

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบขนส่งอัจฉริยะ ๑ แห่ง งานจ้างเหมาตรวจสอบ บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาระบบขนส่งอัจฉริยะ ที่สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง (HTOC)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๖,๒๘๙,๔๗๒.๐๐ บาท (เงินสิบหกล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **19 ก.พ. 2569**
เป็นเงิน ๑๐,๙๔๓,๑๐๔.๖๔ บาท (เงินสิบล้านเก้าแสนสี่หมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่บาทหกสิบสี่สตางค์)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) เอกสารแนบ

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๕.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ สำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง สิงหาคม ๒๕๖๗
- ๕.๒ อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง
- ๕.๓ คู่มือค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ กรมบัญชีกลาง
- ๕.๔ คู่มือแนวทางการคัดเลือกและว่าจ้างที่ปรึกษา สำนักงานตรวจสอบภายใน
- ๕.๕ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากห้องตลาด
สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรชนิดติดตั้งถาวร
- บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด
- บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริง จำกัด
- บริษัท เจพี อินโนเวชัน จำกัด
สำหรับอุปกรณ์ระบบป้ายจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ และระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทาง
- บริษัท ฮาร์ทแวร์ เทคโนโลยี จำกัด
- บริษัท โกรทซิสเต็ม จำกัด
- บริษัท บลู เทคโนโลยี แอลอีที จำกัด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------|
| ๕.๑ นายอภิวัฒน์ โชติสังกา | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ |
| ๕.๒ นายภูเมธ ปุณทะมณี | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๕.๓ นายปัญญา เลากุลรัตน์ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๕.๔ นายอาร์ักษ์ มณฑา | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕.๕ นายธนกร ไชยรุ่งยศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |

กำหนดราคากลาง ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบขนส่งอัจฉริยะ 1 แห่ง งานจ้างเหมาตรวจสอบ บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาระบบขนส่งอัจฉริยะที่สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง (HTOC)

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการงาน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
1	ค่าจ้างบุคลากรหลัก					
1.1	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งอัจฉริยะ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 5 ปีขึ้นไป)	4	คน-เดือน	88,060.50	352,242.00	
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 10 ปีขึ้นไป)	2	คน-เดือน	89,199.00	178,398.00	
รวมรายการลำดับที่ 1					530,640.00	
2	ค่าจ้างบุคลากรผู้ช่วย					
2.1	หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและบำรุงรักษา (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปีขึ้นไป)	8	คน-เดือน	60,366.35	482,930.80	
2.2	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบที่ส่วนกลาง จำนวน 2 คน (ปริญญาตรี 1 ปีขึ้นไป)	16	คน-เดือน	47,738.35	763,813.60	
2.3	เจ้าหน้าที่จัดเตรียมรายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน จำนวน 2 คน (ปริญญาตรี 1 ปีขึ้นไป)	16	คน-เดือน	47,738.35	763,813.60	
2.4	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบขนส่งอัจฉริยะ จำนวน 4 คน (ปริญญาตรี 1 ปีขึ้นไป)	28	คน-เดือน	47,738.35	1,336,673.80	
2.5	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสาร จำนวน 4 คน (ปริญญาตรี 1 ปีขึ้นไป)	28	คน-เดือน	47,738.35	1,336,673.80	
รวมรายการลำดับที่ 2					4,683,905.60	
3	ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน					
3.1	ช่างไฟฟ้า จำนวน 4 คน (ปวส. ขึ้นไป)	28	คน-เดือน	31,120.00	871,360.00	
3.2	เลขานุการ (ปวส. ขึ้นไป)	8	คน-เดือน	22,010.00	176,080.00	
รวมรายการลำดับที่ 3					1,047,440.00	
4	ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบหน้างาน					
4.1	ค่าใช้จ่ายในภาคสนามสำหรับตรวจสอบหน้างาน	8	เดือน	386,300.00	3,090,400.00	
4.2	ค่าวัสดุในการตรวจสอบ บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาระบบขนส่งอัจฉริยะหน้างาน	1	L.S.	874,815.00	874,815.00	
รวมรายการลำดับที่ 4					3,965,215.00	
รวมราคาค่าต้นทุน					10,227,200.60	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%					715,904.04	
รวมราคาทั้งสิ้น					10,943,104.64	

๑๗

๒

๓

๑๖

๑๗