

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายพิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแถม - ต.พญาแมน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายพิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแถม - ต.พญาแมน ระหว่าง กม.๑๖๕+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๑๗๘+๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๓๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางขนาด ๒ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๑ ช่องจราจร) ผิวทาง ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Painted Median และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้างทางขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร</p> <p>มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และ Raised Median</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายอยู่ในท้องที่อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙</p> <p>เป็นเงิน ๓๒๙,๙๙๗,๔๕๒.๕๐ บาท (สามร้อยยี่สิบเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)</p>
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายศุภชัย มหกิจ ประธานกรรมการ</p> <p>๖.๒ นางปรีณัฐ เตชะนรราช กรรมการ</p> <p>๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทิก กรรมการ</p> <p>๖.๔ นายธนากร ประสงค์วัฒนา กรรมการ</p> <p>๖.๕ นายจิรัสส์ ดำรงคำพำนิช กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สายพิษณุโลก - อุดรดิตต์ ตอน ต.หนองแวม - ต.พญาแมน

ระหว่าง กม.165+650.000 - กม.178+950.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.300 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%  
เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาค่าต้นทุนงานทาง = 276,456,704.00 บาท  
ราคาค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,995,052.48 บาท  
ราคาค่าต้นทุนรวม = 278,451,756.48 บาท

งานทาง	F งานทาง	270.00 ล้านบาท	=	1.1529
		280.00 ล้านบาท	=	1.1520
	ผลต่าง	10.00 ล้านบาท	=	0.0009
	ผลต่าง	1.5482 ผลต่าง	=	0.0001
	F <sub>H</sub> งานทาง		=	1.1521
สะพานและท่อเหลี่ยม	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
		200.00 ล้านบาท	=	1.1468
	ผลต่าง	0	=	-
	ผลต่าง		=	-
	F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

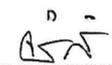
F งานทาง = 1.1521  
F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นางปริยัญ เตชะนรราช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์ธานี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สายพิชณูโลก - อุดรดิตถ์ ตอน ต.หนองแวง - ต.พญาแมน

ระหว่าง กม.165+650.000 - กม.178+950.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.300 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 276,456,704.00 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 1,995,052.48 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 166+733.098 SIZE 2-(2.30x1.90) LENGTH 14 M.	L.S.	1	33,070.45	33,070.45	1.1521	38,100.40	38,100.40
	เป็นเงิน .....							
	1.3(2) AT STA. 170+866.533 SIZE 2-(2.00x2.00) LENGTH 35 M.	L.S.	1	74,463.81	74,463.81	1.1521	85,789.70	85,789.70
	เป็นเงิน .....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	341	122.13	41,646.33	1.1521	140.70	47,978.70
	เป็นเงิน .....							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	160	154.27	24,683.20	1.1521	177.70	28,432.00
	เป็นเงิน .....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	107,600	19.80	2,130,480.00	1.1521	22.80	2,453,280.00
	เป็นเงิน .....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	17	5,000.00	85,000.00	1.1521	5,760.50	97,928.50
	เป็นเงิน .....							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	364	131.07	47,709.48	1.1521	151.00	54,964.00
	เป็นเงิน .....							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	228,600	3.67	838,962.00	1.1521	4.20	960,120.00
	เป็นเงิน .....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	70,000	52.48	3,673,600.00	1.1521	60.40	4,228,000.00
	เป็นเงิน .....							

(นายสุทนต์ มหัทธง)

ประธานกรรมการ

สายพิชณูโลก - อุดรดิตถ์ ตอน ต.หนองแวง - ต.พญาแมน

(นายสุทนต์ มหัทธง)

กรรมการ

(นายสุทนต์ มหัทธง)

กรรมการ

(นายสุทนต์ มหัทธง)

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1521	66.50	133,000.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1521	66.50	133,000.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	162,100	250.67	40,633,607.00	1.1521	288.70	46,798,270.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,510	69.19	312,046.90	1.1521	79.70	359,447.00
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FOR EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	21,000	92.99	1,952,790.00	1.1521	107.10	2,249,100.00
	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE							
	3.1(2.1) SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	16,500	623.00	10,279,500.00	1.1521	717.70	11,842,050.00
3.1(2.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	TON	1,500	2,634.64	3,951,960.00	1.1521	3,035.30	4,552,950.00	
3.2 BASE COURSES								
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	39,700	796.49	31,620,653.00	1.1521	917.60	36,428,720.00	
3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	TON	1,900	2,634.64	5,005,816.00	1.1521	3,035.30	5,767,070.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	113,000	14.15	1,598,950.00	1.1521	16.30	1,841,900.00	
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							

