

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางกลางในงานจ้างเหมาก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot - Mix Recycling)
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน พิมพา - หนองข้างคอก
ระหว่าง กม. 73+000 - กม.75+500 LT. (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณ 44,000 ตร.ม.

2. งบประมาณที่ได้จัดสรร 21,320,000.00 บาท.

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- 1 ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.
- 2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING
- 3 ASPHALT RECYCLING AGENT
- 4 TACK COAT
- 5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
- 6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK.
- 7 THERMOPLASTIC PAINT
- 8 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 21,319,099.35 บาท

5.บัญชีประมาณราคากลาง เอกสาร "ก"

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 6.1 นายวรพงษ์ ขวาชอง | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.2 นายนฤการ ทิมเมือง | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.3 นายวันชนะ พูนวรรณกุล | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.4 นายอธิฏ เอี่ยมสำอางค์ | กรรมการกำหนดราคากลาง |

ราคาประมาณ

ขทพ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot - Mix Recycling)
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน พิมพา - ทนงช้างคอก
 ระหว่าง กม. 73+000 - กม.75+500 LT. (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 44,000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 21,320,000.00 บาท.

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.	ตร.ม.	6,300	17.20	108,360.00
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING	ตร.ม.	17,520	63.46	1,111,819.20
3	ASPHALT RECYCLING AGENT	ลิตร	400	165.43	66,172.00
4	TACK COAT	ตร.ม.	26,500	18.48	489,720.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	401	2,642.63	1,059,694.63
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK.	ตร.ม.	44,000	401.55	17,668,200.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,880	398.97	750,063.60
8	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่อง	ชุด	2	32,534.96	65,069.92
ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น					21,319,099.35

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

21,319,099.35 บาท

ลงชื่อ..... รอ.ขทพ.(ว)

(นายวรพงษ์ ขวาทอง)

ลงชื่อ..... ขบ.ขทพ.

(นายณฤการ ทิมเมือง)

ลงชื่อ..... ขอ.ขทพ.

(นายวันชนะ พูนวรรณกุล)

ลงชื่อ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายอธิฏ เอี่ยมสำอางค์)

21,319,099.35 บาท

เห็นชอบ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ช่วยเหลือ)
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีดดิน น้ำก้นมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot - Mix Recycling) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
 ตอน ทิมทา - หนองข้างคอก ระหว่าง กม. 73+000 - กม.75+500 LT. (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณ 44,000 ตร.ม.

ใช้ตารางราคามาตรฐาน
 ใช้ราคาสีบลู่ออรั้งล่าสุด ประจำปีเดือน
 ค่าจ้างขั้นพื้นฐานทางและงานโยธา
 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
 ต้นทุนค่าก่อสร้างรวม

29.00 -29.99 บาท / ลิตร
 มกราคม 2569
 16,774,834.22 บาท
 บาท
 16,774,834.22 บาท

รายการ	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วยที่กำหนด ให้ตามวงเงินงบประมาณ	ราคาตกลง (บาท)
1 ASPHALT MILLING 5 CM. THICK เป็นเงิน	ตร.ม.	6,300	13.53	85,239.00	1.2709	17.20	17.20	108,360.00
2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING เป็นเงิน	ตร.ม.	17,520	49.93	874,773.60	1.2709	63.46	63.46	1,111,819.20
3 ASPHALT RECYCLING AGENT เป็นเงิน	ลิตร	400	130.17	52,068.00	1.2709	165.43	165.43	66,172.00
4 TACK COAT เป็นเงิน	ตร.ม.	26,500	14.54	385,310.00	1.2709	18.48	18.48	489,720.00
5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน	ตัน	401	2,079.34	833,815.34	1.2709	2,642.63	2,642.63	1,059,694.63
6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK เป็นเงิน	ตร.ม.	44,000	315.96	13,902,240.00	1.2709	401.55	401.55	17,668,200.00
7 THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน	ตร.ม.	1,880	313.93	590,188.40	1.2709	398.97	398.97	750,063.60
8 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในสนามก่อสร้าง/รูโลหะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย เป็นเงิน	ชุด	2	25,599.94	51,199.88	1.2709	32,534.96	32,534.96	65,069.92
				16,774,834.22				21,319,099.35

- 1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา
- 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
- 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 16,774,834.22

FH งานทาง (ฝ่ายเทคนิค)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอรรถพร ชวาลอง)

ร.อ.จพพ.(จ)

ขอ.จพพ.

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวันชนะ พูนวรรณกุล)

ขอ.จพพ.

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอรรถ เอี่ยมสำอางค์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

1.2709