

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไม้ - ต.คลองขลุง</p>
<p>หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไม้ - ต.คลองขลุง ระหว่าง กม.๕๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๕๑+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๒๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทาง ๒ ชั้น หน้าชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับ ดันนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ดันในกว้าง ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอขาณุวรลักษบุรี และอำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>เป็นเงิน ๖๙๙,๙๙๘,๙๙๕.๖๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทหกทศสิบสตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ</p>
<p>๖.๑ นายเรเมธ จันทร์จร</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายกิตติพล ดวงเจีย</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นางสาวศศพร กัญแจจน์</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นางปรีชญู เตชะนรราช</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร

ตอน ด.โค้งไม้ - ด.คลองขลุง

ระหว่าง กม.404+300.000 - กม.414+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.200 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง	=	576,165,191.31
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	22,872,760.24
ราคาต้นทุนรวม	=	599,037,951.55

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %

ค่างาน	=	500.00 ล้านบาท	F	=	1.1467
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1440
ผลต่าง	=	200.00 ล้านบาท	F	=	0.0027
ผลต่าง	=	100.9620 ล้านบาท	F	=	0.0013
			F งานทาง	=	1.1453

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %

ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
			F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1453

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1468

(นายจเรเมธ จันทร์จร)
 ประธานกรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ

(นางสาวศศพร กัณฑเจตน์)
 กรรมการ

(นางปริญญ์ เดชชนะนราข)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไปไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไม้ - ต.คลองขลุง

ระหว่าง กม.404+300.000 - กม.414+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.200 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 576,165,191.31 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 22,872,760.24 บาท

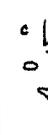
ราคาต้นทุนรวม 599,037,951.55 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 408+762.631 (L.T.)	L.S.	1	235,280.00	235,280.00	1.1453	269,466.10	269,466.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 408+762.697 (RT.)	L.S.	1	235,280.00	235,280.00	1.1453	269,466.10	269,466.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 410+050.572 (L.T.)	L.S.	1	389,750.00	389,750.00	1.1453	446,380.60	446,380.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 410+050.536 (RT.)	L.S.	1	389,750.00	389,750.00	1.1453	446,380.60	446,380.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	226,600	19.80	4,486,680.00	1.1453	5,121,160.00	5,121,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1453	150,100.00	150,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	144,000	3.67	528,480.00	1.1453	604,800.00	604,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นางปรัชญ์ ชนบุรี)
กรรมการและเลขานุการ


(นางสาวศพร กัญชงตม)
กรรมการ


(นายเจษฎ์ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายจรัส คำรงค์พาณิชย์)
กรรมการ


(นายเจมส์ จันทร์จง)
ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	15,000	52.48	787,200.00	1.1453	60.10	901,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1453	66.10	132,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1453	66.10	132,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(3) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	95,000	218.17	20,726,150.00	1.1453	249.80	23,731,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	2,700	131.63	355,401.00	1.1453	150.70	406,890.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(9) POROUS BACKFILL	C.U.M.	100	562.64	56,264.00	1.1453	644.30	64,430.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	32,600	406.35	13,247,010.00	1.1453	465.30	15,168,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (UPPER)	C.U.M.	44,400	881.19	39,124,836.00	1.1453	1,009.20	44,808,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
สตางค์ต่อหน่วย							

019216
(นายจรัมพร จันทร์จร) ประธานกรรมการ

AS
(นายจรัส ดำรงศานิช) กรรมการ

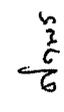
ปชย
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์) กรรมการ

อลนร
(นางสาวศศพร กัญเจตน์) กรรมการ

AS
(นางเบ็ญช เตชะนราชา) กรรมการและเลขานุการ

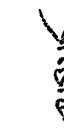
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	3.2(3.2) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (LOWER) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	44,500	881.19	39,212,955.00	1.1453	1,009.20	44,909,400.00
	3.2(3.3) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	5,100	2,654.70	13,538,970.00	1.1453	3,040.40	15,506,040.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	73,200	10.94	800,808.00	1.1453	12.50	915,000.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	315,200	30.11	9,490,672.00	1.1453	34.40	10,842,880.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	794,000	14.74	11,703,560.00	1.1453	16.80	13,339,200.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	13,060	2,633.98	34,399,778.80	1.1453	3,016.60	39,396,796.00
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	297,900	486.15	144,824,085.00	1.1453	556.70	165,840,930.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	313,300	316.20	99,065,460.00	1.1453	362.10	113,445,930.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	311,600	320.53	99,877,148.00	1.1453	367.10	114,388,360.00


 (นางเบื้อยช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นางสาวศตพร กัณตเจตน์)
 กรรมการ


 (นายเต็มวดี บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์คำนิช)
 กรรมการ


