

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

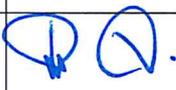
๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการ Chiangmai Art And Culture City กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอมะเเฒ่ ตำบลกองแขก อำเภอมะเเฒ่ จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๙,๗๙๐,๓๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป บูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอมะเเฒ่ บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน ออบหลวง – สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ – กม.๑๕+๕๙๙ ตำบลกองแขก อำเภอมะเเฒ่ จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๒๒๐ กิโลเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
วงเงิน ๒๙,๑๘๘,๓๖๐.๑๕ บาท
(ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบบาทสิบห้าสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์	จากรู้พันธ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายธนาณัติ	แสนกุย	กรรมการ
๖.๓ นายรณชัย	วิถึ	กรรมการ

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๕๙ ก.พ. ๒๕๖๙
เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ชั้น ๒

จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการ Chiangmai Art And Culture City กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอแม่แจ่ม บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ - กม.๑๕+๕๙๙ ตำบลกองแขก อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๒๒๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๙,๗๙๐,๓๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ประธานคณะกรรมการฯ / กรรมการฯ	ลายมือชื่อ
๑	นายวิพากษ์ จารุพันธ์	รท.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ	
๒	นายธนาณัติ แสนบุญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
๓	นายรณชัย วิถี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ	

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. ๒๕๖๙

ผู้มาประชุม

๑. นายวิพากษ์	จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายธนาณัติ	แสนกุย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายรณชัย	วิถิ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางสำหรับงานจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ตามบันทึกข้อความแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ สทล ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/ ๑๐๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ จึงได้เชิญคณะกรรมการประชุมเพื่อพิจารณาราคากลาง จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการ Chiangmai Art And Culture City กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยวอำเภอมแม่แจ่ม บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน ออบหลวง – สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ – กม.๑๕+๕๙๙ ตำบลกองแขก อำเภอมแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๒๒๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๙,๗๙๐,๓๐๐.๐๐ บาท

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียด่างานตามรายการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการ Chiangmai Art And Culture City กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอมแม่แจ่ม บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน ออบหลวง – สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๓๗๕ – กม.๑๕+๕๙๙ ตำบลกองแขก อำเภอมแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๒๒๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๙,๗๙๐,๓๐๐.๐๐ บาท และแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้วและกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๙,๑๘๘,๓๖๐.๑๕ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายธนาถิติ แสนกวย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายรณชัย วิถี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดราคากลาง										เชิงใหม่ที่ 1		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		คำนวณราคากลาง		
		หน่วย	ต่อหน่วย		ค่างานต้นทุน	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.		716.00	50.68	36,286.88	1.2404	62.86	45,007.76	62.86	45,010.24	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.		268.00	376.05	100,781.40	1.2404	466.45	125,008.60	466.45	125,009.24	
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M. (LOOSE)		678.00	417.03	282,746.34	1.2404	517.28	350,715.84	517.28	350,718.56	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	S.Q.M.		38,640.00	102.34	3,954,417.60	1.2404	126.94	4,904,961.60	126.94	4,905,059.59	
5	PRIME COAT	S.Q.M.		38,640.00	30.56	1,180,838.40	1.2404	37.90	1,464,456.00	37.90	1,464,711.95	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK (AC 40-50)	S.Q.M.		37,800.00	459.70	17,376,660.00	1.2404	570.21	21,553,938.00	570.21	21,554,009.06	
7	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										0.00	
	7.1 WHITE	S.Q.M.		1,260.00	306.48	386,164.80	1.2404	380.15	478,989.00	380.15	478,998.81	
	7.2 YELLOW	S.Q.M.		630.00	306.48	193,082.40	1.2404	380.15	239,494.50	380.15	239,499.40	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.		1.00	20,431.56	20,431.56	1.2404	25,343.30	25,343.30	25,343.30	25,343.30	
									29,187,914.60		29,188,360.15	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)							ADT.	FACTOR			ปรับลด	
ค่างานต้นทุน (ส่วนบาท)							23.55	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,188,360.15
FACTOR F							1.2404	F				
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor												

(ใช้กลับถ้าท่านซึ่งเสนอเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญกับบาทกลับที่แสดง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 นายแพทย์สุวิทย์ วิบุลย์ปาลิศ
 นายแพทย์สุวิทย์ วิบุลย์ปาลิศ
 นายแพทย์สุวิทย์ วิบุลย์ปาลิศ
 นายแพทย์สุวิทย์ วิบุลย์ปาลิศ
 นายแพทย์สุวิทย์ วิบุลย์ปาลิศ

เห็นชอบ
 (นายชววัน ศรีภักดิ์)
 ผอ.ข.ท.เชิงใหม่ที่ ๑

แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายการเพิ่มศักยภาพการก่อสร้างด้วยกระบวนการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฮิลโฮมแม่แจ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.11+375 - กม.15+599 ตำบลกองแขก อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 4.220 กิโลเมตร 1 สายทาง

ปริมาณงาน 37,800 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

ปริมาณงาน 37,800 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

แห่ง

ผลผลิต 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม

ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

AAVT คัดวัน 1,373

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคา	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F
						ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน		ตัน	35,700.00	674	6		680	686.78	1.0099
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน		ตัน	28,006.67	674	6		680	686.78	1.0099
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน		ตัน	3,308.41	126	6		132	138.78	1.0513
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		ลบ.ม.	299.50	38	6		44	49.7	1.1295
5	หินคลุก	ลบ.ม.		ลบ.ม.	245.00	37	6		43	48.7	1.1325
6	ลูกเรียง	ลบ.ม.		ลบ.ม.	62.00	38	6		44	49.7	1.1295
7	ค่าสี Thermoplastic	กก.		กก.	42.00	192	6		198	203.7	1.0287
8	ค่าลูกแก้ว	กก.		กก.	56.00	192	6		198	203.7	1.0287
9	ค่า Primer	กก.		กก.	70	192	6		198	203.7	1.0287

หมายเหตุ

จาก แหล่ง กทม.

จาก แหล่ง กทม.

จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

พล.108 กม.80+000 Lt (Offset +0.700 km)

พล.108 กม.82+400 Lt (Offset +2.800 km)

พล.108 กม.80+000 Lt (Offset +0.700 km)

จาก แหล่ง จ.ลำปาง

จาก แหล่ง จ.ลำปาง

จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

รายการเพิ่มศักยภาพทางเชื่อมระหว่าง กม.1.1+375 - กม.1.15+599 ตำบลกองแขก อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 4.220 กิโลเมตร 1 สายทาง
 1 แห่ง ปริมาณงาน 37,800 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
 ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 AADT 1,373 คัน/วัน

บันทึกลงหมายเลข 1088 ตอน ออบลวง ผลผลิต เชียงใหม่
 ราคามัมนัดเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	35,700.00			28,006.67							299.50	245.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	680.00			680.00							44.00	43.00
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	686.78			686.78							49.70	48.70
ค่าขนส่ง (บาท)	1,060.57			1,060.57							155.40	151.90
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0099			1.0099							1.1295	1.1325
ค่าขนส่ง (บาท)	1,071.07			1,071.07							175.52	172.03
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00			25.00							-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	36,806.07			29,102.74							475.02	417.03

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

รายการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอแม่แจ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.11+375 - กม.15+599 ตำบลกองแขก อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 4.220 กิโลเมตร 1 สายทาง

ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	37,800	ตร.ม.	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	30.64	บาท/ลิตร	วันที่	9 กุมภาพันธ์ 2569

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวมค่างาน = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.
 คิดให้ = 50.68 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 106.51	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.	รวม	200.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 200.58 x 1.60	=	320.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	376.05	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	376.05	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	245.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 43 กม. 151.9 x 1.1325	=	172.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	417.03	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
คิดให้	=	417.03	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.240	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.2 % = (4.2 / 100) x Yd x 0.20 = 0.01882	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	3,524.80	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01882 ตัน/ตร.ม. X 3,524.80 บาท/ตัน	=	66.34	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	102.34	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	102.34	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (EAP)

ค่าช่าง EAP 0.8 ลิตร @ 29.10 บาท	=	23.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.56	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.56	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 36,806.07	=	1,840.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 475.02	=	351.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.06 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7 ซม.	=	151.93	บาท/ตัน
= 15.02 บาท/ตร.ม. x 1.70 (ตัวแปร) x 5.95 ตร.ม./ตัน	=	151.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,735.20	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,735.20 / 5.95	=	459.70	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	459.70	บาท/ตร.ม.

รายการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอแม่แจ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.11+375 - กม.15+599 ตำบลกองแขก อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 4.220 กิโลเมตร 1 สายทาง

ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	37,800	ตร.ม.	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	30.64	บาท/ลิตร	วันที่	9 กุมภาพันธ์ 2569

7 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	255.66	255.66	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.64	22.64	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.12	14.12	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.06	14.06	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					306.48	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 198 กม.	=	509.77	บาท/ตัน	=	0.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม			42.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.61 บาท		=	255.66	บาท/ตร.ม.
			คิดให้			255.66 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 198 กม.	=	509.77	บาท/ตัน	=	0.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม			56.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.61 บาท		=	22.64	บาท/ตร.ม.
			คิดให้			22.64 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 198 กม.	=	509.77	บาท/ตัน	=	0.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม			70.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.61 บาท		=	14.12	บาท/ตร.ม.
			คิดให้			14.12 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		=	1,746.03	บาท/วัน
				=		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท		=	1,225.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท		=	423.00	บาท/วัน
			รวม			3,394.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00	บาท/วัน			
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท		=	919.20	บาท/วัน
			รวม			1,839.20 บาท/วัน

รายการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอำเภอแม่แจ่ม

บนทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง ช่วงระหว่าง กม.11+375 - กม.15+599 ตำบลกองแขก อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 4.220 กิโลเมตร 1 สายทาง

ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	37,800	ตร.ม.	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	30.64	บาท/ลิตร	วันที่	9 กุมภาพันธ์ 2569

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=	459.60 บาท/วัน
		รวม	=	676.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 15C	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ข้างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ข้างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,110.65 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	21.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.82 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.82 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.06 บาท/ตร.ม.

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		20,431.56	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย