

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 ก.พ. 69 เป็นเงิน 39,297,000.00 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัศจรรย์ แสงทองทิพย์	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

- 2 ก.พ. 2569

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

1.จ้างเหมาทำการ แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร
ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

- บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อไปตรวจพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,400.00	2.00	36,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,550.00	59.00	976,450.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	65.00	52,000.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,050.00	240.00	492,000.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	705.00	193.00	136,065.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	670.00	230.00	154,100.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,379.00	298.00	1,006,942.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,500.00	308.00	1,078,000.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,072.00	1,626.00	4,995,072.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	15,420.00	38.00	585,960.00
11	TACK COAT	SQ.M.	15,420.00	15.00	231,300.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,905.00	58,100.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,420.00	353.00	5,443,260.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	15,420.00	348.00	5,366,160.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 219+293.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.	M.	3.00	18,745.00	56,235.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	50.00	1,000.00	50,000.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	60.00	1,717.00	103,020.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	24.00	2,376.00	57,024.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	571.00	2,037.00	1,163,127.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	49.00	3,428.00	167,972.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	534.00	2,843.00	1,518,162.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	40.00	27,237.00	1,089,480.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	43.00	31,255.00	1,343,965.00
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	83.00	2,163.00	179,529.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	EACH	1.00	11,431.00	11,431.00
26	R.C. U-DITCH TYPE C	M.	440.00	5,421.00	2,385,240.00
27	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	450.00	4,100.00	1,845,000.00
28	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	128.00	750.00	96,000.00
29	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,045.00	848.00	2,582,160.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
30	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	5,695.00	258.00	1,469,310.00
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	46.00	54,538.00	2,508,748.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	35.00	21,427.00	749,945.00
33	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	55.00	392.00	21,560.00
34	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	475.00	392.00	186,200.00
35	CURB MARKING	SQ.M.	609.00	87.00	52,983.00
36	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	2.00	129,156.00	258,312.00
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	9,601.00	9,601.00
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	3.00	260,000.00	780,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					39,297,213.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,297,000.00 บาท

ลงชื่อ



(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

ชม.ชท.นครพนม

กรรมการฯ

ลงชื่อ



(นายรณพันธ์ พันธุ์แก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

ลงชื่อ



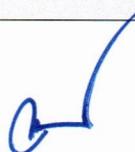
(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ชท. นครพนม (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ชท.นครพนม (ว)

กรรมการฯ

อนุมัติราคากลาง

บาท



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ชท.นครพนม

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.จ้างเหมาทำการ

แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสกล

กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุค - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร

ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 2 ก.พ. 69

เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,400.00	1.79	32,936.00	1.2533	2.24	2.00	36,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,550.00	47.38	784,139.00	1.2533	59.38	59.00	976,450.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	52.12	41,696.00	1.2533	65.32	65.00	52,000.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,050.00	192.08	393,764.00	1.2533	240.73	240.00	492,000.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	705.00	154.54	108,950.70	1.2533	193.68	193.00	136,065.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	670.00	183.57	122,991.90	1.2533	230.07	230.00	154,100.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,379.00	238.14	804,675.06	1.2533	298.46	298.00	1,006,942.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,500.00	246.14	861,490.00	1.2533	308.49	308.00	1,078,000.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,072.00	1,297.80	3,986,841.60	1.2533	1,626.53	1,626.00	4,995,072.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	15,420.00	30.80	474,936.00	1.2533	38.60	38.00	585,960.00
11	TACK COAT	SQ.M.	15,420.00	12.53	193,212.60	1.2533	15.70	15.00	231,300.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,318.45	46,369.00	1.2533	2,905.71	2,905.00	58,100.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,420.00	281.92	4,347,206.40	1.2533	353.33	353.00	5,443,260.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	15,420.00	278.33	4,291,848.60	1.2533	348.83	348.00	5,366,160.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 219+293.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.	M.	3.00	15,489.68	46,469.04	1.2102	18,745.61	18,745.00	56,235.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	50.00	798.26	39,913.00	1.2533	1,000.46	1,000.00	50,000.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	60.00	1,370.18	82,210.80	1.2533	1,717.25	1,717.00	103,020.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	24.00	1,896.24	45,509.76	1.2533	2,376.56	2,376.00	57,024.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	571.00	1,625.62	928,229.02	1.2533	2,037.39	2,037.00	1,163,127.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	49.00	2,735.43	134,036.07	1.2533	3,428.31	3,428.00	167,972.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	534.00	2,268.43	1,211,341.62	1.2533	2,843.02	2,843.00	1,518,162.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	40.00	21,732.95	869,318.00	1.2533	27,237.91	27,237.00	1,089,480.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	43.00	24,938.81	1,072,368.83	1.2533	31,255.81	31,255.00	1,343,965.00
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	83.00	1,726.19	143,273.77	1.2533	2,163.43	2,163.00	179,529.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	EACH	1.00	9,121.33	9,121.33	1.2533	11,431.76	11,431.00	11,431.00
26	R.C. U-DITCH TYPE C	M.	440.00	4,325.90	1,903,396.00	1.2533	5,421.65	5,421.00	2,385,240.00
27	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	450.00	3,272.07	1,472,431.50	1.2533	4,100.89	4,100.00	1,845,000.00
28	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	128.00	598.86	76,654.08	1.2533	750.55	750.00	96,000.00
29	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,045.00	677.03	2,061,556.35	1.2533	848.52	848.00	2,582,160.00
30	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	5,695.00	206.20	1,174,309.00	1.2533	258.43	258.00	1,469,310.00
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	46.00	43,515.83	2,001,728.18	1.2533	54,538.39	54,538.00	2,508,748.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	35.00	17,097.20	598,402.00	1.2533	21,427.92	21,427.00	749,945.00
33	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	55.00	313.50	17,242.50	1.2533	392.91	392.00	21,560.00
34	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	475.00	313.50	148,912.50	1.2533	392.91	392.00	186,200.00
35	CURB MARKING	SQ.M.	609.00	70.00	42,630.00	1.2533	87.73	87.00	52,983.00
36	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	2.00	103,053.08	206,106.16	1.2533	129,156.43	129,156.00	258,312.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	7,660.83	7,660.83	1.2533	9,601.32	9,601.00	9,601.00
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	3.00	260,000.00	-	-	260,000.00	260,000.00	780,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					30,783,877.20	รวมค่างานทั้งหมด		39,297,213.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					30.783877	ปรับยอด		213.00	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,297,000.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	30.783877	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2537	1.2496	1.2533	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	30	35	30.783877	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2102	

ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา
(นายอัจฉริย แสงทองทิพย์)
ชม.ขท.นครพนม

ลงชื่อ  ตรวจสอบ
(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)
รอ.ขท.นครพนม (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.นครพนม (ว)

ลงชื่อ  เห็นชอบ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)
ผอ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกรมเจ้าท่าจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2			

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานถางป่าชุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79 บาท/ตร.ม.

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.11 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	20.11 x 1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.38 บาท/ลบ.ม.

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.11 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	20.11 x 1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.38 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	47.38 x 1.10
ค่างานต้นทุน	=	52.12 บาท/ลบ.ม.

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุดขน)	=	22.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	84.33 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	84.33 x 1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	192.08 บาท/ลบ.ม.

5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุดขน)	=	22.65 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านฝั่ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2					
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	84.33 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยวบตัว		=	84.33 x 1.40	=	118.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) x 75%		=	48.64 x 0.75	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=		=	154.54 บาท/ลบ.ม.
6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุดขน)		=	22.65 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	84.33 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยวบตัว		=	84.33 x 1.60	=	134.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)		=		=	48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=		=	183.57 บาท/ลบ.ม.
7 SELECTED MATERIAL A					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	35.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	12.00 กม.	=	43.66 บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	112.36 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยวบตัว		=	112.36 x 1.60	=	179.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)		=		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=		=	238.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=		=	238.14 บาท/ลบ.ม.
8 SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	12.00 กม.	=	43.66 บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	117.36 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยวบตัว		=	117.36 x 1.60	=	187.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)		=		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=		=	246.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=		=	246.14 บาท/ลบ.ม.
9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)		=	553.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	38.00 กม.	=	83.60 บาท/ลบ.ม.		

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ใบเขต ผนตจขก 2					

รวม	=	636.60 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยวบตัว	=	636.60 x 1.50	=	954.90 บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์	=	2.00 %	45.70 กก. @	2.85	130.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00 /	7,000.00	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน STABILIZED LAYER : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=				49.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=				93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน STABILIZED LAYER : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=				47.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=				1,297.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=				1,297.80 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

10 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP	0.80 x	29.20	=	23.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานราดยางไพร้มไค้ด : งานราดยางไพร้มไค้ด)			=	7.44 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	30.80 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	30.80 บาท/ตร.ม.

