



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ฝ่ายวิศวกรรม งานวางแผน โทร. ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒.๒/๑/๒๕/ว

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ประมาณราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๘๑+๘๐๕ - กม.๒๘๕+๗๗๕
เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย
ระหว่าง กม.๒๘๑+๘๐๕ - กม.๒๘๕+๗๗๕ ตำบลวังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒
ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๘๑+๘๐๕ - กม.๒๘๕+๗๗๕ ตำบลวังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก
ระยะทาง ๓.๙๗๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลางดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.	งาน SOFT ROCK EXCAVATION								
๑.๑.	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๑๓๒.๐๐	ลบ.ม.	@	๕๔.๑๙	บาท	เป็นเงิน	๘,๘๓๘.๗๒ บาท
๑.๒.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๖๖.๐๐	ลบ.ม.	@	๕๓๕.๑๖	บาท	เป็นเงิน	๔๓,๖๔๙.๑๐ บาท
๑.๓.	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๖๖.๐๐	ลบ.ม.	@	๙๓๗.๒๘	บาท	เป็นเงิน	๗๖,๕๔๗.๑๘ บาท
๒.	งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	๓๓๐.๐๐	ตร.ม.	@	๓๓.๒๑	บาท	เป็นเงิน	๑๓,๕๕๓.๒๐ บาท
๓.	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๘๑,๘๕๕.๐๐	ตร.ม.	@	๑๒.๒๒	บาท	เป็นเงิน	๑,๒๓๖,๐๑๐.๕๐ บาท
๔.	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๘๘.๐๐	ตัน	@	๒,๒๔๒.๖๒	บาท	เป็นเงิน	๒๔๓,๘๘๘.๙๖ บาท
๕.	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๘๑,๘๕๕.๐๐	ตร.ม.	@	๒๖๙.๑๑	บาท	เป็นเงิน	๒๑,๖๒๑,๖๙๘.๘๐ บาท
๖.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๒,๙๕๕.๐๐	ตร.ม.	@	๓๑๐.๗๐	บาท	เป็นเงิน	๑,๑๓๔,๖๐๑.๘๐ บาท
๗.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑.๐๐	LS.	@	๑๖,๙๕๖.๕๓	บาท	เป็นเงิน	๑๖,๙๕๖.๕๓ บาท
								รวมเป็นเงิน	๒๙,๙๙๙,๖๒๘.๙๗ บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพัฒนา เพชรสุรียา) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)(ว)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเฉลิมภิเชก นิลสนธิ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายศุภชัย มาสิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

- คณะกรรมการฯ
- รับผิดชอบดำเนินการต่อไป



(นายมานอช ชาวสวน)
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายละเอียดประมาณราคา โครงการส่งเสริมการค้า การลงทุน พัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนคอบนคุดม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.281+805 - กม.285+775

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION									
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	132.00	ลบ.ม.	54.19	7,153.08	1.2358	66.96	66.96	8,838.72	
1.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	66.00	ลบ.ม.	535.16	35,320.56	1.2358	661.35	661.35	43,649.10	
1.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	66.00	ลบ.ม.	937.28	61,860.48	1.2358	1,158.29	1,158.29	76,447.14	
2	งาน PRIME COAT	330.00	ตร.ม.	33.21	10,959.30	1.2358	41.04	41.04	13,543.20	
3	งาน TACK COAT	81,855.00	ตร.ม.	12.22	1,000,268.10	1.2358	15.10	15.10	1,236,010.50	
4	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	88.00	ตัน	2,242.62	197,350.56	1.2358	2,771.42	2,771.42	243,884.96	
5	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	81,855.00	ตร.ม.	269.11	22,027,999.05	1.2358	332.56	332.56	27,221,698.80	
6	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,955.00	ตร.ม.	310.70	918,118.50	1.2358	383.96	383.96	1,134,601.80	
7	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	16,956.43	16,956.43	1.2358	20,954.75	20,954.75	20,954.75	
				รวมค่าจ้างต้นทุน					รวมเป็นเงิน	29,999,628.97
				รวมค่าจ้างต้นทุน			24,275,986.06			

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ที่ใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]]

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

=	24,275,986.0550
=	-
=	-
=	1.2358
=	1.2119
=	1.0000
=	1.2358
=	1.2119
=	=

(ลงนาม).....ผู้คำนวณ

(นายเฉลิมภิเชก นิลสนธิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม)..... ตรวจสอบ

(นายพัฒนา เพชรสุริยา)

ร.อ.ท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)(ว)

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2256	1.2119
งานสะพาน	25,000,000.00	1.2096	

งานทาง	20,000,000.00	1.2499	1.2358
งานทาง	30,000,000.00	1.217	

การคำนวณค่า Factor F

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๘๑+๘๐๕ - กม.๒๘๕+๗๗๕		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หมวดทางหลวงแก่งไสภา แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๙,๙๙๙,๖๒๘.๙๗ บาท		
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เป็นเงิน	๒๙,๙๙๙,๖๒๘.๙๗ บาท		
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๔.๑ มาตรฐานการคำนวณราคาจัดทำแผนงาน			
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง			
๕.๑ นายพัฒนา เพชรสุรียา	รท.พ.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)(ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
๕.๒ นายเฉลิมภิเชก นิลสนธิ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
๕.๓ นายศุภชัย มาสิน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

หมายเหตุ กรณีเช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยน ให้ใช้ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง