

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ สายหาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนที่</p>
<p>หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ สายหาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนที่ ระหว่าง กม.๗๙+๖๐.๐๐๐ - กม.๙๓+๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๐๔๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานพื้นที่เศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๒๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และบริเวณทางแยก/ย่านชุมชนก่อสร้างผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) ทน ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร รองผิวทางเป็นแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๗๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และก่อสร้าง Sidewalk กว้าง ๓.๔๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอคลองขลุง และอำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>เป็นเงิน ๖๕๙,๙๙๙,๔๓๑.๗๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบลบาทสตางค์)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ๖.๑ นายศุภชัย มหาวิจ ประชานกรรมการ กรรมการ ๖.๒ นางปรีนุช เตชะนรราช กรรมการ ๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทิก กรรมการ ๖.๔ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ กรรมการ ๖.๕ นายจำรัส คำรงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084

สายหาดชะอุม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณสี

ระหว่าง กม.79+960.000 - กม.93+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.040 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาต้นทุนงานทาง		=	553,574,364.25 บาท
ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	2,062,350.48 บาท
ราคาต้นทุนรวม		=	<u>555,636,714.73 บาท</u>

งานทาง	F งานทาง	500.00 ล้านบาท	=	1.1467
		<u>700.00 ล้านบาท</u>	=	<u>1.1440</u>
ผลต่าง		200.00 ล้านบาท	=	0.0027
ผลต่าง		144.3633 ผลต่าง	=	0.0019
	F _H งานทาง		=	<u>1.1459</u>
สะพานและท่อเหลี่ยม	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
		<u>200.00 ล้านบาท</u>	=	<u>1.1468</u>
ผลต่าง		0	=	-
ผลต่าง			=	-
	F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	<u>1.1468</u>
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง				
	F งานทาง		=	<u>1.1459</u>
	F สะพานและท่อเหลี่ยม		=	<u>1.1468</u>

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริญญ เตชะนรราช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาร์ก)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084

สายหาคะชอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณฑี

ระหว่าง กม.79+960.000 - กม.93+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.040 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 553,574,364.25 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 2,062,350.48 บาท

รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ						
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	408	120.02	48,968.16	1.1459	137.50	56,100.00
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	185	151.45	28,018.25	1.1459	173.50	32,097.50
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	86	197.87	17,016.82	1.1459	226.70	19,496.20
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	83,000	18.86	1,565,380.00	1.1459	21.60	1,792,800.00
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	4	5,000.00	20,000.00	1.1459	5,729.50	22,918.00
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	46	1,572.80	72,348.80	1.1459	1,802.20	82,901.20
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	EARTH WORK						
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	230,000	3.67	844,100.00	1.1459	4.20	966,000.00
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	90,000	52.48	4,723,200.00	1.1459	60.10	5,409,000.00
	เป็นเงิน						
	..... บาท						
	..... สตารางค์ต่อหน่วย						


 (นายสุชัย มหทธิก)
 ประธานกรรมการ


 (นางปริญญ เตชะบรรราช)
 กรรมการ


 (นายเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	1,000	57.73	57,730.00	1.1459	66.10	66,100.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1459	66.10	132,200.00
	2.3 EMBANKMENT 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	110,000	259.41	28,535,100.00	1.1459	297.20	32,692,000.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	30,000	93.73	2,811,900.00	1.1459	107.40	3,222,000.00
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	45,000	170.67	7,680,150.00	1.1459	195.50	8,797,500.00
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	26,500	251.32	6,659,980.00	1.1459	287.90	7,629,350.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	75,000	337.68	25,326,000.00	1.1459	386.90	29,017,500.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	37,500	361.68	13,563,000.00	1.1459	414.40	15,540,000.00
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	8,400	177.68	1,492,512.00	1.1459	203.60	1,710,240.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	59,800	866.86	51,838,228.00	1.1459	993.30	59,399,340.00



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

สายหาตะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนที



(นางปริญญ์ เตชะบรรธา)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON	2,780	2,636.07	7,328,274.60	1.1459	3,020.60	8,397,268.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	84,000	10.94	918,960.00	1.1459	12.50	1,050,000.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	265,000	30.10	7,976,500.00	1.1459	34.40	9,116,000.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	258,000	14.74	3,802,920.00	1.1459	16.80	4,334,400.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	265,000	483.00	127,995,000.00	1.1459	553.40	146,651,000.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	258,000	318.56	82,188,480.00	1.1459	365.00	94,170,000.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,800	574.89	5,059,032.00	1.1459	658.70	5,796,560.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,200	452.08	994,576.00	1.1459	518.00	1,139,600.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	85.85	163,115.00	1.1459	98.30	186,770.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	45.89	87,191.00	1.1459	52.50	99,750.00

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริญช เตชะบรรราช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายจิรัสย์ คำรงค์พาณิชย์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน	SQ.M.	210	689.55	144,805.50	1.1459	790.10	165,921.00
	4.9(11) GEOTEXTILE เป็นเงิน	SQ.M.	8,800	93.83	825,704.00	1.1459	107.50	946,000.00
	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA. 89+650 TYPE B STAIR TYPE 2 SPAN 26.55 M เป็นเงิน	EACH	1	1,674,926.28	1,674,926.28	1.1468	1,920,805.40	1,920,805.40
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 80+316.001 SIZE 1-(3.00x2.10) เป็นเงิน	M.	11	24,464.24	269,106.64	1.1468	28,055.50	308,610.50
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2	59,158.78	118,317.56	1.1468	67,843.20	135,686.40
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	1,300	646.10	839,930.00	1.1459	740.30	962,390.00
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	800	2,864.23	2,291,384.00	1.1459	3,282.10	2,625,680.00	
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	2,120	3,671.31	7,783,177.20	1.1459	4,206.90	8,918,628.00	
5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	6,300	3,170.91	19,976,733.00	1.1459	3,633.50	22,891,050.00	

(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

สายหาช่อม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเจือ - ต.คตพี

(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โขทริก)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โศตรชนะ)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์ธานี)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นวงษ์คือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	13,000	52.02	676,260.00	1.1459	59.60	774,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	25,000	14.88	372,000.00	1.1459	17.00	425,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	2,500	66.48	166,200.00	1.1459	76.10	190,250.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	435	24,848.18	10,808,958.30	1.1459	28,473.50	12,385,972.50
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	54	51,456.57	2,778,654.78	1.1459	58,964.00	3,184,056.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	85	7,054.21	599,607.85	1.1459	8,083.40	687,089.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET							
	6.3(3.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	M.	200	1,669.19	333,838.00	1.1459	1,912.70	382,540.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	30	2,510.83	75,324.90	1.1459	2,877.10	86,313.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	90	2,857.66	257,189.40	1.1459	3,274.50	294,705.00
	เป็นเงิน	บาท						


 (นายสุชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นางปริญช เตชะบรรราช)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โสทรวิจิ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายจรัส ค่างคำพันธ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	4,250	2,536.21	10,778,892.50	1.1459	2,906.20	12,351,350.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	8,300	3,984.38	33,070,354.00	1.1459	4,565.70	37,895,310.00
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,750	4,325.98	7,570,465.00	1.1459	4,957.10	8,674,925.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK	M.	32,300	626.14	20,224,322.00	1.1459	717.40	23,172,020.00
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	19,500	266.83	5,203,185.00	1.1459	305.70	5,961,150.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	4,150	158.83	659,144.50	1.1459	182.00	755,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.7 PLAIN CONCRETE FOR RAISED MEDIAN	SQ.M.	30,500	158.83	4,844,315.00	1.1459	182.00	5,551,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL	M.	4,300	1,370.72	5,894,096.00	1.1459	1,570.70	6,754,010.00
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	500	1,619.34	809,670.00	1.1459	1,855.60	927,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							

.....
 (นายสุชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ

.....
 (นางปริญช เตชะนรรช)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โศทรกิจ)
 กรรมการ

.....
 (นายอภิสิทธิ์ โศทรชนะ)
 กรรมการ

.....
 (นายจรัส ดำรงค์ธานี)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	26	2,029.30	52,761.80	1.1459	2,325.30	60,457.80
เป็นเงิน	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1459	91.60	4,580.00
เป็นเงิน	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	170	80.00	13,600.00	1.1459	91.60	15,572.00
เป็นเงิน	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	250	3,319.48	829,870.00	1.1459	3,803.70	950,925.00
เป็นเงิน	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	4,889.48	488,948.00	1.1459	5,602.80	560,280.00
เป็นเงิน	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	220	383.50	84,370.00	1.1459	439.40	96,668.00
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	650	437.56	284,414.00	1.1459	501.40	325,910.00
เป็นเงิน	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	86,169.98	172,339.96	1.1459	98,742.10	197,484.20
เป็นเงิน	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	17,959.68	35,919.36	1.1459	20,579.90	41,159.80

.....
(นายสุกัญญา มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	15	7,301.96	109,529.40	1.1459	8,367.30	125,509.50
	เป็นเงิน							
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	M.	40	6,403.77	256,150.80	1.1459	7,338.00	293,520.00
	6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.00 M.							
	เป็นเงิน							
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	8	35,302.76	282,422.08	1.1459	40,453.40	323,627.20
	เป็นเงิน							
	6.11(5.3) PILE FOOTING	EACH	8	38,896.10	311,168.80	1.1459	44,571.00	356,568.00
	เป็นเงิน							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET							
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	120	32,863.23	3,943,587.60	1.1459	37,657.90	4,518,948.00
	เป็นเงิน							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS							
	WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	375	42,361.24	15,885,465.00	1.1459	48,541.70	18,203,137.50
	เป็นเงิน							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA. 82+421.894 (3 PHASE)	L.S.	1	779,702.92	779,702.92	1.1459	893,461.50	893,461.50
	เป็นเงิน							
	6.13(1.2) AT STA. 91+572.107 (3 PHASE)	L.S.	1	779,702.92	779,702.92	1.1459	893,461.50	893,461.50
	เป็นเงิน							

(นายศุภชัย มuthak)
ประธานกรรมการ

สายหาชอม - กิ่งแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณทิ

(นางปริญญ์ เดชบรรราช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายจรัส ค้างคัพนิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH	22	19,753.20	434,570.40	1.1459	22,635.10	497,972.20
	6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,800	318.58	1,210,604.00	1.1459	365.00	1,387,000.00
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER	EACH	2,000	230.00	460,000.00	1.1459	263.50	527,000.00
6.17(13)	TYPE G - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	EACH	10	127,269.40	1,272,694.00	1.1459	145,838.00	1,458,380.00
8.1	TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
8.3	TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,294,886.27	1,294,886.27	1.1459	1,483,810.10	1,483,810.10
8.3.1	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	P.S.	1	1,732,590.00	1,732,590.00	1.1459	1,985,374.80	1,985,374.80
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
		P.S.	1	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00

.....
(นายภูษิต มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

OKS
(นางปริญญ์ เศษนรราช)
กรรมการ

CS
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

OK
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

BT
(นายจรัส คำคงคำนิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 หนี้วิศวกรรมความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,777,040.00	2,777,040.00	1.0000	2,777,040.00	2,777,040.00
				รวมเป็นเงิน	569,043,244.73		รวม	649,999,431.70

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

553,574,364.25
2,062,350.48
13,406,530.00
1.1459
1.1468
1.0000

.....
(นายสุภชัย มหาภิก)
ประธานกรรมการฯ
สายพาดตะเอบ - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ด.คนที

.....
(นางปริญญ์ เศษนรราช)
กรรมการ

.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....
(นายจารัต คำรงค์ธานี)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 สายหาดขอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนตี
ระหว่าง กม.79+960.000 - กม.93+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 13.040 กิโลเมตร

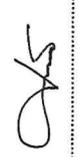
หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084สายหาดขอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนตี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวหนังสือด้วย
3. งานรายการที่ 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK พื้นที่กองเก็บ ทล.1084 กม.92+666 LT. หมวดทางหลวงคนตี
4. งานรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES รวมค้างงานเสาเข็ม
5. งานรายการที่ 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายในจานรายการที่ 6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK
6. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้างและเสาป้ายต้องสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 สายหาดขอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนตี


.....
(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ
สายหาดขอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนตี


.....
(นางปรีชญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ


.....
(นายจิรัสย์ คำรงค์พาณิชย์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084
สายหาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คนที
ระหว่าง กม.79+960.000 - กม.93+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 13.040 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างพร้อมเสาป้ายหรือขาตั้ง	=	1,483,810.10 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	294.534 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,037.82 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2	ชุด	@	20,595.85 =	41,191.70 บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	40	ชุด	@	1,174.93 =	46,997.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	10	ชุด	@	275.02 =	2,750.20 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือฟีนอน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	260	ชุด	@	435.45 =	113,217.00 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	10	ชุด	@	1,909.84 =	19,098.40 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม)	180	ชุด	@	1,145.90 =	206,262.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40	ชุด	@	740.26 =	29,610.40 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,200	ชุด	@	131.78 =	289,916.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100	ชุด	@	267.38 =	26,738.00 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	200	ชุด	@	290.30 =	58,060.00 บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	76.40 =	764.00 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	100	ตร.ม.	@	107.77 =	10,777.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,600	ม.	@	717.10 =	1,864,460.00 บาท
14. อื่น ๆ			@		บาท
			รวม	=	2,709,841.90 บาท
			คำนวณต้นทุน	=	<u>2,709,841.90 บาท/P.S.</u>

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริยนุช เตชะนรราช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายจำรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