11 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.20 x	26.29	=	5.26 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานราดยางแทคไค้ด : งานราดยางแทคไค้ด)			=	7.27 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	12.53 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000	=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	5.00 % =	0.0476 ตัน @	28,204.01 บาท/ตัน	=	1,343.05 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์		0.74 ลบ.ม. @	653.60 บาท/ลบ.ม.	=	483.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.400 กม.			=	1.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคไค้ด)				=	12.31 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน
				=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,318.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,318.45 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายละเอียดโครงการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ผนตขก 2				

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=			10,000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 %	=	0.0476 ตัน @	28,204.01 บาท/ตัน	= 1,343.05 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	655.60 บาท/ลบ.ม.	=	485.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม.			=	1.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพริมโค้ด			=	
15.73 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)			=	131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,348.42 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,348.42 /	8.33	=	281.92 บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม.				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=			10,000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 %	=	0.0476 ตัน @	28,204.01 บาท/ตัน	= 1,343.05 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	653.60 บาท/ลบ.ม.	=	483.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม.			=	1.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวทัคโค้ด			=	
12.31 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)			=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,318.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,318.45 /	8.33	=	278.33 บาท/ตร.ม.

15 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 219+293.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.6 ม. (ปริมาตรคิดจากความยาว 10.00 ม.) (ไม่มี Head Wall)				
1. ท่อคอนกรีตโครงสร้างเดิม ระยะขยับ 0.5 ม.				
ปริมาตรคอนกรีต Box + Head Wall 2 ซ้ำ	=	1.002	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย 1.002 x 1.70	=	1.703	ลบ.ม.	
ค่าท่อคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม.			=	400.80 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ-ดินและตัด	41.21 x 1.703		=	70.18 บาท
ค่าขนส่ง ทั้ง 1 กม. = 10.99 x 1.703			=	18.71 บาท
รวม			=	489.69 บาท
2. งานขยาย Box Culvert				
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม. @	-	= - บาท
คอนกรีตหยาบ	2.448	ลบ.ม. @	2,042.06	= 4,998.96 บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม. @	348.29	= - บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม						
แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569						
โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสรวง						
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน						
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05						
เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร						
ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง						
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม	30.00 - 30.99 บาท/ลิตร	วันที่	2 ก.พ. 69	อยู่ในเขต	ฝนตกชุก 2	
คอนกรีต 30 Mpa	21.700 ลบ.ม. @		2,844.23 =			61,719.79 บาท
เหล็กเสริม	1,141.270 กก. @		23.77 =			27,127.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	28.532 กก. @		47.43 =			1,353.26 บาท
ไม้แบบ (3)	82.320 ตร.ม. @		445.12 =			36,642.28 บาท
นั่งร้าน	L.S.		=			7,564.83 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	L.S.		=			10,000.00 บาท
โรงงาน	L.S.		=			5,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	- ลบ.ม. @		- =			- บาท
สะพานเบียง	- ม. @		- =			- บาท
ทางเบียง	- ม. @		- =			- บาท
ท่อกลม DIA. 1.00 ม.	- ม. @		- =			- บาท
JOINT FILLER	- ตร.ม. @		- =			- บาท
รวม			=			154,896.80 บาท
ค่างานต้นทุน	154,896.80 /	10	=			15,489.68 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT ขนาด	1 (1.80 x 1.80) ยาว	10 ม.				
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	16.000 ต้น @		160.00 =			2,560.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	3.568 ลบ.ฟ. @		600.00 =			2,140.75 บาท
นอต สกรู ตะปู คิดเป็น 10 % ของค่าวัสดุ		4,700.75 x 0.10	=			470.08 บาท
ค่าแรง	18.000 ตร.ม. @		133.00 =			2,394.00 บาท
รวม			=			7,564.83 บาท
16 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2						
ขุดดิน	- ลบ.ม. @		47.38 =			- บาท/ม.
ค่าท่อ			=			620.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ						
ค่าขนส่ง 28.00 กม. = (71.09 x 13) + 300 =			1,224.17 บาท/เทียวค่าขนส่ง			
ค่าขนส่งเฉลี่ย	1,224.17 /	32	=			38.26 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			=			140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=			798.26 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=			798.26 บาท/ม.
17 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2						
ขุดดิน	- ลบ.ม. @		47.38 =			- บาท/ม.
ค่าท่อ			=			935.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ						
ค่าขนส่ง 57.00 กม. = (143.41 x 13) + 300 =			2,164.33 บาท/เทียวค่าขนส่ง			
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2,164.33 /	24	=			90.18 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			=			345.00 บาท/ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกรมเจ้าท่าจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ผนตทชก 2					

