

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.104+380 - กม.107+180

วงเงินงบประมาณ 3,630,000.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

รวมระยะทาง 2.800 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|--------------------------------------|-----------|--------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | 6,000.00 | ลบ.ม. | 604.00 | 3,624,000.00 |
| | SOIL AGGREGATE SUBBASE | | (หลวม) | | |
| | ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 | | | | |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 3,624,000.00 |

(สามล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(นายปรัชญา อุปลา)

(ลงนาม).....

กรรมการ

(ลงนาม).....

ผู้จัดทำ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(นายอรุณชัย ใจแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

3,624,000.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑/๒ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางเทียบราคาวัสดุ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง
ระหว่าง กม.104+380 - กม.107+180

| ลำดับที่ | รายการ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ราคาตามรายละเอียด | ราคาตามแผน | ราคาต่ำสุด | ขอตั้งราคา |
|----------|--------------------------------------|---|---|---|---|------------|------------|------------|
| | | ชนะกิจพาณิชย์ | พรเพชรพาณิชย์ | สเบเมยกก่อสร้าง | การประเมินราคากลาง | | | |
| | | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | | | |
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | 630.00 | 650.00 | 610.00 | 604.00 | 605.00 | 604.00 | 604.00 |
| | SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | | | |
| | ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 | - | - | | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายอรุณชัย ใจแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

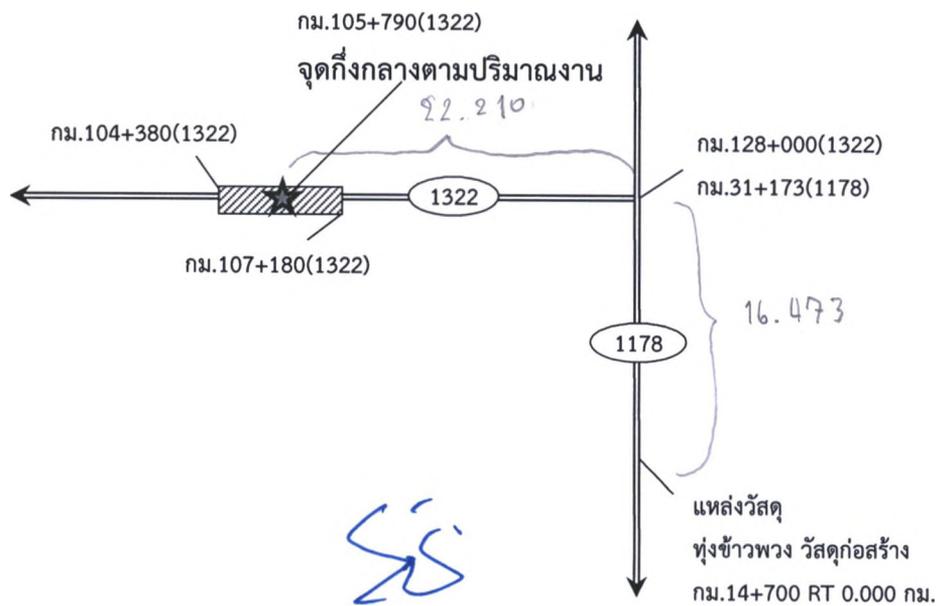
ระหว่าง กม.104+380 - กม.107+180

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|---|-------|----------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก n SELECTED MATERIAL A | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | 6,000.00 | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| จากแหล่งที่ | กม. 14+700 | ทางหลวงหมายเลข | 1178 |
| สาย | แม่ซ้อน - นาหวาย | ซ้าย/ ขวา | ทางห่าง 0.000 กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ | มี <input checked="" type="checkbox"/> | 250.00 บาท / ม. ³ | ไม่มี <input type="checkbox"/> |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| นำมากองที่ | กม. 105+790 | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1322 | ตอน | แม่จา - รินหลวง |

2. รายละเอียดการขนส่ง



SS

ศิริกมล อรรถพันธ์

$16.473 + 22.210 = 38.683$

ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ราคาน้ำมัน 31.64 บาท

| | | | | |
|--|----------------------------|---------------|---------------|--|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | 38.683 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 24.683 | กม. x 1.00 | = 24.683 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 7.000 | กม. x 1.95 | = 13.650 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 7.000 | กม. x 2.52 | = 17.640 | กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x 1.23 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 2.18 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.75 | = 0.000 | กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | ข. | = 55.973 | กม. |
| ค. = ข. / ก. | | | = 1.4469 | |
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 | ราคาน้ำมัน | 31.00 - 31.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | = 250.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | = 32.38 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งกำหนดที่ระยะทาง 38.68 กม. = | 138.81 | บาท x ค. | = 200.84 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมเป็น | = 483.22 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา = | 1.2519 | X | 483.22 | = 604.94 |
| | | กำหนดค่าวัสดุ | = | <u>604.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม) |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายอรุณชัย ใจแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.104+380 - กม.107+180

(ถั่วจ่ายครั้งที่ 1)

= 20,052,006.03 บาท

รวมต้นทุน = 20,052,006.03 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 20,052,006.03 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ค่างานต้นทุนไม่เกิน 20,000,000 บาท FACTOR F = 1.2521

ค่างานต้นทุนไม่เกิน 30,000,000 บาท FACTOR F = 1.2191

ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 20,052,006.03

จะได้ FACTOR F = 1.2521 - (20,052,006.03 - 20,000,000) x

(1.2521 - 1.2191) / (30,000,000 - 20,000,000)

= 1.2519