

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง	
	ระหว่าง กม.62+248 - กม.66+100 (เว้นสะพาน 52 ม.)	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	112,939,287.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนิน จำนวน 25 รายการ	
	งานชั้นรองพื้นทาง พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ งานผิวทางจราจร	
	งานสีดีเส้น และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- ๓ ก.พ. ๒๕๖๙	
เป็นเงิน	109,784,523.00	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมพร	ลีคังบับ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 25 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม.62+248 - กม.66+100 (เว้นสะพาน 52 ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างตามแผนต่อหน่วย	ค่าจ้างที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	38,300	23	21.71	21.00	804,300.00	
2.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง)) (กม.62+248-กม.63+250)	ลบ.ม.	3,555	411	405.70	405.00	1,439,775.00	
3.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	16,300	1,383	1,401.97	1,383.00	22,542,900.00	
4.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS-1)	ตร.ม.	525	40	38.95	38.00	19,950.00	
5.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	78,380	37	35.48	35.00	2,743,300.00	
6.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	78,250	18	17.41	17.00	1,330,250.00	
7.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.) (เกรด 40-50)	ตร.ม.	77,850	535	514.97	514.00	40,014,900.00	
8.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (เกรด 40-50)	ตร.ม.	78,400	400	385.79	385.00	30,184,000.00	
9.	Sand Cushion Under Concrete Pavement	ลบ.ม.	144	970	1,154.72	970.00	139,680.00	
10.	Joint Reinforced Concrete Pavement 28 cm. thick	ตร.ม.	1,440	872	909.95	872.00	1,255,680.00	
11.	Contraction Joint (งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง)	ม.	150	486	450.79	450.00	67,500.00	
12.	Longitudinal Joint (งานรอยต่อตามยาว)	ม.	35	132	125.68	125.00	4,375.00	
13.	Edge Joint (งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง)	ม.	860	45	44.70	44.00	37,840.00	
14.	Traffic Management During Construction (ชุดที่ 9)	L.S.	1	10,316	8,597.01	8,597.00	8,597.00	
15.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam ทน 3.2 มม.) ติดตั้งคอสะพาน	ม.	48	2,251	2,251.95	2,251.00	108,048.00	
16.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam ทน 3.2 มม.) (ระยะห่างเสา 4 ม.)	ม.	340	1,629	1,624.05	1,624.00	552,160.00	
17.	Flashing Signals (Solar Cell) (งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์))	ต้น	9	29,601	29,601.16	29,601.00	266,409.00	
18.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	84	42,202	43,238.14	42,202.00	3,544,968.00	
19.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	39	54,009	55,230.77	54,009.00	2,106,351.00	
20.	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	4	207,000	207,000.00	207,000.00	828,000.00	
21.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,770	374	374.08	374.00	661,980.00	
22.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	2,190	374	374.08	374.00	819,060.00	
23.	Reflecting Target (Type I for Curb) เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สำหรับคันหิน	อัน	130	150	165.63	150.00	19,500.00	
24.	Reflecting Target (Type III for Barrier) เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 3 สำหรับแบริเออร์	อัน	220	150	165.63	150.00	33,000.00	
25.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	1,050	240	272.11	240.00	252,000.00	
รวม							109,784,523.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 25 รายการ เป็นเงิน 109,784,523.00 บาท (หนึ่งร้อยเก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

30.21

บาท / ลิตร

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร จันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมพร สิคงบับ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกلاب) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายวุฒพงษ์ ธรรมศรี)
ผศ.สท.หล่มสัก
- ๓ ก.พ. ๒๕๖๙

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.71	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.20	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.20 x 1.60	=	0.32	ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.000 กม. = 0.32 x 11.40	=	3.65 บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน = 18.36 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1831	=	21.71 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		=	21.00 บาท/ตร.ม.

2. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	3,555	ลบ.ม. (แน่น)	ส่วนยุบตัว = 1.60
2. การคำนวณค่างาน			
ค่าวัสดุที่แหล่ง			= 100.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	13.00	กม.	= 47.81 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (ชุด-ชน)			= 32.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ			= 179.88 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุควบคุมแน่น = ค่าวัสดุ x ส่วนยุบตัว 1.60			= 287.80 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (ชุดทับ)			= 55.12 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ค่างานรวม			= 342.92 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
Factor F = 1.1831			= 405.70 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ขอตั้งราคา			= 405.00 บาท/ลบ.ม. (แน่น)

3. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)			= 222.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	100.00	กม.	= 350.93 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 572.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =	572.93	x 1.50	= 859.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46.00	กก. @ x 2.95	= 135.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 16,300			= 9.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			= 47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)			= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			= 46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 1,185.00 บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.1831			= 1,401.97 บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งราคา			= 1,383.00 บาท/ลบ.ม.

4. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรอ์มโค้ด) (ยาง CSS-1)

1. ปริมาณงาน 525 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 242.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเภทถนนทุกลิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	236.00	6.00	-	-	-	-	242.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ข)	236.00	12.78	-	-	-	-	248.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.02
 2.2 ค่าขนส่ง = 384.49 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าช่าง CSS-1			=	25,266.67	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)			=	384.49	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	25,651.16	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง CSS-1 ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	25.65	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	32.93	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F	1.1831	=	38.95	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา		=	<u>38.00</u>	บาท/ตร.ม.

5. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

1. ปริมาณงาน 78,380 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 242.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-หน้างาน (ก)	236.00	6.00	-	-	-	-	242.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-หน้างาน (ข)	236.00	12.78	-	-	-	-	248.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.02
2.2 ค่าขนส่ง	=	384.49 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่าช่าง MC-70 + ค่าขนส่ง			=	39,565.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)			=	384.49	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	39,949.49	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง MC-70 ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	31.95	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	39.23	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F	1.1831	=	46.41	บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1 ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่ง			=	28,006.67	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)			=	384.49	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	28,391.16	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง EAP ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	22.71	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	29.99	บาท/ตร.ม.
	ค่า F		=	1.1831	
	ต้นทุน x F		=	35.48	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา		=	<u>35.00</u>	บาท/ตร.ม.

6. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS - 2)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 78,250 ตร.ม.
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 242.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-หน้างาน (ก)	236.00	6.00	-	-	-	-	242.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-หน้างาน (ข)	236.00	12.78	-	-	-	-	248.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.02	
2.2 ค่าขนส่ง	=	384.49	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าช่าง CRS-2	=	25,200.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	384.49	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	25,584.49	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม.	=	7.67	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	=	14.72 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F 1.1831	=	17.41 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	=	<u>17.00 บาท/ตร.ม.</u>

7. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 77,850 ตร.ม. (ข้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 242.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห้ง-หน้างาน (ก)	236.00	6.00	-	-	-	-	242.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห้ง-หน้างาน (ข)	236.00	12.78	-	-	-	-	248.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.02	
2.2 ค่าขนส่ง	=	384.49	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	107,158.80	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.)(100+0+0+0+0 k1.00)	=	0.17	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 107,158.80	=	2.33	บาท/ตัน
3.4 ค่าช่าง AC (ตาราง 2) 0.046 x 36,119.49	=	1,661.49	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 517.70	=	383.09	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปุ่ผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 0.9500 กม.	=	7.73	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหนา 7 ซม. = 15.02 x 1.70 x 5.95	=	151.92	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,589.94	บาท/ตัน
ต้นทุน 2,589.94 / 5.95	=	435.28	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1831	=	514.97	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	<u>514.00</u>	บาท/ตร.ม.

8. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 78,400 ตร.ม. (ข้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 242.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห้ง-หน้างาน (ก)	236.00	6.00	-	-	-	-	242.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห้ง-หน้างาน (ข)	236.00	12.78	-	-	-	-	248.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.02	
2.2 ค่าขนส่ง	=	384.49	บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	107,158.80	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.) (100+0+0+0+0 k1.00)	=	0.17	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 107,158.80	=	2.33	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 36,119.49	=	1,842.09	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 517.70	=	383.09	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 0.9500 กม.	=	7.73	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,716.41	บาท/ตัน
ต้นทุน 2,716.41 / 8.33	=	326.09	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1831	=	385.79	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	385.00	บาท/ตร.ม.

9. Sand Cushion under Concrete Pavement

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ระยะขนส่ง 148.000 กม.			
ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าตัด	=	154.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	518.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	672.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 672.55 x 1.40	=	941.57	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด (75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่างานต้นทุน	=	976.02	บาท
ต้นทุน x F 1.1831	=	1,154.72	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	970.00	บาท/ลบ.ม.แน่น

10. Joint Reinforced Concrete Pavement 28 cm. thick

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 1,440 ตร.ม.

