

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๙	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๙</p> <p>ระหว่าง กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๘๖+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๘๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นโพลีเอทิลีน (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๖๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และก่อสร้างสะพาน จำนวน ๔ แห่ง</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙</p> <p>เป็นเงิน ๙๐๔,๑๗๒,๑๔๙.๖๕ บาท (เก้าร้อยสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์)</p>	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายโอภาส อินทสาขา	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการ
	๖.๓ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์	กรรมการ
	๖.๔ นายวสุ วิทยเขตปภา	กรรมการ
	๖.๕ นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	385,235,314.11	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	382,388,529.04	บาท.
	(1) + (2) =	<u>767,623,843.15</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน > 700 ล้านบาท
F_H งานทาง = 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน > 200 ล้านบาท
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>



(นายอนันต์ อนันตกุล)
ประธานกรรมการฯ



(นายประเมธ ภาวจันทร์)
กรรมการ



(นายเปรมวุฒิ จันทร์วงษ์)
กรรมการ



(นายวิฑูรย์ วิทยเขตปลา)
กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	66,165	114.24	7,558,689.60	1.1440	130.60	8,641,149.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3(5) REMOVAL OF EXISTING MINOR BRIDGE							
	1.3(5.11) AT STA. 84+848.263 (LT)	LS.	1	144,760.00	144,760.00	1.1440	165,605.40	165,605.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(5.12) AT STA. 84+848.263 (RT)	LS.	1	144,760.00	144,760.00	1.1440	165,605.40	165,605.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	29,150	16.13	470,189.50	1.1440	18.40	536,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS	M.	9,780	163.91	1,603,039.80	1.1440	187.50	1,833,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING STEEL GUARDRAILS	M.	3,690	131.07	483,648.30	1.1440	149.90	553,131.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST 25.00 M. HIGH	EACH	18	24,650.45	443,708.10	1.1440	28,200.10	507,601.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการ

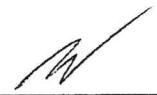
(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์)
กรรมการ

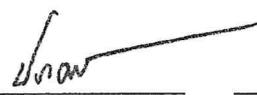
(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

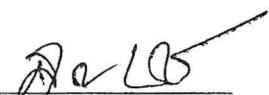
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.15 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,800	80.43	144,774.00	1.1440	92.00	165,600.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	625	23.82	14,887.50	1.1440	27.20	17,000.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	69,480	3.67	254,991.60	1.1440	4.10	284,868.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	29,078	52.48	1,526,013.44	1.1440	60.00	1,744,680.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	57.73	5,773.00	1.1440	66.00	6,600.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	57.73	2,886.50	1.1440	66.00	3,300.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	76,320	372.02	28,392,566.40	1.1440	425.50	32,474,160.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	550	367.17	201,943.50	1.1440	420.00	231,000.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	145	770.62	111,739.90	1.1440	881.50	127,817.50
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	140	1,178.76	165,026.40	1.1440	1,348.50	188,790.00


(นายโอกาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ทาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทร์นวงษ์)
กรรมการ


(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

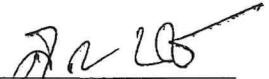
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	13,440	556.88	7,484,467.20	1.1440	637.00	8,561,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE COURSE	C.U.M.	312	755.04	235,572.48	1.1440	863.70	269,474.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	12,840	750.63	9,638,089.20	1.1440	858.70	11,025,708.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	570	2,544.34	1,450,273.80	1.1440	2,910.70	1,659,099.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	C.U.M.	100	47.57	4,757.00	1.1440	54.40	5,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE	SQ.M.	112,130	93.57	10,492,004.10	1.1440	107.00	11,997,910.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	15,505	14.63	226,838.15	1.1440	16.70	258,933.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50	SQ.M.	15,505	314.16	4,871,050.80	1.1440	359.30	5,570,946.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ กาวโรจน์)
กรรมการ

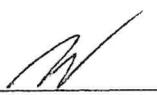

(นายเปรมวุฒิ จินทรณรงค์)
กรรมการ

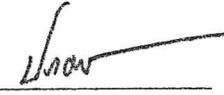

(นายสุ วิทย์เขตปภา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

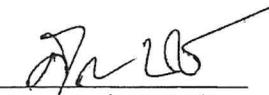
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900	824.25	1,566,075.00	1.1440	942.90	1,791,510.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	190	371.57	70,598.30	1.1440	425.00	80,750.00
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	462.92	6,943.80	1.1440	529.50	7,942.50
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	140	94.28	13,199.20	1.1440	107.80	15,092.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	290	43.64	12,655.60	1.1440	49.90	14,471.00
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)							
	4.8(1) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	110,235	1,002.26	110,484,131.10	1.1440	1,146.50	126,384,427.50
	4.8(4) TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	680	396.28	269,470.40	1.1440	453.30	308,244.00
	4.8(5) LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	21,235	132.72	2,818,309.20	1.1440	151.80	3,223,473.00
	4.8(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	19,765	43.64	862,544.60	1.1440	49.90	986,273.50
	4.8(9) LUG ANCHOR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	540	4,006.77	2,163,655.80	1.1440	4,583.70	2,475,198.00
4.9	RC. SLAB							
	4.9(1) RC. SLAB 28 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,560	1,419.74	2,214,794.40	1.1440	1,624.10	2,533,596.00


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ กาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จินทรนงษ์)
กรรมการ

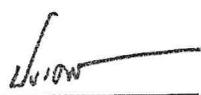

(นายสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

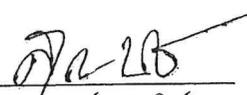
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.21) MINOR BRIDGE AT STA. 84+848.263 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 0° SPAN (1x12.00)+(2x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	105,134.28	3,364,296.96	1.1468	120,567.90	3,858,172.80
	5.1(1.22) MINOR BRIDGE AT STA. 84+848.263 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 0° SPAN (1x12.00)+(2x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	105,134.28	3,364,296.96	1.1468	120,567.90	3,858,172.80
	5.1(1.24) AT STA.86+003.884 ROADWAY 11.20 M. (NB) (PHAHOL YO-THIN BRIDGE) SPAN (3x40.00)+(2x35.00)+(1x37.50)+(2x35.00)+(1x40.00)+(3x35.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	442.50	251,801.00	111,421,942.50	1.1468	288,765.30	127,778,645.25
	5.1(1.25) AT STA.86+003.884 ROADWAY 11.20 M. (SB) (PHAHOL YO-THIN BRIDGE) SPAN (5x40.00)+(3x35.00)+(1x32.50)+(3x35.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	442.50	259,830.00	114,974,775.00	1.1468	297,973.00	131,853,052.50
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1) APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1.2) APPROACH STRUCTURE ROADWAY WIDTH 11.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	104	106,056.84	11,029,911.36	1.1468	121,625.90	12,649,093.60
	5.1(3.2) TRANSITION STRUCTURE							
	5.1(3.2.2) FOR ROADWAY WIDTH 11.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	96	58,555.49	5,621,327.04	1.1468	67,151.40	6,446,534.40
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,555	1,905.35	2,962,819.25	1.1440	2,179.70	3,389,433.50
	5.1(5) PILE							
	5.1(5.1) PILE □ SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,891	1,839.78	5,318,803.98	1.1468	2,109.80	6,099,431.80


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรธวงษ์)
กรรมการ

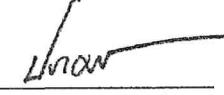

(นายวสุ วิทยเขตปกาน)
กรรมการ

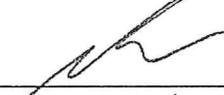

(นายสุเรษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

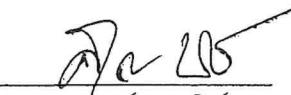
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(5.2) PILE () SIZE 0.26 x 0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	42,997	1,127.97	48,499,326.09	1.1468	1,293.50	55,616,619.50
	5.1(5.5.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,450	3,576.11	19,489,799.50	1.1468	4,101.00	22,350,450.00
	5.1(5.5.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,950	7,788.03	54,126,808.50	1.1468	8,931.30	62,072,535.00
	5.1(6) STATIC LOAD TEST ON 5.1(6.1) BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	593,785.55	593,785.55	1.1468	680,953.20	680,953.20
	5.1(7) DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(7.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	50,916.83	254,584.15	1.1468	58,391.40	291,957.00
	5.1(7.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	93,851.45	93,851.45	1.1468	107,628.80	107,628.80
	5.1(8) SONIC LOGGING TEST 5.1(8.1) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	120	24,221.00	2,906,520.00	1.1468	27,776.60	3,333,192.00
	5.1(9) DRILLING MONITORING TEST 5.1(9.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	98	5,000.00	490,000.00	1.1468	5,734.00	561,932.00
	5.1(9.2) BORED PILE DIAMETER 1.2 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	120	5,000.00	600,000.00	1.1468	5,734.00	688,080.00
	5.1(10) SEISMIC INTEGRITY TEST 5.1(10.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	98	500.00	49,000.00	1.1468	573.40	56,193.20


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการ


(นายปรเมธ ทาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)
กรรมการ


(นายวิสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นายสุรินทร์ ชาลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

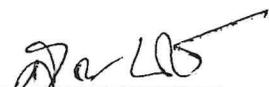
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคิ้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	250	758.00	189,500.00	1.1468	869.20	217,300.00
	5.1(12) BEARING UNIT 5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,740	1,262.46	9,771,440.40	1.1440	1,444.20	11,178,108.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	1,534.91	15,349.10	1.1440	1,755.90	17,559.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,755	14.88	130,274.40	1.1440	17.00	148,835.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	875	60.07	52,561.25	1.1440	68.70	60,112.50
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	14,707.04	14,707.04	1.1440	16,824.80	16,824.80
	6.3(2.6) MODIFICATION OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.6.3) TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	19,329.16	38,658.32	1.1440	22,112.50	44,225.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,875	4,040.35	7,575,656.25	1.1440	4,622.10	8,666,437.50


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)
กรรมการ


(นายวสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ


(นายสุรพงษ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

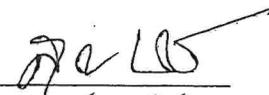
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.8) R.C. CATCH BASIN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	24	4,716.34	113,192.16	1.1440	5,395.40	129,489.60
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	43,225	361.34	15,618,921.50	1.1440	413.30	17,864,892.50
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,780	4,070.57	7,245,614.60	1.1440	4,656.70	8,288,926.00
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	10,989.19	4,395,676.00	1.1440	12,571.60	5,028,640.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(3) CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,820	474.09	862,843.80	1.1440	542.30	986,986.00
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20,430	2,310.70	47,207,601.00	1.1440	2,643.40	54,004,662.00
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	250	2,584.28	646,070.00	1.1440	2,956.40	739,100.00
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	33,691.46	134,765.84	1.1440	38,543.00	154,172.00
	6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	38,179.40	152,717.60	1.1440	43,677.20	174,708.80


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์)
กรรมการ

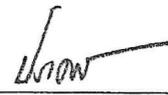

(นายวิฑูรย์ วิทยเขตปกา)
กรรมการ

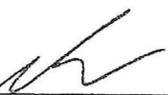

(นายสุรินทร์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	550	294.59	162,024.50	1.1440	337.00	185,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	9	2,899.24	26,093.16	1.1440	3,316.70	29,850.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	805	80.00	64,400.00	1.1440	91.50	73,657.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.	SQ.M.	75	7,181.31	538,598.25	1.1440	8,215.40	616,155.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	40	5,346.90	213,876.00	1.1440	6,116.80	244,672.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	30,756.79	61,513.58	1.1440	35,185.70	70,371.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	2	108,004.98	216,009.96	1.1440	123,557.60	247,115.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายประเมธ ธารโรจน์)
 กรรมการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทร์ธวงษ์)
 กรรมการ


