



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

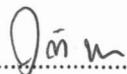
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการยกระดับการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด ขยายช่องทางจราจร ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๖+๗๐๐-กม.๘+๒๐๐ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการ ในอนาคต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๙,๔๙๙,๘๕๕.๒๙ บาท (สี่สิบเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบ้าบาทยี่สิบเก้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ ฯ

(นายสามารถ ศรีมุงคุณ) รอ.ขท.สระบุรี (ป) รก. รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายปิยะ สีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ


(นายณัฐพร เนียมกลีน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมพระพุทธรบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสามารถ ศรีมุงคุณ	ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร	กรรมการ ฯ
๓. นายปิยะ อีมินกุล	กรรมการ ฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

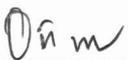
เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง โครงการยกระดับการบริหารจัดการ โลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด ขยายช่องทางจราจร ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๖+๗๐๐-กม.๘+๒๐๐ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาให้ จังหวัดสระบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายสามารถ ศรีมุงคุณ) รอ.ขท.สระบุรี (ป) รก. รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายปิยะ อีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต ประจำปีงบประมาณ 2569

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสระบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

49,500,000.00

บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

5 กุมภาพันธ์ 2569

เป็นเงิน

49,499,855.29

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

(ตามเอกสารแนบ จำนวน 35 แผ่น)

5.1

5.2

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสามารถ ศรีมุงคุณ	ร.อ.ช.สระบุรี (ป) รก. ร.อ.ช.สระบุรี (ว)	ประธานกรรมการฯ
2 นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
3 นายปิยะ ฮีมินกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

อนุมัติ

(ลงนาม)

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต ประจำปีงบประมาณ 2569

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.000 แห่ง)

อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตภาวะฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 30.11 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569)

แนวทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

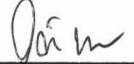
วงเงินงบประมาณ 49,500,000.00 บาท

คณะกรรมการประมาณราคา กำหนดราคาค่างาน

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 49,499,855.29 บาท

(สีสืบแก้ล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบ้าบาทยี่สิบเก้าสตางค์)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสามารถ ศรีมุงคุณ) รอ.ขท.สระบุรี (ป) รก. รอ.ขท.สระบุรี (ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปิยะ อีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.สระบุรี
(นายณัฐพร เนียมกลิน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวยง - ท่าลาน ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048

ตอนควบคุม 0100

ตอน หัวยง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ปริมาณงาน

1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11

บาท/ลิตร

วันที่

5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT

18,788

คัน/วัน

ปริมาณรถบรรทุกหนัก

9,619

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	27	-	-	-	-	-	27	บ่อลูกรังอรุณธรณี ทล.3385 กม.12+500
2	ท่อระบายน้ำ คสล. Ø 0.30 ม. CLASS 3	ท่อน	270.00	47	-	-	-	-	-	47	บริษัท เอกอน โปรดัคส์ กรุ๊ป จำกัด ทล.0033 กม.104+300
3	ท่อระบายน้ำ คสล. Ø 0.40 ม. CLASS 2	ท่อน	390.00	56	-	-	-	-	-	56	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สหคอนกรีตอัดแรง ทล.3222 กม.36+000
4	ท่อระบายน้ำ คสล. Ø 1.00 ม. CLASS 2	ท่อน	2,150.00	59	-	-	-	-	-	59	ป.เจริญวิเศษ ทล.3195 กม.21+000
5	ท่อระบายน้ำ คสล. Ø 1.20 ม. CLASS 3	ท่อน	2,500.00	75	-	-	-	-	-	75	บจก.ธนธารคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) (ปากช่อง) ทล.2422 กม.3+200
6	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	168.00	54	-	-	-	-	-	54	บ่อทราย มหาทรัพย์เจริญ ทล.0033 กม.38+500
7	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5	-	-	-	-	-	5	ดินถมรอบๆ หน้างาน เดือนสิงหาคม 2568
8	ดินถม CBR 4%	ลบ.ม.	30.00	5	-	-	-	-	-	5	ดินถมรอบๆ หน้างาน เดือนสิงหาคม 2568
9	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท ศิลาสานนท์ จำกัด ทล.0001 กม.129+000
10	หินคลุก	ลบ.ม.	50.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท ศิลาสานนท์ จำกัด ทล.0001 กม.129+000
11	หินคลุก A	ลบ.ม.	222.00	59	-	-	-	-	-	59	โรงโม่หิน ชุมเงินชุมทอง ทล.0002 กม.45+100
12	หินคลุก B	ลบ.ม.	105.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท ศิลาสานนท์ จำกัด ทล.0001 กม.129+000
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	150.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
14	หิน 3/4"	ลบ.ม.	290.00	15	-	-	-	-	-	15	บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทล.0001 กม.122+800
15	หิน 1"	ลบ.ม.	270.00	25	-	-	-	-	-	25	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ทล.0021 กม.10+700
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	14	-	-	-	-	-	14	บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด ทล.3385 กม.2+200
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	19	-	-	-	-	-	19	สนง.พาณิชย์ จ.สระบุรี เดือนมกราคม 2569
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	19	-	-	-	-	-	19	สนง.พาณิชย์ จ.สระบุรี เดือนมกราคม 2569
19	เหล็ก RB 6 มม. SR24	ตัน	19,350.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
20	เหล็ก RB 9 มม. SR24	ตัน	18,600.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
21	เหล็ก RB 12 มม. SR24	ตัน	18,250.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
22	เหล็ก RB 15 มม. SR24	ตัน	18,050.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048

ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ปริมาณงาน

1,000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11

บาท/ลิตร

วันที่

5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT

18,788

คัน/วัน

ปริมาณรถบรรทุกหนัก

9,619

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
23	เหล็ก RB 19 มม. SR24	ตัน	18,150.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
24	เหล็ก RB 25 มม. SR24	ตัน	18,150.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
25	เหล็ก DB 10 มม. SD40	ตัน	20,311.17	48	-	-	-	-	-	48	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนมกราคม 2569
26	เหล็ก DB 12 มม. SD40	ตัน	18,100.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
27	เหล็ก DB 16 มม. SD40	ตัน	17,900.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
28	เหล็ก DB 20 มม. SD40	ตัน	17,900.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
29	เหล็ก DB 25 มม. SD40	ตัน	17,900.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
30	เหล็ก DB 28 มม. SD40	ตัน	17,900.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
31	เหล็ก DB 32 มม. SD40	ตัน	17,900.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
32	เหล็ก DB 35 มม. SD40	ตัน	17,900.00	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ
33	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
34	ยางแอสฟัลต์ AC-60/70	ตัน	27,066.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
35	ยางแอสฟัลต์ AC-40/50	ตัน	35,700.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
36	ยาง MC - 70	ตัน	39,540.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
37	ยาง CSS - 1	ตัน	25,266.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
38	ยาง CRS - 2	ตัน	25,200.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
39	ยาง CMS - 2h	ตัน	26,146.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
40	ยาง EAP	ตัน	28,006.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนมกราคม 2569
41	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	600.93	0	-	-	-	-	-	0	OneStockHome เดือนสิงหาคม 2568
42	เหล็กแบน กว้าง 75 มม. หนา 12 มม.	ท่อน	962.62	0	-	-	-	-	-	0	OneStockHome เดือนสิงหาคม 2568
43	ท่อ PVC. Ø 1"	ท่อน	101.00	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ เดือนสิงหาคม 2568
44	ท่อ PVC. Ø 3"	ท่อน	655.00	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ เดือนสิงหาคม 2568

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048

ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ปริมาณงาน

1,000 แห่ง

บาท/ลิตร

วันที่

5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT

18,788 คัน/วัน

ปริมาณรถบรรทุกหนัก

9,619 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
45	ท่อ PVC. Ø 4"	ท่อน	1,379.00	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ เดือนสิงหาคม 2568
46	หิน FILTER DIA. 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	245.00		-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ วัสดุอื่นๆ
47	GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	ตร.ม.	35.00		-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ วัสดุอื่นๆ เดือนกันยายน 2566
48	สี THERMOPLASTIC	ตัน	35,000.00	115	-	-	-	-	-	115	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568
49	ลูกแก้วสะท้อนแสง	ตัน	40,000.00	115	-	-	-	-	-	115	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568
50	น้ำยาเชื่อมประสาน (น้ำยาโพเรเมอร์, แท็คโค๊ด)	ตัน	123,076.92	115	-	-	-	-	-	115	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568
51	เสาไฟฟ้ากิ่งคู่ สูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	12,330.00	115	-	-	-	-	-	115	ราคาสืบ กทม. เดือนกรกฎาคม 2567
52	โคมไฟฟ้า ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS	โคม	5,990.00	115	-	-	-	-	-	115	ราคาสืบ กทม. เดือนกรกฎาคม 2567
53	สายไฟฟ้า CV 3x10 SQ.MM.	เมตร	148.00	0	-	-	-	-	-	0	สายไฟฟ้า YAZAKI เดือนสิงหาคม 2568
54	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 SQ.MM.	เมตร	53.00	0	-	-	-	-	-	0	สายไฟฟ้า YAZAKI เดือนสิงหาคม 2568
55	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 SQ.MM. (THW)	เมตร	9.80	0	-	-	-	-	-	0	สายไฟฟ้า ไทยยูเนี่ยน เดือนสิงหาคม 2568
56	สายไฟฟ้า IEC 01 1x16.0 SQ.MM. (THW)	เมตร	61.62	0	-	-	-	-	-	0	สายไฟฟ้า NNN เดือนสิงหาคม 2568
57	สายไฟฟ้า NYY 2x2.5 SQ.MM.	เมตร	55.00	0	-	-	-	-	-	0	สายไฟฟ้า YAZAKI เดือนสิงหาคม 2568
58	สายไฟฟ้า NYY 4x1.5 SQ.MM.	เมตร	60.00	0	-	-	-	-	-	0	สายไฟฟ้า YAZAKI เดือนสิงหาคม 2568
59	แผ่น GUARDRAIL หนา 3.2 มม. ชูบซิงค์ 550 กรัม ยาว 4.00 ม.	แผ่น	3,130.00	115	-	-	-	-	-	115	ราคาสืบ กทม. เดือนกรกฎาคม 2567
60	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย GUARDRAIL หนา 3.2 มม. ชูบซิงค์ 550 กรัม	แผ่น	1,080.00	115	-	-	-	-	-	115	ราคาสืบ กทม. เดือนกรกฎาคม 2567
61	แผ่น SPLICE GUARDRAIL ชูบซิงค์ 550 กรัม	แผ่น	1,060.00	115	-	-	-	-	-	115	ราคาสืบ กทม. เดือนกรกฎาคม 2567
62	เสา GUARDRAIL ขนาด Ø 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ตัน	1,160.00	115	-	-	-	-	-	115	ราคาสืบ กทม. เดือนกรกฎาคม 2567
63	แผ่นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆ	ตร.ม.	1,637.00	0	-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ เดือนมีนาคม 2567
64	เหล็ก C-150x75x20x4.5 มม. (น้ำหนัก 11.0 กก./เมตร)	ท่อน	1,841.27	0	-	-	-	-	-	0	OneStockHome เดือนเมษายน 2567
65	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	310.59	0	-	-	-	-	-	0	
66	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	277.67	0	-	-	-	-	-	0	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048

ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ปริมาณงาน

1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11

บาท/ลิตร

วันที่

5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT

18,788

คัน/วัน

ปริมาณรถบรรทุกหนัก

9,619

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
67	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	507.85	0	-	-	-	-	-	0	
68	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	15	-	-	-	-	-	15	บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทล.0001 กม.122+800

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT 18,788 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.37	658.37	1,031.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	164.59	131.67	343.85
ค่าแรงไม้แบบ	144.00	144.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	310.59	277.67	507.85

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4 " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	88.69	=	88.69 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	200.00	=	266.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	50.00	=	33.50 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ ASPHALTIC CONCRETE

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048

ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

ปริมาณ 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT 18,788

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง																
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน					
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม						
	PMA บาท/ตัน	AC-40/50 บาท/ตัน	AC-60/70 บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4" PMA บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" PMA บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4" บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		35,700	27,067	39,540	25,267	26,147	28,007	25,200		212.65		90			290	150
ระยะทางขนส่ง (กม.)		115	115	115	115	115	115	115				14			15	17
ค่าขนส่ง (บาท)		179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47				50.64			54.13	61.11
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35	35	25	25	25	25	25				-			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		35,914.47	27,281.14	39,744.47	25,471.14	26,351.14	28,211.14	25,404.47		212.65		140.64			344.13	211.11
												45%			25%	30%
												63.29			86.03	63.33
															หินผสม AC=	212.65

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1,500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048

ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ระยะทางดำเนินการ 1,500 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

ADT 18,788

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													ทรายผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.	
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.	DB 35 มม.					
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	19,350.00	18,600.00	18,250.00	18,050.00	18,150.00	18,150.00	18,100.00	17,900.00	17,900.00	17,900.00	17,900.00	17,900.00	17,900.00	17,900.00	168.00		290.00	24.34
ระยะทางขนส่ง (กม.)	19	19	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	0	54		15	115
ค่าขนส่ง (บาท)	30.17	30.17	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	179.47	0.00	190.31		54.13	0.29
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-		-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,900.00	4,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	3,900.00	-	-		-	-
รวม	2,547.46	2,497.46	24,509.47	23,759.47	22,409.47	22,209.47	22,309.47	22,309.47	22,259.47	22,059.47	22,059.47	22,059.47	22,059.47	22,059.47	22,059.47	21,880.00	358.31		344.13	24.63

Class of Concrete	B (46-50 Mpa)	C (41-45 Mpa)	D (30-40 Mpa)	E (<30 Mpa)	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,547.46 = 2674.83	1,203.67	1,069.93	936.19	802.45	588.46
2. ทราย 1.20 x 358.31 = 429.97	168.12	178.87	189.62	200.37	168.98
3. หิน 1.15 x 344.13 = 395.75	261.99	261.99	261.99	261.99	333.62
4. ค่าแรงผสม - เท	467.00	467.00	467.00	467.00	427.00
รวม	2,100.78	1,977.79	1,854.80	1,731.81	1,518.06

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Lean 1:3:5	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767	500:749	400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,547.46 = 2674.83	855.95	802.45	641.96	1,337.42	1,069.93
2. ทราย 1.20 x 358.31 = 429.97	163.82	128.56	184.46	322.05	343.55
3. หิน 1.15 x 344.13 = 395.75	323.72	258.03	303.54	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	467.00	467.00	427.00	114.00	114.00
รวม	1,810.49	1,656.04	1,556.96	1,773.47	1,527.48

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) ทล.1 กม.111+700)

เลือกขนาดท่อ	0.80					
ขุดดิน	1.92	ลบ.ม. @	49.27	บาท / ลบ.ม.	=	94.60 บาท / เมตร
ทรายหยาบ		ลบ.ม. @	358.31	บาท / ลบ.ม.	=	- บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					=	บาท / เมตร
ค่าขนส่ง					=	33.78 บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ					=	บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	128.38 บาท / เมตร
				ค่างานต้นทุน	=	128.38 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ดัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $9 \text{ กม.} = 23.70 \times 13 + 300 = 608.10 \text{ บาท / เทียบ}$

(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= 608.10 / 18 = 33.78 \text{ บาท / เมตร}$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

2 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) ทล.1 กม.111+700)

คิดจากความยาว	40 เมตรต่อ	1 วัน			
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ			1 x	3500	= 3,500.00 บาท / 40 เมตร
ค่าแรงคนงาน 4 คน			5 x	375	= 1,875.00 บาท / 40 เมตร
				รวมเป็นเงิน	= 5,375.00 บาท / 40 เมตร
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,375.00 /	40 = 134.38 บาท / เมตร
				ค่างานต้นทุน	= 134.38 บาท / เมตร

3 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่สะพานต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700)

; ไสผิวทางเดิมลึก 10 ซม.

อัตราการทำงาน					=	6,468.00 ตร.ม. / วัน
ค่าดำเนินการ					=	12.41 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา					=	2.30 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	9	กม.			=	33.19 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.10	x	1.60	=	0.16 ลบ.ม. / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	20.02 บาท / ตร.ม.

4 งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ขนาดเบา (มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	1.73 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1.73 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวิขยง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวิขยง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคามันดินเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

5 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.47	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=		8.28		บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=		13.96		บาท / ลบ.ม.
รวม	=		22.24		บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.24</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			27.80	บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 49.27 บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.47	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=		8.28		บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=		13.96		บาท / ลบ.ม.
รวม	=		22.24		บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.24</u> x <u>1.25</u>	=			27.80	บาท / ลบ.ม.
				รวม	= 49.27 บาท / ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					บาท / ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	<u>49.27</u> x <u>1.10</u>	=	<u>54.20</u> บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

7 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.47	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=		8.28		บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=		13.96		บาท / ลบ.ม.
				รวม	= 22.24 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง รวมส่วนขยาย		<u>22.24</u> x <u>1.25</u>	=	27.80	บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 49.27 บาท / ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					บาท / ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	<u>49.27</u> x <u>1.10</u>	=	<u>54.20</u> บาท / ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาม้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

8 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5</u> กม.	=	21.66	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	<u>73.43</u>	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		73.43 x 1.60	= 117.49 บาท / ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = <u> </u> บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>163.43</u> บาท / ลบ.ม.

9 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5</u> กม.	=	21.66	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	<u>68.43</u>	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		68.43 x 1.40	= 95.80 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	45.94 บาท / ลบ.ม. X 0.75	= 34.46 บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>130.26</u> บาท / ลบ.ม.

10 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5</u> กม.	=	21.66	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	<u>68.43</u>	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		68.43 x 1.60	= 109.49 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	45.94	บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>155.43</u> บาท / ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

15 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชูตลิกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	เลือกชูตลิกเฉลี่ย	0.25 ม.	
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชูตลิกเฉลี่ย 0.25 ม.)	=	48.01	บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชูต (gd)	=	2.170	ตัน / ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	% = (- % / 100) x gd (ถ้ามี)	=	-
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท / ตัน
	=	-	บาท / ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.80 % = (3.80 % / 100) x gd	=	0.021
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,497.46	บาท / ตัน
	=	51.20	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>99.21</u> บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

16 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP			
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.01 บาท	=	28.01	บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20	บาท / ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>28.21</u> บาท / ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	22.57 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>29.85</u> บาท / ตร.ม.

17 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)			
ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.20 บาท	=	25.20	บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20	บาท / ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>25.40</u> บาท / ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.62 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>14.67</u> บาท / ตร.ม.