2. การคำนวณค่างาน

กรณีใช้เหล็กทั่วไป

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	1,440.00	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,000	=	30.00	บาท/ตร.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต Class D + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,915.62 + 30.00	=	1,945.62	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต = 35 X 0.28	=	9.80	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต Class D + 9.800 ลบ.ม. @ 1,945.62	=	19,067.10	บาท
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			
ค่าขนส่งคอนกรีต 1.000 กม. (14.63 x 1.00 x 9.80)	=	143.37	บาท
RB 9 - กก. @ 23.46	=	-	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12 228.961 กก. @ 22.76	=	5,211.15	บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12(SD40) 6.505 กก. @ 22.76	=	148.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.724 กก. @ 24.34	=	139.32	บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ 20.60 x 20	=	412.00	บาท
ค่า PAVER 12.12 x 35	=	424.20	บาท
ค่าบ่ม 9.27 x 35	=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.00 ตร.ม. @ 35	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	26,919.64	บาท

ค่างานต้นทุน	26,919.64	/	35	=	769.13	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F			1.1831	=	909.95	บาท/ตร.ม.
กรณีใช้ตะแกรงเหล็ก						
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	2,517.50	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 /		5,000	=	30.00	บาท/ตร.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต Class D + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	1,915.62	+	30.00	=	1,945.62 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่						
	35		ตร.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	35	X	0.28	=	9.80 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต Class D +	9.80	ลบ.ม. @			=	19,067.10 บาท
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						
ค่าขนส่งคอนกรีต	1.000	กม.	(14.63 x 1.00 x 9.80)	=	143.37	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก CDR9	33.66	ตร.ม. @		=	7,068.60	บาท
ค่าวางตะแกรง	33.66	ตร.ม. @		=	168.30	บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12(SD40)	6.505	กก. @		=	148.05	บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ	20.60	x	20	=	412.00	บาท
ค่า PAVER	12.12	x	35	=	424.20	บาท
ค่าบ่ม	9.27	x	35	=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	30.00	ตร.ม. @	35	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	28,806.07	บาท
ค่างานต้นทุน	28,806.07	/	35	=	823.03	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F			1.1831	=	973.72	บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งราคา	=	872.00	บาท/ตร.ม.

11. Contraction Joint (งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

CONTRACTION JOINT						
คิดจากความยาว	3.50		ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar	45.312	กก. @	22.06	=	999.58	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม. @	23.39	=	163.73	บาท
ทาสี+จาระบี	12.000	ชุด @	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.785	ลิตร @	45.00	=	80.32	บาท
แผ่นพลาสติก	4.200	ม. @	10.00	=	42.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,333.63	บาท
ค่างานต้นทุน	1,333.63	/	3.5	=	381.03	บาท/ม.
ต้นทุน x F			1.1831	=	450.79	บาท/ม.
			ขอตั้งราคา	=	450.00	บาท/ม.

12. Longitudinal Joint (งานรอยต่อตามยาว)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

LONGITUDINAL JOINT						
คิดจากความยาว	10.00		ม.			
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16(SD40)	22.43	กก. @	22.56	=	505.93	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร @	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	12.000	ม. @	10.00	=	120.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,062.33	บาท
ค่างานต้นทุน	1,062.33	/	10	=	106.23	บาท/ม.
ต้นทุน x F			1.1831	=	125.68	บาท/ม.
			ขอตั้งราคา	=	125.00	บาท/ม.

13. Edge Joint (งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

EDGE JOINT

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม. @	17.54	=	175.42 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร @	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	377.92 บาท
ค่างานต้นทุน	377.92	/	10	=	37.79 บาท/ม.
ต้นทุน x F			1.1831	=	44.70 บาท/ม.
			ขอตั้งราคา	=	44.00 บาท/ม.

14. Traffic Management During Constrution (ชุดที่ 9)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 9)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 21 ชุด	32.00	ตร.ม. @	1,461.00	=	46,752.00 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	47.00	ม. @	53.00	=	2,491.00 บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด @	1,615.00	=	- บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด @	1,115.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 1 หน้า	-	ชุด @	46.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 2 หน้า	-	ชุด @	76.00	=	- บาท
Concrete Barrire (Pre - Cast Type " II ")	-	ม. @	230.00	=	- บาท
สัญญาณธง	-	ชุด @	76.00	=	- บาท
ไฟกระพริบ	2.00	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม. @	92.00	=	- บาท
รวมทั้งสิ้น				=	52,319.00 บาท
ระยะเวลาติดตั้ง 150 วัน	52,319.00	/ 36	x 5	=	7,266.52 บาท/L.S.
ค่า F				=	1.1831
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น				=	8,597.01 บาท/L.S.
			ขอตั้งราคา	=	8,597.00 บาท/L.S.

15. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

ติดตั้งคอสสะพาน

1. ปริมาณงาน

48.00 ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

(สะพานไม่มีทางเท้า)

คิดจากจำนวน 6 แผ่น ; ความยาว	24.00	ม.			
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	6	แผ่น	3,130.00	=	18,780.00 บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย	1	แผ่น	1,080.00	=	1,080.00 บาท
- แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน	1	แผ่น	1,080.00	=	1,080.00 บาท
- แผ่น SPLICE	1	แผ่น	1,060.00	=	1,060.00 บาท
- เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	11	ต้น	1,160.00	=	12,760.00 บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30-180 mm.)	22	ชุด	30.00	=	660.00 บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30 mm.)	99	ชุด	22.00	=	2,178.00 บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ	22	ชุด	19.66	=	432.52 บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.)	11	ชุด	155.31	=	1,708.41 บาท
- DIA 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT	2	ชุด	20.00	=	40.00 บาท
- M16 EXPANSION BOLT 0.15 m.	4	ชุด	40.00	=	160.00 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ	0.933	ลบ.ม.	46.07	=	42.98 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	24	ม.	48.00	=	1,152.00 บาท
- ค่า Mortar		ต้น		=	- บาท
- คอนกรีตหยาบ	0.830	ลบ.ม.	2,126.57	=	1,765.05 บาท
- แห้งคอนกรีต (Concrete end Anchor)	0.254	ลบ.ม.	2,303.25	=	585.02 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	11	ต้น	37.30	=	410.30 บาท

(High Intensity Grade)

- ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง	11	ต้น	140.00	=	1,540.00	บาท
- ค่าขนส่ง	24	ม.	10.35	=	248.40	บาท
ค่างานต้นทุน				=	45,682.68	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	45,682.68	/	24	=	1,903.44	บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.1831			=	2,251.95	บาท/ม.
ขอตั้งราคา				=	2,251.00	บาท/ม.

16. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

1. ปริมาณงาน	340	ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน				ระยะห่างเสา 4.00 m.
คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	128.00	ม.		
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	32	แผ่น	3,130.00	= 100,160.00 บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย	2	แผ่น	1,080.00	= 2,160.00 บาท
- แผ่น SPLICE	2	แผ่น	1,060.00	= 2,120.00 บาท
- เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	33	ต้น	1,160.00	= 38,280.00 บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30-180 mm.)	66	ชุด	30.00	= 1,980.00 บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30 mm.)	297	ชุด	22.00	= 6,534.00 บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ	66	ชุด	19.66	= 1,297.56 บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.)	33	ชุด	155.31	= 5,125.23 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	30.00	= 990.00 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	48.00	= 6,144.00 บาท
- ค่า Mortar	33.00	ต้น	113.36	= 3,740.88 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	33	ต้น	37.30	= 1,230.90 บาท
(High Intensity Grade)				
- ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง	33	ต้น	140.00	= 4,620.00 บาท
- ค่าขนส่ง	128	ม.	10.35	= 1,324.80 บาท
ค่างานต้นทุน				= 175,707.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	175,707.37	/	128	= 1,372.71 บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.1831			= 1,624.05 บาท/ม.
ขอตั้งราคา				= 1,624.00 บาท/ม.

17. Flashing Signals (Solar Cell) (งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์))

1. ปริมาณงาน	9	ต้น		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด @	3,500.00	= 3,500.00 บาท
2.2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	1.00	แผง @	4,850.00	= 4,850.00 บาท
2.3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด @	4,050.00	= 4,050.00 บาท
2.4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	1.00	ชุด @	4,720.00	= 4,720.00 บาท
2.5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด @	3,600.00	= 3,600.00 บาท
2.6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	1.00	ลูก @	1,500.00	= 1,500.00 บาท
2.7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	1.00	ต้น @	2,800.00	= 2,800.00 บาท
2.8 ค่าใช้จ่ายรวม				= 25,020.00 บาท/ต้น
ค่า F				= 1.1831
ต้นทุน x F				= 29,601.16 บาท/ต้น
ขอตั้งราคา				= 29,601.00 บาท/ต้น

21. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	1,770 ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุ Thermoplastic			= 252.60	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว			= 24.04	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)			= 24.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			= 13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	242.00 กม.	384.49 บาท/ตัน	= 2.53	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			= -	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			= 316.19	บาท/ตร.ม.
ค่า F			= 1.1831	
ต้นทุน x F			= 374.08	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา			= <u>374.00</u>	บาท/ตร.ม.

22. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	2,190 ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุ Thermoplastic			= 252.60	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว			= 24.04	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)			= 24.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			= 13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	242.00 กม.	384.49 บาท/ตัน	= 2.53	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			= -	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			= 316.19	บาท/ตร.ม.
ค่า F			= 1.1831	
ต้นทุน x F			= 374.08	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา			= <u>374.00</u>	บาท/ตร.ม.

23. Reflecting Target (Type I for Curb) เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สำหรับคันหิน

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	130 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุ			= 130.00	บาท
ค่าติดตั้ง			= 10.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 140.00	บาท
ค่า F			= 1.1831	
ต้นทุน x F			= 165.63	บาท/อัน
ขอตั้งราคา			= <u>150.00</u>	บาท/อัน

24. Reflecting Target Type III for Barrier เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 3 สำหรับแบรริเออร์

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	220 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุ			= 130.00	บาท
ค่าติดตั้ง			= 10.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 140.00	บาท
ค่า F			= 1.1831	
ต้นทุน x F			= 165.63	บาท/อัน
ขอตั้งราคา			= <u>150.00</u>	บาท/อัน

25. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	1,050 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	<u>200.00</u> บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	<u>10.00</u> บาท
2.3 ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+เครื่องมือ)		=	<u>20.00</u> บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>230.00</u> บาท
	ค่า F	=	<u>1.1831</u>
	ต้นทุน x F	=	<u>272.11</u> บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	<u><u>240.00</u></u> บาท/อัน

18. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 84 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00 =	10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00 =	5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08 =	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	3,916.21 =	3,916.21
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	38	227.06 =	8,628.28
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	20	10.88 =	217.60
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	35	139.54 =	4,883.90
Ground rod	ชุด	1	350.00 =	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 35,049.06
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,200.00 =	12,600.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00 =	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,880.00 =	14,640.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด	เมตร	24	900.00 =	21,600.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 48,840.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 581.42
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	525.00 = 525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	391.00 = 391.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 36,546.48
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.1831)				= 6,691.66
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 43,238.14
ขอตั้งราคา				42,202.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 84 ต้น				= 3,544,968.00

19. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 39 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00 =	12,330.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00 =	11,980.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08 =	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	3,916.21 =	3,916.21
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	44	227.06 =	9,990.64
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	40	10.88 =	435.20
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	40	139.54 =	5,581.60
Ground rod	ชุด	1	350.00 =	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 44,716.72
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,200.00 =	12,600.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00 =	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,880.00 =	14,640.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	เมตร	12	900.00 =	10,800.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 38,040.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 975.38
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	600.00 = 600.00
ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	D	ท่อลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	391.00 = 391.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 46,683.10
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.1831)				= 8,547.67
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 55,230.77
ขอตั้งราคา				= 54,009.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 39 ต้น				= 2,106,351.00
20. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				=
กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	แห่ง	1	207,000.00 =	207,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/ แห่ง				= 207,000.00

1 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

1.1 Foundation H = 9.00 m.

Earth Excavation	1.40	ลบ.ม. @	46.07	=	64.49	บาท
Backfill	0.77	ลบ.ม. @	46.07	=	35.47	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	976.02	=	87.84	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	2,126.57	=	127.59	บาท
Concrete Class "D"	0.48	ลบ.ม. @	2,437.95	=	1,170.21	บาท
Formwork "2"	2.88	ตร.ม. @	320.87	=	924.10	บาท
Reinforce	17.35	กก. @	23.83	=	413.45	บาท
Wire	0.434	กก. @	24.34	=	10.56	บาท
S-lon pipe Ø 2"	2.00	ม. @	51.25	=	102.50	บาท
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	4	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง	1	ฐาน @	380.00	=	380.00	บาท
				=	3,916.21	บาท
			ราคาประเมิน	=	3,916.21	บาท/ฐาน

2 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	8.46	ลบ.ม. @	46.07	=	389.75	บาท
- ทราयरองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.) (เพื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	0.88	ลบ.ม. @	976.02	=	858.89	บาท
- ทราयरปิดทับเสาไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.) (เพื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	2.64	ลบ.ม. @	976.02	=	2,576.69	บาท
- Concrete Class "E" (0.15x0.08x47.00 m.) (แผ่น Precast ปิดทับ เพื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.59	ลบ.ม. @	2,303.25	=	1,358.91	บาท
- Concrete Class "E" (0.20x0.30x0.15 m.x3จุด) (ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว-ท้าย และกลางช่วงเสา เพื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.028	ลบ.ม. @	2,303.25	=	64.49	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม. @	46.07	=	181.97	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	24.00	=	1,128.00	บาท
			รวม	=	6,558.70	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	6,558.70	/	47.00	=	139.54	บาท/ม.
			ราคาประเมิน	=	139.54	บาท/ม.

3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน / ต้น (123 ต้น)

- ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน	242.00	กม.		=	384.49	บาท		
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ต้น @	150.00	=	150.00	บาท		
			รวม	=	534.49	บาท		
- น้ำหนักในการขนส่ง	18.00	ตัน/เที่ยว						
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	123	ต้น /	30	ตัน/เที่ยว	5	เที่ยว		
	534.49	x (18.00	x	5) / 123	=	391.09	บาท/ม.
			ราคาประเมิน	=	391.00	บาท/ม.		

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง	F = 1.000	242.00 กม.	@	-	=	384.49	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- เสา 32 ต้น หนักต้นละ 20 กก.		32 ต้น	@	20.00	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง	$384.49 + 150.00 \times 0.64$			รวม	=	342.07	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม		342.07 บาท	/	32.00	=	10.68	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	242.00 กม.	@	-	=	384.49	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง	$384.49 \times 2.09 + 150.00 \times 2.09$			รวม	=	1,117.08	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,117.08 บาท	/	128.00	=	8.72	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	242.00 กม.	@	-	=	384.49	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง	$384.49 \times 2.48 + 150.00 \times 2.48$			รวม	=	1,325.53	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,325.53 บาท	/	128.00	=	10.35	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR		0.05 ลบ.ม.	@	2,267.24	=	113.36	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR					=	113.36	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ข้าง = 0.02)				=	0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		0.02 ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		0.02 ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง						37.30	บาท/ต้น

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00	กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	242.00	กม.		-	=	- บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	42.10 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00	กก.	@	42.10	=	252.60 บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40	กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	242.00	กม.	@	-	=	- บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	60.10 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.10	=	24.04 บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	1.00	กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	242.00	กม.	@	-	=	- บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	120.10 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.	@	120.10	=	24.02 บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ				1	ตร.ม.	
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000 /	180 x		7	=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40	ลิตร	@	30.21	=	1,208.40 บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง	@	345.00	=	345.00 บาท/ วัน
				รวม	=	3,299.43 บาท/ วัน
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า	650,000 /	180 x		5	=	722.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30	ลิตร	@	30.21	=	906.30 บาท/ วัน
				รวม	=	1,628.52 บาท/ วัน
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500 /	180 x		5	=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	@	30.21	=	453.15 บาท/ วัน
				รวม	=	670.37 บาท/ วัน
4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00	/		12,000.00	=	- บาท/ ตร.ม.
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2	คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน
				รวม	=	3,200.00 บาท/ วัน
- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)				(กรณีผิวใหม่)	=	8,127.95 บาท/ วัน
- เฉลี่ย (8,127.95 / 600) ตร.ม. +					=	13.54 บาท/ ตร.ม.
				คิดให้	=	13.00 บาท/ ตร.ม.

ค้นหาราคาน้ำมัน: นครราชสีมา ▼ เมืองนครราชสีมา ▼ มกราคม ▼ 2569 ▼ ค้นหา

ราคาน้ำมันหายปลั๊กภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
09-01-2569 05:00	30.21	26.86	28.91	30.75	31.12	39.41	43.71	40.31