  
 (นายสุกษัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นางปรีชญ เตชะนรราช)  
 กรรมการ

  
 (นายเกียรติ โอทาริก)  
 กรรมการ

  
 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

  
 (นายจิรัส ตังวงศ์พานิช)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	202,100	30.18	6,099,378.00	1.1521	34.70	7,012,870.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	199,000	14.80	2,945,200.00	1.1521	17.00	3,383,000.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40 - 50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	202,100	320.82	64,837,722.00	1.1521	369.60	74,696,160.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40 - 50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	199,000	321.90	64,058,100.00	1.1521	370.80	73,789,200.00
	STRUCTURES							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN 5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT 5.2(1.1.1) AT STA. 166+733.098 SIZE 2-(2.40x2.10) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	28	29,731.37	832,478.36	1.1468	34,095.90	954,685.20
	5.2(1.1.2) AT STA. 170+866.533 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	35	27,129.12	949,519.20	1.1468	31,111.60	1,088,906.00
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	54,659.68	109,319.36	1.1468	62,683.70	125,367.40
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	51,867.78	103,735.56	1.1468	59,481.90	118,963.80
6	5.3 R.C. PIPE CULVERT 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	85	592.40	50,354.00	1.1521	682.50	58,012.50
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	800	2,706.07	2,164,856.00	1.1521	3,117.60	2,494,080.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							

  
(นายสุทนต์ มเหชาติ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นางปริญช เดชชนะบรรราช)  
กรรมการ

  
(นายสุทนต์ มเหชาติ)  
กรรมการ

  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
(นายสุทนต์ มเหชาติ)  
กรรมการและเลขานุการ

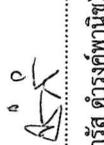
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	118,400	14.88	1,761,792.00	1.1521	17.10	2,024,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	11,900	66.48	791,112.00	1.1521	76.50	910,350.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET	EACH	5	7,286.46	36,432.30	1.1521	8,394.70	41,973.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	53	2,779.60	147,318.80	1.1521	3,202.30	169,721.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	12	3,130.80	37,569.60	1.1521	3,606.90	43,282.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	200	2,657.11	531,422.00	1.1521	3,061.20	612,240.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	10,000	298.74	2,987,400.00	1.1521	344.10	3,441,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER WIDTH 0.50 M. THICK	M.	3,400	668.14	2,271,676.00	1.1521	769.70	2,616,980.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.6 SLAB WALKWAY							
	6.6(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 0.05 M.	SQ.M.	11,500	194.81	2,240,315.00	1.1521	224.40	2,580,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นางปริญช เตชะบรรราช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอภาสกิจ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ต้ารงค์พาณิชย์)  
กรรมการและเลขานุการ

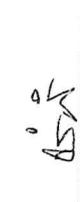
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,560	1,376.12	2,146,747.20	1.1521	1,585.40	2,473,224.00
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	1,633.36	32,667.20	1.1521	1,881.70	37,634.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	14	2,074.14	29,037.96	1.1521	2,389.60	33,454.40
6.10	TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	3,320.11	332,011.00	1.1521	3,825.00	382,500.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	4,890.11	489,011.00	1.1521	5,633.80	563,380.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	399.24	79,848.00	1.1521	459.90	91,980.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	240	455.04	109,209.60	1.1521	524.20	125,808.00
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(2) STEEL POLE OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	38,155.80	152,623.20	1.1521	43,959.20	175,836.80
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	18,133.11	72,532.44	1.1521	20,891.10	83,564.40

  
 (นายสุชาติ มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นางปริญช เดชระนราช)  
 กรรมการ

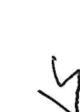
  
 (นายชูเกียรติ โอทาริก)  
 กรรมการ

  
 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

  
 (นายจรัส คำรงค์พันธ์)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11(4) OVERHANGING SIGN BOARDS								
6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	22	7,301.96	160,643.12	1.1521	8,412.50	185,075.00
6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET								
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF								
6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	210	32,558.77	6,837,341.70	1.1521	37,510.90	7,877,289.00
6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET								
WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF								
6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	30	41,889.68	1,256,690.40	1.1521	48,261.10	1,447,833.00
6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(14.1) SINGLE BRACKET								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	52	20,461.75	1,064,011.00	1.1521	23,573.90	1,225,842.80
6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.13(1.1) AT STA. 170+650.850 (4 PHASE)								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	1	901,509.00	901,509.00	1.1521	1,038,628.50	1,038,628.50
6.14 FLASHING SIGNALS								
6.14(1) FLASHING SIGNALS								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	9	19,798.70	178,188.30	1.1521	22,810.00	205,290.00
6.15 MARKINGS								
6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.15(1.1) YELLOW								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	2,900	319.96	927,884.00	1.1521	368.60	1,068,940.00
6.15(1.2) WHITE								
เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ต่อหน่วย	5,100	319.96	1,631,796.00	1.1521	368.60	1,879,860.00