ค่าใช้จ่ยรวม			=	1,370.18 บาท/ม.		
ค่างานต้นทุน			=	1,370.18 บาท/ม.		
18 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2						
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.38	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,355.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ						
ค่าขนส่ง	57.00 กม. = (143.41 x 13) + 300 =	2,164.33	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย		2,164.33	/	18	=	120.24 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม				=	1,896.24	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	1,896.24	บาท/ม.
19 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3						
ขุดดิน	1.190	ลบ.ม. @	47.38	=	56.38	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,028.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ						
ค่าขนส่ง	57.00 กม. = (143.41 x 13) + 300 =	2,164.33	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย		2,164.33	/	18	=	120.24 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม				=	1,625.62	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	1,625.62	บาท/ม.
20 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2						
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.38	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,009.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ						
ค่าขนส่ง	57.00 กม. = (143.41 x 13) + 300 =	2,164.33	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย		2,164.33	/	10	=	216.43 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,735.43	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,735.43	บาท/ม.
21 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3						
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.38	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,542.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ						

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวงจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสกล กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุค - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2				

ค่าขนส่ง	57.00 กม. = (143.41 x 13) + 300 =	2,164.33 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย		2,164.33 / 10 =		216.43 บาท/ม.
ค่าวาง และกบลูกกลับ				510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				2,268.43 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				2,268.43 บาท/ม.

22 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง = 1.30 x 1.30 x 2.24 ม.

1.MANHOLE

ปริมาณดินขุด	12.908 ลบ.ม. @	47.38 =	611.58 บาท
ปริมาณดินถม	8.672 ลบ.ม. @	- =	- บาท
ทรายบดอัด	0.225 ลบ.ม. @	348.29 =	78.37 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.225 ลบ.ม. @	2,042.06 =	459.46 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	1.621 ลบ.ม. @	2,525.31 =	4,093.53 บาท
ไม้แบบ (1)	21.816 ตร.ม. @	355.35 =	7,752.32 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	208.513 กก. @	24.22 =	5,050.18 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก. @	24.97 =	173.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.386 กก. @	47.43 =	255.46 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	4.360 ม. @	99.94 =	435.74 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.998 กก. @	24.22 =	24.17 บาท
ค่าเชื่อม	20.000 จุด @	10.00 =	200.00 บาท
สีกันสนิม	1.744 ตร.ม. @	48.77 =	85.05 บาท
สีน้ำมัน	0.872 ตร.ม. @	68.58 =	59.80 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน @	145.76 =	145.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			19,424.59 บาท

2.ฝาบ่อ 2 ฝาดต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่า) ขนาดฝ่า 0.54x1.09

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.072 ลบ.ม.	2,525.31 =	181.82 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	11.143 กก.	24.22 =	269.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279 กก.	47.43 =	13.23 บาท
ไม้แบบ (2)	1.076 ตร.ม.	314.08 =	337.95 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	0.400 ม.	317.58 =	127.03 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	24.22 =	19.33 บาท
ค่าเชื่อม	16.000 จุด	10.00 =	160.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m.	0.200 ม.	91.79 =	18.36 บาท
สีกันสนิม	0.320 ตร.ม.	48.77 =	15.61 บาท
สีน้ำมัน	0.160 ตร.ม.	68.58 =	10.97 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝ่า	1,154.18	x 2.00 =	2,308.36 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2			21,732.95 บาท/แห่ง

23 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง = 1.55 x 1.30 x 2.47 ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสรวง กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2				

1.MANHOLE

ปริมาณดินขุด	15.660 ลบ.ม. @	47.38 =	741.97 บาท
ปริมาณดินถม	10.158 ลบ.ม. @	- =	- บาท
ทรายบดอัด	0.263 ลบ.ม. @	348.29 =	91.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263 ลบ.ม. @	2,042.06 =	537.06 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	1.918 ลบ.ม. @	2,525.31 =	4,843.54 บาท
ไม้แบบ (1)	25.196 ตร.ม. @	355.35 =	8,953.40 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.690 กก. @	24.22 =	5,950.61 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก. @	24.97 =	173.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.316 กก. @	47.43 =	299.57 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	4.860 ม. @	99.94 =	485.71 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.098 กก. @	24.22 =	26.59 บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด @	10.00 =	220.00 บาท
สีกันสนิม	1.944 ตร.ม. @	48.77 =	94.81 บาท
สีน้ำมัน	0.972 ตร.ม. @	68.58 =	66.66 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน @	145.76 =	145.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE		=	22,630.45 บาท
2.ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่า) ขนาดฝ่า 0.665x1.09			
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.072 ลบ.ม.	2,525.31 =	181.82 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	11.143 กก.	24.22 =	269.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279 กก.	47.43 =	13.23 บาท
ไม้แบบ (2)	1.076 ตร.ม.	314.08 =	337.95 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม.	0.400 ม.	317.58 =	127.03 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	24.22 =	19.33 บาท
ค่าเชื่อม	16.000 จุด	10.00 =	160.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป0.04x0.06 m.	0.200 ม.	91.79 =	18.36 บาท
สีกันสนิม	0.320 ตร.ม.	48.77 =	15.61 บาท
สีน้ำมัน	0.160 ตร.ม.	68.58 =	10.97 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝ่า	1,154.18	x 2.00 =	2,308.36 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2		=	24,938.81 บาท/แห่ง

24 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต	0.105 ลบ.ม. @	2,433.31 =	255.50 บาท
เหล็กเสริม	5.794 กก. @	24.97 =	144.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.14 กก. @	47.43 =	6.87 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200 ตร.ม. @	314.08 =	1,319.14 บาท
ค่างานต้นทุน		=	1,726.19 บาท/ม.

25 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายละเอียดการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสรวง กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2				

ปริมาณดินชุด	3.290 ลบ.ม. @	47.38 =	155.88 บาท
ปริมาณดินถม	0.790 ลบ.ม. @	- =	- บาท
ทรายบดอัด	0.320 ลบ.ม. @	348.29 =	111.45 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.160 ลบ.ม. @	2,042.06 =	326.73 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	1.340 ลบ.ม. @	2,525.31 =	3,383.92 บาท
ไม้แบบ (1)	11.210 ตร.ม. @	355.35 =	3,983.47 บาท
เหล็กเสริม	46.200 กก. @	23.92 =	1,105.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.155 กก. @	47.43 =	54.78 บาท
ค่างานต้นทุน 1 แห่ง คิด 1 ต้ำ		=	9,121.33 บาท/แห่ง

26 R.C. U-DITCH TYPE C

คิดจากความสูง 1 ม. ยาว 10 ม.

1.DITCH

งานชุดดิน	15.048 ลบ.ม. @	47.38 =	712.97 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.140 ลบ.ม. @	348.29 =	397.05 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.140 ลบ.ม. @	2,042.06 =	2,327.95 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	3.628 ลบ.ม. @	2,433.31 =	8,828.05 บาท
ไม้แบบ (1)	42.800 ตร.ม. @	355.35 =	15,208.98 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m.	0.079 ตร.ม. @	60.36 =	4.74 บาท
P.V.C. PIPE Ø 1" x 0.45 ม.(เจาะรู)	5.000 อัน @	7.36 =	36.80 บาท
P.V.C. CAP	5.000 อัน @	5.00 =	25.00 บาท
RB Ø 9 มม.	126.247 กก. @	24.22 =	3,057.70 บาท
RB Ø 12 มม.	219.194 กก. @	24.02 =	5,265.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.636 กก. @	47.43 =	409.61 บาท
L50x50x4มม.	20.000 ม. @	97.09 =	1,941.80 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	3.493 กก. @	24.22 =	84.60 บาท
ค่าเชื่อม	70.000 จุด @	10.00 =	700.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน @	145.76 =	145.76 บาท
รวมค่าใช้จ่าย		=	39,146.05 บาท
ค่างานต้นทุน	39,146.05 /	10.00 =	3,914.61 บาท
2.ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่า) คิดที่ขนาดฝ่า 0.79x0.75 ม.			
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.047 ลบ.ม. @	2,433.31 =	115.34 บาท
RB Ø 9 มม.	4.556 กก. @	24.22 =	110.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก. @	47.43 =	5.40 บาท
ไม้แบบ (2)	0.246 ตร.ม. @	314.08 =	77.39 บาท
รวมค่าใช้จ่าย		=	308.47 บาท
ค่างานต้นทุน	308.47 /	0.75 =	411.29 บาท
ค่างานต้นทุนรวม 1 + 2		=	4,325.90 บาท/ม.

27 R.C. U-DITCH TYPE D

คิดจากความสูง 1 ม. ยาว 10 ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการของกรมเจ้าท่าจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ผนตทชก 2				

1.DITCH				
งานขุดดิน	9.450 ลบ.ม. @		47.38 =	447.74 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700 ลบ.ม. @		348.29 =	243.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม. @		2,042.06 =	1,429.44 บาท
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม. @		355.35 =	15,280.05 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	3.096 ลบ.ม. @		2,433.31 =	7,533.53 บาท
RB Ø 9 มม.	236.938 กก. @		24.22 =	5,738.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก. @		47.43 =	280.95 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น	2.000 อัน @		90.85 =	181.70 บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	31,135.85 บาท
ค่างานต้นทุน	31,135.85 /		10.00 =	3,113.59 บาท
2.ฝาป้อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาดฝา 0.35x0.50x0.06 ม.				
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.011 ลบ.ม. @		2,433.31 =	25.55 บาท
RB Ø 6 มม.	0.828 กก. @		24.97 =	20.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก. @		47.43 =	0.98 บาท
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม. @		314.08 =	32.04 บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	79.24 บาท
ค่างานต้นทุน	79.24 /		0.50 =	158.48 บาท
ค่างานต้นทุนรวม 1 + 2			=	3,272.07 บาท/ม.

28 RETAINING WALL TYPE 1A				
คิดจากความสูง	H = 0.50 ม. ความยาว =	1 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)		
อิฐมอญ	138.000 ก้อน @		1.86 =	256.68 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.000 กก. @		2.50 =	42.50 บาท
ปูนขาว	10.300 กก. @		10.00 =	103.00 บาท
ทรายหยาบ	0.060 ลบ.ม. @		222.72 =	13.36 บาท
ค่าแรงก่ออิฐ	0.500 ตร.ม. @		167.00 =	83.50 บาท
ค่าแรงฉาบปูน	0.500 ตร.ม. @		82.00 =	41.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.020 ลบ.ม. @		2,042.06 =	40.84 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.001 ลบ.ม. @		348.29 =	0.35 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	0.150 ลบ.ม. @		99.00 =	14.85 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1.000 อัน @		2.78 =	2.78 บาท
รวม			=	598.86 บาท
ค่างานต้นทุน	598.86 /	1	=	598.86 บาท/ม.

29 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER				
GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร				
คิดจากความยาว 10 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม. @		99.00 =	- บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa	1.600 ลบ.ม. @		2,433.31 =	3,893.30 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม. @		314.08 =	2,876.97 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุค - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2				

ค่างานต้นทุนรวม	=	6,770.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,770.27 /	10 = 677.03 บาท/ม.

30 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 33.00 กม.	=	72.72 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	222.72 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว	=	222.72 x 1.40	x 0.90	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินคันทาง : บดทับ)		48.64	x 0.70	=
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION				=
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หนา 5 ซม.				314.68 บาท/ลบ.ม.
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa	0.050 ลบ.ม. @	2,433.31	=	121.67 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	1.000 ตร.ม. @	33.80	=	33.80 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	1.000 ตร.ม. @	5.00	=	5.00 บาท
SAND CUSHION	0.050 ลบ.ม. @	314.68	=	15.73 บาท
ค่าขีดหยาบ	1.000 ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 206.20 บาท/ตร.ม.

31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ติดตั้งแบบกิ่งคู่				
		จำนวน	46	ตัน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,900.00	3,900.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 1.5 m.)	ม.	33.00	215.00	7,095.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	60.00	1,200.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	11.00	220.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30.00	90.00	2,700.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	736.00	736.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ตัน				40,306.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	4.00	15,694.00	62,776.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8.00	300.00	2,400.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4.00	777.00	3,108.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	12.00	910.00	10,920.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				79,204.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสุง กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ผนตทชก 2				
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,721.83
1.3 ค่าติดตั้ง (ตวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1.00	888.00	888.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				43,515.83
ค่างานต้นทุน/ต้น				43,515.83

32 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00 × 0.20	=	2,186.00 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00 × 0.40	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		=	700.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่)	33.000 ม. @	215.00 =	7,095.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10.000 ม. @	60.00 =	600.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่)	10.000 ม. @	11.00 =	110.00 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	- ม. @	- =	- บาท
ชุดวางสายไฟ	30.000 ม. @	90.00 =	2,700.00 บาท
GROUND ROD		=	736.00 บาท
PHOTOCELL SWITCH FUSE		=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ท่อ RSC ๑ 2.5"	- ม. @	300.00 =	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.340 ตร.ม. @	70.00 =	23.80 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.042 ตร.ม. @	1,200.00 =	50.40 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน		=	- บาท
ค่างานต้นทุน		=	17,097.20 บาท/ต้น

33 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี	6.000 กก. @	43.64 =	261.84 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก. @	61.64 =	24.66 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม. @	14.00 =	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ตร.ม. @	13.00 =	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15.00 =	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	313.50 บาท/ตร.ม.

34 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี	6.000 กก. @	43.64 =	261.84 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก. @	61.64 =	24.66 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม. @	14.00 =	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ตร.ม. @	13.00 =	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15.00 =	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	313.50 บาท/ตร.ม.

35 CURB MARKING

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสกล กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร ทน 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 69 อยู่ในเขต ผนตจขก 2			

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ค่าสี	1.000 ตร.ม. @	32.00 =	32.00 บาท
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.000 ตร.ม. @	38.00 =	38.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	70.00 บาท/ตร.ม.

36 REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)

งานโครงสร้าง			
งานดินขุด-ถมกลับ	17.410 ลบ.ม. @	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	2.205 ลบ.ม. @	2,525.31 =	5,568.31 บาท
เหล็กเสริม SD40 (DB12)	96.060 กก. @	24.02 =	2,306.95 บาท
เหล็กเสริม SD40 (DB16)	170.060 กก. @	23.82 =	4,050.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.653 กก. @	47.43 =	315.55 บาท
ไม้แบบ (1)	7.680 ตร.ม. @	355.35 =	2,729.09 บาท
ทรายรองพื้น	0.525 ลบ.ม. @	348.29 =	182.85 บาท
LEAN CONCRETE	0.525 ลบ.ม. @	2042.06 =	1,072.08 บาท
รวม (1)		=	16,224.92 บาท
งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ			
W - 150 x 150 x 7 x 10 mm.	661.500 กก. @	26.00 =	17,199.00 บาท
STRUCTURAL STEEL PLATE 9 MM. (THK)	155.830 กก. @	30.69 =	4,782.42 บาท
SQ 50 x 50 x 3.2 MM.	315.450 กก. @	25.57 =	8,066.06 บาท
SQ 100 x 50 x 3.2 MM.	263.576 กก. @	25.57 =	6,739.64 บาท
ค่าแรง ตัด เชื่อม และประกอบ ติดตั้ง (คิดที่ 30 % ของค่าวัสดุ)		=	11,036.14 บาท
รวม (2)		=	36,787.12 บาท
งานวัสดุผนังหลังคา			
METAL SHEET ROOFING 0.4 MM. (MIN) THK	15.435 ตร.ม. @	300.00 =	4,630.50 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านหน้า	6.300 ม. @	75.00 =	472.50 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านข้าง	4.900 ม. @	75.00 =	367.50 บาท
ค่าแรง ตัด เชื่อม และประกอบ ติดตั้ง (คิดที่ 30 % ของค่าวัสดุ)		=	1,641.15 บาท
รวม (3)		=	5,470.50 บาท
งานเบ็ดเตล็ด			
POLYCARBONATE SOLID SHEET โปร่งแสง 2.00 MM. (THK)	2.552 ตร.ม. @	750.00 =	1,913.63 บาท
ALUMINUM WOOD PATTERN 100 x 50 mm.	44.000 ม. @	200.00 =	8,800.00 บาท
ALUMINIUM SHEET 0.5 MM. ขนาด 450 x 6,000 MM.	2.700 ตร.ม. @	175.36 =	473.47 บาท
DOH. STAINLESS LOGO	1.000 EACH @	2,500.00 =	2,500.00 บาท
ชุดหลอดไฟ LED 16 WATTS. พร้อมอุปกรณ์	3.000 ชุด @	259.00 =	777.00 บาท
ตู้เหล็กควบคุมไฟ พร้อมอุปกรณ์และสายไฟ	1.000 ชุด @	6,895.00 =	6,895.00 บาท
ไม้ฉลิม 50 x 25 mm. SYNTHETIC WOOD	6.180 ตร.ม. @	1,000.00 =	6,180.00 บาท
STAINLESS STEEL GUTTER 0.4 MM. (MIN) THK	6.300 ม. @	550.00 =	3,465.00 บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW (ท่อระบายน้ำ Dia. 3")	2.300 ม. @	132.17 =	303.98 บาท
ทาสีรองพื้นม้านั่ง 1 รอบ	9.180 ตร.ม. @	16.10 =	147.80 บาท
ทาสีม้านั่ง 2 รอบ	18.360 ตร.ม. @	30.00 =	550.80 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
แผนงานรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569					
โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสกล					
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน					
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร					
ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม	30.00 - 30.99 บาท/ลิตร	วันที่	2 ก.พ. 69	อยู่ในเขต	ฝนตกชุก 2

ทาสีกันสนิม 2 รอบ	96.309 ตร.ม. @	20.00 =	1,926.18 บาท
ทาสีจริงโครงสร้างเหล็ก 2 รอบ	96.309 ตร.ม. @	70.00 =	6,741.63 บาท
J-BOLT M20 L = 350 MM.	12.000 ชุด @	139.00 =	1,668.00 บาท
STIFFENER PLATE 200 x 125 x 10 MM. (THK)	11.775 กก. @	25.57 =	301.09 บาท
STEEL PLATE 400 x 400 x 20 MM. (THK)	75.360 กก. @	25.57 =	1,926.96 บาท
รวม (4)		=	44,570.54 บาท
ค่างานต้นทุน		=	103,053.08 บาท/แห่ง

37 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง รูปที่ 4-2 จำนวน 1 ชุด

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก (ม.)	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้าย ตก.2	แผ่น	1.00	4.00	0.90	0.90	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
2	ป้าย ตค.10	แผ่น	1.00	-	0.90	0.75	0.68	3,700.00	2,497.50	2,497.50	
3	ป้าย ตก.2	แผ่น	1.00	4.00	0.90	0.90	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
4	ป้าย ตค.10	แผ่น	1.00	-	0.90	0.75	0.68	3,700.00	2,497.50	2,497.50	
5	ป้าย ตค.12	แผ่น	1.00	6.80	0.90	0.75	0.68	3,700.00	2,497.50	2,497.50	
6	ป้าย ตก.3	แผ่น	1.00	3.70	0.90	0.90	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
7	ป้าย ตค.7	แผ่น	1.00	-	0.60	1.80	1.08	3,700.00	3,996.00	3,996.00	
8	ป้าย ตค.26	แผ่น	1.00	6.80	0.90	1.80	1.62	3,700.00	5,994.00	5,994.00	
9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.	ม.		25.30					155.00	3,921.50	
รวม										30,395.00	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ป้ายแนะนำโครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 ม	-	ชุด	@	17,079.55 =	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00 =	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	3.00	ชุด	@	1,115.00 =	3,345.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	39.00	ชุด	@	230.00 =	8,970.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	460.00 =	-	บาท
Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00 =	-	บาท
สัญญาณธง	-	ชุด	@	100.00 =	-	บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่	1.00	ดวง	@	3,255.00 =	3,255.00	บาท
สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	@	94.00 =	-	บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม						
แผนงานรายละเอียดการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม กุรุคุ - นครพนม ตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ผิวจราจรกว้าง 6.50 - 7.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1.60 กิโลเมตร ลงไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 2.00 เมตร ระหว่าง กม. 219+170.000 - กม. 220+770.000 ระยะทางดำเนินการ 1.6 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง						
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม	30.00 - 30.99 บาท/ลิตร		วันที่	2 ก.พ. 69	อยู่ในเขต	ฝนตกชุก 2
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	- ม.	@		2,000.00 =	-	บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	- ซีน	@		350.00 =	-	บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์	- ชุด	@		610.69 =	-	บาท
เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	- ชุด	@		1,300.00 =	-	บาท
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก			รวม	=	15,570.00	บาท
รวมค่างานป้ายและงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก					<u>45,965.00</u>	บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)						
จำนวนวันทำการ	180 วัน	45,965.00	x 180.00 /	1,080.00 =	7,660.83	บาท
ค่างานต้นทุน					<u>7,660.83</u>	บาท
38 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครอบคลุม						
ค่าใช้จ่าย				=	<u>260,000.00</u>	บาท/ชุด