



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 2217
 ลงวันที่ 20 ก.พ. 2569
 เวลา 10.42

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 17 วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อม โขงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/447/2569 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อม โขงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640 ค.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก วงเงินงบประมาณ 35,400,000.00 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	16.00	834,960.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	640	61.00	39,040.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	320	468.00	149,760.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	320	747.00	239,040.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	427.00	128,100.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	98.00	5,114,130.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	52,185	36.00	1,878,660.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	52,185	15.00	782,775.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,564.00	76,920.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	246.00	12,837,510.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	246.00	12,837,510.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,955	367.00	717,485.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	9,674.00	9,674.00
(ตามสิบห้าด้านหกแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					35,645,564.00

1) ห้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
 (นายศรีณธ์ กำจัดโรค) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายพรชัย งามเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางสาววันวิมล ธีระกุล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายภูทกาส อุตวิระการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

กรรมการ
 (นายเพชร ผาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
 (นางสาววันวิมล ธีระกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ พัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อม โขงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640

ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นเงิน 35,645,564.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายศรัณย์ กำจัดโรค วิศวกร โฆษกชำนาญการพิเศษ
 2. นายเพชร ศาสนาเงิน นายช่าง โฆษกชำนาญงาน
 3. นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง วิศวกร โฆษกปฏิบัติการ
 4. นางสาวรัชฎาพร ดวงดีป วิศวกร โฆษกปฏิบัติการ
 5. นางสาวพันชิตรา เชื้อบุญมี นายช่าง โฆษกปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐ ได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยง์ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101

ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640 ค.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	14.02	731,633.70	1.2207	17.11	16.00	834,960.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	640	50.67	32,428.80	1.2207	61.85	61.00	39,040.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	320	383.40	122,688.00	1.2207	468.01	468.00	149,760.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	320	612.75	196,080.00	1.2207	747.98	747.00	239,040.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	350.29	105,087.00	1.2207	427.59	427.00	128,100.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	81.25	4,240,031.25	1.2207	99.18	98.00	5,114,130.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	52,185	30.38	1,585,380.30	1.2207	37.08	36.00	1,878,660.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	52,185	12.52	653,356.20	1.2207	15.28	15.00	782,775.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,101.11	63,033.30	1.2207	2,564.82	2,564.00	76,920.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	203.14	10,600,860.90	1.2207	247.97	246.00	12,837,510.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	202.87	10,586,770.95	1.2207	247.64	246.00	12,837,510.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,955	301.20	588,846.00	1.2207	367.67	367.00	717,485.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	7,925.11	7,925.11	1.2207	9,674.18	9,674.00	9,674.00
				รวมคำนวณต้นทุน	29,514,121.51			รวมเป็นเงิน	35,645,564.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบห้าล้านบาทหกแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) **35,645,564.00**

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	29,514,121.51	บาท	
ต้นทุน FACTOR F	20	ล้าน	= 1.2521
ต้นทุน FACTOR F	30	ล้าน	= 1.2191

F_{ทาง} = 1.2207