



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนหนองหญ้าปล้อง -ยางชุม กม.ที่ 28+085-กม.31+535 ระยะทาง 3.447 กิโลเมตร ตำบลท่าตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี

สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม

3510

200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบ.บ.) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.28+085 - กม.31+532

3.447

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนหนองหญ้าปล้อง -ยางชุม กม.ที่ 28+085-กม.31+535 ระยะทาง 3.447 กิโลเมตร ตำบลท่าตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ 19,644,300.00 บาท

ราคากลาง 19,604,755.97 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....

(นายจิรภาส อินทฤทธิ)

ประธานกรรมการ

ร.อ.ชท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายพอล อุทัยศรี)

กรรมการ

ร.อ.ชท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการและเลขานุการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,604,755.97 บาท

( สิบเก้าล้านหกแสนสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ 11 ก.พ. 2569



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่ม  
จังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทาง  
หลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3510  
ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ 28+085-กม.31+535 ระยะทาง 3.447 กิโลเมตร ตำบล  
ท่าตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี

สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.28+085 - กม.31+532 3.447

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2794		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	26,092.00	96.00	2,504,832.00	122.82	122.82	3,204,682.06
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	26,092.00	29.84	778,585.28	38.17	38.17	996,122.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	11,825.00	14.67	173,472.75	18.76	18.76	221,941.03
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	37,917.00	303.77	11,518,047.09	388.64	388.64	14,736,189.44
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,217.00	277.61	337,851.37	355.17	355.17	432,247.04
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	10,609.98	10,609.98	13,574.40	13,574.40	13,574.40
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 ก.พ. 2569						15,323,398.47	1.2794	19,604,755.97
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		19,604,755.97
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						สิบเก้าล้านหกแสนสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์		
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน						15,323,398.47		

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	15,323,398.47	1.2794	ใช้ Factor F	1.2794
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย  
กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจร  
ถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง  
หมายเลข 3510 ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ 28+085-กม.31+535 ระยะทาง 3.447  
กิโลเมตร ตำบลท่าตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี

สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม

3510

200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่เท้า : กม.28+085 - กม.31+532

3.447

ประเมินราคาเมื่อ	11 ก.พ. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,044	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.862	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	35,700.00	130	202.85	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	28,006.67	130	202.85	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	25,200.00	130	202.85	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	212.00	51	179.83	-	10 ล้อ	โรงโมหินเพชรลดฯ อ.เขาย้อย พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	114	285.58	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	114	285.58	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	114	285.58	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,565.84	130	202.85	50	ลากพ่วง	กทม.

๗

กม

๑๕

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวมรวม	=	2.153	gm./cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	4.30	%	
ต้นทุน = R + AY + SC				
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.00	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 130 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	35,700.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	202.85	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 35700 + 202.85 + 35	=	35,937.85	บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 4.30 %	=	0.0180	ตัน/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 130 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,565.84	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	202.85	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2565.84 + 202.85 + 50	=	2818.69	บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.27	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 36 + 0 × 35937.85 + 0.018 × 2818.69 + 9.27	=	<u>96.00</u>	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง EAP} = 28,006.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 130 กม.} = 202.85 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 28006.67 + 202.85 + 0 = 28,209.52 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28209.52 + 7.28 = 29.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง CRS-2} = 25,200.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 130 กม.} = 202.85 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25200 + 202.85 + 0 = 25,402.85 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 25402.85 + 7.05 = 14.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

*W*

*mm*

*Opis*

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 1516.7 ลบ.ม. = 3,640 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 236.16 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 130 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 35,700.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 130 กม. = 202.85 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 35700 + 202.85 + 35 = 35,937.85 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 51 กม.

ค่าหินผสม AC = 212.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 51 กม. = 179.83 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 212 + 179.83 = 391.83 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.21 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.14 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.02 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.02 x 1 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 35937.85 + 0.74 x 391.83 + 383.21 + 8.14 + 125.12 )

= 2531.44 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6075.46 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 303.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 114 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 114 กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.29 + 0.1 = 37.89 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 114 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 114 กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.29 + 0.1 = 40.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 114 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 114 กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.29 + 0.1 = 100.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.89 + 0.40 \times 40.39 + 0.20 \times 100.39 + 14.04 = 277.61 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร					
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,532.43	= 43,942.73 บาท
12 ชุด					
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	= 3,867.60 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,980.82	= 39,616.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	871.72	= 34,868.80 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	= - บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	= 1,644.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= <u>127,319.80</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		= 3.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	127319.8 x 3 / 36			= <u>10,609.98</u> บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัด  
ภาคกลางตอนล่าง ๒ งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข

๓๕๑๐ ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ ๒๘+๐๘๕ - กม.๓๑+๕๓๒ ระยะทาง ๓.๔๔๗ กิโลเมตร ตำบลท่าตะคร้อ

อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ ๒๘+๐๘๕ - กม.๓๑+๕๓๒ ระยะทาง ๓.๔๔๗ กิโลเมตร

ตำบลท่าตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,644,300.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นเงิน 19,604,755.97 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

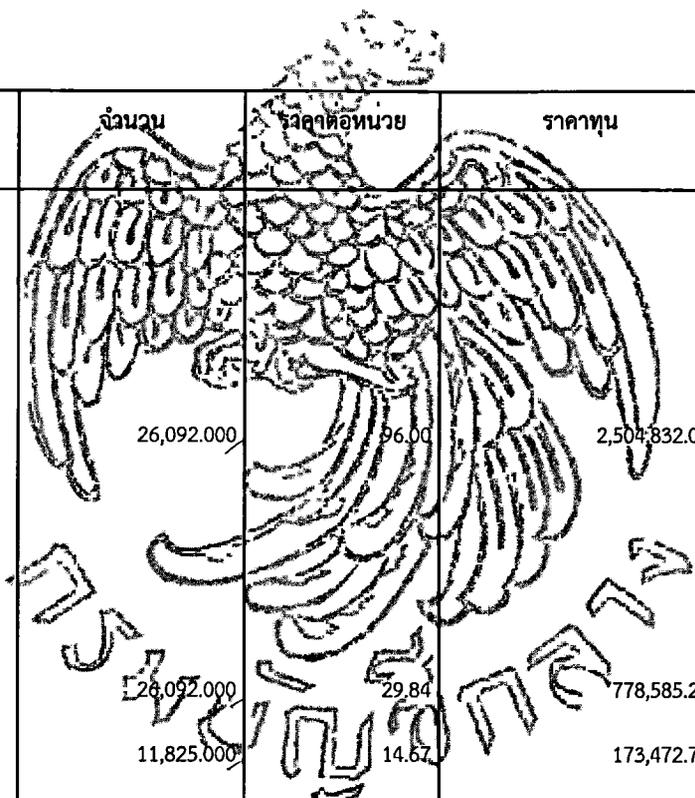
## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ ๒๘+๐๘๕ - กม.๓๑+๕๓๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ระยะทาง ๓.๕๔๗ กิโลเมตร ตำบลห้วยตะครี อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	26,092.000	96.00	2,504,832.00	1.2794	122.82	3,204,682.06
	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	28,092.000	29.84	778,585.28	1.2794	38.17	996,122.00
3	2.3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	11,825.000	14.67	173,472.75	1.2794	18.76	221,941.03
	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	37,917.000	303.77	11,518,047.09	1.2794	388.64	14,736,189.44



จิรภาส อินทฤทธิ์

11 กุมภาพันธ์ 2569 10:53:14

หน้า 1 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ บูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ ๒๘+๐๘๕ - กม.๓๑+๕๓๒

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ระยะทาง ๓.๕๕๗ กิโลเมตร ตำบลห้วยตะครี อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,217,000	277.61	337,851.37	1.2794	355.17	432,247.04
6	3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	10,609.98	10,609.98	1.2794	13,574.40	13,574.40
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,604,755.97</b>

จิรภาส อินทฤทธิ์

11 กุมภาพันธ์ 2569 10:53:14

หน้า 2 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ บูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ ๒๘+๐๘๕ - กม.๓๑+๕๓๒

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ระยะทาง ๓.๕๕๗ กิโลเมตร ตำบลห้วยตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



จิรภาส อินทฤทธิ

11 กุมภาพันธ์ 2569 10:53:14

หน้า 3 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนหนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.ที่ ๒๘+๐๘๕ - กม.๓๑+๕๓๒ ระยะทาง ๓.๔๔๗ กิโลเมตร ตำบลท่าตะคร้อ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



( พงษ์ อุตัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จิราส อินทฤทธิ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จักรพันธุ์ แก้วสิงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิราส อินทฤทธิ

11 กุมภาพันธ์ 2569