

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------|---------------|-------------------------|---------|---------------------------------|---------|-----------------------------|---------|-------------------------|---------------------|
| <p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p> | <p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ สายบางกระสั้น - บางปะหัน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p> | <p>๑,๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p> | <p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ สายบางกระสั้น - บางปะหัน ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๗+๙๒๕.๐๐๐ และ กม.๔๐+๑๖๕.๐๐๐ - กม.๔๙+๑๕๑.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๔๐๑ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ และ ๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางขนาด ๔ และ ๖ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) ทน ๓๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร โหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และบางช่วงก่อสร้าง Frontage Road ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) ทน ๓๐ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และ Raised Median เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะอิน, อำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยา และอำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>๔. ราคากลางคำนวณ</p> | <p>ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑,๓๔๙,๙๙๗,๙๗๒.๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p> | <p>(ตามเอกสารแนบ)</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p> | <table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายจเรเมธ จันทร์จร</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายจรัส คำรงค์พานิช</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table> | | ๖.๑ นายจเรเมธ จันทร์จร | ประธานกรรมการ | ๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช | กรรมการ | ๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ | กรรมการ | ๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด | กรรมการ | ๖.๕ นายจรัส คำรงค์พานิช | กรรมการและเลขานุการ |
| ๖.๑ นายจเรเมธ จันทร์จร | ประธานกรรมการ | | | | | | | | | | | |
| ๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช | กรรมการ | | | | | | | | | | | |
| ๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ | กรรมการ | | | | | | | | | | | |
| ๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด | กรรมการ | | | | | | | | | | | |
| ๖.๕ นายจรัส คำรงค์พานิช | กรรมการและเลขานุการ | | | | | | | | | | | |

คำ "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347

สายบางกระสัน - บางปะหัน

ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000 ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

| | | | |
|---------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |
| ราคาต้นทุนงานทาง | = | 1,166,569,034.04 บาท | |
| ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - บาท | |
| ราคาต้นทุนรวม | = | <u>1,166,569,034.04 บาท</u> | |

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท = 1.1440

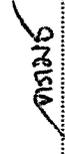
F_H งานทาง = 1.1440

สะพานและท่อเหลี่ยม F สะพาน > 200.00 ล้านบาท = 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468


.....
(นายจรัมพร จันทรง)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นางปรีชญ์ เดชชนะราช)
กรรมการ


.....
(นายเข็มวุฒิ บุรพศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายจรัส คำคงคำนิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347

สายบางกระสั้น - บางปะหัน

ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000

ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

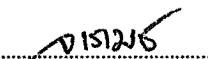
ใช้ตารางราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน ธันวาคม 2568

ต้นทุนงานทาง 1,166,569,034.04 บาท

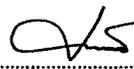
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 0.00 บาท

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | |
| | 1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 30,000 | 124.18 | 3,725,400.00 | 1.1440 | 142.00 | 4,260,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 632,800 | 18.42 | 11,656,176.00 | 1.1440 | 21.00 | 13,288,800.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL | M. | 6,400 | 131.07 | 838,848.00 | 1.1440 | 149.90 | 959,360.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | CU.M. | 400 | 496.70 | 198,680.00 | 1.1440 | 568.20 | 227,280.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 8,800 | 24.92 | 219,296.00 | 1.1440 | 28.50 | 250,800.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 10,400 | 12.21 | 126,984.00 | 1.1440 | 13.90 | 144,560.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 2,200 | 3.67 | 8,074.00 | 1.1440 | 4.10 | 9,020.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,000 | 52.48 | 52,480.00 | 1.1440 | 60.00 | 60,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 50 | 57.73 | 2,886.50 | 1.1440 | 66.00 | 3,300.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



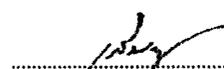
(นายจเรเมธ จันทรจอร์)

ประธานกรรมการฯ



(นางปริญชช เตชนะนรรธา)

กรรมการ



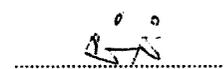
(นายเต็มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ

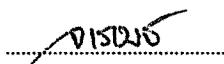


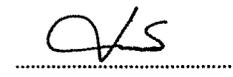
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)

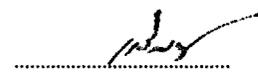
กรรมการและเลขานุการ

สายบางกระสั้น - บางปะหัน

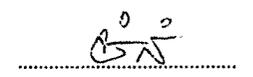
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 50 | 57.73 | 2,886.50 | 1.1440 | 66.00 | 3,300.00 |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | |
| | 2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 16,000 | 253.04 | 4,048,640.00 | 1.1440 | 289.40 | 4,630,400.00 |
| | 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 2,500 | 266.90 | 667,250.00 | 1.1440 | 305.30 | 763,250.00 |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | |
| | 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 28,000 | 595.41 | 16,671,480.00 | 1.1440 | 681.10 | 19,070,800.00 |
| | 3.2 BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | | | | | | | |
| | 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 50,000 | 719.50 | 35,975,000.00 | 1.1440 | 823.10 | 41,155,000.00 |
| | 3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | TON | 2,600 | 2,532.18 | 6,583,668.00 | 1.1440 | 2,896.80 | 7,531,680.00 |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 632,800 | 14.15 | 8,954,120.00 | 1.1440 | 16.10 | 10,188,080.00 |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| | 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 610,000 | 29.78 | 18,165,800.00 | 1.1440 | 34.00 | 20,740,000.00 |
| | 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 232,900 | 14.62 | 3,404,998.00 | 1.1440 | 16.70 | 3,889,430.00 |


 (นายจเรเมธ จันทรรจง)
 ประธานกรรมการฯ

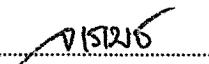

 (นายปริญญ์ เตชะนรรราช)
 กรรมการ

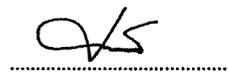

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

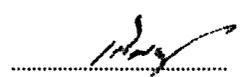

 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

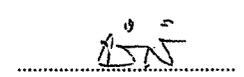
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60 - 70) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | TON | 17,000 | 2,113.16 | 35,923,720.00 | 1.1440 | 2,417.40 | 41,095,800.00 |
| | 4.3(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK (AC. 60 - 70) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 703,000 | 266.02 | 187,012,060.00 | 1.1440 | 304.30 | 213,922,900.00 |
| | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40 - 50) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 23,000 | 308.06 | 7,085,380.00 | 1.1440 | 352.40 | 8,105,200.00 |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) | | | | | | | |
| | 4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK, 14.2 < W1 < 15.5 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 703,000 | 860.66 | 605,043,980.00 | 1.1440 | 984.50 | 692,103,500.00 |
| | 4.7(3) EXPANSION JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 3,330 | 767.86 | 2,556,973.80 | 1.1440 | 878.40 | 2,925,072.00 |
| | 4.7(4) CONTRACTION JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 57,000 | 514.85 | 29,346,450.00 | 1.1440 | 588.90 | 33,567,300.00 |
| | 4.7(5) CONSTRUCTION JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 3,000 | 611.49 | 1,834,470.00 | 1.1440 | 699.50 | 2,098,500.00 |
| | 4.7(6) LONGITUDINAL JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 176,740 | 94.21 | 16,650,675.40 | 1.1440 | 107.70 | 19,034,898.00 |
| | 4.7(7) DUMMY JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 66,130 | 43.64 | 2,885,913.20 | 1.1440 | 49.90 | 3,299,887.00 |
| | 4.7(8) EDGE JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 54,710 | 37.79 | 2,067,490.90 | 1.1440 | 43.20 | 2,363,472.00 |
| | 4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING | | | | | | | |
| | 4.10(2) FULL DEPTH REPAIRING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 10,000 | 793.31 | 7,933,100.00 | 1.1440 | 907.50 | 9,075,000.00 |


 (นายจเรเมธ จันทร์จร)
 ประธานกรรมการฯ

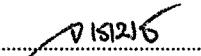

 (นางปริยอนุช เดชชนนราช)
 กรรมการ

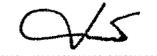

 (นายเต็มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

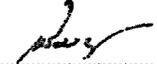

 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

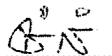
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 3,600 | 1,844.73 | 6,641,028.00 | 1.1440 | 2,110.30 | 7,597,080.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | |
| | 6.1(14.1) BLOCK SODDING | SQ.M. | 13,000 | 52.02 | 676,260.00 | 1.1440 | 59.50 | 773,500.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | SQ.M. | 3,300 | 14.88 | 49,104.00 | 1.1440 | 17.00 | 56,100.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOPSOIL | CU.M. | 5,000 | 66.48 | 332,400.00 | 1.1440 | 76.00 | 380,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(15.2) CLAY | CU.M. | 350 | 66.48 | 23,268.00 | 1.1440 | 76.00 | 26,600.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C. MANHOLES | | | | | | | |
| | 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES | | | | | | | |
| | 6.3(1.11.1) TYPE C FOR R.C.R DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 73 | 3,662.99 | 267,398.27 | 1.1440 | 4,190.40 | 305,899.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | |
| | 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 9,000 | 642.23 | 5,780,070.00 | 1.1440 | 734.70 | 6,612,300.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายจเรเมธ จันทรจรร)
 ประธานกรรมการ

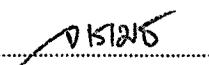

 (นางปริญช เตชะนรรช)
 กรรมการ

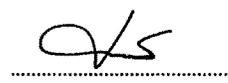

 (นายเท็มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

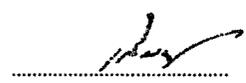

 (นายเฉลิมชัย ทองนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 39,000 | 3,055.04 | 119,146,560.00 | 1.1440 | 3,494.90 | 136,301,100.00 |
| | 6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A 6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 5 | 44,631.79 | 223,158.95 | 1.1440 | 51,058.70 | 255,293.50 |
| | 6.4(7.12.1.2) END เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 5 | 16,159.12 | 80,795.60 | 1.1440 | 18,486.00 | 92,430.00 |
| | 6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 6 | 28,026.45 | 168,158.70 | 1.1440 | 32,062.20 | 192,373.20 |
| | 6.4(7.12.2.2) END เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 6 | 12,878.39 | 77,270.34 | 1.1440 | 14,732.80 | 88,396.80 |
| | 6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 4,900 | 272.04 | 1,332,996.00 | 1.1440 | 311.20 | 1,524,880.00 |
| | 6.5(1.6) STAMPED CONCRETE WITH COLOUR เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 5,500 | 711.91 | 3,915,505.00 | 1.1440 | 814.40 | 4,479,200.00 |
| | 6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 1,800 | 80.00 | 144,000.00 | 1.1440 | 91.50 | 164,700.00 |


(นายจเรธร จันทร์จร)
ประธานกรรมการ

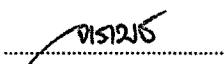

(นางปริยพุช เตชะนรราช)
กรรมการ

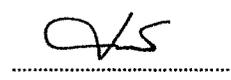

(นายเพ็ญวุฒิ บุรพาศิวิวัฒน์)
กรรมการ

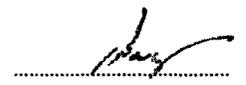

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 6.14 MARKINGS | | | | | | | |
| | 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | |
| | 6.14(1.1) YELLOW | SQ.M. | 9,000 | 314.36 | 2,829,240.00 | 1.1440 | 359.60 | 3,236,400.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.14(1.2) WHITE | SQ.M. | 13,000 | 314.36 | 4,086,680.00 | 1.1440 | 359.60 | 4,674,800.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.14(3) CURB MARKINGS | SQ.M. | 3,000 | 70.00 | 210,000.00 | 1.1440 | 80.00 | 240,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.14(4) BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 7,200 | 70.00 | 504,000.00 | 1.1440 | 80.00 | 576,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 1,807,927.30 | 1,807,927.30 | 1.1440 | 2,068,268.80 | 2,068,268.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 6,320,213.58 | 6,320,213.58 | 1.1440 | 7,230,324.30 | 7,230,324.30 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.3.1 ทิมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 2,310,120.00 | 2,310,120.00 | 1.1440 | 2,642,777.20 | 2,642,777.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 9 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | |
| | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | P.S. | 1 | 8,163,600.00 | 8,163,600.00 | 1.0000 | 8,163,600.00 | 8,163,600.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว | P.S. | 1 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 | 1.0000 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |


(นายจรัมพร จันทร์จร)
ประธานกรรมการฯ


(นางปริญญ์ เตชะนรรช)
กรรมการ


(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

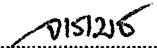
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 ทีมวิศวกรรมการความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 3,967,200.00 | 3,967,200.00 | 1.0000 | 3,967,200.00 | 3,967,200.00 |
| รวมเป็นเงิน | | | | | 1,182,281,994.04 | | รวม | 1,349,997,972.00 |

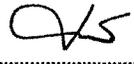
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

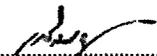
(หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

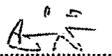
| |
|------------------|
| 1,166,569,034.04 |
| - |
| 15,712,960.00 |
| 1.1440 |
| 1.1468 |
| 1.0000 |


.....
(นายจเรเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปริยพูน เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายเพ็ญวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายบางกระสั้น - บางปะหัน
ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000
ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347สายบางกระสั้น - บางปะหัน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. งานรายการที่ 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ผู้รับจ้างจะต้องขนไปกองเก็บบริเวณสะพาน ทล.347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน กม.40+800 หรือสถานที่ของกรมทางหลวง
3. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้างและเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

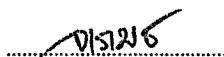
.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

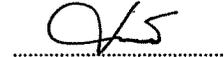
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายบางกระสั้น - บางปะหัน



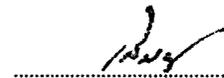
(นายจรเมธ จันทรธร)

ประธานกรรมการฯ



(นางปริญญ์ เตชะนรรช)

กรรมการ



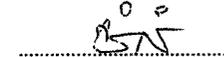
(นายเพ็ญภูมิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายจรัส ตำรงค์พานิช)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347
สายบางกระสัน - บางปะหัน

ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000

ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายยี่สิบรายการระหว่างการก่อสร้างพร้อมเสาป้ายหรือขาตั้ง

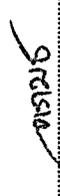
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ราคาต่อหน่วย

| | |
|---|--------------------|
| = | 2,068,268.80 บาท |
| = | 411,882 ตร.ม. |
| = | 5,021.51 บาท/ตร.ม. |

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | | | | |
|---|-------|-------|---|--------------|-------------------------|
| 1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย | 2 | ชุด | @ | 20,561.00 = | 41,122.00 บาท |
| 2. โฟลอะทริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว | 80 | ชุด | @ | 1,172.98 = | 93,838.40 บาท |
| 3. โครงเหล็กยึดค้ำใบ รวมค้ำใบ | 10 | ชุด | @ | 274.56 = | 2,745.60 บาท |
| 4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์ | 500 | ชุด | @ | 434.72 = | 217,360.00 บาท |
| 5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A | 10 | ชุด | @ | 1,906.67 = | 19,066.70 บาท |
| 6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม) | 1,000 | ชุด | @ | 1,144.00 = | 1,144,000.00 บาท |
| 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 60 | ชุด | @ | 739.03 = | 44,341.80 บาท |
| 8. ป้ายแนบตั้งพร้อมเสา | 3,200 | ชุด | @ | 131.56 = | 420,992.00 บาท |
| 9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม. | 400 | ชุด | @ | 266.93 = | 106,772.00 บาท |
| 10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม. | 400 | ชุด | @ | 289.81 = | 115,924.00 บาท |
| 11. สัญญาณธง | 10 | ชุด | @ | 76.28 = | 762.80 บาท |
| 12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint) | 100 | ตร.ม. | @ | 107.59 = | 10,759.00 บาท |
| 13. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมพาสี | 6,000 | ม. | @ | 835.44 = | 5,012,640.00 บาท |
| 14. อื่น ๆ | | @ | | | บาท |
| | | | | รวม | = 7,230,324.30 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 7,230,324.30 บาท/P.S. |


(นายจรัมพร จินทร)
ประธานกรรมการฯ


(นางเป็ญช เดชบรรเทา)
กรรมการ


(นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)
กรรมการ


(นายจรัส ตีรังคพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