.6.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 180,000 | 443.67 | 79,752.60 | 1.3616 | 603.28 | 108,591.14 |
| 10 | 1.6.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.6.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 544,000 | 463.71 | 252,258.24 | 1.3616 | 631.38 | 343,474.81 |
| 11 | 1.6.2.2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) | ลบ.ม. | 160,000 | 234.45 | 37,512.00 | 1.3616 | 319.22 | 51,076.33 |



จิรภาส อินทฤทธิ์

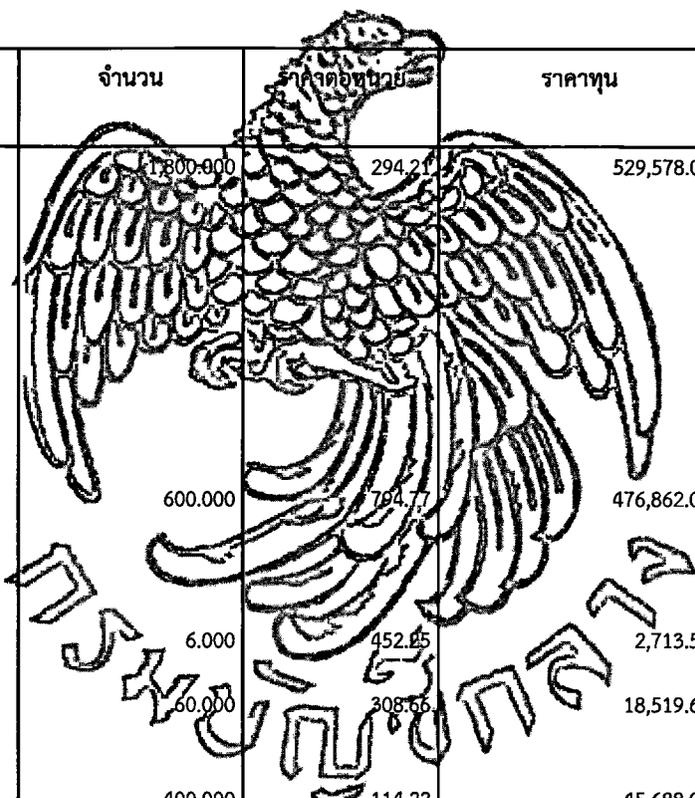
27 มกราคม 2569 17:55:24

หน้า 2 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก
 ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 17 | 1.7.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) 1.7.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) | ตร.ม. | 1,800.000 | 294.21 | 529,578.00 | 1.3616 | 400.59 | 721,073.40 |
| 18 | 1.7.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK | ตร.ม. | 600.000 | 794.77 | 476,862.00 | 1.3616 | 1,082.15 | 649,295.29 |
| 19 | 1.7.3.2 EXPANSION JOINT (JRCP) | M. | 6.000 | 452.25 | 2,713.50 | 1.3616 | 615.78 | 3,694.70 |
| 20 | 1.7.3.3 CONTRACTION JOINT (JRCP) | M. | 60.000 | 308.66 | 18,519.60 | 1.3616 | 420.27 | 25,216.28 |
| 21 | 1.7.3.4 LONGITUDINAL JOINT (JRCP) | M. | 400.000 | 114.22 | 45,688.00 | 1.3616 | 155.52 | 62,208.78 |
| 22 | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | ม. | 253.000 | 3,927.30 | 993,606.90 | 1.3616 | 5,347.41 | 1,352,895.15 |



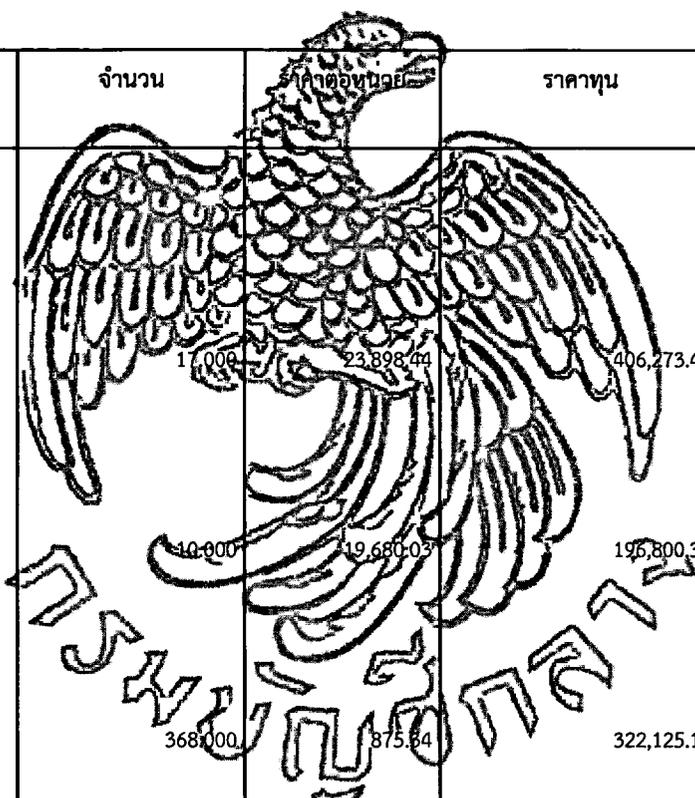
จิรภาส อินทฤทธิ์

27 มกราคม 2569 17:55:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก
 ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| | 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) | | | | | | | |
| | 2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) | | | | | | | |
| 23 | 2.2.1.1 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 17,000 | 23,898.44 | 406,273.48 | 1.3616 | 32,540.11 | 553,181.97 |
| 24 | 2.2.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING | EACH | 10,000 | 19,680.03 | 196,800.30 | 1.3616 | 26,796.32 | 267,963.28 |
| 25 | 2.2.1.3 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER | ม. | 368,000 | 875.64 | 322,125.12 | 1.3616 | 1,191.86 | 438,605.56 |
| 26 | 2.2.1.4 RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.) | ม. | 26,000 | 3,515.14 | 91,393.64 | 1.3616 | 4,786.21 | 124,441.58 |
| | 2.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) | | | | | | | |



จิรภาส อินทฤทธิ์

27 มกราคม 2569 17:55:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก
 ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

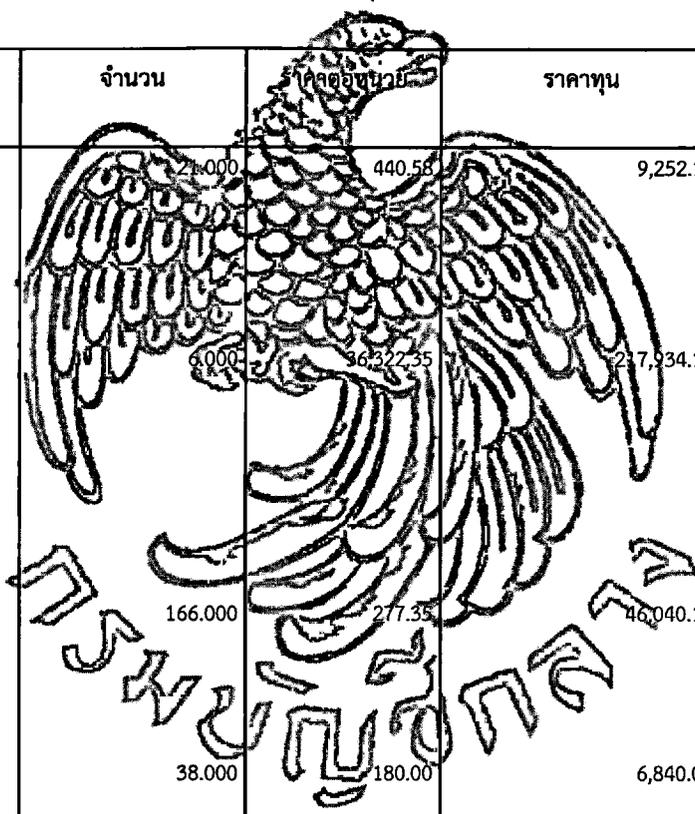
| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| 27 | 2.3.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 240 | 4,124.35 | 13,362.89 | 1.3616 | 5,615.71 | 18,194.91 |
| 28 | 2.3.2 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE 2.3.3 เสาป้าย (SIGN POST) | ตร.ม. | 1,620 | 5,372.35 | 8,703.20 | 1.3616 | 7,314.99 | 11,850.27 |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราคางก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 29 | 2.3.3.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. 2.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) | ม. | 21,000 | 440.58 | 9,252.18 | 1.3616 | 599.89 | 12,597.76 |
| 30 | 2.4.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 2.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ต้น | 6,000 | 36,222.35 | 217,934.10 | 1.3616 | 49,456.51 | 296,739.07 |
| 31 | 2.5.1 THERMOPLASTIC PAINT 2.5.2 งานปุมสะท้อนแสง (ROAD STUD) | ตร.ม. | 166,000 | 277.35 | 46,040.10 | 1.3616 | 377.63 | 62,688.20 |
| 32 | 2.5.2.1 UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 38,000 | 180.00 | 6,840.00 | 1.3616 | 245.08 | 9,313.34 |
| 33 | 2.5.2.2 360 ROAD STUD | EACH | 38,000 | 375.00 | 14,250.00 | 1.3616 | 510.60 | 19,402.80 |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตำบลคลองกระแชง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|--------------|
| 34 | 2.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S | 1,000 | 22,793.12 | 22,793.12 | 1.3616 | 31,035.11 | 31,035.11 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 6,474,360.21 |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๖ ตอนเพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

27 มกราคม 2569