



บันทึกข้อความ

| |
|---------------------|
| แขวงทางหลวงตากที่ ๑ |
| เลขที่ ๒๓๐๑ |
| วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙ |
| เวลา ๑๕.๒๐ น. |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗
ที่ งานวางแผน / ๑๐ / ๒๕๖๙ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
เรื่อง ขอสันนอราคารากลางงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง
เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑) / ๒๗ / ๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคารากลาง โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูงทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๒ ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๕๒๕+๓๖๐ - กม.๕๒๗+๖๘๕ ชนิดเสาสูง ๒๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๓๒ ต้น ระยะทาง ๒.๓๒๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๗,๒๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคารากลาง ได้คำนวณราคารากลางเบื้องต้น งาน/กิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑๗,๑๘๑,๑๓๒.๗๑ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , คุณอรวรรณ , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายศราวุฒิ ภูษินาพันธ์)
ผอ.ขท.ตากที่ ๑


.....กรรมการ
(นส.สิริลักษณ์ พิภเขียว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง
 และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360
 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง
 และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,281,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 17,181,132.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 สิริลักษณ์ พักเขียว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|----------|--------|--------------|---------------|--------|----------------------|---------------------------|
| 1 | 1. งาน 20.00 M.(MOUNTING HEIGHT) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS WITH 8 LANTERNS | ต้น | 32.000 | 363,615.02 | 11,635,680.64 | 1.3009 | 473,026.77 | 15,136,856.94 |
| 2 | 2. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | เหมาจ่าย | 1.000 | 7,925.11 | 7,925.11 | 1.3009 | 10,309.77 | 10,309.77 2,033,966.00 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 17,181,132.71 |

ดิเรก พรหมมี

20 กุมภาพันธ์ 2569 14:42:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิศณุ นิช่างทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริลักษณ์ พักเขียว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

20 กุมภาพันธ์ 2569

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

| | |
|------------------------------------|---|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูงทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | บ้านใหม่ 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.25 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|----------|--------------------------------|----------|
| 1 | งาน ELECTRICITY FEE | 1.000 | เหมาจ่าย | 2,033,966.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 2,033,966.00 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

| | |
|------------------------------------|--|
| รายการ | งาน ELECTRICITY FEE |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลเมืองตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | เมืองตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลเมืองตาก อำเภอเมือง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------|--------------|----------|
| 1 | งาน ELECTRICITY FEE | 2,033,966.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 2,033,966.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 2,033,966.00 | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
อน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วั

Factor F งานก่อสร้างทาง

ตำบลไม้งาม อำเภอ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
 วน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วั

Factor F งานก่อสร้างทาง

ตำบลไม้งาม อำเภอ

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
 วน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้จาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วั

Factor F งานก่อสร้างทาง

ตำบลไม้จาม อำเภอ

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
 วน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วั

Factor F งานก่อสร้างทาง

ตำบลไม้งาม อำเภอ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
อน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วั

Factor F งานก่อสร้างทาง

ตำบลไม้งาม อำเภอ

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,643,605.75 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,643,605.75 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 17,281,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,643,605.75 | 1.3009 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น | | | | | |
| สาย 1 | ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง | | | | | |
| ตอน ตาก - วังม่วง | และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.38 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเฉลี่ย (สุโขทัย) | ตัน | 19,975.52 | 82.00 | 128.15 | 80.00 | 3,900.00 | 24,083.67 | ม.ค. 2569 | |
| 2 | เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเฉลี่ย SD (สุโขทัย) | ตัน | 18,419.82 | 82.00 | 128.15 | 80.00 | 3,900.00 | 22,527.96 | ม.ค. 2569 | |
| 3 | (01- 2569)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25ม | กก. | 42.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.06 | ม.ค. 2569 | |
| 4 | (01- 2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปู | ตัน | 2,429.91 | 1.00 | 4.50 | 50.00 | 0.00 | 2,484.41 | ม.ค. 2569 | |

ดิเรก พรหมมี

20 กุมภาพันธ์ 2569 14:42:41

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|----------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น | | | | | |
| สาย 1 | ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง | | | | | |
| ตอน ตาก - วังม่วง | และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก | เขตแดนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.38 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | ดอร์บ์รตแลนดร์บรจ50กก./ถุงตราที่พีไอสี่แ ดง | ตัน | 2,429.91 | 1.00 | 4.50 | 50.00 | 0.00 | 2,484.41 | ม.ค. 2569 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 346.00 | 12.00 | 27.63 | 0.00 | 373.63 | ก.ค. 2568 | | |
| 6 | (01- 2569)ทรายหยาบทรายหยาบราคาทาทราย | ลบ.ม. | 121.50 | 6.00 | 24.23 | 0.00 | 145.73 | ม.ค. 2569 | | |
| 7 | (12-2567) | ลบ.ฟ. | 514.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 514.02 | ธ.ค. 2567 | | |

ดิเรก พรหมมี

20 กุมภาพันธ์ 2569 14:42:41

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น | | | | | |
| สาย 1 | ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง | | | | | |
| ตอน ตาก - วังม่วง | และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.38 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7 | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 514.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 514.02 | ธ.ค. 2567 | |
| 8 | (01-2569)แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม. | แผ่น | 235.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 235.51 | ม.ค. 2569 | |
| 9 | สายไฟฟ้านYY4x10mm2 | ม้วน | 24,118.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24,118.69 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น | | | | | |
| สาย 1 | ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.38 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 10 | สายไฟฟ้าVCT4x6mm2 | ม้วน | 17,893.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17,893.09 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 11 | สายไฟฟ้าTHW1x50mm2 | ม้วน | 21,859.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 21,859.00 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 12 | สายไฟฟ้าIEC011x16mm2(THW) | ม้วน | 6,915.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6,915.89 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ดัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|------------------|------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ดัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น | | | | | |
| สาย 1 | ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง | | | | | |
| ตอน ตาก - วังมั่ง | และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ดัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.38 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 13 | ท่อIMCØ2-1/2 | ท่อน | 818.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 818.69 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |
| 14 | ท่อRSCØ4" | ท่อน | 2,613.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,613.08 | ก.พ. 2569 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1
ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325
 หน่วยงาน แหล่งข้อมูลวัสดุที่ 1 / การซื้อวัสดุ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| 1 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินตากกมลกิจ อ.เมือง จ.ตาก | 30 กรกฎาคม 2568 | ราคาสืบ ณ สทล.4 |
| 2 | สายไฟ NY4x10mm2 | ม้วน | | | X | | | | บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด | 20 กุมภาพันธ์ 2569 | ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต |
| 3 | สายไฟ VCT4x6mm2 | ม้วน | | | X | | | | บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด | 20 กุมภาพันธ์ 2569 | ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต |
| 4 | สายไฟ THW1x50mm2 | ม้วน | | | X | | | | โกลบอลเฮ้าส์ สาขากำแพงเพชร | 20 กุมภาพันธ์ 2569 | ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต |

ดิเรก พรหมมี

20 กุมภาพันธ์ 2569 14:42:43

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1
ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325
 หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมที่ 1 / กรมทางหลวงวิเทศ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมือง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---------------------------|-------|-----------------|--------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| 5 | สายไฟฟ้าIEC011x16mm2(THW) | ม้วน | | | X | | | | โกลบอลเฮ้าส์ กำแพงเพชร | 20 กุมภาพันธ์ 2569 | ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต |
| 6 | ท่อIMCØ2-1/2 | ท่อน | | | X | | | | ศิริชัย อิเล็กทริก | 20 กุมภาพันธ์ 2569 | ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต |
| 7 | ท่อRSCØ4" | ท่อน | | | X | | | | ศิริชัย อิเล็กทริก | 20 กุมภาพันธ์ 2569 | ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 7 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโย่งสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโย่งสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

1 งาน 20.00 M.(MOUNTING HEIGHT) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง 400 WATTS WITH 8 LANTERNS

ชนิด High Mast 20.000 ม. (400 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

มีชุดขับเคลื่อนดวงโคม จำนวน 32.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 20.000 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น 1 ต้น @ 145,000.000 = 145,000.000 บาท

1.1.2 ชุดดวงแหวนล๊อค,ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน (มี Option) 1 ต้น @ 72,000.000 = 72,000.000 บาท

1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 8.000 ดวงโคมต่อต้น 8.000 โคม @ 8,180.000 = 65,440.000 บาท

1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 109.000 = 109.000 บาท

1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด (ฐานเสาเข็ม) 1.000 X 20,338.380 = 20,338.380 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 78.000 ม. @ 24,118.690 (บาท/ม้วน) / 100 = 18,812.578 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 23.000 ม. @ 17,893.090 (บาท/ม้วน) / 100 = 4,115.410 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.6) 75.000 ม. @ 21.000 = 1,575.000 บาท

1.1.9 Ground rod (Exothermic Welding) 1 ชุด @ 452.000 = 452.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 327,842.368 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

1 งาน 20.00 M.(MOUNTING HEIGHT) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง 400 WATTS WITH 8 LANTERNS

| | | |
|---|---|--------------------|
| 1.2.1 Supply Pullar (1 ต้น ควบคุมเสาไฟฟ้าได้ 6 ต้น) 6.000 ต้น @ | = | 600,000.000 บาท |
| 100,000.000 | | |
| 1.2.2 ท่อ Dia. 4 " พร้อมค่าดินท่อลอด 173.000 ม. @ 1,321.000 | = | 228,533.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด 32.000 ต้น | = | 828,533.000 บาท |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น = | = | 25,891.656 บาท/ต้น |
| 828,533.000 / 32.000 | | |
| 1.3 ค่าติดตั้ง 1 ต้น @ 6,000.000 | = | 6,000.000 บาท |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น @ 3,881.000 | = | 3,881.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 363,615.024 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น | = | 363,615.02 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

2 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง

| | | |
|---------------------------------|---|----------------|
| รวม(ค่าวัสดุ) | = | 71,326.000 บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ = 120.000 วัน | = | 7,925.111 บาท |
| จำนวน = 1.000 ชุด × 7,925.111 | = | 7,925.111 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 7,925.11 บาท |

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตากจังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 ตารางเมตร/เสา/เสาสูง 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุงภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง ราคานำเสนอต่อฟุตไลท์เสา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร์

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 48.64 | 68.10 |
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 106.02 | 148.42 |
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูงที่เสาสูง 10421-15700 และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมือง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 163.35 | 228.69 |
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 218.19 | 305.47 |
| 88 | 220.77 | 309.08 |
| 89 | 223.22 | 312.51 |
| 90 | 225.69 | 315.96 |
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |
| 111 | 278.14 | 389.40 |
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |
| 114 | 285.58 | 399.81 |
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูงที่จุดเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมือง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |
| 134 | 335.66 | 469.93 |
| 135 | 338.02 | 473.23 |
| 136 | 340.38 | 476.53 |
| 137 | 343.06 | 480.28 |
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วน ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วน ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน 3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) แห่ง จำนวน 32 คัน ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุงภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 30.17 | 42.24 |
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 65.94 | 92.32 |
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง 142 ต้น ความสูง 14 เมตร ปริมาณงาน 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

1002 ตอน ตาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมือง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 101.70 | 142.38 |
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 135.92 | 190.29 |
| 88 | 137.47 | 192.46 |
| 89 | 139.02 | 194.63 |
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |
| 111 | 173.24 | 242.53 |
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.24 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูงทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1

แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง

และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |
| 134 | 209.01 | 292.61 |
| 135 | 210.61 | 294.86 |
| 136 | 212.14 | 296.99 |
| 137 | 213.75 | 299.24 |
| 138 | 215.27 | 301.38 |
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |
| 157 | 244.79 | 342.71 |
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |
| 162 | 252.56 | 353.58 |
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |
| 180 | 280.57 | 392.79 |
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.36 | 403.70 |
| 186 | 289.95 | 405.93 |
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูงเสาสูงเสาสูงที่จุดที่จุดที่จุด 1421-57/กม. 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.525+360 - กม.527+685 ชนิดเสาสูง 20 เมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 32 ต้น ระยะทาง 2.325 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ตำบลไ้ม้งาม อำเภอเมือง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร