



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๑๐๗

ที่ _____ สทล ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/ ๑๑๐ _____ วันที่ _____ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง _____ ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๐๗/ ๑๘๔ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๕ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙+๕๙๐ - กม.๖๗+๖๓๕ ตำบลหางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๘.๐๔๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๒,๘๓๐,๗๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๒,๘๓๐,๕๐๐.๖๙ บาท ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายธนาณัติ แสนกัญ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์

.....กรรมการ

(นายเฉลิมชัย สุขะใหญ่)

นายช่างโยธาปฏิบัติการณ์

๒. ที่ _____ ลงวันที่ _____

เรียน คณะกรรมการราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (บ) , ปรียากร (หพ.)

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายตะวัน ศรีตามา)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

รายละเอียดราคากลาง

รายการเพิ่มศักยภาพการขุดเจาะดินกรวดถมนำกลับมาใช้ใหม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า

ถนนพหลโยธินสาย 1103 ตอนพระบาทตะเมาะ-ฮอด ช่วงระหว่าง กม.59+590 - กม.67+635 ตำบลหาง ต่าบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 8.040 กิโลเมตร 1 สายทาง

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 72,405.00 ตร.ม. น้ำมันดีเซล หน้ำบ่้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่ได้		ค่าจ้างราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	347.00	50.68	17,585.96	1.2634	64.02	22,218.10	64.02	22,218.10
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	130.00	281.07	36,539.10	1.2634	355.10	46,163.49	355.10	46,163.49
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	174.00	550.26	95,745.24	1.2634	695.19	120,964.53	695.19	120,964.53
4	PRIME COAT	SQ.M.	866.00	33.57	29,071.62	1.2634	42.41	36,729.08	42.41	36,729.08
5	TACK COAT	SQ.M.	72,405.00	13.00	941,265.00	1.2634	16.42	1,189,194.20	16.42	1,189,194.20
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)									
6.1	ON PRIME COAT	TON	104.00	2,611.57	271,603.28	1.2634	3,299.45	343,143.58	3,299.45	343,143.58
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	3,475.00	116.20	403,795.00	1.2634	146.80	510,154.60	146.80	510,154.60
8	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	72,405.00	210.00	15,205,050.00	1.2634	265.31	19,210,060.17	265.31	19,210,060.17
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
9.1	WHITE	SQ.M.	2,405.00	292.00	702,260.00	1.2634	368.91	887,235.28	368.91	887,235.28
9.2	YELLOW	SQ.M.	1,207.00	292.00	352,444.00	1.2634	368.91	445,277.74	368.91	445,277.74
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	15,323.67	15,323.67	1.2634	19,359.92	19,359.92	19,359.92	19,359.92
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			18,070,682.87		รวมค่าจ้างทั้งหมด	22,830,500.69
				รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ					ปรับยอด	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			18,070,682.87		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,830,500.69

(มีใบส่งงานแนบตามหนังสือพร้อมบันทึกบัญชี)

(ค่า F สำหรับ MLR) 7 %	VAT 7 %	เงินลงส่วนหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	%
10.00	20.00	18.07	1.2634	1.2634	1.2634	FACTOR F งานทาง
1.3105	1.2521					1.2634

ความเห็นชอบ

.....
(นายตะวัน ศรีตาคม)
ผู้อำนวยการแขวงหลวงเซียงใหม่ 1

ความเห็นชอบ

.....
(นายตะวัน ศรีตาคม)
ผู้อำนวยการแขวงหลวงเซียงใหม่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รายการเพิ่มศักยภาพการซ่อมแซมผิวการจราจรเชื่อมด้วยวิธีการ Hot Mix Recycling

แบบทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนพระบาทตะเภา-ฮอด ช่วงระหว่าง กม.59+590 - กม.67+635 ตำบลทางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 8.040 กิโลเมตร 1 สายทาง

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 72,405.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 นำมันดีเซล หนึ่งลิตร ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 AADT 6,552 คัน/วัน
 ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.12	658			658	658	1.0000	จาก ต.ปากแสด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50(For Asphaltic Concrete)	ตัน	35,700.00	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,266.67	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,200.00	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
5	หินผสมแอสฟัลต์ติดกันกรวด	ลบ.ม.	299.50	13			13	13	1.0000	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	13			13	13	1.0000	พล.108 กม.82+400 Lt. (Offset +2.800 km)	
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	13			13	13	1.0000	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	
8	ลูกแก้วยางเส้นดีเส้น	กก.	56.00	165			165	165	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
9	สีดีเส้น Thermoplastic	กก.	42.00	165			165	165	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
10	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	165			165	165	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รายการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบตอยเต่า
 บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอนพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ช่วงระหว่าง กม.59+590 - กม.67+635 ตำบลนางแดง ตำบลบ้านศาล อำเภอสอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 8.040 กิโลเมตร 1 สายทาง
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 72,405.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 น้ำมันดีเซล หน้ำปี่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน = 46.07 x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.00 กม. = 47.15 x 1.00	=	47.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 141.22 x 1.60	=	225.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.07	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	281.07	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากบ่อ (รวมค่าตัก)	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.00 กม.	=	47.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	292.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 292.15 x 1.50	=	438.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	550.26	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	550.26	บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 26.29 บาท/ลิตร	=	26.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.57	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.57	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ 26.22 บาท/ลิตร	=	7.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.92	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT 5 cm.Thick			
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 36,734.73	=	1,836.74	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 346.65	=	256.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.01 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	125.12	บาท/ตัน
= 15.02 x 1.00 x 5 x 8.33	=	2,611.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,611.57	บาท/ตัน
คิดให้	=	2,611.57	บาท/ลบ.ม.

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน	=	104.00	ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 658 กม.	=	1.03	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	=	129.26	บาท/ลิตร
คิดให้	=	116.20	บาท/ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รายการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบคอกเต่า
 มณฑลหมายเลข1103 ตอนพระบาทตะเภา-ซอด ช่วงระหว่าง กม.59+590 - กม.67+635 ตำบลหงุดง ตำบลบ้านศาล อำเภอซอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 8.040 กิโลเมตร 1 สายทาง
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณ 72,405.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 น้ำมันดีเซล น้ำมัน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	ปริมาณงาน	=	72,405.00 ตร.ม.
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (STOCKED RAP)			
งาน RAP EXCAVATION กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%			
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.28 บาท/ลบ.ม.
	=	8.28 / 1.327	ตัน/ลบ.ม.
ระยะทางขนไป ถึงกลางหน้างาน 44 กม. (วัสดุ Stock Rap ทล.108 กม.49+000)		=	6.24 บาท/ตัน
ค่างานรวมเป็นเงิน		=	111.00 บาท/ตัน
		=	117.24 บาท/ตัน
NEW ASPHALT CONCRETE (AC.40-50)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	-
ค่ายาง AC 40-50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	=	0.049	ตัน @ 36,734.73 x 0.60
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 6)	=	0.74	ลบ.ม. @ 346.65 x 0.60
ค่างาน RAP EXCAVATION	=	117.24	x 0.40
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	1.10	x 383.21
ค่าขนส่ง	=	2.01	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	11.74	x 1.00 x 5 ซม. 2 (ทีมที่ 1 = บนผิวโพรมโด้, ทีมที่ 2 = บนผิวแทคโด้)
	=	11.74	x 1.00 x 8.33
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,810.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,810.11 / 8.33	= 217.30 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 210.00 บาท/ลบ.ม.

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

- 9.1 WHITE
- 9.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) คอพื้นที 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	165.00	กม. 413.05	บาท/ตัน	= 0.41 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
				รวม	= 42.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00	กก. @ 42.51	=	255.06 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	165.00	กม. 413.05	บาท/ตัน	= 0.41 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
				รวม	= 56.51 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 56.51	=	22.60 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.หาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	165.00	กม. 413.05	บาท/ตัน	= 0.41 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน		= - บาท/กก.
				รวม	= 70.41 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 70.41	=	14.08 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รายการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอกคำใต้
 บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอนพระบาทตะเมาะ-ฮอด ช่วงระหว่าง กม.59+590 - กม.67+635 ตำบลนางตอง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 8.040 กิโลเมตร 1 สายทาง
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 72,405.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 น้ำมันดีเซล น้ำมันปื้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเซลจากรถและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาค้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 30.64	=	1,225.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาไหม้	=	วันละ 1 ลิตร @ 423.00 บาท/ลิตร	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,394.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 30.64	=	919.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,839.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500.00 / (180 x 5)		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 30.64	=	459.60 บาท/วัน
			รวม	= 676.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน / อายุการใช้งาน	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	=	43,700.00 / 12,000		
			รวม	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม.)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	= 4.00 บาท/ตร.ม. (กรณีผิวแอสฟัลต์)

4.4.) ค่าแรงดีเซลจากรถ (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเซลจากรถและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$\{ [(4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)] / 600 \} + (4.3.2) + (4.3.3)$$

$$= 14.06 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 14.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องทางจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	ลีสต์เส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		183,884.00 x 3/36	15,323.67	บาท / L.S.
				รวมทั้งสิ้น	15,323.67	บาท / L.S.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รายการเพิ่มศักยภาพการท้องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากกลับมาใช้ใหม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า

บ.ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนพระบาทตะเมาะ-ฮอด ชงระหว่าง กม.59+590 - กม.67+635 ตำบลทางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 8.040 กิโลเมตร 1 สายทาง

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 72,405.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินก..... 90 วัน
 น้ำมันดีเซล หนึ่งลิตร บาท ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 AADT 6,552 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										สิ้น		
	ยง AC.60/70 บาท/ตัน	ยง AC.40/50 บาท/ตัน	ยง PARA - AC บาท/ตัน	ยง PMA บาท/ตัน	ยง EAP บาท/ตัน	ยง CSS - 1 บาท/ตัน	ยง CMS - 2h บาท/ตัน	ยง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารสนเทศเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ส.ม.	หิน บาท/ส.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		35,700.00				25,266.67			25,200.00		128,205.12	299.50	245.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		641				641			641		658	13	13
ระยะทางขนส่ง D (กม.)		641				641			641		658	13	13
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)		1.0000				1.0000			1.0000		1.0000	1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง L (บาท)		999.73				999.73			999.73		1,026.25	47.15	47.15
ค่าขนส่ง D (บาท)		999.73				999.73			999.73		1,026.25	47.15	47.15
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		35.00				25.00			25.00		25.00		
รวม		36,734.73				26,291.40			26,224.73		129,256.37	346.65	292.15