

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์	
	ระหว่าง กม.2+250 - กม.3+250 และ กม.10+600 - กม.13+600	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	590,320.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	587,800.00	บาท
	- ๒ ก.พ. ๒๕๖๙	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	หจก. พีคอน สแตนดาร์ด	
๕.๒	บริษัท เอ็ม พี ซี ซีเมนต์ จำกัด	
๕.๓		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์  
ระหว่าง กม.2+250 - กม.3+250 และ กม.10+600 - กม.13+600

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อ หน่วย	ราคารวม	
1.	New R.C. Pipe Culvert $\varnothing$ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	240	1,056	1,134.42	1,056.00	253,440.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert $\varnothing$ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	110	1,944	1,997.64	1,944.00	213,840.00	
3.	New R.C. Pipe Culvert $\varnothing$ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	40	3,076	3,013.67	3,013.00	120,520.00	
<b>รวม</b>							<b>587,800.00</b>	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 587,800.00 บาท ( ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล 30.26 บาท / ลิตร

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ) .....  ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายทศพล เปี้ยสิริมงคล) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....   
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)  
ผศ.สท.หล่มสัก  
- ๒ ก.พ. ๒๕๖๙

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2037

1. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 240.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 94 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	94.00	-	-	-	-	-	94.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	94.00	-	-	-	-	-	94.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 235.78 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 235.78 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.60 m. Class 2 = 920.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 140.21 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,060.21 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1,134.42 บาท/ม.

ขอตั้งราคา = 1,056.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนท่อนั้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 94.00 =  $235.78 \times 13 + 300$  = 3,365.14 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,365.14 / 24 = 140.21 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 110.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 94 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	94.00	-	-	-	-	-	94.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	94.00	-	-	-	-	-	94.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 235.78 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 235.78 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.80 m. Class 2 = 1,680.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 186.95 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,866.95 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1,997.64 บาท/ม.

ขอตั้งราคา = 1,944.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนท่อนั้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 94.00 =  $235.78 \times 13 + 300$  = 3,365.14 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,365.14 / 18 = 186.95 บาท/ม.

3. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 40.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 94 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก)  $\times$  ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนบรรทุก .....ลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	94.00	-	-	-	-	-	94.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	94.00	-	-	-	-	-	94.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 235.78 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1)  $\times$  (2.2) = 235.78 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  1.00 m. Class 2 = 2,480.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 336.51 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 2,816.51 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง  $\times$  F = 3,013.67 บาท/ม.

ขอตั้งราคา = 3,013.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 94.00 = 235.78  $\times$  13 + 300 = 3,365.14 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,365.14 / 10 = 336.51 บาท/ม.

ค้นหาราคาน้ำมัน:

**ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569**  
(หน่วย: บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
09-01-2569 05:00	30.26	26.91	28.96	30.80	31.17	39.46	43.76	40.36