

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๓											
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง											
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๘๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท											
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐+๘๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นโพลีเอทิลีน (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๖๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และก่อสร้างสะพาน จำนวน ๒ แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา											
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๘๒๗,๐๑๔,๖๐๐.๑๐ บาท (แปดร้อยยี่สิบเจ็ดล้านหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยบาทสิบสตางค์)											
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)											
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="568 1139 808 1166">๖.๑ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td data-bbox="904 1139 1055 1166">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 1187 808 1214">๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา</td> <td data-bbox="904 1187 987 1214">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 1235 846 1262">๖.๓ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์</td> <td data-bbox="904 1235 987 1262">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 1283 824 1310">๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง</td> <td data-bbox="904 1283 987 1310">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 1331 824 1358">๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์</td> <td data-bbox="904 1331 1108 1358">กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายโอภาส อินทสาขา	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการ	๖.๓ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์	กรรมการ	๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ	๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายโอภาส อินทสาขา	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการ											
๖.๓ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์	กรรมการ											
๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ											
๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 3

ระหว่าง กม.68+400.000 - กม.70+800.000

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	345,892,086.76	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	359,268,470.40	บาท.
	(1) + (2) =	<u>705,160,557.16</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ผลต่าง	0	ล้านบาท	F =	0.0000
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	0.0000
F _H งานทาง				<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>

.....

(นายโอภาส อินทสาธา)

ประธานกรรมการฯ

.....

(นายชำนาญ รุจิรมธา)

กรรมการ

.....

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนาวงษ์)

กรรมการ

.....

(นายอาทร ชูอินทร์ทอง)

กรรมการ

.....

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

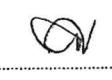
ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 3

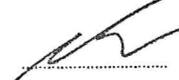
ระหว่าง กม.68+400.000 - กม.70+800.000

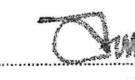
ระยะทางยาวประมาณ 2.400 กิโลเมตร

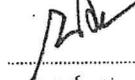
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,300	21.74	397,842.00	1.1440	24.80	453,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	5,200	113.02	587,704.00	1.1440	129.20	671,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3.1 AT STA.69+743.627 (LT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 70 M.	L.S.	1	555,710.00	555,710.00	1.1440	635,732.20	635,732.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.2 AT STA.69+743.627 (RT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 70 M.	L.S.	1	555,710.00	555,710.00	1.1440	635,732.20	635,732.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.3 AT STA.70+265.188 (LT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 19 M.	L.S.	1	133,030.00	133,030.00	1.1440	152,186.30	152,186.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.4 AT STA.70+265.188 (RT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 19 M.	L.S.	1	133,030.00	133,030.00	1.1440	152,186.30	152,186.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.5.3 PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	37	160.87	5,952.19	1.1440	184.00	6,808.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS	M.	4,110	162.17	666,518.70	1.1440	185.50	762,405.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST 25.00 M. HIGH	EACH	8	24,601.16	196,809.28	1.1440	28,143.70	225,149.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,200	3.63	87,846.00	1.1440	4.10	99,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายเอกาส อินทสาหา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชานัญ จีระเมธา)
 กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
 กรรมการ

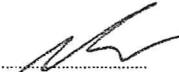

 (นายอาทร ชวนอินทรทอง)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริย์พฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

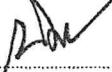
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	600	48.86	29,316.00	1.1440	55.80	33,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	53.75	5,375.00	1.1440	61.40	6,140.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	53.75	2,687.50	1.1440	61.40	3,070.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	87,300	355.94	31,073,562.00	1.1440	407.10	35,539,830.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,450	354.29	513,720.50	1.1440	405.30	587,685.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	192	794.93	152,626.56	1.1440	909.30	174,585.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH	50	1,197.55	59,877.50	1.1440	1,369.90	68,495.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	11,300	649.54	7,339,802.00	1.1440	743.00	8,395,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	11,000	837.92	9,217,120.00	1.1440	958.50	10,543,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	463	2,785.78	1,289,816.14	1.1440	3,186.90	1,475,534.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE	SQ.M.	59,000	93.56	5,520,040.00	1.1440	107.00	6,313,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	18,240	14.85	270,864.00	1.1440	16.90	308,256.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายโอกาส อินทสาขา)
 ประธานกรรมการ


