

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน ๒๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.๑๒๑๘+๖๖๔ - กม.๑๒๔๙+๓๕๙ , ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เนินพิชัย - คลองหะระ กม.๑๒๔๙+๓๕๙ - กม.๑๒๕๘+๖๔๒ , ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองหะระ - พังลา กม.๑๒๕๘+๖๔๒ - กม.๑๒๗๕+๕๘๘ , ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๘+๒๖๗ , ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอน ปากช่อง - จะนะ กม.๑๘+๒๖๗ - กม.๔๒+๙๓๙
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔,๙๓๕,๐๒๘.๘๒ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๒ นายตฤณ ไหมฉิม วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 - ๖.๓ นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -

คลองหะวะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง

งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 4,935,028.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เชิดชัย สวนแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ตฤณ ไหมฉิม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทิพรรัตน์ หัสแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรพอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 ,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ - พังลา กม.1249+359 - กม.1258+642 , แขวงหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3. 6.11(3.1) แผ่นป้ายจราจร มีเฟรมเหมือนสี่เหลี่ยมตั้งบนโครงขื่อท่อนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. สติกเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์	ตร.ม.	292.000	6,736.00	1,966,912.00	1.4029	9,449.93	2,759,380.84
4	4. 6.11(7) แผ่นป้ายจราจร มีเฟรม แขวนสูง (OVERHANG SIGN) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. สติกเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์	ตร.ม.	46.000	6,286.00	289,156.00	1.4029	8,818.62	405,656.95
5	5. 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	ม.	100.000	399.00	39,900.00	1.4029	559.75	55,975.71
6	6. 6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.)	ม.	457.000	454.00	207,478.00	1.4029	636.91	291,070.88

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:19:53

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการราคากลางก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรพอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 ,
แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง
ที่แขวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองพระ กม.1249+359 - กม.1258+642 , แขวงหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองพระ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด < 108,000 ตร.ซม.(STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.)	แท่ง	1.000	64,805.00	64,805.00	1.4029	90,914.93	90,914.93
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	7,232.87	7,232.87	1.4029	10,146.99	10,146.99
รวมราคากลาง								4,935,028.82

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 ,
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ - กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหระ - พังลวด กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน (ชื่อสัญญา) แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง


(เชิตชัย สวนแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ตฤณ หม่อมฉิม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลาป่วย
(ทิพรัตน์ หัสแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายกิตติพล ตังเจ้าย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

เชิตชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

1.11(1) แผ่นป้ายจราจร มีพรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม.
สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) จำนวน 21 แห่ง
โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม	=	825.300 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC	=	3,435.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ สีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	=	126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท
ค่า FRAME เหล็กกล่อง 50 x 25 x 1.6 มม. (1.80 กก./ม.) รวมทาสี	=	240.080 บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00 บาท	=	140.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	87.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	4,947.379 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	4,790.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,790.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

2.6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม้มะพร้าว (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม.

สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) จำนวน 21 แห่ง
โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม.	= 825.300 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC)	= 3,435.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ สีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	= 126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00 บาท	= 140.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	= 87.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 4,707.299 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 4,640.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,640.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

3.6.11(3.1) **แผ่นป้ายจราจร มีพร้อม เหนือศีรษะติดตั้งบนโครงขื่อท่อนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. จำนวน 21 แห่ง**
สติ๊กเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 3 มม.	=	1,179.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC)	=	3,435.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ สะท้อนแสง (MICROPRISMATIC) (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	=	1,374.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท
ค่า FRAME เหล็กกล่อง 75 x 45 x 3.2 มม. (5.10 กก. / ม.)	=	595.070 บาท
ชุบสังกะสี		
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00 บาท	=	140.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	200.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	7,017.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	6,736.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,736.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

4.6.11(7) **แผ่นป้ายจราจร มีพริ้ม แขวนสูง (OVERHANG SIGN) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.**

สติ๊กเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - เปะแผ่นสติ๊กเกอร์

จำนวน 21 แห่ง

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-เปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 3 มม.	=	1,179.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC)	=	3,435.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ สะท้อนแสง (MICROPRISMATIC) (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	=	1,374.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท
ค่า FRAME L- 75 x 75 x 6 มม. (6.85 กก./ม.) ชูสังกะสี	=	448.020 บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชูสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00 บาท	=	140.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	126.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	6,796.019 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	6,286.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุห้อย - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะวะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
5 6.11(2.1) ป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)
จำนวน 21 แห่ง

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น @ ละ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ ละ 2,129.000 บาท	= 598.249 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ ละ 2,379.000 บาท	= 204.594 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ ละ 300.665 บาท	= 658.155 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 3.280 กก. @ ละ 25,821.130 / 1000 บาท	= 84.693 บาท
เหล็กเสริม (RB 12) 21.157 กก. @ ละ 23,721.130 / 1000 บาท	= 501.867 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ ละ 25.940 บาท	= 15.849 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ ละ 70.000 บาท	= 161.280 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ ละ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ ละ 100.000 บาท	= 100.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 2,394.687 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,394.687 / 6.000 ม	= 399.114 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 399.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 399.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

6.11(2.2) เล้าป้ายคอนกรีตชนิด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.)

จำนวน 21 แห่ง

ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.272 ลบ.ม. @ ละ 2,129.000 บาท	=	579.088 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.135 ลบ.ม. @ ละ 2,379.000 บาท	=	321.165 บาท
ไม้แบบ (2) 2.745 ตร.ม. @ ละ 300.665 บาท	=	825.325 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 4.374 กก. @ ละ 25,821.130 / 1000 บาท	=	112.941 บาท
เหล็กเสริม (RB 12) 21.157 กก.@ ละ 23,721.130 / 1000 บาท	=	501.867 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.638 กก. @ ละ 25.940 บาท	=	16.549 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 2.880 ตร.ม. @ ละ 70.000 บาท	=	201.600 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ ละ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ ละ 100.000 บาท	=	100.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,728.535 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,728.535 / 6.00 ม.	=	454.755 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	454.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	454.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะวะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานคันทันต่อนหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

7 6.11(4.2) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนรู้งสำหรับแผ่นป้ายขนาด 108,000 ตร.ซม.(STEEL POLE FOR
OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE 108,000 SQ.CM.) จำนวน 21 แห่ง

(FOUNDATION TYPE "C" AT SIDE SLOPE)

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

TYPE "III" (< 108,000 SQ.CM.)

Base Plate 620 X 620 X 28 มม. (แผ่นละ 68.4 กก.) = 1.000 แผ่น = 2,872.660 บาท

@ ละ 2,872.660 บาท

Stiffener Plate 150 X 250 X 12 มม. (แผ่นละ 4.41 กก.) = 8.000 = 481.440 บาท

แผ่น @ ละ 60.180 บาท

Steel Pile Dia.318.5 X 6 มม. (376.25 กก.) = 8.250 ม. @ ละ = 18,513.000 บาท

2,244.000 บาท

Steel Box ขนาด 0.20 X 0.30 ม. = 1.000 ชุด @ ละ 154.360 บาท = 154.360 บาท

Steel Cap Dia.318.5 x 2.3 มม. = 1.000 ชุด @ ละ 61.000 บาท = 61.000 บาท

Bolt & Nut M.8 = 4.000 ชุด @ ละ 35.000 บาท = 140.000 บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม = 479.930 กก. @ ละ 12.000 บาท = 5,759.160 บาท

ค่าชุบกำลวไนซ์ = 479.930 กก. @ ละ 10.000 บาท = 4,799.300 บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง = 8.250 ม. @ ละ 450.000 บาท = 3,712.500 บาท

รวมค่างานส่วนที่เป็นเสา = 36,493.420 บาท

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE "III"

(< 108,000 SQ.CM.)

Steel Pile Dia.165.2 X 5.0 มม. (97.24 กก.) = 5.200 ม. @ ละ = 5,012.800 บาท

964.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

7 6.11(4.2) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด 108,000 ตร.ซม.(STEEL POLE FOR
จำนวน 21 แห่ง
OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE 108,000 SQ.CM.)

Steel Pile Dia.139.8 X 4.5 มม. (133.68 กก.) = 8.900 ม. @ ละ	=	7,226.800 บาท
812.000 บาท		
Flange PL. Dia.325 X 20 มม. (51.80 กก.) = 4.000 แผ่น @ ละ	=	1,772.080 บาท
443.020 บาท		
Stiffener Plate 9.0 มม. = 32.000 แผ่น @ ละ 32.980 บาท	=	1,055.360 บาท
L 75 X 75 X 6 มม. (75.13 กก.) = 11.000 ม. @ ละ 144.240 บาท	=	1,586.640 บาท
Steel Cap Dia.165.2 x 2.3 มม. = 2.000 ชุด @ ละ 54.000 บาท	=	108.000 บาท
Bolt & Nut M.16 = 8.000 ชุด @ ละ 75.000 บาท	=	600.000 บาท
Bolt & Nut M.20 = 16.000 ชุด @ ละ 110.000 บาท	=	1,760.000 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม = 288.870 กก. @ ละ 12.000 บาท	=	3,466.440 บาท
ค่าซุกกล้าไนซ์ = 288.870 กก. @ ละ 10.000 บาท	=	2,888.700 บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง = 6.300 ม. @ ละ 450.000 บาท	=	2,835.000 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น	=	28,311.820 บาท
รวมราคาค่างาน = (รวมค่างานส่วนที่เป็นเสา +	=	64,805.240 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น) = (36,493.420 + 28,311.820)		
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	64,805.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	64,805.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

8 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกาก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)
จำนวน 21 แห่ง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่

บริเวณไหล่ทาง

ระยะเวลาทำการ 120.000 วัน

1. แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร จำนวน 2 ชุด @ ละ 33,000.000 บาท = 66,000.000 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / = 7,232.876 บาท

{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 7,232.876 บาท/เหมาจ่าย

ค่างานต้นทุน = 7,232.87 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุทอ - เนินพิชัย กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน
เนินพิชัย - คลองหะ - กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางหลวงอาเซียนและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมโดยรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

เชิดชัย สอนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน
เนินพิชัย - คลองหะ - กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน
เนินพิชัย - คลองหะวะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางหลวงอาเซียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในภาคกลางกอก่อสร้าง (รอยละ 7)
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางกอก่อสร้าง (รอยละ 7)
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สาขา	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

เจ็ดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องมยจราจรบนทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุทอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน
เนินพิชัย - คลองทวะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองทวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องมยจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางหลวงเอเชียภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

เชิดชัย สวมแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะวะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง
คำสั่งซื้อ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อนสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อนสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,517,733.87 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,517,733.87 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
สาย 4 และ 43	งานเพิ่มประสิทธิภาพจ่ายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหระ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588		
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
		ราคาปริมาณเสา	30.25 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นอลูมิเนียม 2 มม.	ตร.ม.	825.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	825.30	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิด MICROP RISMATIC	ตร.ม.	3,360.00	0.00	0.00	0.00	75.00	0.00	3,435.00	ต.ค. 2557	บันทึกสืบ
3	ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.80 กก./ม.) รวมทาสี	ม.	240.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	240.08	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	ตร.ม.	1,179.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,179.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

เจ็ดชัย สวณแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
สาย 4 และ 43	งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหระ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588		
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
			ราคาน้ำมันเซลลา
			30.25 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ค่าFRAME75x45x3.2mm.(5.10กก./ม.)ซูป สังกะสี	ม.	595.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	595.07	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
6	ค่าFRAME75x75x6mm.(6.85กก./ม.)ซูปสังกะสี	ม.	448.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.02	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
7	(11-2568)ไม้กระดานไม้กระดานไม้เสขนาด1/2"x3"ยาว4เมตร	ลบ.พ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:23

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
สาย 4 และ 43	งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 4 ตอน พรุพอ - เป็นพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เป็นพิชัย - คลองหะ - กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588		
ตอน พรุพอ - เป็นพิชัย - คลองหะ - พังลา และ ทาดใหญ่ - ปากช่อง - ฉะนะ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนนาย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(๑4"x4.00ม.)	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
9	(11-2568)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด	กก.	51.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.40	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
10	ค่าน้ำมันทากิ่วไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
11	(12-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข	ตัน	19,350.00	956.00	1,491.13	80.00	4,900.00	0.00	25,821.13	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

เจ็ดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:23

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา	
สาย 4 และ 43	งานเพิ่มประสิทธิภาพจ่ายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ - กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588	
ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา	เขตฝนตก	ราคามันโซลา 30.25 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยาว10เมตร	ตัน	19,350.00	956.00	1,491.13	80.00	4,900.00	25,821.13	ธ.ค. 2568	
12	(12-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,250.00	956.00	1,491.13	80.00	3,900.00	23,721.13	ธ.ค. 2568	
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.94	0.00	0.00	0.00	0.00	25.94	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
14	BasePlate620X620X28มม.	แผ่น	2,872.66	0.00	0.00	0.00	0.00	2,872.66	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

เจ็ดชัย สวณแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา				
สาย 4 และ 43	งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 4 ตอน พรุพอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359				
ตอน พรุพอ - เนินพิชัย	, ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหระ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588				
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด สงขลา	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา				
	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาไม้เนื้อเล็ก	30.25	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	StiffenerPlate150X250X12mm.	แผ่น	60.18	0.00	0.00	0.00	0.00	60.18	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
16	SteelPileDia.318.5X6mm.	ม.	2,244.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,244.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
17	SteelBoxขนาด0.20X0.30m.	ชุด	154.36	0.00	0.00	0.00	0.00	154.36	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
18	SteelCapDia.318.5x2.3mm.	ชุด	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
19	Bolt&NutM.8	ชุด	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพบ่อบำบัดน้ำเสียทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพบ่อบำบัดน้ำเสียทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
สาย 4 และ 43	งานเพิ่มประสิทธิภาพจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหระ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588		
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพบ่อบำบัดน้ำเสียทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	Steel Pile Dia.165.2X5.0mm.	ม.	964.00	0.00	0.00	0.00	0.00	964.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
21	Steel Pile Dia.139.8X4.5mm.	ม.	812.00	0.00	0.00	0.00	0.00	812.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
22	Flange PL Dia.325X20mm.	แผ่น	443.02	0.00	0.00	0.00	0.00	443.02	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
23	L75X75X6mm.	ม.	144.24	0.00	0.00	0.00	0.00	144.24	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
24	Steel Cap Dia.165.2x2.3mm.	ชุด	54.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

เจ็ทชัย สอนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:23

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 4 จังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359			
สาย 4 และ 43	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหระ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588		
ตอน พรุพอ - เนินพิชัย - คลองหระ - พังลา และ ทาดใหญ่ - ปากช่อง - ฉะนะ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา	เขตฝนตก	ฝนตก 2	ราคาน้ำมันโซลา 30.25 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	Bolt&NutM.16	ชุด	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
26	Bolt&NutM.20	ชุด	110.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
27	StiffenerPlate9.0mm.	แผ่น	32.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.98	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและข้อกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
 งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชียในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรพอ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 ,
 หมายเลขงาน หนังสือวงหนังสือใช้/เนินพิชัย 4 ตอน หมายเลข กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
 งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชียในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ชื่อผู้ขาย	บริษัท/ร้านค้า	สถานะที่ซื้อ	วันที่ซื้อราคา	แหล่งการซื้อราคา
1	แผ่นอลูมิเนียม2มม.	ตร.ม.					X	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
2	แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิดMICR OPRISMATIC	ตร.ม.			X			01 ตุลาคม 2557	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
3	ค่าFRAME50x25x1.6มม.(1.80ก./ม.) รวมทาสี	ม.					X	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
4	แผ่นอลูมิเนียมหนา3มม.	ตร.ม.					X	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
5	ค่าFRAME75x45x3.2มม.(5.10ก./ม.) ชุบสังกะสี	ม.					X	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง

เจ็ดชัย สวณแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:25

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
 งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 4 ตอน พรพอ - เบนพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359,
 หมายเลขงาน แผนผังวงแหวนสี่เหลี่ยม/เบ็ดเตล็ด/เบ็ดเตล็ด/เบ็ดเตล็ด - กม.1249+359 - กม.1258+642, ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหวะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
 งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชียหมายเลข 4 ตอน พังลา - พังลา กม.1275+588

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ที่อยู่ของวัสดุ	ชื่อผู้ขาย	ผู้ขายประเภท	ประเภทผู้ประกอบการ	กระแส ๒ ต่อ	สถานที่ซื้อ	วันที่ซื้อราคา	เหตุผลการซื้อราคา
6	ค่าFRAMEL 75x75x6mm.(6.85กก./ม.)ชุด บสังกะสี	ม.						X	OneStockHome Co., Ltd	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
7	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ต้น						X	OneStockHome Co., Ltd	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
8	คาน้ำยันทาวัวไม้	ตร.ม.						X	OneStockHome Co., Ltd	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
9	ลาดผูกเหล็ก	กก.						X	OneStockHome Co., Ltd	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง
10	BasePlate620X620X28mm.	แผ่น						X	OneStockHome Co., Ltd	08 มกราคม 2569	ราคาซื้อจากแหล่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา

จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - ตารางคาชนสงวตถกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พงลา กม.1258+642 - กม.1275+588

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา

จำนวน 21 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35

18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56

41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินที่เพิ่มพื้นที่จราจร
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินที่ 421 (สงขลา
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินที่เพิ่มพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา

จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน.พรุข้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พงลา กม.1258+642 - กม.1275+588

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 + 30.99 บาท /ลิตร

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา

จำนวน 21 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11

18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42

41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินที่เพิ่มพื้นที่จราจร
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา

จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - ตารางคาขนสงวัดตอกสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา

จำนวน 21 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินที่เพิ่มพื้นที่โครงการ
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่จังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย -
 คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา
 จำนวน 21 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
 2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย สวนแก้ว

20 มกราคม 2569 14:20:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุท้อ - เนินพิชัย
กม.1218+664 - กม.1249+359 , ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ กม.1249+359 - กม.1258+642 , ทางหลวงหมายเลข 4
ตอนคลองหะ - พังลา กม.1258+642 - กม.1275+588 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา
งานเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนภายในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	E (<30 Mpa)
ส่วนผสมคอนกรีต		
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	1,800.00	2,050.00
2. ค่าแรงเท	329.00	329.00
รวม	2,129.00	2,379.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	168.225 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 51.400	=	12.850 บาท/ตร.ม.
รวม	=	758.32 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	151.665 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	300.66 บาท/ตร.ม.