18 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	5	CM. THICK	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 27,281.14 บาท / ตัน ; AC-60/70	=	1,274.03	บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 212.65 บาท / ลบ.ม.	=	157.36	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	383.21 บาท / ตัน x 1.00	=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.09	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด	=	125.12	บาท / ตัน
= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท / ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,942.81</u> บาท / ตัน
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>233.23</u> บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

19 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	5	CM. THICK
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 35,914.47 บาท / ตัน ; ยาง AC-40/50	=	1,709.53 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 212.65 บาท / ลบ.ม.	=	157.36 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.21 บาท / ตัน x 1.00	=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.09 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวแตกเค็ด	=	97.79 บาท / ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.0	=	2,350.98 บาท / ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม	
	ค่างานต้นทุนรวม	<u>282.23 บาท / ตร.ม.</u>

20 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 1(1.20 x 1.20)) ที่ กม.7+344						
AT STA 7+344	มุม SKEW	องศา	R.C. BOX CULVERTS 1.20 x 1.20		จำนวน CELL	1
คิดจากความยาว	=	10.00 เมตร				
ขุดดิน	ไม่คิด	- ลบ.ม.	@ 49.27	=	- บาท	
ดินถม	ไม่คิด	- ลบ.ม.	@	=	- บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	ไม่คิด	- ลบ.ม.	@	=	- บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME		- ลบ.ม.	@ 1,518.06	=	- บาท	
คอนกรีต CLASS D (30-40MPA)		12.18 ลบ.ม.	@ 1,854.80	=	22,591.46 บาท	
เหล็กเสริม RB9		388.90 กก.	@ 23.76	=	9,240.26 บาท	
เหล็กเสริม DB12		432.05 กก.	@ 22.26	=	9,617.43 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		20.52 กก.	@ 24.63	=	505.41 บาท	
ไม้แบบ (3)		70.26 ตร.ม.	@ 507.85	=	35,681.54 บาท	
นั่งร้าน		LS	@	=	- บาท	
ขนส่งเครื่องมือ		LS	@	=	- บาท	
โรงงาน		LS	@	=	- บาท	
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม		5.42 ลบ.ม.	@ 400.00	=	2,168.00 บาท	
สะพานเบียง		เมตร	@	=	- บาท	
ทางเบียง		เมตร	@ 240.00	=	- บาท	
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		เมตร	@	=	- บาท	
CELOTEX WITH TAR		ตร.ม.	@ 400.00	=	- บาท	
JOIN SEALER		เมตร	@ 30.00	=	- บาท	
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	70,563.84 บาท / 10 เมตร	
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	70,563.84 / 10.00	=	<u>7,056.38 บาท / เมตร</u>	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

21 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC.HEADWALL FOR BOX CULVERTS 1(1.20 x 1.20)) ที่ กม.7+344

AT STA 7+344	มุม SKEW	องศา	R.C. BOX CULVERTS 1(1.20 x 1.20)		
ขุดดิน		ลบ.ม.	@	49.27	= - บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME		2.565 ลบ.ม.	@	1,518.06	= 3,893.82 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		- ลบ.ม.	@	536.09	= - บาท
คอนกรีต CLASS D (30-40MPA)		2.100 ลบ.ม.	@	1,854.80	= 3,895.08 บาท
เหล็กเสริม RB6		4.270 กก.	@	24.51	= 104.66 บาท
เหล็กเสริม RB9		107.140 กก.	@	23.76	= 2,545.65 บาท
เหล็กเสริม DB20		30.360 กก.	@	22.06	= 669.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก		3.540 กก.	@	24.63	= 87.19 บาท
ไม้แบบ (3)		13.780 ตร.ม.	@	507.85	= 6,998.17 บาท
Celotex With Tar		1.200 ตร.ม.	@	250.00	= 300.00 บาท
Joint Sealer 2.5 deep		1.800 ม.	@	10.00	= 18.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 18,512.31 บาท / แห่ง

22 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30M. CLASS 3)

เลือกขนาด 0.30

ขุดดิน	ลบ.ม. @	49.27	บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายหยาบ	ลบ.ม. @	358.31	บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3				=	270.00	บาท
ค่าขนส่ง				=	38.34	บาท
ค่าวางและกลับ				=	140.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	448.34	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	448.34 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{47.00 \text{ กม.} \times 118.47}{1000} \times 13 + 300 = 1,840.11$ บาท / เที่ยว
(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1,840.11}{48} = 38.34$ บาท / เมตร
(ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเที่ยว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

23 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40M. CLASS 2)				เลือกขนาด	0.40
ขุดดิน		ลบ.ม. @ 49.27 บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายหยาบ		ลบ.ม. @ 358.31 บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2			=	390.00	บาท
ค่าขนส่ง			=	66.62	บาท
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	596.62	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	596.62 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad \underline{56.00} \quad \text{กม.} = \quad 140.90 \quad \times 13 + 300 = 2,131.70 \text{ บาท / เที่ยว}$$

(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 2,131.70 / 32 = 66.62 \text{ บาท / เมตร}$$

(ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเที่ยว)

24 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)				เลือกขนาด	1.00
ขุดดิน		ลบ.ม. @ 49.27 บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายหยาบ	0.4210	ลบ.ม. @ 358.31 บาท / ลบ.ม.	=	150.85	บาท
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			=	2,150.00	บาท
ค่าขนส่ง			=	222.93	บาท
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,033.78	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	3,033.78 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad \underline{59.00} \quad \text{กม.} = \quad 148.41 \quad \times 13 + 300 = 2,229.33 \text{ บาท / เที่ยว}$$

(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 2,229.33 / 10 = 222.93 \text{ บาท / เมตร}$$

(ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเที่ยว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคารันน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

25 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20M. CLASS 3)		เลือกขนาด	1.20
ขุดดิน	ลบ.ม. @ 49.27 บาท / ลบ.ม.	=	-
ทรายหยาบ	0.4775 ลบ.ม. @ 358.31 บาท / ลบ.ม.	=	171.09 บาท
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3		=	2,500.00 บาท
ค่าขนส่ง		=	343.47 บาท
ค่าวางและกลับกลับ		=	575.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,589.56 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	3,589.56 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{75.00 \text{ กม.} \times 188.29}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 2,747.77 \text{ บาท / เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2,747.77}{8} = 343.47 \text{ บาท / เมตร}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคารับจ้างเหมาจ้าง ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

26 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 m.) ฝาปิดคอนกรีต

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.50	ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง		เลือกใช้ชนิด	ฝาปิดคอนกรีต	
ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย						
ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย						
คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	1.762	ลบ.ม.	@	1,731.81	=	3,051.45 บาท
เหล็กเสริม RB-9 mm.	212.418	กก.	@	23.76	=	5,047.05 บาท
เหล็กเสริม RB-6 mm.	6.935	กก.	@	24.51	=	169.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก.	@	24.63	=	135.07 บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม.	@	310.59	=	7,034.24 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	100.16	=	360.58 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
ดินขุดและปรับพื้น	14.850	ลบ.ม.	@	49.27	=	731.66 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม.	@	1,518.06	=	361.30 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม.	@	536.09	=	127.59 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.180	ตร.ม.	@	20.00	=	3.60 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	2.975	กก.	@	23.76	=	70.69 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)						
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	<u>17,183.21 บาท / แห่ง</u>
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)						
คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	0.040	ลบ.ม.	@	1,731.81	=	69.27 บาท
เหล็กเสริม RB-9 mm.	3.969	กก.	@	23.76	=	94.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	24.63	=	2.44 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	277.67	=	178.54 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	100.16	=	260.42 บาท
เหล็ก FB 75 x 12 มม. (W=7.06 กก./ม.)	-	กก.	@	22.72	=	- บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	5.00	=	70.00 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	45.00	=	46.80 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	<u>721.77 บาท / ฝา</u>
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	<u>1,443.54 บาท / แห่ง</u>
ค่างานต้นทุน	=	ค่างานMANHOLE + ค่าฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				
	=	17,183.21 + 1,443.54	=			<u>18,626.75 บาท / แห่ง</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

27 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับ (R.C.MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE) สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม. STEEL COVER

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	7.0000 ลบ.ม.	@	49.27	=	344.89 บาท
ปริมาณดินถม	ลบ.ม.	@	68.43	=	- บาท
ทรายบดอัด	0.4300 ลบ.ม.	@	536.09	=	230.52 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.4300 ลบ.ม.	@	1,518.06	=	652.77 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	2.6950 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	4,667.23 บาท
ไม้แบบ (1)	23.9000 ตร.ม.	@	310.59	=	7,423.10 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	443.129 กก.	@	22.41	=	9,930.52 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กก.	@	22.06	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.0780 กก.	@	24.63	=	272.85 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	4.1600 ม.	@	100.16	=	416.67 บาท
ANCHORAGE BAR Ø 9 มม.x10 ซม.	กก.	@	23.76	=	- บาท
ค่าเชื่อม	14 จุด	@	5.00	=	70.00 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.5600 ตร.ม.	@	20.00	=	131.20 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	6.5600 ตร.ม.	@	10.00	=	65.60 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	6.2991 กก.	@	22.98	=	144.75 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)					
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	<u>24,350.10 บาท / แห่ง</u>

หมายเหตุ ค่าดินถม (ไม่บดอัด)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	<u>68.43</u>	บาท / ลบ.ม.

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 2 ฝา @ ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแบน กว้าง 75 มม.หนา 12 มม.	9.3870 ม.	; 7.065 กก./ม.	@	160.44	=	1,506.05 บาท
เหล็กแบน กว้าง 100 มม.หนา 12 มม.	3.0740 ม.	; 9.420 กก./ม.	@	213.86	=	657.41 บาท
ค่าเชื่อม	33 จุด		@	5.00	=	165.00 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.3220 ตร.ม.		@	20.00	=	46.44 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	2.3220 ตร.ม.		@	10.00	=	23.22 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	<u>2,398.12 บาท / ฝา</u>
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	<u>4,796.24 บาท / แห่ง</u>
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	24,350.10	+	4,796.24	=	<u>29,146.34 บาท / แห่ง</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี
ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้ายบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200
ราคารับประกันต่อตารางเมตร ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

28 งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง ชนิด "A" (MEDIAN DROP INLETS TYPE "A") สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ศก.0.40 ม. (FOR R.C.P. DIA 0.40 M.)

FOR RAISED MEDIAN

ก. DROP INLETS (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	0.606 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	1,049.48 บาท
เหล็กเสริม RB-9 mm.	75.625 กก.	@	23.76	=	1,796.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.890 กก.	@	24.63	=	46.55 บาท
ไม้แบบ (1)	8.730 ตร.ม.	@	310.59	=	2,711.45 บาท
ปริมาณดินขุด	6.320 ลบ.ม.	@	49.27	=	311.39 บาท
ปริมาณดินถม	4.652 ลบ.ม.	@	68.43	=	318.34 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.144 ลบ.ม.	@	1,518.06	=	218.60 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	536.09	=	77.20 บาท
					<u>6,529.86 บาท / แห่ง</u>
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLETS	=	

หมายเหตุ ค่าดินถม (ไม่บดอัด)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	68.43	บาท / ลบ.ม.

ข. ฝาบ่อคอนกรีต

ขนาด 0.87x0.87x 0.08 ม.

คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	0.061 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	105.64 บาท
เหล็กเสริม RB-9 mm.	3.630 กก.	@	23.76	=	86.25 บาท
เหล็กเสริม RB-12 mm.	1.000 กก.	@	22.41	=	22.41 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480 ม.	@	100.16	=	348.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	24.63	=	3.13 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	277.67	=	77.19 บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	5.00	=	20.00 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	20.00	=	27.84 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาบ่อคอนกรีต (2 ฝาบ่อ)	=	<u>691.02 บาท / แห่ง</u>
			ค่างานต้นทุน DROP INLETS =		
			6,529.86 + 691.02	=	<u>7,220.88 บาท / แห่ง</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	1,039.09 บาท
ไม้แบบ (2)	0.700 ตร.ม.	@	277.67	=	194.37 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000 ลบ.ม.	@	49.27	=	49.27 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,282.73 บาท</u>
			ค่างานต้นทุน = 1,282.73 / 0.600	=	<u>2,137.88 บาท / ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

30 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากความยาว 2 - ท่อ Ø 1.20 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.310 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	4,000.48 บาท	
เหล็กเสริม RB6-12	37.000 กก.	@	22.41	=	829.17 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.900 กก.	@	24.63	=	22.17 บาท	
ไม้แบบ (2)	2.400 ตร.ม.	@	277.67	=	666.41 บาท	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.500 ลบ.ม.	@	49.27	=	172.45 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.012 ลบ.ม.	@	1,773.47	=	21.28 บาท	
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,711.96 บาท	
	ค่างานต้นทุน	=	5,711.96 /	2.310	=	2,472.71 บาท / ลบ.ม.

31 งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ "D" (R.C. U-DITCH TYPE "D") (ความสูง 0.50 ม.)

ก. คิดจากความยาว	10.000 ม.	คิดความสูง 0.50 ม. กว้าง 0.5 ม.
คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	1.146 ลบ.ม.	@ 1,731.81 = 1,984.65 บาท
เหล็กเสริม RB-9 mm.	98.330 กก.	@ 23.76 = 2,336.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.458 กก.	@ 24.63 = 60.55 บาท
ไม้แบบ (1)	30.000 ตร.ม.	@ 310.59 = 9,317.70 บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	4.900 ลบ.ม.	@ 49.27 = 241.42 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	6.2991 กก.	@ 22.98 = 144.75 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.700 ลบ.ม.	@ 1,518.06 = 1,062.64 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	@ 536.09 = 375.26 บาท
		รวม = 15,523.29 บาท / 10 เมตร
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (ก) =	15,523.29 / 10 = 1,552.33 บาท / เมตร

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE "D" คิดที่ขนาด 0.35x0.50x0.06 ม.

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.350 ม.	
คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	0.011 ลบ.ม.	@ 1,731.81 = 19.05 บาท
เหล็กเสริม RB-6 mm.	0.828 กก.	@ 24.51 = 20.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@ 24.63 = 0.52 บาท
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@ 277.67 = 28.32 บาท
		รวม = 68.18 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (ข) =	68.18 / 0.35 = 194.80 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH =	ก	+	ข	
	1,552.33	+	194.80	= 1,747.13 บาท / เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวขบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวขบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

32 งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B (สูงเฉลี่ย 0.5 ม.))

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ทรายหยาบอัดแน่น	0.250 ลบ.ม.	@	536.09	=	134.02 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.500 ลบ.ม.	@	1,518.06	=	759.03 บาท
คอนกรีต 357 ksc. (35MPa)	1.000 ลบ.ม.	@	1,854.80	=	1,854.80 บาท
เหล็กเสริม RB-9	78.481 กก.	@	22.26	=	1,746.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.962 กก.	@	24.63	=	48.32 บาท
ไม้แบบ (2)	10.000 ตร.ม.	@	277.67	=	2,776.70 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 1 "	1.000 ม.	@	25.25	=	25.25 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>7,345.11 บาท / 10 เมตร</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้ =		7,345.11 / 10	=	<u><u>734.51 บาท / เมตร</u></u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคารับมณฑลหน้าปัด ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

33 งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.))

คิดจากความสูง H = 1.00 ม.	ความยาว : 10.000 ม.				
ทรายหยาบอัดแน่น	0.900 ลบ.ม.	@	536.09	=	482.48 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.900 ลบ.ม.	@	1,518.06	=	1,366.25 บาท
คอนกรีต 357 ksc. (35MPa)	4.950 ลบ.ม.	@	1,854.80	=	9,181.26 บาท
เหล็กเสริม DB-12	359.389 กก.	@	22.26	=	8,000.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.985 กก.	@	24.63	=	221.30 บาท
ไม้แบบ (2)	26.850 ตร.ม.	@	277.67	=	7,455.44 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	2.640 ตร.ม.	@	35.00	=	92.40 บาท
หิน 1"	0.270 ลบ.ม.	@	270.00	=	72.90 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 4 "	0.500 ม.	@	344.75	=	172.38 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>27,044.41 บาท / 10 เมตร</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้ =	27,044.41 / 10		=	<u>2,704.44 บาท / เมตร</u>

34 งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.70 ม. (RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.70 ม.))

คิดจากความสูง H = 1.70 ม.	ความยาว : 10.000 ม.				
ทรายหยาบอัดแน่น	1.350 ลบ.ม.	@	536.09	=	723.72 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	1.350 ลบ.ม.	@	1,518.06	=	2,049.38 บาท
คอนกรีต 357 ksc. (35MPa)	7.875 ลบ.ม.	@	1,854.80	=	14,606.55 บาท
เหล็กเสริม DB-12	565.300 กก.	@	22.26	=	12,583.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.125 กก.	@	24.63	=	347.90 บาท
ไม้แบบ (2)	40.000 ตร.ม.	@	277.67	=	11,106.80 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	2.640 ตร.ม.	@	35.00	=	92.40 บาท
หิน 1"	0.270 ลบ.ม.	@	270.00	=	72.90 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 4 "	0.500 ม.	@	344.75	=	172.38 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>41,755.61 บาท / 10 เมตร</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้ =	41,755.61 / 10		=	<u>4,175.56 บาท / เมตร</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคารับประกันสี่ปี ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

35 งานขอบคันหินรางตั้ง (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.000 ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	49.27	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	1.600 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	2,770.90 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	277.67	=	2,543.46 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>5,314.36 บาท / 10 เมตร</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้ =		5,314.36 / 10.00	=	<u><u>531.44 บาท / เมตร</u></u>

หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ	
	คอนกรีต	0.16 ลบ.ม./ม.
	ไม้แบบ	0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

36 งาน CONCRETE CURB (ตามแบบขยาย)

คิดจากความยาว	10.000 ม.				
คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	0.350 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	606.13 บาท
ไม้แบบ (2)	4.000 ตร.ม.	@	277.67	=	1,110.68 บาท
เหล็กเสริม RB-6	5.500 กก.	@	24.51	=	134.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.138 กก.	@	24.63	=	3.40 บาท
ค่าเจาะคอนกรีต + อัดอิพ็อกซี่	16.000 จุด	@	7.00	=	112.00 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,963.62 บาท / 10 เมตร</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้ =		1,963.62 / 10.00	=	<u><u>196.36 บาท / เมตร</u></u>

37 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	168.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	; ไม่คิดค่าชุด-ชน	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	54.00 กม.	=	190.31 บาท / ลบ.ม.
		รวม	<u>358.31 บาท / ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	358.31 x 1.40 x 90 %	=	451.47 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	45.94 x 0.70	=	32.16 บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	<u><u>483.63 บาท / ลบ.ม.</u></u>

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E (<30 Mpa)	0.070 ลบ.ม.	@	1,731.81	=	121.23 บาท
เหล็กเสริม RB-6	1.776 กก.	@	24.51	=	43.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045 กก.	@	24.63	=	1.11 บาท
SAND CUSHION	0.050 ลบ.ม.	@	483.63	=	24.18 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>190.05 บาท / ตร.ม.</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้ =		190.05 / 1.00	=	<u><u>190.05 บาท / ตร.ม.</u></u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคารับประกันเฉลี่ยต่อปี ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

38 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE จำนวน 30.00 ต้น งานติดตั้ง

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1.00	3,460.00	3,460.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ช่างละ 1.00 ม.)	ม.	36.00	148.00	5,328.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	20.00	53.00	1,060.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	9.80	196.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34.00	73.00	2,482.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,695.39
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	2.00	746.00	1,492.00
1.2.4 ท่อ Ø2-1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	24.00	1,000.00	24,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				58,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,936.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 115.00 กม.)	ต้น	1.00	158.79	158.79
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				40,390.18

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 40,390.18 บาท / ต้น

- หมายเหตุ
- รายการที่ 1.1.8 ได้รวมงาน CONCRETE ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยตลอดช่วงเสาแล้ว
 - ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
 - รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
 - รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ หิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็ก ฯลฯ

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

39 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (TRAFFIC SIGNAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (CONTROLLER) ระบบ FIXED TIME = 220,000 บาท, VEHICLE ACTUATED = 250,000 บาท รวมฐาน (CONTROLLER)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah.	ชุด		60,000.00	-
3	CONTROLLER SHELTER	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น		5,000.00	-
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (MAST-ARM) + ค่าติดตั้ง (กิ่งเดี่ยว = 18,000 , กิ่งคู่ = 22,000 , ชนิดแขนยาว 10 เมตร = 25,000)				
	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (MAST-ARM) + ค่าติดตั้ง (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	5	22,000.00	110,000.00
	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (MAST-ARM) + ค่าติดตั้ง (กิ่งคู่)	ต้น		25,000.00	-
	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (MAST-ARM) + ค่าติดตั้ง (ชนิดแขนยาว 10 เมตร)	ต้น		30,000.00	-
5	เสาไฟสัญญาณแบบ OVERHEAD + ค่าติดตั้ง	ต้น			-
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม BACKING BOARD				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 200 มม.	ชุด			-
	6.2 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 1 - Ø 300 มม.	ชุด			-
	6.3 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	11	36,000.00	396,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม BACKING BOARD				
	7.1 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			-
	7.2 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ SPLIT TYPE 6 ดวงโคม พร้อม BACKING BOARD				
	8.1 ขนาด 4 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			-
	8.2 ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด		72,000.00	-
9	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (TRAFFIC COUNTDOWN DISPLAY) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด			-
10	ท่อเหล็ก RSC ขนาด 2-1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	44	1,000.00	44,000.00
11	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. ; ค่าวัสดุ 60.00 บาท/ม. ; ค่าแรง 15.00 บาท/ม.	ม.	150	75.00	11,250.00
12	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.มม. ; ค่าวัสดุ 55.00 บาท/ม. ; ค่าแรง 14.00 บาท/ม.	ม.	53	69.00	3,657.00
13	ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย (ค่าท่อร้อยสาย 26.00 บาท/ม.)	ม.	20	141.00	2,820.00
14	GROUND ROD ชนิด EXOTHERMIC WELDING	ชุด	6	726.00	4,356.00
15	METER และ SAFETY SWITCH	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
16	ค่า INDUCTIVE LOOP DETECTOR และค่าติดตั้ง (เฉพาะ DETECTOR SYSTEM)	ชุด		6,000.00	-
17	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	8	2,000.00	16,000.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3	3,590.00	10,770.00
19	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	2,000.00	2,000.00
20	ค่าบำรุงรักษา = 2 x จำนวนดวงไฟ x 120	ดวง			-
	ค่างานต้นทุน				891,783.00

ค่างานต้นทุน

=

891,783.00 บาท / แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต

กิจกรรมหลัก เชื่อมโยงเส้นทางไปสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และกลุ่มจังหวัด

ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 8+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+200

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

40 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

- ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	1	ตร.ม.	@	211.38	=	211.38 บาท / ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	1	ตร.ม.	@	16.00	=	16.00 บาท / ตร.ม.
- ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	1	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุ	=	251.38 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	263.95 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีผิวใหม่	1	ตร.ม.	@	12.52	=	12.52 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>276.47 บาท / ตร.ม.</u>

41 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน (GLOSS ENAMEL PAINT)	1.00	ตร.ม.	@	11.00	=	11.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	18.00	=	18.00 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>29.00 บาท / ตร.ม.</u>

42 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	249,197.68	249,197.68
1.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด			-
1.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			-
1.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
1.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
1.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				<u>249,197.68</u>

ค่างานต้นทุนรวม = 249,197.68 บาท / แห่ง

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (กิ่งคู่)

ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ดินเสา	1.282	ตร.ม.ละ	70.00 บ. เป็นเงิน	89.74 บ./ชุด
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15x0.15 ม.	0.045	ตร.ม.ละ	970.00 บ. เป็นเงิน	43.65 บ./ชุด
			รวม	133.39 บ./ชุด

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (กิ่งเดี่ยว)

ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ดินเสา	1.282	ตร.ม.ละ	70.00 บ. เป็นเงิน	89.74 บ./ชุด
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15x0.15 ม.	0.023	ตร.ม.ละ	970.00 บ. เป็นเงิน	22.31 บ./ชุด
			รวม	112.05 บ./ชุด

1.1.4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก

EXCAVATION	1.40	ลบ.ม.ละ	49.27 บ. เป็นเงิน	68.98 บ.
BACKFILL	0.77	ลบ.ม.ละ	67.71 บ. เป็นเงิน	52.14 บ.
SAND BED	0.09	ลบ.ม.ละ	483.63 บ. เป็นเงิน	43.53 บ.
LEAN 1:3:6	0.06	ลบ.ม.ละ	1,518.06 บ. เป็นเงิน	91.08 บ.
CONCRETE "D" 30 MPA	0.48	ลบ.ม.ละ	1,854.80 บ. เป็นเงิน	890.30 บ.
ไม้แบบ	2.88	ตร.ม.ละ	277.67 บ. เป็นเงิน	799.69 บ.
เหล็กเสริม	17.35	กก.ละ	23.56 บ. เป็นเงิน	408.77 บ.
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.ละ	24.63 บ. เป็นเงิน	10.69 บ.
ท่อ S-LON DIA 2"	2.00	ม.ละ	57.71 บ. เป็นเงิน	115.42 บ.
น๊อตยึด	4.00	ชุด.ละ	150.00 บ. เป็นเงิน	600.00 บ.
ค่าวาง	1.00	แห่ง	380.00 บ. เป็นเงิน	380.00 บ.
		รวม		3,460.60 บ./ฐาน
		คิดให้		3,460.00 บ./ฐาน

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	=	2 กม.	13.96 บาท / ลบ.ม.
รวม	=		22.24 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		22.24 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	27.80 บาท / ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	49.27 บาท / ลบ.ม.

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=		168.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	ไม่คิดค่าขุด-ขน	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	54.00 กม.	190.31 บาท / ลบ.ม.
	=	รวม	358.31 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	358.31 × 1.40 × 90 %	451.47 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	45.94 × 0.70	32.16 บาท / ลบ.ม.
	=	ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	483.63 บาท / ลบ.ม.

1.1.8) ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (คิดเทียบความยาว = 34.00 m.)

กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.60 x 34.00 m.)	=	4.08 ลบ.ม.	@	49.27	=	201.02 บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 34.00m.) x 1.25	=	0.43 ลบ.ม.	@	483.63	=	207.96 บาท
- งานคอนกรีตหยาบปิดทับ (Lean Concrete) (0.15x0.08 x47.00 m.) x1.05	=	0.59 ลบ.ม.	@	1,556.96	=	บาท
- งาน Concrete ; Class "D" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20 x 0.30 x 0.15 m. x 3 จุด) x 1.05	=	0.028 ลบ.ม.	@	1,854.80	=	บาท
- งาน Concrete ; Class "D" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยตลอดช่วงเสา (0.20 x 0.08 x 34.00 m.)	=	0.544 ลบ.ม.	@	1,854.80	=	1,009.01 บาท
- งานกลบดินปิด [4.08 m ³ - 0.43 m ³ - 0.544 m ³	=	3.11 ลบ.ม.	@	21.77	=	67.62 บาท
- ค่าวางสายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ²	=	34.00 ม.	@	30.00	=	1,020.00 บาท
				รวม	=	2,505.61 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	2,505.61	/	34 m.	=	73.69 บาท/เมตร
				ประเมิน; คิดให้	=	<u>73.00 บาท/เมตร</u>

1.1.9) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
1. แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38.00	74.10
2. Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน	450.00	450.00
3. ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				131.00
4. ค่าเชื่อม				10.00
5. สายไฟฟ้า IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1.00	เมตร	61.62	61.62
			รวม	726.72 บาท
			คิดให้	726.00 บาท

1.2.1) รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) = 1 ชุด 4,350.00 = 4,350.00 บาท/ชุด

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link) = 2 ชุด 1,200.00 = 2,400.00 บาท/ชุด

- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด 912.00 = 1,824.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด 456.00 = 912.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโทล) = 3 ชุด 456.00 = 1,368.00 บาท/ชุด

- ไฟโต้เซล(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง) = 1 ชุด 700.00 = 700.00 บาท/ชุด

- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้) = 1 ชุด 900.00 = 900.00 บาท/ชุด

- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ) = 1 ชุด 150.00 = 150.00 บาท/ชุด

- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. = 2 ชุด 220.00 = 440.00 บาท/ชุด

- รีเลย์ = 2 ชุด 325.00 = 650.00 บาท/ชุด

- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง = 1 ชุด 1,500.00 = 1,500.00 บาท/ชุด

- timer switch = 1 ชุด 500.00 = 500.00 บาท/ชุด

ประเมิน; คิดให้ = 15,694.00 บาท/ชุด

1.2.3) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
1. Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน	450.00	450.00
2. ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding				112.00
3. สายไฟฟ้า IEC01 ขนาด 1 x 16 mm ²	3.00	เมตร	61.62	184.86
			รวม	746.86 บาท
			คิดให้	746.00 บาท

1.2.4) ท่อ Ø2-1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด (เป็นท่อ RSC สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทง)

ประเมินคิดให้คันทงกว้าง 11.00 m. (เคลื่อนไหวคันทงได้ตามแบบดำเนินการ)

- ท่อเหล็ก Dia. 2-1/2 "	(11.00 + 4.00)	=	15.00	เมตร @	610.84	=	9,162.60	บาท/แห่ง
- ค่าดันท่อตลอด		=	15.00	เมตร @	450.00	=	6,750.00	บาท/แห่ง
				รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน		=	15,912.60	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (15,912.60/15)		=	15,912.60	/	15.00	=	1,060.84	บาท/เมตร
				ประเมิน: คิดให้		=	<u>1,000.00</u>	บาท/เมตร

1.4) ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน

รถบรรทุก 10 ล้อ	1 เที่ยวขนได้	30 ตัน (ตารางรถ 10 ล้อ ช่อง บาท / ตัน)
ระยะขนส่ง	115.00 กม. =	288.08 บ./ตัน
ค่าขนส่ง	90.00 บ./ตัน	
นน.ขน	18.00 ตัน/เที่ยว	
จำนวนเที่ยว	20.00 /30 =	0.7 เที่ยว (จำนวนตันที่ติดตั้ง / จำนวนตันที่ขนได้ 30ตัน)
ค่าขนส่ง =	((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขน-ถ่าย) × (นน./เที่ยว)×จำนวนคัน/เที่ยว) / จำนวนเสาไฟฟ้าต่อเที่ยว	
ค่าขนส่ง	[(288.08 + 90) × (18×0.7)] /30	= <u>158.79 บาท/ตัน</u>

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	115 กม. = 179.47 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	35.23 บาท/กก.
		คิดให้	=	35.23 บาท/กก.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท	=	211.38 บาท/ตร.ม.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	115 กม. = 179.47 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	40.23 บาท/กก.
		คิดให้	=	40.23 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23 บาท	=	16.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	16.00 บาท/ตร.ม.

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	123,077 บาท/ตัน	=	123.08 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	115 กม. = 179.47 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	123.36 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน กาวรองพื้น	=	0.20 kg. @ 123.36 บาท	=	24.67 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	=	451.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	2,542.68 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	=	903.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,769.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระทะผิวดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระทะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 30.11 บาท	=	451.65 บาท/วัน
		รวม	=	668.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	3.50 บาท/ตร.ม.

2.3.3) ค่าแรงกระทะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.

2.4) ค่าแรง(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4x300	=	1,200 บาท/วัน
		รวม	=	3,200 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา	=	2542.68 + 1769.97 + 668.87 + 3200	=	8,181.52 บาท/วัน
- กรณีผิวดิมเป็นคอนกรีต	เฉลี่ย (8181.52 บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)		=	20.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.14 บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวดิมเป็นแอสฟัลต์	เฉลี่ย (8181.52บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)		=	20.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.14 บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวใหม่ (ไม่คิดค่ากระทะผิวดิม)	เฉลี่ย (2542.68 + 1769.97 + 3200) บาท / 600 ตร.ม.		=	12.52 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	12.52 บาท/ตร.ม.