 (นายวัส วิทย์เขตปลา)
 กรรมการ


 (นายสุเชษฐ์ นวลสิงห์)
 กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	3	34,379.11	103,137.33	1.1440	39,329.70	117,989.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	16	38,012.12	608,193.92	1.1440	43,485.80	695,772.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3.2) MOUNTED AT PARAPET-WALKWAY	EACH	52	35,756.62	1,859,344.24	1.1440	40,905.50	2,127,086.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8 x 400 WATTS							
	6.11(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	26	395,674.16	10,287,528.16	1.1440	452,651.20	11,768,931.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5.3) 30.00 M. HIGH	EACH	4	432,536.66	1,730,146.64	1.1440	494,821.90	1,979,287.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	26	99,727.95	2,592,926.70	1.1440	114,088.70	2,966,306.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6.3) PILE FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH	EACH	4	104,189.06	416,756.24	1.1440	119,192.20	476,768.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ

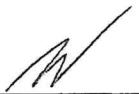

(นายเปรมวุฒิ จินทร์วงษ์)
กรรมการ

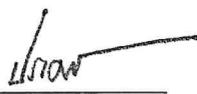

(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

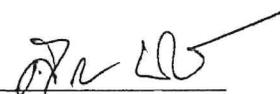
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(12) SUPPLY PILLARS COMPLETE WITH TRANSFORMER 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	163,419.15	1,307,353.20	1.1440	186,951.50	1,495,612.00
	6.11(16) CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION 6.11(16.1) CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER 6.11(16.1.1) HDPE 3 x 75 MM. (Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,400	426.00	1,874,400.00	1.1440	487.30	2,144,120.00
	6.11(16.1.2) DRAW PIT TYPE-A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	785.22	23,556.60	1.1440	898.20	26,946.00
	6.11(16.1.3) DRAW PIT TYPE-B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	686.09	6,860.90	1.1440	784.80	7,848.00
	6.11(16.2) CONCRETE ENCASED DUCT BANK 6.11(16.2.2) DUCT BANK WITH HDPE 3 x 75 MM. (Dia.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	1,013.84	121,660.80	1.1440	1,159.80	139,176.00
	6.11(17) CABLE AND CONDUIT 6.11(17.1) CABLE 6.11(17.1.1) 4C-10 SQmm. NYY, G 16 SQmm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	130	311.46	40,489.80	1.1440	356.30	46,319.00
	6.11(17.1.2) 4C-16 SQmm. NYY, G 16 SQmm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	770	410.46	316,054.20	1.1440	469.50	361,515.00
	6.11(17.1.3) 4C-25 SQmm. NYY, G 16 SQmm. IEC 01 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	574.46	1,148,920.00	1.1440	657.10	1,314,200.00


(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการ


(นายปรเมธ กวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)
กรรมการ


(นายสุ วิทย์เขตปภา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

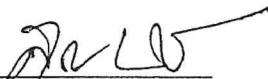
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(17.2) CONDUIT							
	6.11(17.2.1) HDPE 50 MM.(Dia.)	M.	130	71.60	9,308.00	1.1440	81.90	10,647.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(17.2.2) HDPE 63 MM.(Dia.)	M.	770	109.79	84,538.30	1.1440	125.50	96,635.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(17.2.3) HDPE 75 MM.(Dia.)	M.	2,000	142.00	284,000.00	1.1440	162.40	324,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,720	363.67	625,512.40	1.1440	416.00	715,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,000	363.67	1,454,680.00	1.1440	416.00	1,664,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,755	70.00	122,850.00	1.1440	80.00	140,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	345	230.00	79,350.00	1.1440	263.10	90,769.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.18 NOISE BARRIER							
	6.18(4) ACRYLIC REINFORCED							
	6.18(4.4) 2.50 M. WITH FOOTING AND PILE	M.	1,599	29,636.60	47,388,923.40	1.1440	33,904.20	54,212,815.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายโอกาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ


(นายเปรมวุฒิ จินทร์อนวงษ์)
กรรมการ

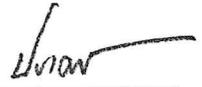

(นายวิสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.20 STEEL WIRE FABRIC FENCE 6.20(1) FENCE DETAIL TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M	6,615	1,285.74	8,505,170.10	1.1440	1,470.80	9,729,342.00
	6.22 CRASH CUSHION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	428,321.68	1,713,286.72	1.1440	490,000.00	1,960,000.00
	6.23 CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS 6.23(4) CCTV POLE 12.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	56,175.64	337,053.84	1.1440	64,264.90	385,589.40
	6.23(5) ATIDS POLE 9.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	47,734.02	381,872.16	1.1440	54,607.70	436,861.60
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,420,183.77	1,420,183.77	1.1440	1,624,690.20	1,624,690.20
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,304,925.06	3,304,925.06	1.1440	3,780,834.20	3,780,834.20
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.20	2,642,777.20
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	7,206,000.00	7,206,000.00	1.0000	7,206,000.00	7,206,000.00


(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


(นายปรเมธ กาวโรจน์)
กรรมการ


(นศยเปรมวุฒิ จันทร์นวนงษ์)
กรรมการ


(นายวัส วิทย์เขตปภา)
กรรมการ


(นายสุนนชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคืนทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
9.6.2	ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
9.6.3	งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,136,875.68	5,136,875.68	1.0000	5,136,875.60	5,136,875.60
				รวมเป็นเงิน	792,615,418.83		ค่างาน	904,172,149.65

(ถ้าร้อยละสี่ส่วนหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์)

(1) ค่างานคืนทุนงานทาง	=	385,235,314.11 บาท
(2) ค่างานคืนทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	382,388,529.04 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	24,991,575.68 บาท
(4) F งานทาง	=	1.1440
(5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

(นายโอกาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวรโรจน์)
กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์)
กรรมการ

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขหนังสือด้วย
3. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES, 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES, 5.1(12) BEARING UNIT ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
4. งานรายการที่ 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M., 5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M., 5.1(5.5.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. และ 5.1(5.5.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต BEARING หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
5. งานรายการที่ 5.1(6) STATIC LOAD TEST ON ไม้ได้รวมค่างานเสาเข็มสนอมและเสาเข็มทดสอบ
6. งานรายการที่ 6.23(3) ISLUS GANTRY รวมค่างานเสาเข็มไว้แล้ว
7. งานรายการที่ 5.1(5) PILE ไม่สามารถคิดจ่าย UNDER RUN
8. ในการดำเนินการติดตั้ง EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่ร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้าง และเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิม และทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

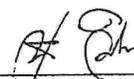
ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

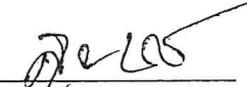
ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000


.....
(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)
กรรมการ


.....
(นายสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ


.....
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 9

ระหว่าง กม.82+500.000 - กม.86+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.800 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ราคาต่อหน่วย

=	1,624,690.20	บาท
=	324,258	ตร.ม.
=	5,010.49	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION
(ค่าใช้จ่าย TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION)

	ปริมาณงาน	1	P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด @	20,822.18	= 41,644.36 บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	400 ชุด @	1,172.98	= 469,192.00 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	1,800 ชุด @	274.56	= 494,208.00 บาท
4. ไฟลู่ออแสงชนิดหรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	400 ชุด @	434.72	= 173,888.00 บาท
5. BATTERY อย่างน้อย 75 A	- ชุด @	1,906.67	= - บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	600 ชุด @	1,144.00	= 686,400.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	32 ชุด @	739.02	= 23,648.64 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	200 ชุด @	131.56	= 26,312.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	300 ชุด @	991.47	= 297,441.00 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	300 ชุด @	266.93	= 80,079.00 บาท
11. สัญญาณธง	20 ชุด @	76.27	= 1,525.40 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	600 ตร.ม. @	107.54	= 64,524.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,700 ม. @	843.89	= 1,434,613.00 บาท
14. อื่นๆ	- @	-	= - บาท
	รวม	=	3,793,475.40 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	3,780,834.20 บาท

(นายโอกาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ภาวโรจน์)
กรรมการ

(นายเปรมวุฒิ จันทรัตนวงษ์)
กรรมการ

(นายสุ วิทย์เทพปภา)
กรรมการ

(นายสุรพงษ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