

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,803,935.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีริยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ณัฐกนต์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ปานัดดา ผอมมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ท่าพูด - ยอดเหนือลง ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. EARTHWORK 1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) 1.2 ROADWAY EXCAVATION | ตร.ม. | 3,800.000 | 3.81 | 14,478.00 | 1.3814 | 5.26 | 19,999.90 |
| 2 | 1.2.1 EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 780.000 | 47.37 | 36,948.60 | 1.3814 | 65.43 | 51,040.79 |
| 3 | 1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 100.000 | 52.10 | 5,210.00 | 1.3814 | 71.97 | 7,197.09 |
| 4 | 1.3 EMBANKMENT 1.3.1 EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 7,900.000 | 212.24 | 1,676,696.00 | 1.3814 | 293.18 | 2,316,187.85 |
| 5 | 1.4 SELECTED MATERIALS 1.4.1 SELECTED MATERIALS A | ลบ.ม. | 592.000 | 255.64 | 151,338.88 | 1.3814 | 353.14 | 209,059.52 |
| 6 | 2. SUBBASE AND BASE COURSES 2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE 2.3 BASE COURSES | ลบ.ม. | 547.000 | 325.08 | 177,818.76 | 1.3814 | 449.06 | 245,638.83 |

ปานัดดา ผอมณะ

12 กุมภาพันธ์ 2569 15:29:39

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หมายเหตุ - ยอดเหลือ ระวัง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| 7 | 2.3.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 3. SURFACE COURSES 3.1 PRIME COAT & TACK COAT | ลบ.ม. | 660,000 | 807.54 | 532,976.40 | 1.3814 | 1,115.53 | 736,253.59 |
| 8 | 3.1.1 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก) 3.2 ASPHALT CONCRETE | ตร.ม. | 3,000,000 | 33.94 | 101,820.00 | 1.3814 | 46.88 | 140,654.14 |
| 9 | 3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70) 4. STRUCTURES | ตร.ม. | 3,000,000 | 255.30 | 765,900.00 | 1.3814 | 352.67 | 1,058,014.26 |
| 10 | 4.1 NEW PRE-CAST BOX CULVERTS AT STA.6+582 SIZE 2-(1.80 x 1.80) | ม. | 12,000 | 41,598.49 | 499,181.88 | 1.2629 | 52,534.73 | 630,416.79 |
| 11 | 4.2 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) (ONE SIDE) 4.3 MISCELLANEOUS | EACH | 2,000 | 43,718.18 | 87,436.36 | 1.2629 | 55,211.68 | 110,423.37 |

ปานัดดา ผอมนะ

12 กุมภาพันธ์ 2569 15:29:39

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทัพุด - ยอดเหลือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| 12 | 4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES 4.3.1.1 SIDE DITCH LINING 4.3.1.1.1 SIDE DITCH LINING | ตร.ม. | 400.000 | 376.31 | 150,524.00 | 1.3814 | 519.83 | 207,933.85 |
| 13 | TYPE II 4.3.1.2 SLOPE PROTECTION 4.3.1.2.1 GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.5 m. | ลบ.ม. | 280.000 | 1,852.11 | 518,590.80 | 1.3814 | 2,558.50 | 716,381.33 |
| 14 | 4.3.1.2.2 GABIONS SIZE 1.5 m. x 1 m. x 1 m. | ลบ.ม. | 338.000 | 1,500.62 | 507,209.56 | 1.3814 | 2,072.95 | 700,659.28 |
| 15 | 4.3.1.2.3 GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 1 m. | ลบ.ม. | 675.000 | 1,465.79 | 989,408.25 | 1.3814 | 2,024.84 | 1,366,768.55 |
| 16 | 4.3.1.2.4 RENO MATTRESS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.3 m. | ลบ.ม. | 135.000 | 2,005.79 | 270,781.65 | 1.3814 | 2,770.79 | 374,057.77 |
| 17 | 4.3.1.2.5 NON-WOVEN GEOTEXTILE W=200 G./SQ.M.(MIN.) | ตร.ม. | 1,800.000 | 62.02 | 111,636.00 | 1.3814 | 85.67 | 154,213.97 |
| 18 | 4.3.1.2.6 ANCHORBAR DB Ø 12 MM. ยาว 0.70 M. | EACH | 450.000 | 14.83 | 6,673.50 | 1.3814 | 20.48 | 9,218.77 |

ปานัดดา ผอมนะ

12 กุมภาพันธ์ 2569 15:29:39

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทาตุ - ยอดเหลือ ะหวาง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| 19 | 5. MISCELLANEOUS 5.1 GUARDRAIL 5.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1 5.2 MARKINGS | ม. | 380.000 | 1,240.75 | 471,485.00 | 1.3814 | 1,713.97 | 651,309.37 |
| 20 | 5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT 5.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ตร.ม. | 175.000 | 288.84 | 50,547.00 | 1.3814 | 399.00 | 69,825.62 |
| 21 | 6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3) | SET | 1.000 | 20,762.42 | 20,762.42 | 1.3814 | 28,681.20 | 28,681.20 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,803,935.84 |

ปานัดดา ผอมนะ

12 กุมภาพันธ์ 2569 15:29:39

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

(อธิปไตย ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐกมล โตโตโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปานัดดา ผอมมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผู้แทนสถาป.

(นายอมรเทพ ภักสิทธิ์โกศล)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราช ๑

ปานัดดา ผอมมะ

12 กุมภาพันธ์ 2569

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| 1 | 1 | EARTHWORK | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | ตร.ม. | 3,800,000 | 3.81 | 14,478.00 | 1.3814 | 5.26 | 19,999.90 |
| | 1.2 | ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| 2 | 1.2.1 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 780,000 | 47.37 | 36,948.60 | 1.3814 | 65.43 | 51,040.79 |
| 3 | 1.2.2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 100,000 | 52.10 | 5,210.00 | 1.3814 | 71.97 | 7,197.09 |
| | 1.3 | EMBANKMENT | | | | | | | |
| 4 | 1.3.1 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 7,900,000 | 212.24 | 1,676,696.00 | 1.3814 | 293.18 | 2,316,187.85 |
| | 1.4 | SELECTED MATERIALS | | | | | | | |
| 5 | 1.4.1 | SELECTED MATERIALS A | ลบ.ม. | 592,000 | 255.64 | 151,338.88 | 1.3814 | 353.14 | 209,059.52 |
| | 2 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | |
| 6 | 2.2 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 547,000 | 325.08 | 177,818.76 | 1.3814 | 449.06 | 245,638.83 |
| | 2.3 | BASE COURSES | | | | | | | |
| 7 | 2.3.1 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 660,000 | 807.54 | 532,976.40 | 1.3814 | 1,115.53 | 736,253.59 |
| | 3 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 3.1 | PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| 8 | 3.1.1 | PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 3,000,000 | 33.94 | 101,820.00 | 1.3814 | 46.88 | 140,654.14 |
| | 3.2 | ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| 9 | 3.2.1 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70) | ตร.ม. | 3,000,000 | 255.30 | 765,900.00 | 1.3814 | 352.67 | 1,058,014.26 |
| | 4 | STRUCTURES | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---|-------|-----------|-----------|------------|--------|--------------|--------------|
| 10 | 4.1 | NEW PRE-CAST BOX CULVERTS AT STA.6+582 SIZE 2-(1.80 x 1.80) | ม. | 12.000 | 41,598.49 | 499,181.88 | 1.2629 | 52,534.73 | 630,416.79 |
| 11 | 4.2 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) (ONE SIDE) | EACH | 2.000 | 43,718.18 | 87,436.36 | 1.2629 | 55,211.68 | 110,423.37 |
| | 4.3 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 4.3.1 | MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | |
| | 4.3.1.1 | SIDE DITCH LINING | | | | | | | |
| 12 | 4.3.1.1.1 | SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 400.000 | 376.31 | 150,524.00 | 1.3814 | 519.83 | 207,933.85 |
| | 4.3.1.2 | SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| 13 | 4.3.1.2.1 | GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.5 m. | ลบ.ม. | 280.000 | 1,852.11 | 518,590.80 | 1.3814 | 2,558.50 | 716,381.33 |
| 14 | 4.3.1.2.2 | GABIONS SIZE 1.5 m. x 1 m. x 1 m. | ลบ.ม. | 338.000 | 1,500.62 | 507,209.56 | 1.3814 | 2,072.95 | 700,659.28 |
| 15 | 4.3.1.2.3 | GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 1 m. | ลบ.ม. | 675.000 | 1,465.79 | 989,408.25 | 1.3814 | 2,024.84 | 1,366,768.55 |
| 16 | 4.3.1.2.4 | RENO MATTRESS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.3 m. | ลบ.ม. | 135.000 | 2,005.79 | 270,781.65 | 1.3814 | 2,770.79 | 374,057.77 |
| 17 | 4.3.1.2.5 | NON-WOVEN GEOTEXTILE W=200 G./SQ.M.(MIN.) | ตร.ม. | 1,800.000 | 62.02 | 111,636.00 | 1.3814 | 85.67 | 154,213.97 |
| 18 | 4.3.1.2.6 | ANCHORBAR DB Ø 12 MM. ยาว 0.70 M. | EACH | 450.000 | 14.83 | 6,673.50 | 1.3814 | 20.48 | 9,218.77 |
| | 5 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 5.1 | GUARDRAIL | | | | | | | |
| 19 | 5.1.1 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1 | ม. | 380.000 | 1,240.75 | 471,485.00 | 1.3814 | 1,713.97 | 651,309.37 |
| | 5.2 | MARKINGS | | | | | | | |
| | 5.2.1 | THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | |
| 20 | 5.2.1.1 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 175.000 | 288.84 | 50,547.00 | 1.3814 | 399.00 | 69,825.62 |
| | 6 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| 21 | 6.1 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3) | SET | 1.000 | 20,762.42 | 20,762.42 | 1.3814 | 28,681.20 | 28,681.20 |
| TOTAL | | | | | | | | 9,803,935.84 | |

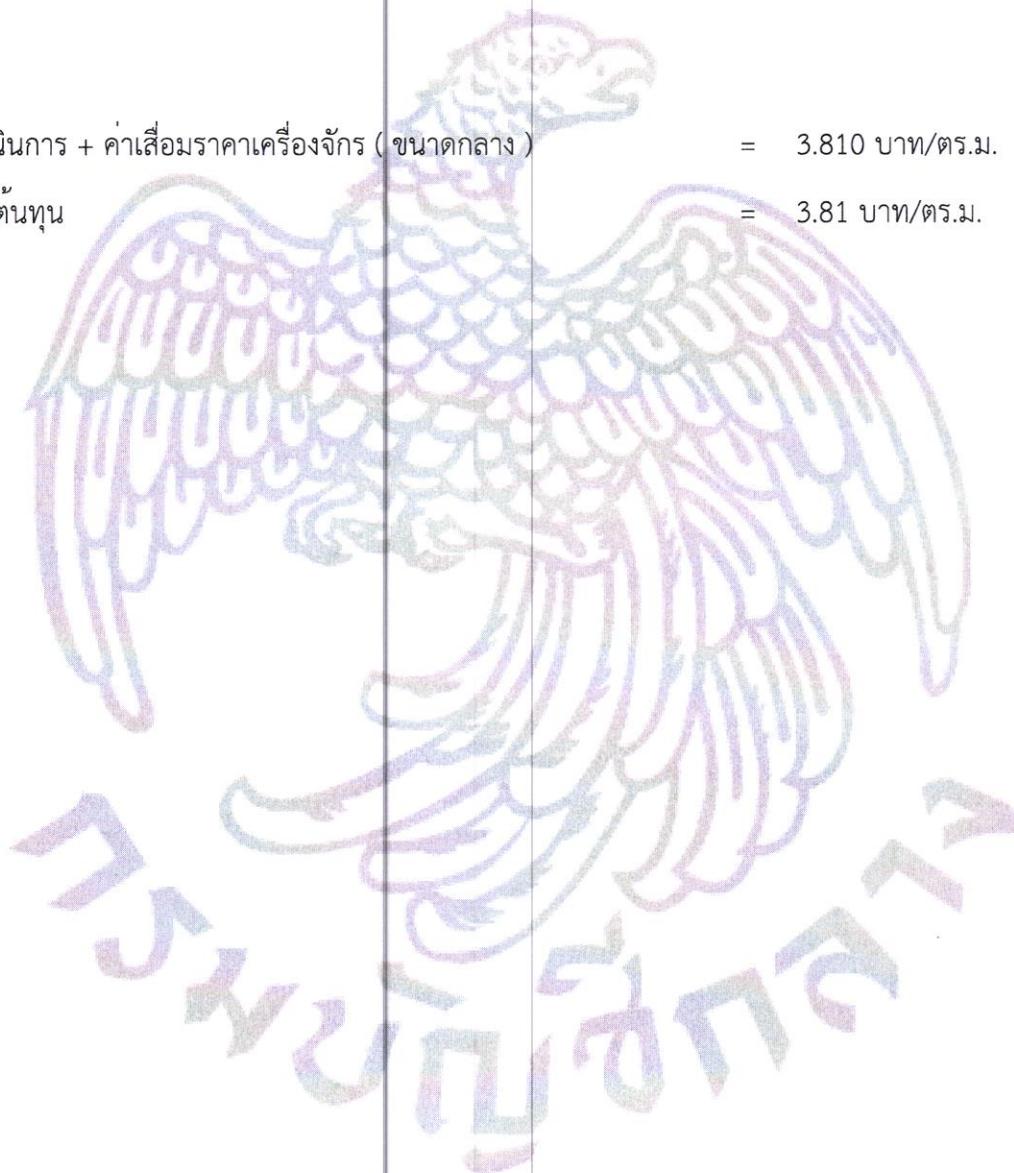
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

1 EARTHWORK

1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.810 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.81 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

1 EARTHWORK

1.2 ROADWAY EXCAVATION

1.2.1 EARTH EXCAVATION

| | |
|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = 8.710 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = 11.400 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 20.110 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110 | = 25.137 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = 22.240 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 47.37 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

1 EARTHWORK

1.2 ROADWAY EXCAVATION

1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 1.2.1 = 47.370 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.37×1.10 = 52.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

1 EARTHWORK

1.3 EMBANKMENT

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 15.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = 22.650 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 18.000 กม. | = 64.600 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 102.250 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 102.250 X 1.600 | = 163.600 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได) | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 48.640 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 212.24 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

1 EARTHWORK

1.4 SELECTED MATERIALS

1.4.1 SELECTED MATERIALS A

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 25.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน) | = 33.700 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 18.000 กม. | = 64.600 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 123.300 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 123.300×1.60 | = 197.280 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 58.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 255.640 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 255.64 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

2 SUBBASE AND BASE COURSES

2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 30.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = 33.700 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 29.000 กม. | = 103.000 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 166.700 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 166.700×1.60 | = 266.720 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 58.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 325.080 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 325.08 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

2 SUBBASE AND BASE COURSES

2.3 BASE COURSES

2.3.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | |
|--|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = 230.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 65.000 กม. | = 228.690 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 458.690 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 458.690 X 1.50 | = 688.035 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = 25.760 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 93.750 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 688.035 + 25.760 + 93.750 | = 807.545 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 807.54 บาท/ลบ.ม. |

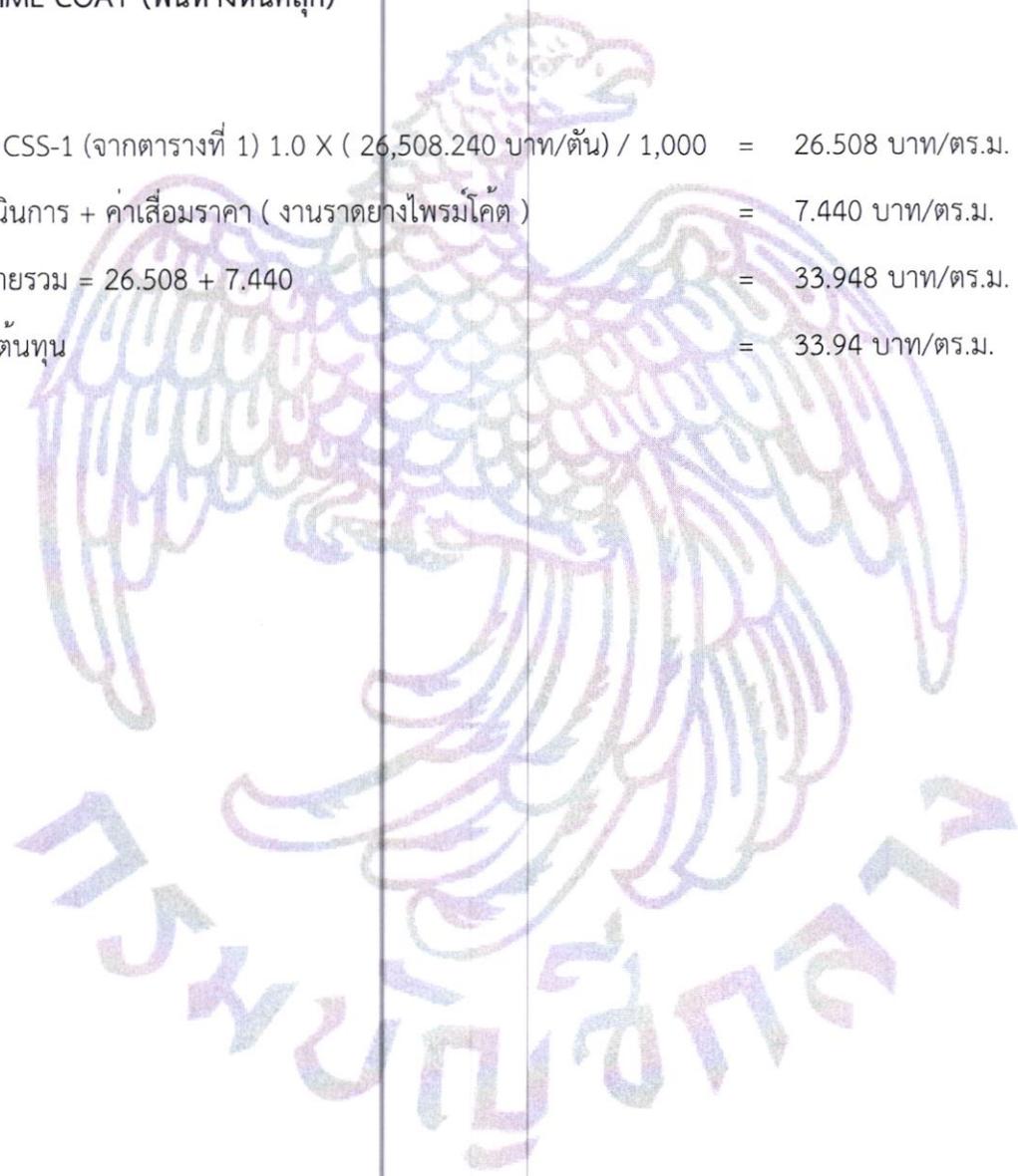
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม. 6+750

3 SURFACE COURSES

3.1 PRIME COAT & TACK COAT

3.1.1 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,508.240 บาท/ตัน) / 1,000 | = | 26.508 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรี่มโค้ด) | = | 7.440 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 26.508 + 7.440 | = | 33.948 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 33.94 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

3 SURFACE COURSES

3.2 ASPHALT CONCRETE

3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่างาน AC-60/70 5.000 % = 0.047 ตัน @ 28,318.240 บาท/ตัน | = | 1,330.957 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 402.270 บาท/ลบ.ม. | = | 297.679 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 387.400 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 102.542 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,126.718 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,126.71 / 8.33 | = | 255.30 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.1 NEW PRE-CAST BOX CULVERTS AT STA.6+582 SIZE 2-(1.80 x 1.80)

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.6+582 ขนาด 2-(1.80 x 1.80)

ยาว 2.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6 " x 6.00 ม. 8.00 ต้น @ 160.000 = 1,280.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 2.83 ลบ.ฟ. @ 460.000 = 1,301.800 บาท

น็อต สกรู ตะปู 10 % = 258.180 บาท

ค่าแรง 7.20 ตร.ม. @ 115.000 = 828.000 บาท

รวมงานนั่งร้าน = 3,667.980 บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียงกว้าง 4 ม.คั่นทางสูงเฉลี่ย 2 ม. ความยาว
 1.00 ม.)

ดินถม 15.000 ลบ.ม. @ 212.240 = 3,183.600 บาท

ลูกรัง 1.000 ลบ.ม. @ 325.080 = 325.080 บาท

หินคลุก 0.650 ลบ.ม. @ 807.540 = 524.901 บาท

รวมงานดินถมทางเบียง = 4,033.581 บาท

ท่อทางเบียงชั่วคราว Dia.1.00 ม.Class2 (ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)

ค่าท่อคิด 50 % ของราคาท่อ 1.000 ม.@ 2,850.000 x 0.50 = 1,425.000 บาท

ค่าแรงตามปกติ (100 %) 1.000 ม.@ 540.000 = 540.000 บาท

รวมงานท่อทางเบียง = 1,965.000 บาท

NEW PRE-CAST BOX CULVERTS ขนาด 2-(1.80 x 1.80) ยาว 12.00

ม.

ส่วนที่ 1 PRECAST BOX CULVERTS ยาว 10.000 จำนวน 20.000

ท่อน

ขุดดิน 63.600 ลบ.ม @ 47.370 = 3,012.732 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.1 NEW PRE-CAST BOX CULVERTS AT STA.6+582 SIZE 2-(1.80 x 1.80)

| | |
|--|------------------------|
| คอนกรีตหยาบ 4.300 ลบ.ม @ 1,997.120 | = 8,587.616 บาท |
| ทรายบดอัด 4.300 ลบ.ม @ 429.376 | = 1,846.316 บาท |
| ท่อ คสล.ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80 x 1.80 | = 264,300.000 บาท |
| ม. มอก.1166-2559 20.000 ท่อน @ 13,215.000 | |
| *** หมายเหตุ ค่าขนส่งท่อจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 | |
| ตัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเที่ยวละ 300.00 บาท | |
| ค่าขนส่ง 151.000 กม. (378.050 x 13) + 300 | = 5,214.650 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,214.650 / 4.000 ท่อน/เที่ยว | = 1,303.662 บาท/ท่อน |
| ค่าขนส่ง 20.000 ท่อน @ 1,303.662 | = 26,073.240 บาท |
| ค่าวาง และกลบกลับ 20.000 ท่อน @ 781.000 | = 15,620.000 บาท |
| รวมส่วนที่ 1 | = 319,439.904 บาท |
| ส่วนที่ 2 CAST-IN-SITU (ส่วนที่หล่อในที่) (DWG.BC-107) | |
| ทรายบดอัด 0.860 ลบ.ม. @ 429.376 | = 369.263 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.860 ลบ.ม. @ 1,997.120 | = 1,717.523 บาท |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. 6.980 ลบ.ม. @ 2,739.120 | = 19,119.057 บาท |
| เหล็กเสริม 761.494 กก. @ 23,738.290 บาท/ตัน/1,000 | = 18,076.565 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 19.037 กก. @ 25,910.000 บาท/ตัน/1,000 | = 493.248 บาท |
| ไม้แบบ (3) 56.540 ตร.ม. @ 453.375 | = 25,633.822 บาท |
| ทางเบียง 25.000 ม. @ 4,033.581 | = 100,839.525 บาท |
| ท่อกลม Ø1.00 ม. 5.000 ม. @ 1,965.000 | = 9,825.000 บาท |
| นั่งร้าน 1.000 L.S 3,667.980 | = 3,667.980 บาท |
| รวมส่วนที่ 2 | = 179,741.983 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.1 NEW PRE-CAST BOX CULVERTS AT STA.6+582 SIZE 2-(1.80 x 1.80)

สรุปรวม

ส่วนที่ 1 PRECAST BOX CULVERTS = 319,439.904 บาท

ส่วนที่ 2 CAST-IN-SITU (ส่วนที่หล่อในที่) = 179,741.983 บาท

รวม 1 + 2 = 499,181.887 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $499,181.887 / 12.000$ = 41,598.490 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 41,598.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.2 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) (ONE SIDE)

| | |
|---|----------------------|
| ทรายบดอัด 1.369 ลบ.ม. @ 429.376 | = 587.815 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1.369 ลบ.ม. @ 1,997.120 | = 2,734.057 บาท |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. 6.540 ลบ.ม. @ 2,739.120 | = 17,913.844 บาท |
| เหล็กเสริม 235.110 กก. @ 23,738.290 บาท/ตัน/1,000 | = 5,724.122 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 5.870 กก. @ 25,910.000 บาท/ตัน/1,000 | = 152.091 บาท |
| ไม้แบบ (3) 35.040 ตร.ม. @ 453.375 | = 15,886.260 บาท |
| JOINT FILLER 7.200 ม. @ 100.000 | = 720.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 43,718.18 บาท/EACH |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.1 SIDE DITCH LINING

4.3.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.0083 | = 6.025 ตร.ม.) |
| ขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 0.482 ลบ.ม. @ 47.370 | = 22.832 บาท |
| ขุดแต่งดิน (ขุดปรับแบบดิน) 6.025 ตร.ม. @ 15.000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 90.375 บาท |
| คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)(DITCH) 0.482 ลบ.ม. @ 2,447.120 | = 1,179.511 บาท |
| ไม้แบบ (2) (DITCH) คัด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 305.433 | = 49.174 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.421 ตร.ม. @ 56.000 | = 135.576 บาท |
| PVC PIPE Ø 75 MM.@ 0.10 M. 0.700 เมตร @ 90.000 | = 63.000 บาท |
| PVC CAP 2 อัน @ 10.000 | = 20.000 บาท |
| หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 588.690 | = 68.876 บาท |
| RB Ø 6 MM. 15.927 กก. @ 25,546.570 บาท/ตัน/1,000 | = 406.880 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 25,910.000 บาท/ตัน/1,000 | = 10.312 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว 1.607 ลิตร @ 25.000 | = 40.175 บาท |
| ค่าขั้ตหยาบผิวคอนกรีต 6.020 ตร.ม. @ 30 | = 180.600 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,267.311 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 2,267.31 / 6.025 | = 376.31 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.2 SLOPE PROTECTION

4.3.1.2.1 GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.5 m.

| | | |
|--|---|---------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม. | = | 1.000 ลบ.ม./กล่อง |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = | 1,160.000 บาท |
| 1.2 ค่าขนส่ง 780.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 11.500 กก./กล่อง) @ 1,950.320 บาท/ตัน/1,000 | = | 22.428 บาท |
| 1.3 ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของราคากล่อง) | = | 116.000 บาท |
| 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | | |
| 2.1 ค่าหิน (ขนาด 10-15 ซม.) 1.000 ลบ.ม.@ 250.000 | = | 250.000 บาท |
| 2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 65.000 กม. 1.000 ลบ.ม. @ 228.690 | = | 228.690 บาท |
| 2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 1.000 ลบ.ม. @ 75.000 | = | 75.000 บาท |
| รวม | = | 1,852.118 บาท/กล่อง |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,852.11 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.2 SLOPE PROTECTION

4.3.1.2.2 GABIONS SIZE 1.5 m. x 1 m. x 1 m.

| | | |
|--|---|---------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | = | 1.500 ลบ.ม./กล่อง |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = | 1,270.000 บาท |
| 1.2 ค่าขนส่ง 780.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 12.000 กก./กล่อง) @ 1,950.320 บาท/ตัน/1,000 | = | 23.403 บาท |
| 1.3 ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของราคากล่อง) | = | 127.000 บาท |
| 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | | |
| 2.1 ค่าหิน (ขนาด 10-15 ซม.) 1.500 ลบ.ม.@ 250.000 | = | 375.000 บาท |
| 2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 65.000 กม. 1.500 ลบ.ม. @ 228.690 | = | 343.035 บาท |
| 2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 1.500 ลบ.ม. @ 75.000 | = | 112.500 บาท |
| รวม | = | 2,250.938 บาท/กล่อง |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,500.62 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.2 SLOPE PROTECTION

4.3.1.2.3 GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 1 m.

| | | |
|--|---|---------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | = | 2.000 ลบ.ม./กล่อง |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = | 1,630.000 บาท |
| 1.2 ค่าขนส่ง 780.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 16.000 กก./กล่อง) @ 1,950.320 บาท/ตัน/1,000 | = | 31.205 บาท |
| 1.3 ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของราคากล่อง) | = | 163.000 บาท |
| 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | | |
| 2.1 ค่าหิน (ขนาด 10-15 ซม.) 2.000 ลบ.ม.@ 250.000 | = | 500.000 บาท |
| 2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 65.000 กม. 2.000 ลบ.ม. @ 228.690 | = | 457.380 บาท |
| 2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 2.000 ลบ.ม. @ 75.000 | = | 150.000 บาท |
| รวม | = | 2,931.585 บาท/กล่อง |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,465.79 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.2 SLOPE PROTECTION

4.3.1.2.4 RENO MATTRESS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.3 m.

| | | |
|---|---|---------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.300 ม. | = | 0.600 ลบ.ม./กล่อง |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = | 780.000 บาท |
| 1.2 ค่าขนส่ง 780.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 6.800 กก./กล่อง) @ 1,950.320 บาท/ตัน/1,000 | = | 13.262 บาท |
| 1.3 ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของราคากล่อง) | = | 78.000 บาท |
| 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | | |
| 2.1 ค่าหิน (ขนาด 10-15 ซม.) 0.600 ลบ.ม.@ 250.000 | = | 150.000 บาท |
| 2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 65.000 กม. 0.600 ลบ.ม. @ 228.690 | = | 137.214 บาท |
| 2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 0.600 ลบ.ม. @ 75.000 | = | 45.000 บาท |
| รวม | = | 1,203.476 บาท/กล่อง |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,005.79 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.2 SLOPE PROTECTION

4.3.1.2.5 NON-WOVEN GEOTEXTILE W=200 G./SQ.M.(MIN.)

| | |
|---|-------------------|
| ค่าปู Geotextile 200.000 กก./ตร.ม. 1.000 ตร.ม. @ 56.000 | = 56.000 บาท |
| ค่าขนส่ง 780.000 กม. น้ำหนัก 0.200 กก./ตรม.@ 1,950.320 | = 0.390 บาท |
| บาท/ตัน/1,000 | |
| ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile) คิดให้ 10 % | = 5.639 บาท |
| ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | |
| ค่างานต้นทุน | = 62.02 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

4 STRUCTURES

4.3 MISCELLANEOUS

4.3.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

4.3.1.2 SLOPE PROTECTION

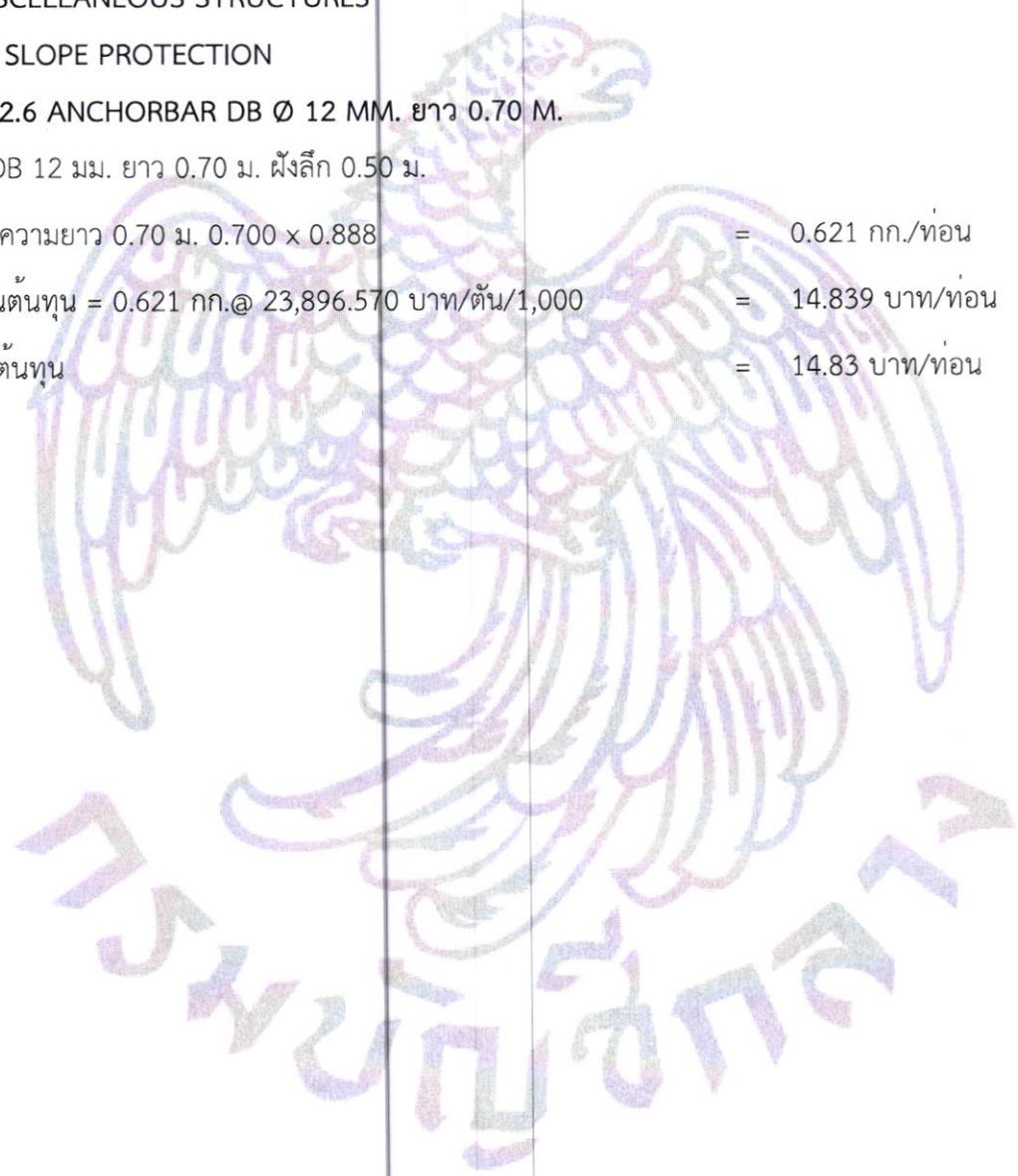
4.3.1.2.6 ANCHORBAR DB Ø 12 MM. ยาว 0.70 M.

เหล็ก DB 12 มม. ยาว 0.70 ม. ผึงล็ก 0.50 ม.

คิดจากความยาว 0.70 ม. 0.700×0.888 = 0.621 กก./ท่อน

ค่างานต้นทุน = 0.621 กก. @ 23,896.570 บาท/ตัน/1,000 = 14.839 บาท/ท่อน

ค่างานต้นทุน = 14.83 บาท/ท่อน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

5 MISCELLANEOUS

5.1 GUARDRAIL

5.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1

| | |
|--|-------------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น ; ความยาว 128.000 ม. | |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ | = 86,720.000 บาท |
| 2,710.000 บาท | |
| แผ่นปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 970.000 บาท | = 1,940.000 บาท |
| แผ่น Splice(W = 9.76กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท | = 2,120.000 บาท |
| เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20.00 กก./ต้น) 33.000 ต้น | = 38,280.000 บาท |
| @ 1,160.000 บาท | |
| น๊อตยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท | = 6,534.000 บาท |
| น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท | = 1,980.000 บาท |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท | = 990.000 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท | = 6,144.000 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 0.000 ลบ.ม. @ 1,997.120 บาท | = 0.000 บาท |
| ค่าติดแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น | = 1,188.000 บาท |
| @ 36.000 บาท | |
| ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 37.000 บาท | = 4,736.000 บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | = 5,610.000 บาท |
| 33.000 ชุด @ 170.000 | |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ | = 1,914.000 บาท |
| 29.000 | |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ | = 660.000 บาท |
| 10.000 | |
| ค่างานต้นทุนรวม(x 1) | = 158,816.000 บาท |

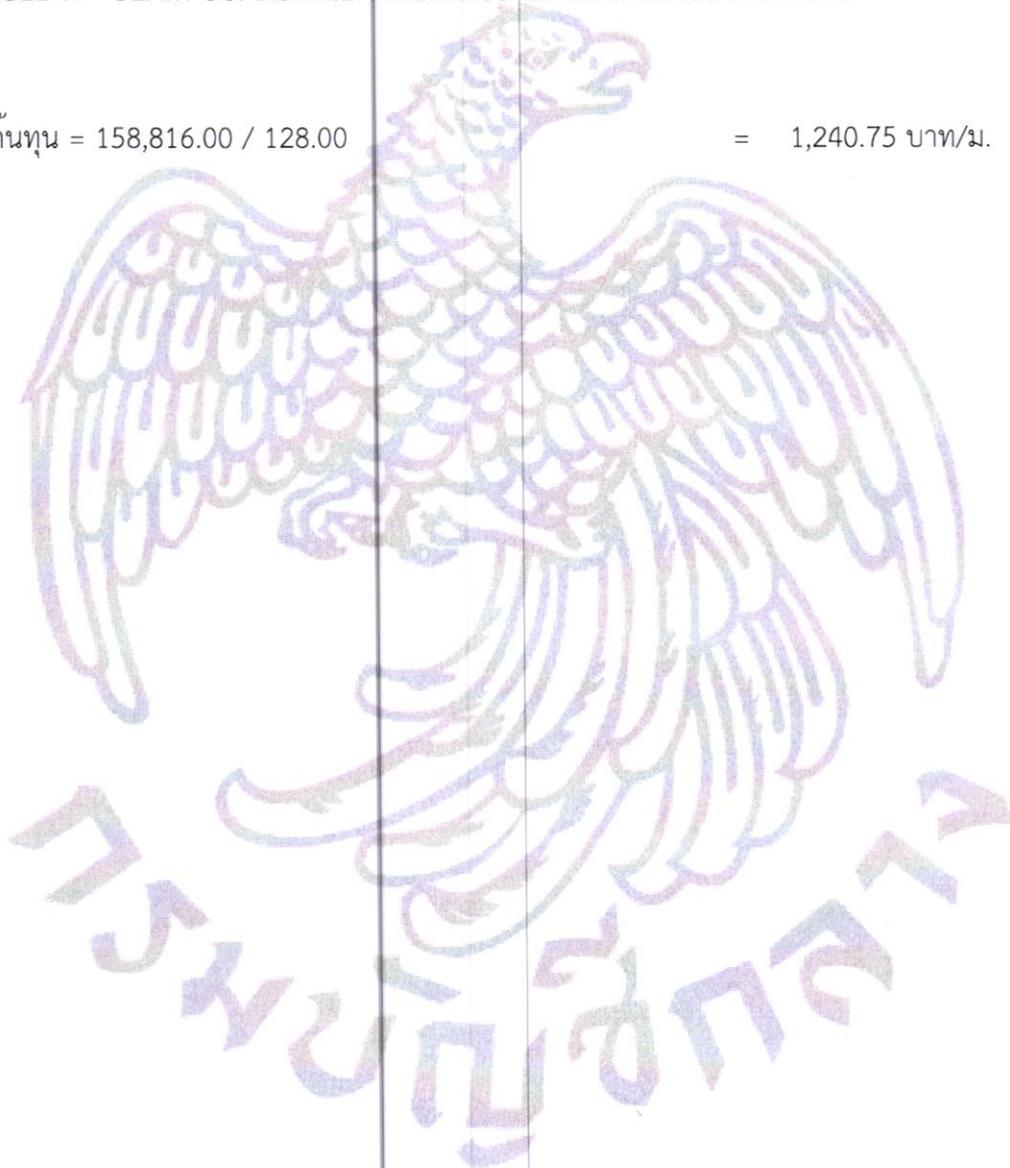
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189, ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

5 MISCELLANEOUS

5.1 GUARDRAIL

5.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 158,816.00 / 128.00 = 1,240.75 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 6+750

5 MISCELLANEOUS

5.2 MARKINGS

5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT

5.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 313.000 |
| ค่างานต้นทุนคิดให้ | = 288.84 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189. ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม. 6+750

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)

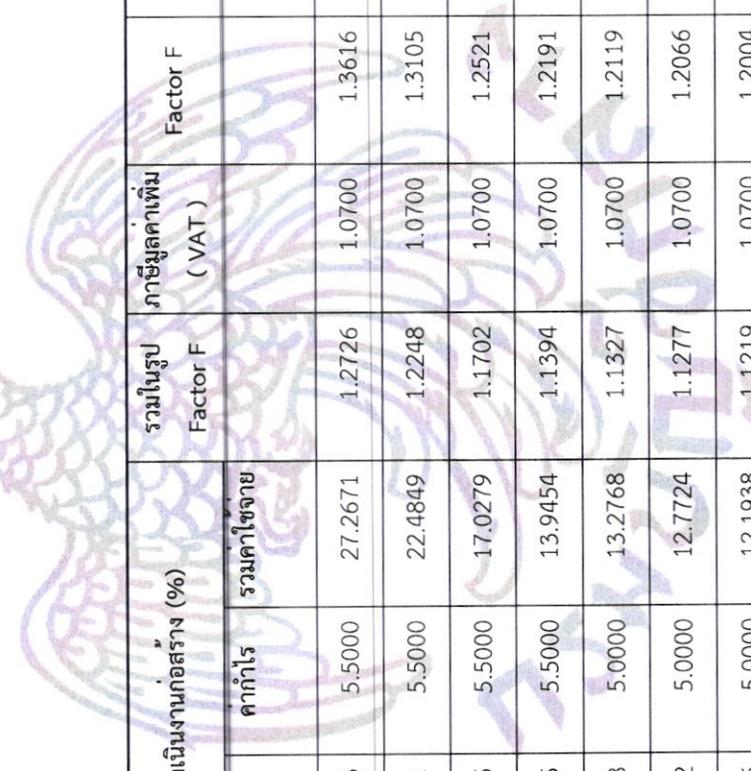
| | | |
|--|---|--|
| 1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) 7.470 ตรม.@ 4,145.000 | = | 30,963.150 บาท |
| 2 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) 10.680 ตรม.@ 4,355.000 | = | 46,511.400 บาท |
| 3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 | = | 0.000 บาท |
| 4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 1,500.000 | = | 24,000.000 บาท |
| 5 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 15.000 ชุด @ 100.000 | = | 1,500.000 บาท |
| 6 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm 47.000 ม. @ 300.000 | = | 14,100.000 บาท |
| 7 ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 3,650.000 | = | 7,300.000 บาท |
| 8 สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000 | = | 200.000 บาท |
| รวม | = | 124,574.550 บาท |
| ค่างานต่อหน่วย | = | 20,762.425 บาท / ชุด |
| ค่างานต้นทุน | = | 20,762.42 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 6 เดือน) |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,147,423.06 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,560,804.82 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 10,000,000.00 | 1.3529 |
| 7,147,423.06 | 1.3814 |
| 5,000,000.00 | 1.4029 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางเชื่อม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|---------------|--------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
Factor F งานก่อสร้างสะพานและขุมหิน ซึ่งหักออกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ คัดดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|---------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|
| | ค่าจ้าง | ค่ากำไร | | | |
| 85.00 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 0.7291 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |
| 95.00 | 0.7291 | 4.0000 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 0.7291 | 4.0000 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติคส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขุมหินถม
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยเหล็ก ซึ่งหักออกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|---------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 165.00 | 3.3718 | 3.5000 | 7.5863 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 3.5000 | 7.5189 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 3.5000 | 7.4551 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 3.5000 | 7.3951 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |
| 185.00 | 3.1236 | 3.5000 | 7.3381 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 3.5000 | 7.2842 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 3.5000 | 7.2331 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| >200.00 | 2.9701 | 3.5000 | 7.1846 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด

เลขที่หนังสือ : อดตราดอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 7,147,423.06 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 586,618.24 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 10,000,000.00 | 1.2436 |
| 7,147,423.06 | 1.2629 |
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | |
| สาย 4189 | ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน | ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| เงินประกันผลงานพัค | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | | |
| | ฝนตก 2 | ราคาน้ำมันโซลา |
| | 30.34 | บาท/ลิตร |
| | | 15.00% |
| | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 4 | ยาว10เมตร | ตัน | 19,350.00 | 780.00 | 1,216.57 | | 80.00 | 4,900.00 | 25,546.57 | ม.ค. 2569 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินผสมAC | ลบ.ม. | 249.00 | 70.00 | 153.27 | | 0.00 | 0.00 | 402.27 | ก.พ. 2569 | |
| 6 | (11-2568)ไม่ยางไม่ยางไม่ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.พ. | 460.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 460.00 | ม.ค. 2569 | |
| 7 | (11-2568)ไม่ยางไม่ยางไม่ไสขนาด1/2x6นิ้วยาว | ลบ.พ. | 460.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 460.00 | ม.ค. 2569 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|--|------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | |
| สาย 4189 | ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน | งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - | |
| | ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก |
| | | ฝนชุก 2 |
| | | ราคาม้ำมันโซลา |
| | | 30.34 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| เงินประกันผลงานหัก | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 7 | 4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 460.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 460.00 | ม.ค. 2569 | บันทึกสืบ |
| 8 | ไม้ค้ำยันไม้แบบ | ตัน | 22.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 22.00 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 9 | น้ำมันทาผิวไม้แบบ | บาท/ตร.ม. | 20.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 20.00 | ธ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 10 | GABIONSSIZE2m.x1m.x0.5m. | กลอง | 1,160.00 | 780.00 | 1,950.32 | | 0.00 | 0.00 | 3,110.32 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 11 | หินขนาด10-15ซม. | ลบ.ม. | 250.00 | 65.00 | 228.69 | | 0.00 | 0.00 | 478.69 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 12 | ดินถม | ลบ.ม. | 15.00 | 18.00 | 64.60 | | 0.00 | 0.00 | 79.60 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|---------|-----------------------|----------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | | | |
| สาย | 4189 | ตอน | ท่าพุด - ยอดเหลือง | ระยะทาง | กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / |
| ตอน | ท่าพุด - ยอดเหลือง | ระยะทาง | กม. 6+250 - กม. 6+750 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 30.34 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 13 | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | 25.00 | 18.00 | 64.60 | 0.00 | 0.00 | 89.60 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 14 | หินคลุก | ลบ.ม. | 230.00 | 65.00 | 228.69 | 0.00 | 0.00 | 458.69 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 15 | (01-2569)ยางมะตอยขมดอยชนิดเอีแฉังตั้ง วช.เกลดCSS-1บรรจุULK | ตัน | 25,266.67 | 780.00 | 1,216.57 | 25.00 | 0.00 | 26,508.24 | ม.ค. 2569 | |
| 16 | (01-2569)ตะปูตอกไม้ขนาด2นิ้วตร | กก. | 30.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.27 | ม.ค. 2569 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | | | |
| สาย 4189 | ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | | | |
| ตอน | ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - กม. 6+750 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------|----------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 17 | (06-2567) ลวดผูกเหล็กกลมผูกเหล็กต.ค. 1.25ม | ตัน | 25,830.00 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 0.00 | 0.00 | 25,910.00 | มี.ย. 2567 | |
| 18 | GABIONSSIZE2m.x1m.x1m. | กลอง | 1,630.00 | 780.00 | 1,950.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,580.32 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 19 | GABIONSSIZE1.5m.x1m.x1m. | กลอง | 1,270.00 | 780.00 | 1,950.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,220.32 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 20 | RENOMATTRESSSIZE2m.x1m.x0.3m. | กลอง | 780.00 | 780.00 | 1,950.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,730.32 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 21 | (01-2569)เหล็กเส้นกลมผิวขี้เหล็กSD.40(มอก. | ตัน | 18,700.00 | 780.00 | 1,216.57 | 80.00 | 3,900.00 | 0.00 | 23,896.57 | ม.ค. 2569 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|---------|-----------------|-------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | | | |
| สาย 4189 | ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | | | |
| ตอน | งานจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพุด - | | | | |
| ตอน | ทาพุด - ยอดเหล็ก | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคามันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินลงทุนจ่าย | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 21 | ยาว10เมตร | ตัน | 18,700.00 | 780.00 | 1,216.57 | 80.00 | 3,900.00 | 23,896.57 | ม.ค. 2569 | |
| 22 | (01-2569)แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอ ขนาด4x8ฟุตหนา4มม. | ตร.ม. | 118.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 118.56 | ม.ค. 2569 | |
| 23 | (01-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 18,600.00 | 780.00 | 1,216.57 | 80.00 | 4,900.00 | 24,796.57 | ม.ค. 2569 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|---|---------|-----------------------|---------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | | | |
| สาย 4189 | ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | | | |
| ตอน | ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - กม. 6+750 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคามัมน้ำไหล | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินลงทุนจ่าย 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 24 | ราคาเฉลี่ย เหล็ก RB-9 กับ DB-12 งาน BOX CULVERT | ตัน | 18,650.00 | 390.00 | 608.29 | 80.00 | 4,400.00 | 23,738.29 | | |
| 25 | ท่อกลมØ1.00ม. CLASS II | ท่อน | 2,850.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,850.00 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 26 | ท่อคสล. ชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80x1.80ม. มอก. 1166-2559 | ท่อน | 13,215.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13,215.00 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหนือ
 หน่วยงาน ตอน ทาพูด - ยอดเหนือ ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
แผนผังโครงการที่แนบมาซึ่งมีรายละเอียดของโครงการที่ 1 (สำหรับข้อมูล) และโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหนือ
 ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างที่ใดก็ได้ | โดยของแท้ | ดูใบเสนอราคา | ขอและระบุแบบ | กระแส | สถานที่ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|------------------|-------|----------------|--------------------------|-----------|--------------|--------------|-------|--------------------|--------------------|---|
| 8 | ดินถม | ลบ.ม. | X | | | | | | จาก แหล่งเพชรสุทิน | 12 กุมภาพันธ์ 2569 | ขอมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |
| 9 | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | X | | | | | | จาก แหล่งเพชรสุทิน | 12 กุมภาพันธ์ 2569 | ขอมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |
| 10 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงเหมิน คีลาอารี | 12 กุมภาพันธ์ 2569 | ขอมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหล็ก
 หน่วยงาน แผนกช่างเครื่องจักรที่ 1 (ช่างซ่อมบำรุง) (เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ทาพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างใกล้เคียง | คู่มือพิมพ์ | คู่มือแปลน | คณะกรรมการ | ก.ร. ๒๕๖๑ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|------------------------------|-------|-----------------|--------------------------|-------------|------------|------------|-----------|---------------------------------|--------------------|---|
| 11 | GABIONSSIZE2m.x1m.x1m. | กล่อง | | | X | | | | บ.มคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด | 12 กุมภาพันธ์ 2569 | ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |
| 12 | GABIONSSIZE1.5m.x1m.x1m. | กล่อง | | | X | | | | บ.มคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด | 12 กุมภาพันธ์ 2569 | ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |
| 13 | RENOMATTRESSIZE2m.x1m.x0.3m. | กล่อง | | | X | | | | บ.ไทย ไวร์ริง ซิสเต็ม จำกัด | 12 กุมภาพันธ์ 2569 | ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
 ภูมิภาคเป็น ทิราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - 9+100
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 215.96 | 302.35 |
| 67 | 219.20 | 306.88 |
| 68 | 222.43 | 311.41 |
| 69 | 225.68 | 315.95 |
| 70 | 228.91 | 320.48 |
| 71 | 232.15 | 325.02 |
| 72 | 235.39 | 329.54 |
| 73 | 238.62 | 334.07 |
| 74 | 241.84 | 338.58 |
| 75 | 245.09 | 343.13 |
| 76 | 248.32 | 347.65 |
| 77 | 251.56 | 352.18 |
| 78 | 254.79 | 356.71 |
| 79 | 258.03 | 361.24 |
| 80 | 261.27 | 365.77 |
| 81 | 264.50 | 370.31 |
| 82 | 267.74 | 374.84 |
| 83 | 270.97 | 379.36 |
| 84 | 274.23 | 383.92 |
| 85 | 277.46 | 388.44 |
| 86 | 280.68 | 392.95 |
| 87 | 283.92 | 397.49 |
| 88 | 287.16 | 402.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 89 | 290.39 | 406.54 |
| 90 | 293.64 | 411.09 |
| 91 | 296.88 | 415.63 |
| 92 | 300.11 | 420.15 |
| 93 | 303.33 | 424.66 |
| 94 | 306.57 | 429.20 |
| 95 | 309.83 | 433.76 |
| 96 | 313.04 | 438.26 |
| 97 | 316.28 | 442.79 |
| 98 | 319.53 | 447.34 |
| 99 | 322.77 | 451.87 |
| 100 | 325.99 | 456.38 |
| 101 | 329.23 | 460.92 |
| 102 | 332.48 | 465.48 |
| 103 | 335.72 | 470.01 |
| 104 | 338.94 | 474.51 |
| 105 | 342.17 | 479.04 |
| 106 | 345.42 | 483.59 |
| 107 | 348.65 | 488.12 |
| 108 | 351.90 | 492.66 |
| 109 | 355.12 | 497.17 |
| 110 | 358.36 | 501.71 |
| 111 | 361.62 | 506.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 112 | 364.85 | 510.79 |
| 113 | 368.09 | 515.33 |
| 114 | 371.31 | 519.83 |
| 115 | 374.54 | 524.35 |
| 116 | 377.79 | 528.90 |
| 117 | 381.00 | 533.40 |
| 118 | 384.23 | 537.92 |
| 119 | 387.48 | 542.47 |
| 120 | 390.74 | 547.04 |
| 121 | 393.97 | 551.55 |
| 122 | 397.21 | 556.09 |
| 123 | 400.41 | 560.58 |
| 124 | 403.69 | 565.16 |
| 125 | 406.92 | 569.69 |
| 126 | 410.17 | 574.23 |
| 127 | 413.37 | 578.72 |
| 128 | 416.59 | 583.23 |
| 129 | 419.83 | 587.76 |
| 130 | 423.07 | 592.30 |
| 131 | 426.34 | 596.87 |
| 132 | 429.55 | 601.38 |
| 133 | 432.78 | 605.90 |
| 134 | 436.03 | 610.44 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระยะทาง กม. 6+250 - 6+750
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

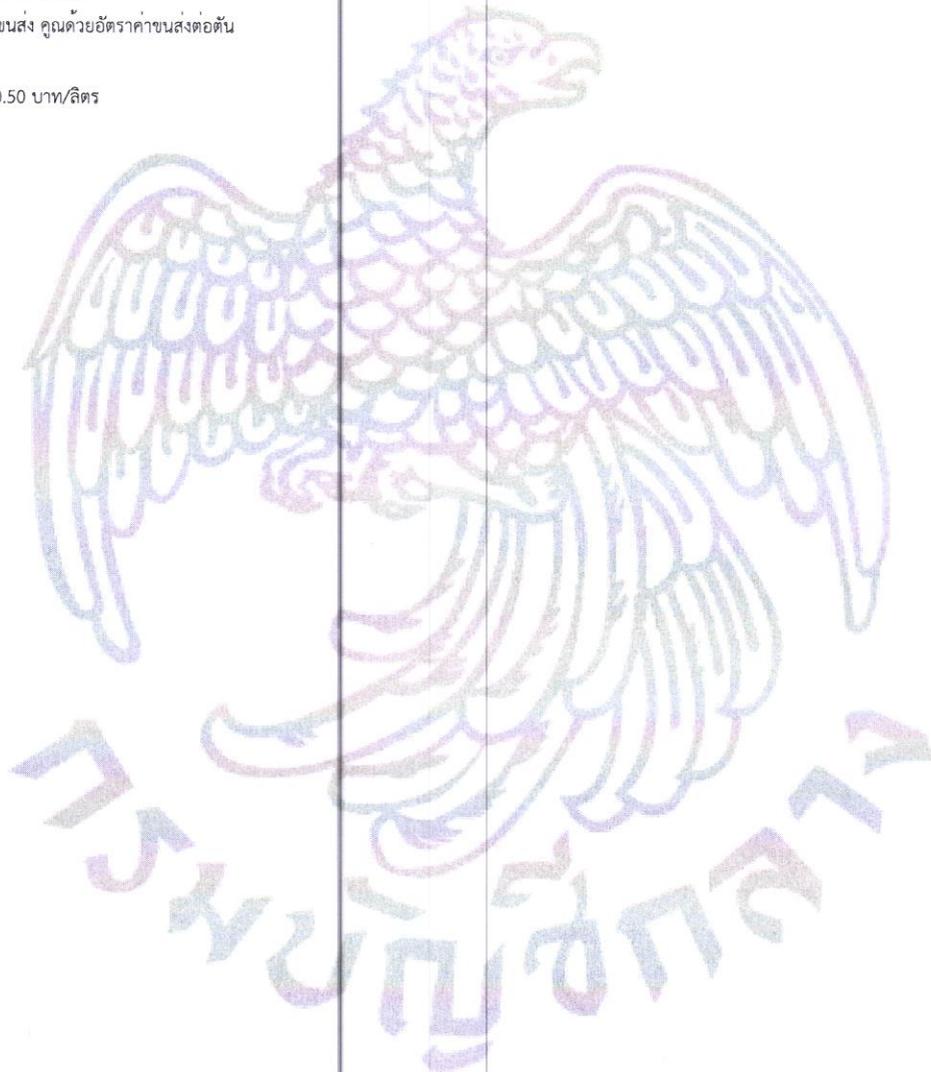
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 135 | 439.29 | 615.00 |
| 136 | 442.49 | 619.49 |
| 137 | 445.71 | 624.00 |
| 138 | 449.02 | 628.62 |
| 139 | 452.19 | 633.07 |
| 140 | 455.45 | 637.64 |
| 141 | 458.66 | 642.12 |
| 142 | 461.95 | 646.73 |
| 143 | 465.18 | 651.25 |
| 144 | 468.42 | 655.79 |
| 145 | 471.60 | 660.24 |
| 146 | 474.87 | 664.82 |
| 147 | 478.08 | 669.31 |
| 148 | 481.37 | 673.92 |
| 149 | 484.61 | 678.45 |
| 150 | 487.85 | 682.99 |
| 151 | 491.02 | 687.43 |
| 152 | 494.29 | 692.01 |
| 153 | 497.49 | 696.49 |
| 154 | 500.79 | 701.10 |
| 155 | 504.01 | 705.61 |
| 156 | 507.24 | 710.14 |
| 157 | 510.49 | 714.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 158 | 513.75 | 719.25 |
| 159 | 516.93 | 723.70 |
| 160 | 520.22 | 728.30 |
| 161 | 523.42 | 732.79 |
| 162 | 526.63 | 737.29 |
| 163 | 529.86 | 741.80 |
| 164 | 533.10 | 746.33 |
| 165 | 536.35 | 750.88 |
| 166 | 539.61 | 755.45 |
| 167 | 542.88 | 760.03 |
| 168 | 546.06 | 764.49 |
| 169 | 549.36 | 769.11 |
| 170 | 552.57 | 773.59 |
| 171 | 555.78 | 778.10 |
| 172 | 559.01 | 782.62 |
| 173 | 562.25 | 787.15 |
| 174 | 565.50 | 791.70 |
| 175 | 568.76 | 796.26 |
| 176 | 571.92 | 800.69 |
| 177 | 575.20 | 805.28 |
| 178 | 578.50 | 809.90 |
| 179 | 581.69 | 814.36 |
| 180 | 584.89 | 818.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 181 | 588.10 | 823.34 |
| 182 | 591.44 | 828.02 |
| 183 | 594.67 | 832.54 |
| 184 | 597.92 | 837.08 |
| 185 | 601.04 | 841.46 |
| 186 | 604.31 | 846.03 |
| 187 | 607.58 | 850.61 |
| 188 | 610.87 | 855.21 |
| 189 | 614.03 | 859.65 |
| 190 | 617.34 | 864.28 |
| 191 | 620.53 | 868.74 |
| 192 | 623.72 | 873.21 |
| 193 | 627.06 | 877.89 |
| 194 | 630.28 | 882.39 |
| 195 | 633.50 | 886.90 |
| 196 | 636.74 | 891.43 |
| 197 | 639.98 | 895.97 |
| 198 | 643.24 | 900.53 |
| 199 | 646.36 | 904.90 |
| 200 | 649.63 | 909.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25 | 4.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหือง ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหือง ระหว่าง กม. 6+250 -
กม. 6+750

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)
 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - 6+750/หน่วย
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |
| 87 | 218.19 | 305.47 |
| 88 | 220.77 | 309.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 89 | 223.22 | 312.51 |
| 90 | 225.69 | 315.96 |
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |
| 111 | 278.14 | 389.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |
| 114 | 285.58 | 399.81 |
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |
| 134 | 335.66 | 469.93 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - 9+115
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

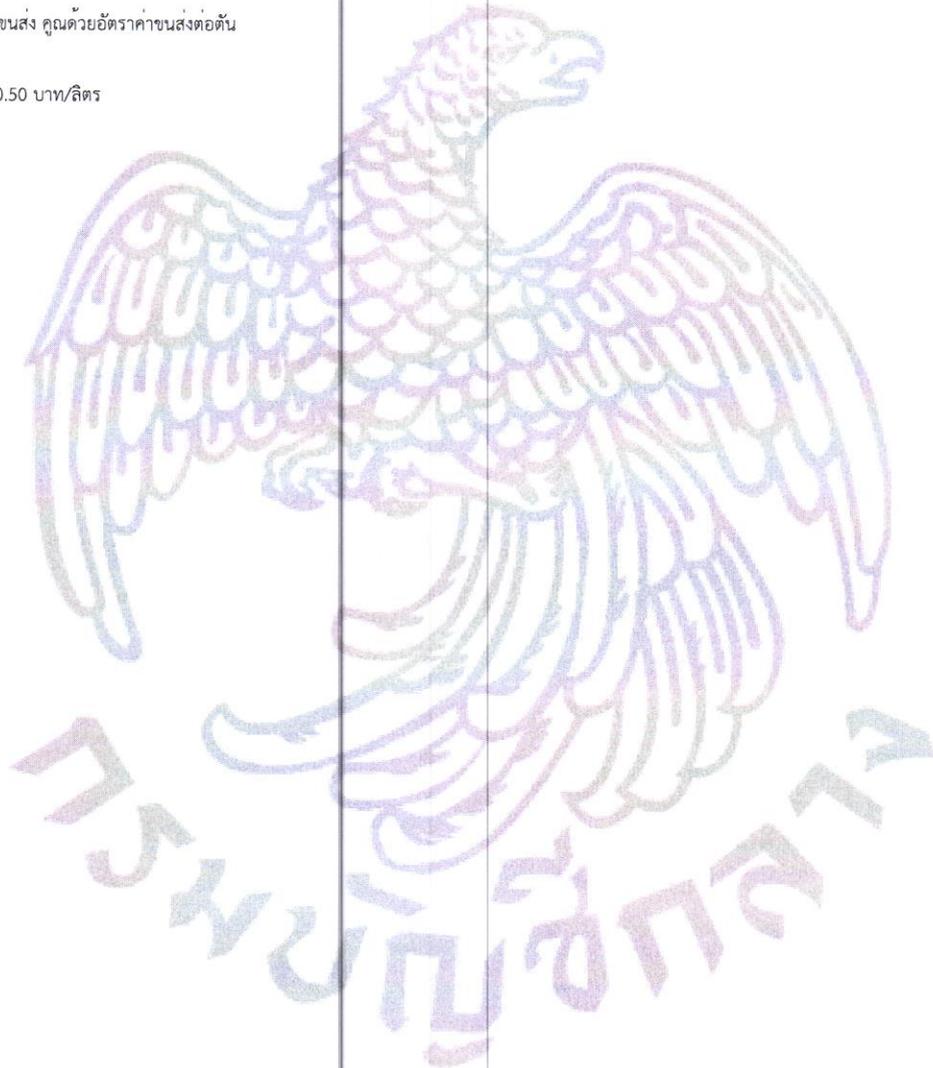
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 135 | 338.02 | 473.23 |
| 136 | 340.38 | 476.53 |
| 137 | 343.06 | 480.28 |
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - 9+750
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
กม. 6+750

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุประเภท 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 4.7 ตัน)
 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |

ปานัดดา ผอมนะ

12 กุมภาพันธ์ 2569 15:44:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - 9+750
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |
| 87 | 135.92 | 190.29 |
| 88 | 137.47 | 192.46 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 89 | 139.02 | 194.63 |
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |
| 111 | 173.24 | 242.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.24 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |
| 134 | 209.01 | 292.61 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 - 7+50
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 -
 กม. 6+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 135 | 210.61 | 294.86 |
| 136 | 212.14 | 296.99 |
| 137 | 213.75 | 299.24 |
| 138 | 215.27 | 301.38 |
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |
| 157 | 244.79 | 342.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |
| 162 | 252.56 | 353.58 |
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |
| 180 | 280.57 | 392.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.36 | 403.70 |
| 186 | 289.95 | 405.93 |
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

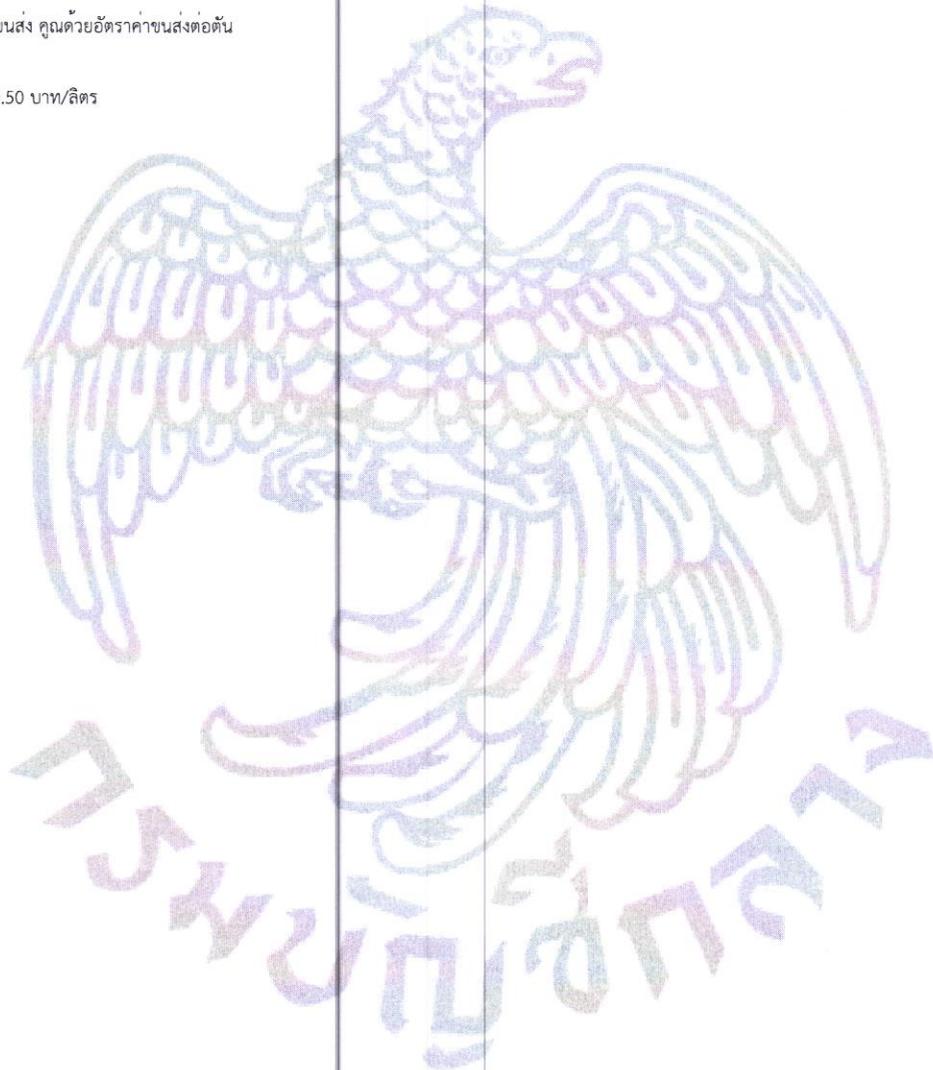
ปานัดดา ผอมนะ

12 กุมภาพันธ์ 2569 15:44:44

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหือง ระหว่าง กม. 250-370 จำนวน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหือง ระหว่าง กม. 6+250 -
กม. 6+750

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าชุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.51 | 0.22 | 0.28 | 1.73 | 1.79 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.73 | 0.78 | 0.98 | 5.51 | 5.71 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.12 | 0.55 | 0.69 | 3.67 | 3.81 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ชุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.26 | 3.51 | 4.39 | 21.77 | 22.65 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.14 | 10.80 | 13.50 | 45.94 | 48.64 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ชุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.41 | 3.06 | 3.83 | 21.47 | 22.24 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 57.69 | 19.00 | 23.75 | 76.69 | 81.44 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.91 | 4.66 | 5.83 | 67.57 | 68.74 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 35.18 | 5.18 | 6.48 | 40.36 | 41.66 |
| | หินผุ - ชุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.34 | 3.34 | 4.18 | 32.68 | 33.52 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.58 | 1.70 | 2.13 | 8.28 | 8.71 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ชุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.55 | 6.52 | 8.15 | 32.07 | 33.70 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.16 | 12.96 | 16.20 | 55.12 | 58.36 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.30 | 1.46 | 1.83 | 9.76 | 10.13 |
| 5 | งานไหลทางลูกกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.61 | 2.75 | 3.44 | 18.36 | 19.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.23 | 20.90 | 26.13 | 71.13 | 76.36 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.51 | 4.20 | 5.25 | 24.71 | 25.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 61.61 | 25.71 | 32.14 | 87.32 | 93.75 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค้ | ลบ.ม. แน่น | 6.43 | 1.66 | 2.08 | 8.09 | 8.51 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.83 | 2.11 | 2.64 | 10.94 | 11.47 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.61 | 1.75 | 2.19 | 11.36 | 11.80 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.77 | 3.38 | 4.23 | 14.15 | 15.00 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.66 | 0.62 | 0.78 | 7.28 | 7.44 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.17 | 0.88 | 1.10 | 7.05 | 7.27 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.42 | 2.21 | 2.76 | 16.63 | 17.18 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 43.39 | 6.64 | 8.30 | 50.03 | 51.69 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.63 | 4.54 | 5.68 | 34.17 | 35.31 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.93 | 3.05 | 3.81 | 22.98 | 23.74 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.81 | 0.49 | 0.61 | 2.30 | 2.42 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.44 | 1.47 | 1.84 | 6.91 | 7.28 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.71 | 1.00 | 1.25 | 4.71 | 4.96 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.50 | 0.68 | 0.85 | 3.18 | 3.35 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 366.44 | 16.77 | 20.96 | 383.21 | 387.40 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.46 | 2.28 | 2.85 | 11.74 | 12.31 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ | ตร.ม. | 12.20 | 2.82 | 3.53 | 15.02 | 15.73 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.21 | 1.06 | 1.33 | 9.27 | 9.54 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.16 | 2.39 | 2.99 | 14.55 | 15.15 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.86 | 2.53 | 3.16 | 23.39 | 24.02 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.20 | 1.92 | 2.40 | 12.12 | 12.60 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.89 | 1.74 | 2.18 | 14.63 | 15.07 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.18 | 35.15 | 43.94 | 195.33 | 204.12 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 32.73 | 11.03 | 13.79 | 43.76 | 46.52 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.00 | 11.03 | 13.79 | 47.03 | 49.79 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.89 | 5.92 | 7.40 | 28.81 | 30.29 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.77 | 11.83 | 14.79 | 57.60 | 60.56 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.15 | 9.86 | 12.33 | 48.01 | 50.48 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.61 | 7.39 | 9.24 | 36.00 | 37.85 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.27 | 2.07 | 2.59 | 12.34 | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.36 | 0.39 | 0.49 | 2.75 | 2.85 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขูดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.39 | 5.86 | 7.33 | 50.25 | 51.72 |
| | ขูดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.93 | 9.00 | 11.25 | 97.93 | 100.18 |
| | ขูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.36 | 8.11 | 10.14 | 81.47 | 83.50 |
| | ขูดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.56 | 7.39 | 9.24 | 67.95 | 69.80 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.64 | 1.97 | 2.46 | 12.61 | 13.10 |
| | ขูดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.41 | 2.30 | 2.88 | 14.71 | 15.29 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.83 | 2.44 | 3.05 | 22.26 | 22.88 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก ระหว่าง กม. 6+250 - กม. 6+750

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | Lean 1:3:5 | E < 30 Mpa | คอนกรีต Strength 30 Mpa. | LEAN 1:3:6 |
|---|------------|------------|--------------------------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ | 1,600.00 | 2,050.00 | 2,250.00 | 1,600.00 |
| 2. ค่าเทคอนกรีต | 329.00 | 329.00 | 421.00 | 329.00 |
| 3. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ลบ.ม.) | 68.12 | 68.12 | 68.12 | 68.12 |
| รวม | 1,997.12 | 2,447.12 | 2,739.12 | 1,997.12 |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000 | = | 460.000 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.000 | = | 138.000 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 22.000 | = | 6.600 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | | |
| ตะปู 0.25 กก. @ 30.270 | = | 7.567 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 612.16 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 122.433 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 163.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 305.43 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000 | = | 460.000 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 118.560 | = | 118.560 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.000 | = | 138.000 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 30.270 | = | 7.567 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 724.12 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1) | = | 241.375 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 192.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 453.37 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด | = | 230.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 14.000 กม. | = | 50.640 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว = 1.40×280.640 | = | 392.896 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 48.640×0.75 | = | 36.480 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น | = | 429.37 บาท/ลบ.ม. |