 (นายชานาน รุจิรเมธ)
 กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชวนินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุบ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50	SQ.M.	18,240	326.06	5,947,334.40	1.1440	373.00	6,803,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	1,780	860.85	1,532,313.00	1.1440	984.80	1,752,944.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	90	376.19	33,857.10	1.1440	430.30	38,727.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	280	93.98	26,314.40	1.1440	107.50	30,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	540	43.39	23,430.60	1.1440	49.60	26,784.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.8 CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)							
	4.8(1) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	57,330	1,039.69	59,605,427.70	1.1440	1,189.40	68,188,302.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.8(4) TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT	M.	216	389.28	84,084.48	1.1440	445.30	96,184.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.8(5) LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT	M.	10,820	132.39	1,432,459.80	1.1440	151.40	1,638,148.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.8(7) DUMMY JOINT	M.	5,920	43.39	256,868.80	1.1440	49.60	293,632.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.8(9) LUG ANCHOR	M.	310	4,033.80	1,250,478.00	1.1440	4,614.60	1,430,526.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.69+743.627 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 35° SPAN 29.75+(16x30.00)+29.75	M.	539.50	189,195.12	102,070,767.24	1.1468	216,968.90	117,054,721.55
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.69+743.627 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 35° SPAN 29.75+(16x30.00)+29.75	M.	539.50	189,195.12	102,070,767.24	1.1468	216,968.90	117,054,721.55
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.70+265.188 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 35° SPAN 3x12.00	M.	36.00	122,854.06	4,422,746.16	1.1468	140,889.00	5,072,004.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายโอกาส อินทสาขา)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ รุจิระเมธา)
 กรรมการ

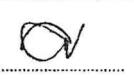

 (นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ซุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายนิฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

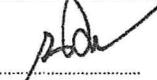
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาง (บาท)
	5.1(1.4) AT STA.70+265.188 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 35° SPAN 3x12.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36.00	122,854.06	4,422,746.16	1.1468	140,889.00	5,072,004.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	1,948.58	2,922,870.00	1.1440	2,229.10	3,343,650.00
	5.1(5) PILE 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	34,600	1,949.58	67,455,468.00	1.1468	2,235.70	77,355,220.00
	5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	97,720	800.76	78,250,267.20	1.1468	918.30	89,736,276.00
	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	150	810.00	121,500.00	1.1468	928.90	139,335.00
	5.1(12) BEARING UNIT 5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15,210	1,208.74	18,384,935.40	1.1440	1,382.70	21,030,867.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA. 68+912.489 SIZE 1-(1.50x1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	11,355.21	454,208.40	1.1468	13,022.10	520,884.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100	2,596.90	259,690.00	1.1440	2,970.80	297,080.00
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,730	1,779.04	3,077,739.20	1.1440	2,035.20	3,520,896.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.5) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	19,438.00	116,628.00	1.1440	22,237.00	133,422.00
	6.3(1.8) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	127	21,548.39	2,736,645.53	1.1440	24,651.30	3,130,715.10
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	14,478.75	144,787.50	1.1440	16,563.60	165,636.00


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการ


(นายชำนาญ จุริเมธา)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
กรรมการ


(นายอาทร ชุนอินทรทอง)
กรรมการ


(นายณัฐศักดิ์ อธิยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	22,270.61	22,270.61	1.1440	25,477.50	25,477.50
	6.3(2.4) TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	11,291.41	11,291.41	1.1440	12,917.30	12,917.30
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (MING WALL TYPE) 6.3(5.3) FOR R.C.P. 1 - DIA 0.80 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	7,537.54	60,300.32	1.1440	8,622.90	68,983.20
	6.3(7) R. C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	3,972.57	2,383,542.00	1.1440	4,544.60	2,726,760.00
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	925	6,482.43	5,996,247.75	1.1440	7,415.80	6,859,615.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	14,760	344.22	5,080,687.20	1.1440	393.70	5,811,012.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	920	20,906.84	19,234,292.80	1.1440	23,917.40	22,004,008.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(3) CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	170	463.06	78,720.20	1.1440	529.70	90,049.00
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,450	2,300.92	14,840,934.00	1.1440	2,632.20	16,977,690.00
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	38,187.37	152,749.48	1.1440	43,686.30	174,745.20
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,250	294.06	367,575.00	1.1440	336.40	420,500.00


 (นายโอกาส อินทสาชา)
 ประธานกรรมการ

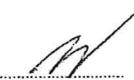

 (นายชำนาญ รุจิรมหา)
 กรรมการ

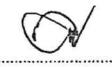

 (นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
 กรรมการ

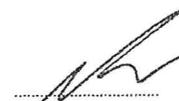

 (นายอาทร ชวนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

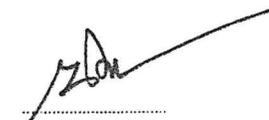
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	6	2,908.93	17,453.58	1.1440	3,327.80	19,966.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	230	80.00	18,400.00	1.1440	91.50	21,045.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	65	5,109.81	332,137.65	1.1440	5,845.60	379,964.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	10	390.55	3,905.50	1.1440	446.70	4,467.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	2	42,072.06	84,144.12	1.1440	48,130.40	96,260.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING (ONE SIDE)	EACH	2	19,642.21	39,284.42	1.1440	22,470.60	44,941.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.	SQ.M.	155	7,379.93	1,143,889.15	1.1440	8,442.60	1,308,603.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	72	5,352.99	385,415.28	1.1440	6,123.80	440,913.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN.	EACH	8	30,906.04	247,248.32	1.1440	35,356.50	282,852.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7.3) PILE FOOTING	EACH	8	108,045.82	864,366.56	1.1440	123,604.40	988,835.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 นายโอกาส อินทสาชา
 ประธานกรรมการฯ


 นายชานาน รุจิรเมธา
 กรรมการ

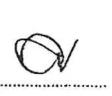

 นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์
 กรรมการ

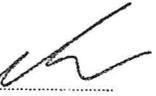

 นายอาพร ชวนินทร์ทอง
 กรรมการ

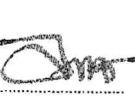

 นายณัฐศักดิ์ อริยฤกษ์
 กรรมการและเลขานุการ

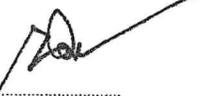
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF 6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	46	34,355.08	1,580,333.68	1.1440	39,302.20	1,807,901.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8 x 400 WATTS 6.11(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	16	317,596.60	5,081,545.60	1.1440	363,330.50	5,813,288.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE 6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	16	99,722.16	1,595,554.56	1.1440	114,082.10	1,825,313.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	4	16,031.80	64,127.20	1.1440	18,340.30	73,361.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	6	163,495.99	980,975.94	1.1440	187,039.40	1,122,236.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(13) HANDHOLE 6.11(13.2) TYPE B	EACH	12	4,706.31	56,475.72	1.1440	5,384.00	64,608.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(16) CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION 6.11(16.1) CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER 6.11(16.1.1) HDPE 3 x Ø 75 MM.	M.	3,900	426.00	1,661,400.00	1.1440	487.30	1,900,470.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(16.1.2) DRAW PIT TYPE - A	EACH	22	807.10	17,756.20	1.1440	923.30	20,312.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(16.1.3) DRAW PIT TYPE - B	EACH	34	706.30	24,014.20	1.1440	808.00	27,472.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(16.2) CONCRETE ENCASED DUCT BANK 6.11(16.2.2) DUCT BANK WITH HDPE 3 x Ø 75 MM.	M.	261	1,019.18	266,005.98	1.1440	1,165.90	304,299.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายโอกาส อินทสาธา)
 ประธานกรรมการ

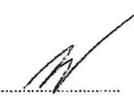

 (นายชำนาญ จุริเมธา)
 กรรมการ


 (นายปรมวุฒิ จินทร์นวนงษ์)
 กรรมการ

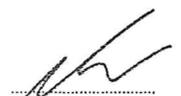

 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยทฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11(17) CABLE AND CONDUIT								
6.11(17.1) CABLE								
6.11(17.1.1) 4C-16 SQ.MM. NYY, G 16 SQ.MM. IEC 01		M.	448	470.46	210,766.08	1.1440	538.20	241,113.60
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(17.1.2) 4C-25 SQ.MM. NYY, G 16 SQ.MM. IEC 01		M.	320	651.46	208,467.20	1.1440	745.20	238,464.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(17.2) CONDUIT								
6.11(17.2.1) HDPE OR IMC Ø40 MM.		M.	448	84.00	37,632.00	1.1440	96.00	43,008.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(17.2.2) HDPE OR IMC Ø63 MM.		M.	320	108.79	34,812.80	1.1440	124.40	39,808.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.14 MARKINGS								
6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1) YELLOW		SQ.M.	900	314.52	283,068.00	1.1440	359.80	323,820.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.14(1.2) WHITE		SQ.M.	1,350	314.52	424,602.00	1.1440	359.80	485,730.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.14(4) BARRIER MARKINGS		SQ.M.	1,400	70.00	98,000.00	1.1440	80.00	112,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.14(5) ROAD STUD								
6.14(5.1) UNI - DIRECTION		EACH	115	230.00	26,450.00	1.1440	263.10	30,256.50
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.18 NOISE BARRIER								
6.18(4) ACRYLIC REINFORCED								
6.18(4.2) 2.50 M. ON TRAFFIC BARRIER		M.	1,910	18,548.33	35,427,310.30	1.1440	21,219.20	40,528,672.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.18(4.3) 2.50 M. WITH FOOTING AND PILE		M.	2,360	29,783.06	70,288,021.60	1.1440	34,071.80	80,409,448.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.20 STEEL WIRE FABRIC FENCE								
6.20(1) FENCE DETAIL TYPE II		M.	3,490	1,286.85	4,491,106.50	1.1440	1,472.10	5,137,629.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายไอลาส อีฬทสาธา)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ รุจิรมธา)
 กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรนงษ์)
 กรรมการ

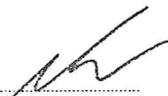

 (นายอาทร ชวนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)
 กรรมการและเลขานุการ

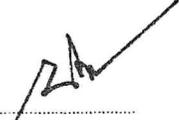
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.21	ANTI GLARE 6.21(1) แผ่นป้องกันแสงสำเร็จรูป เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	680	1,682.24	1,143,923.20	1.1440	1,924.40	1,308,592.00
6.23	CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS 6.23(1) M-FLOW GANTRY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	1,235,525.58	2,471,051.16	1.1440	1,413,441.20	2,826,882.40
	6.23(2) VMS GANTRY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	1,235,525.58	1,235,525.58	1.1440	1,413,441.20	1,413,441.20
	6.23(4) CCTV POLE 12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	56,574.51	226,298.04	1.1440	64,721.20	258,884.80
	6.23(5) ATIDS POLE 9 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	48,121.87	240,609.35	1.1440	55,051.40	275,257.00
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และสลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และสลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ม.	200	183.52	36,704.00	1.1440	209.90	41,980.00
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	1,350	205.69	277,675.00	1.1440	235.30	317,655.00
	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และสลดผลกระทบต่อมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) - กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier) - ความสูง 2.50 เมตร เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ม.	4,280	948.57	4,059,879.60	1.1440	1,085.10	4,644,228.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,552,723.22	1,552,723.22	1.1440	1,776,315.30	1,776,315.30
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,483,473.42	1,483,473.42	1.1440	1,697,093.50	1,697,093.50


 (นายโอกาส อินทสาขา)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ จุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
 กรรมการ


 (นายอาทร ปุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

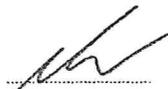
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
9	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.20	2,642,777.20	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,206,000.00	7,206,000.00	1.0000	7,206,000.00	7,206,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	9.2 ค่าเช่าจัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	9.3 ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย									
9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION									
9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย									
9.6.2 ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย	P.S.	1	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย									
					รวมเป็นเงิน		724,492,357.16	ค่างาน	827,014,600.10

(แปดร้อยยี่สิบเจ็ดล้านหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยบาทสิบสตางค์)

- | | | |
|---|---|--------------------|
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 345,892,086.76 บาท |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 359,268,470.40 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 19,331,800.00 บาท |
| (4) F งานทาง | = | 1.1440 |
| (5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| (6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 |


.....
(นายอนันต์ อินทสาชา)
ประธานกรรมการ


.....
(นายชานบุญ จูจิมธา)
กรรมการ


.....
(นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายนิติศักดิ์ อริยพุก)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 3

ระหว่าง กม.68+400.000 - กม.70+800.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.400 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา ตอน 3 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นคัตวหนังสือด้วย
3. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES และ 5.1(12) BEARING UNIT ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
4. งานรายการที่ 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. และ 5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
5. งานรายการที่ 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING (ONE SIDE), 6.10(7.3) PILE FOOTING, 6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH และ 6.23(1) M-FLOW GANTRY รวมค่างานเสาเข็มไว้แล้ว
6. งานรายการที่ 5.1(5) PILE ไม่สามารถคิดจ่าย UNDER RUN
7. งานรายการที่ 5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL พื้นที่ BEARING UNIT ให้คิดวัดจ่ายค่างานในส่วนความหนาพื้น 0.25 ม.เท่านั้น ทั้งนี้กรมทางหลวงได้คิดปริมาณวัสดุในส่วนผนังปิด ABUTMENT รวมไว้แล้ว
8. ในการดำเนินการติดตั้ง EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผู้ผลิตภัณฑ์ ร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้าง และเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิม และทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


.....

(นายโอภาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ


.....

(นายชานานุน รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์)
กรรมการ


.....

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....

(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกข์)
กรรมการและเลขานุการ