 (นายจรณะ จันทร์จง)
 ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนึ่งลือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 408+764.792 ROADWAY WIDTH 15 M. (L.T.) SKEW 10° SPAN (3x12)	M.	36	109,063.02	3,926,268.72	1.1468	125,073.40	4,502,642.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) AT STA. 408+761.600 ROADWAY WIDTH 15 M. (RT.) SKEW 10° SPAN (3x12)	M.	36	109,063.02	3,926,268.72	1.1468	125,073.40	4,502,642.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) AT STA. 410+052.624 ROADWAY WIDTH 15 M. (L.T.) SKEW 15° SPAN (5x10)	M.	50	101,978.91	5,098,945.50	1.1468	116,949.40	5,847,470.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.4) AT STA. 410+057.474 ROADWAY WIDTH 15 M. (RT.) SKEW 15° SPAN (5x10)	M.	50	101,978.91	5,098,945.50	1.1468	116,949.40	5,847,470.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	800	1,852.37	1,481,896.00	1.1453	2,121.50	1,697,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	2,860	1,686.13	4,822,331.80	1.1468	1,933.60	5,530,096.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	140	1,336.17	187,063.80	1.1453	1,530.30	214,242.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	400	2,886.88	1,154,752.00	1.1453	3,306.30	1,322,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	100	3,699.62	369,962.00	1.1453	4,237.10	423,710.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายธรรมะ จันทร์จง
ประธานกรรมการ

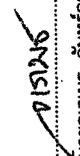
นายจรัส คำรงค์พานิช
กรรมการ

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรวัฒน์
กรรมการ

นางสาวศุภพร ก้อนเจดีย์
กรรมการ

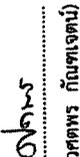
นางปริญช เตชะนรราช
กรรมการและเลขานุการ

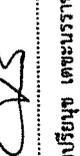
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	800	483.36	386,688.00	1.1453	553.50	442,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	800	52.02	41,616.00	1.1453	59.50	47,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	82,000	14.88	1,220,160.00	1.1453	17.00	1,394,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	8,200	66.48	545,136.00	1.1453	76.10	624,020.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	12	8,204.45	98,453.40	1.1453	9,396.50	112,758.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	10	11,716.22	117,162.20	1.1453	13,418.50	134,185.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10	2,504.48	25,044.80	1.1453	2,868.30	28,683.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจันทอง จันทอง)
 ประธานกรรมการ


 (นายจันทอง จันทอง)
 กรรมการ


 (นายจันทอง จันทอง)
 กรรมการ


 (นางสาวศุภพร กัญจนรัตน์)
 กรรมการ


 (นางปวีณัฐ เศษนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	50	2,836.25	141,812.50	1.1453	3,248.30	162,415.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	560	2,665.96	1,492,937.60	1.1453	3,053.30	1,709,848.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	346.47	3,464,700.00	1.1453	396.80	3,968,000.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	2,700	618.32	1,669,464.00	1.1453	708.10	1,911,870.00
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	152.25	609,000.00	1.1453	174.30	697,200.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	5,700	1,379.71	7,864,347.00	1.1453	1,580.10	9,006,570.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	6,000	502.85	3,017,100.00	1.1453	575.90	3,455,400.00

๗๑๙๒๖
(นายเจมส์ จันทรงค์)
ประธานกรรมการฯ

๕๙๕
(นายจักรัส ดำรงค์พันธ์)
กรรมการ

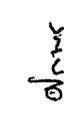
๗๑๙๒๖
(นายเต็มชาติ บุรพาศรีวัฒน์)
กรรมการ

๗๑๙๒๖
(นางสาวศพร กันตเจตน์)
กรรมการ

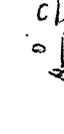
๗๑๙๒๖
(นางเบ็ญช เตะเนมราช)
กรรมการและเลขานุการ

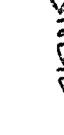
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	20	3,057.95	61,159.00	1.1453	3,502.20	70,044.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	200	607.24	121,448.00	1.1453	695.40	139,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	840	80.00	67,200.00	1.1453	91.60	76,944.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	150	3,230.09	484,513.50	1.1453	3,699.40	554,910.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	70	4,837.09	338,596.30	1.1453	5,539.90	387,793.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	350	390.53	136,685.50	1.1453	447.20	156,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	480	445.84	214,003.20	1.1453	510.60	245,088.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							


(นางปริญช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ


(นางสาวศพร กัมพลเจตน์)
กรรมการ

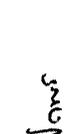

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายอัคริฐ ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

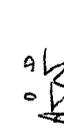

(นายจรัมเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการ

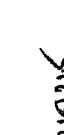
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	20	34,120.44	682,408.80	1.1453	39,078.10	781,562.00
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	50	43,516.43	2,175,821.50	1.1453	49,839.30	2,491,965.00
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	200	21,597.83	4,319,566.00	1.1453	24,735.90	4,947,180.00
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS	EACH	2	19,463.00	38,926.00	1.1453	22,290.90	44,581.80
6.13(1)	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,300	318.64	1,051,512.00	1.1453	364.90	1,204,170.00
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นางปวิษฐ เตะชนรราย)
กรรมการและเลขานุการ


(นางสาวศศพร กันทองตัน)
กรรมการ

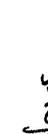

(นายเพิ่มพูน บูรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายจักรี ตังรงค์ทานิช)
กรรมการ

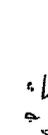

(นายบรมธ จันทรวง)
ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,300	70.00	91,000.00	1.1453	80.10	104,130.00
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,700	230.00	391,000.00	1.1453	263.40	447,780.00
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	928,827.97	928,827.97	1.1453	1,063,786.60	1,063,786.60
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,467,590.44	3,467,590.44	1.1453	3,971,431.30	3,971,431.30
9	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,117,610.00	2,117,610.00	1.1453	2,425,298.70	2,425,298.70
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	6,708,000.00	6,708,000.00	1.0000	6,708,000.00	6,708,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00
	9.3 ขยายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	คำใช้จ่ายพิเศษ							


(นางปริญญ์ เศษนบรรพ)
กรรมการและเลขานุการ


(นางสาวศศพร กัญทองรัตน์)
กรรมการ


(นายเพิ่มพูนี บูรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์ทานิช)
กรรมการ

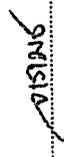

(นายเดเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,570,480.00	3,570,480.00	1.0000	3,570,480.00	3,570,480.00
				รวมเป็นเงิน	613,086,601.55		ค่างาน	699,988,975.60

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นถ้วนหนังสือ

(หกร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบ้าบาทหกสิบสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 576,165,191.31 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 22,872,760.24 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 14,048,650.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1453
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000


(นายจรัมพร จิตศิริธรรม)
ประธานกรรมการ


(นายจรัมพร จิตศิริธรรม)
กรรมการ


(นายเต็มสุดี บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นางสาวศพร กัณท์เจตน์)
กรรมการ


(นางปริญญ์ เศษนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไม้ - ต.คลองขลุง

ระหว่าง กม.404+300.000 - กม.414+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.200 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไม้ - ต.คลองขลุง ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูลและไม่สนใจในสัญญา ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขที่ชัดเจน

3. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

4. งานรายการที่ 5.1(1.1) PILE 0.40x0.40 M. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากระดับ PILE CUT OFF ไปจนถึงปลายเสาเข็ม

5. งานรายการที่ 5.1(1.1) DRIVEN PILE ไม่สามารถคิดจ่าย UNDER RUN

6. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้าง และเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิม และทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

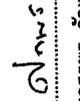
วันที่.....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


(นายจรเมธ จันทรงค์)
ประธานกรรมการฯ


(นายจรัส คำศัพท์นิช)
กรรมการ


(นายเต็มฤดี บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นางสาวศตพร กิ่งพเจตน์)
กรรมการ


(นางปริญช เดชะบรรพ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไม้ - ต.คลองขลุง

ระหว่าง กม.404+300.000 - กม.414+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.200 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

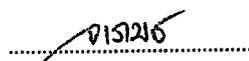
(ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION)

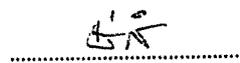
ลำดับ	รายการ	พื้นที่ป้ายจราจร		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1.	ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างพร้อมเสาป้ายหรือขาตั้ง	214.4640	ตร.ม.	4,960.210	1,063,786.600
รวมเป็นเงิน					1,063,786.60

บัญชีรายการที่ 8.2 Traffic Control Devices During Construction

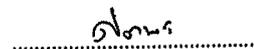
(ค่าใช้จ่าย Traffic Control Devices During Construction)

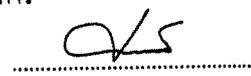
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1.	ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2	ชุด	15,482.35	30,964.70
2.	โปกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	40	ชุด	1,174.31	46,972.40
3.	โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	0	ชุด	274.87	0.00
4.	ไฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	140	ชุด	435.21	60,929.40
5.	BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	20	ชุด	1,908.84	38,176.80
6.	BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	200	ชุด	1,145.30	229,060.00
7.	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40	ชุด	739.86	29,594.40
8.	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,100	ชุด	131.71	144,881.00
9.	เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100	ชุด	992.60	99,260.00
10.	กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	200	ชุด	267.23	53,446.00
11.	สัญญาณธง	10	ชุด	76.36	763.60
12.	สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	50	ตร.ม.	107.66	5,383.00
13.	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	4,000	ม.	808.00	3,232,000.00
14.	อื่นๆ				
รวมเป็นเงิน					3,971,431.30


 (นายจรเมธ จันทร์จร)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นางสาวศตพร กัญจนเจตน์)
 กรรมการ


 (นางปริญช เตชนะนราชา)
 กรรมการและเลขานุการ