 (นายสุชาติ มหาคิจ)  
ประธานกรรมการฯ

 (นางปรีญช เตชชนะนราช)  
กรรมการ

 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

 (นายจรัส ตังกรคำนิช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	680	70.00	47,600.00	1.1521	80.60	54,808.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	150	230.00	34,500.00	1.1521	264.90	39,735.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	460	250.00	115,000.00	1.1521	288.00	132,480.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	18	119,048.77	2,142,877.86	1.1521	137,156.00	2,468,808.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,167,828.05	1,167,828.05	1.1521	1,345,454.60	1,345,454.60
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,574,731.10	1,574,731.10	1.1521	1,814,247.70	1,814,247.70
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3(1) ทัศนตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,475,910.00	1,475,910.00	1.1521	1,700,395.90	1,700,395.90
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	4,032,700.00	4,032,700.00	1.0000	4,032,700.00	4,032,700.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,120,970.00	2,120,970.00	1.0000	2,120,970.00	2,120,970.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00

  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นางปริญช เตชะบรรราช)  
กรรมการ

  
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
(นายจรัส คำรงค์พาณิชย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6(1) ที่มีความปลอดภัย เป็นเงิน ..... บาท ..... สดาคต่อหน่วย	P.S.	1	2,248,080.00	2,248,080.00	1.0000	2,248,080.00	2,248,080.00
<b>รวมเป็นเงิน</b>					<b>287,735,006.48</b>		<b>รวม</b>	<b>329,997,452.50</b>

**ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินตัวหนังสือ**

(สามร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบสองบาทห้าสิบลบาทสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

276,456,704.00
1,995,052.48
9,283,250.00
1.1521
1.1468
1.0000

.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

.....  
(นางปริญช เตชนะนรรราช)  
กรรมการ

.....  
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

.....  
(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายพิษณุโลก - อุดรดิต์ ตอน ต.หนองแถม - ต.พญาแมน

ระหว่าง กม.165+650.000 - กม.178+950.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.300 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117สายพิษณุโลก - อุดรดิต์ ตอน ต.หนองแถม - ต.พญาแมน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. งานรายการที่ 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ผู้รับจ้างจะต้องขนไปกองเก็บบริเวณ ทล.117 กม.180+800 L.T. หรือสถานที่ของกรมทางหลวง
3. งานรายการที่ 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายใบงานรายการที่ 6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK
4. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขด้วย

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง .....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายพิษณุโลก - อุดรดิต์ ตอน ต.หนองแถม - ต.พญาแมน

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)

ประธานกรรมการ

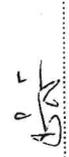
สายพิษณุโลก - อุดรดิต์ ตอน ต.หนองแถม - ต.พญาแมน

  
.....  
(นายปรียุทธ เดตะนาราช)

กรรมการ

  
.....  
(นายปรียุทธ เดตะนาราช)

กรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พันธ์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117  
สายพิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแขม - ต.พญาแมน  
ระหว่าง กม.165+650.000 - กม.178+950.000  
ระยะทางยาวประมาณ 13.300 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างพร้อมเสาป้ายหรือขาตั้ง	=	1,345,454.60 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	264.768 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,081.64 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

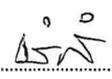
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2	ชุด	@	20,708.59 =	41,417.18 บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	40	ชุด	@	1,181.28 =	47,251.20 บาท
3. โครนเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	20	ชุด	@	276.50 =	5,530.00 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	130	ชุด	@	437.80 =	56,914.00 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	6	ชุด	@	1,920.17 =	11,521.02 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	60	ชุด	@	1,152.10 =	69,126.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30	ชุด	@	744.26 =	22,327.80 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	1,800	ชุด	@	132.49 =	238,482.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	120	ชุด	@	268.82 =	32,258.40 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	140	ชุด	@	291.86 =	40,860.40 บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	76.81 =	768.10 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	40	ตร.ม.	@	108.34 =	4,333.60 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,800	ม.	@	690.81 =	1,243,458.00 บาท
14. อื่น ๆ			@		บาท
			รวม	=	<u>1,814,247.70 บาท</u>
			คำนวณต้นทุน	=	<u>1,814,247.70 บาท/P.S.</u>

  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายปริญญ เตชะนรราช)  
กรรมการ

  
(นายชูเกียรติ โอธาริก)  
กรรมการ

  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการและเลขานุการ