

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเสิงสาง - หนองผ่องค์ ตอน ดอนแขวน - หนองกี่  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 380,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเสิงสาง - หนองผ่องค์ ตอน ดอนแขวน - หนองกี่  
ระหว่าง กม.16+700.000 - กม.30+549.000 ระยะทางยาวประมาณ 13.849 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบ  
ปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร  
ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา  
0.05 เมตร และงานก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร งานขยายไหล่ทางความกว้าง 2.50 เมตร รวมงานติดตั้ง  
ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอ  
หนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นเงิน 379,990,124.26 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายวีรชัย ตั้งวัฒนากร กรรมการ
  - 6.3 นายธีรภูมิ อนุญาโต กรรมการ
  - 6.4 นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ กรรมการ
  - 6.5 นายปิยนิตย์ มะลิทอง กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประจําๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเลิงตาง - หอนงพะองหะ ตอน ดอนแขวน - หอนงกั

ระหว่าง กม. 16+700.000 - กม. 30+549.000

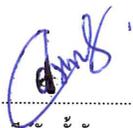
ระยะทางยาวประมาณ 13.849 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน		ราคากลาง	
งานทาง	322,872,331.89 บาท	งานทาง	371,333,664.26 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม		งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	8,656,460.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	8,656,460.00 บาท
ราคารวม	331,528,791.89 บาท	ราคารวม	379,990,124.26 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	20	149.22	149.22	2,984.40	1.1501	171.62	3,432.40
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	15	188.64	188.64	2,829.60	1.1501	216.95	3,254.25
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	25	267.97	267.97	6,699.25	1.1501	308.19	7,704.75
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.6	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	15,600	220.31	220.31	3,436,836.00	1.1501	253.38	3,952,728.00
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	119,500	21.74	21.74	2,597,930.00	1.1501	25.00	2,987,500.00
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	65	1,572.80	1,572.80	102,232.00	1.1501	1,808.88	117,577.20
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.18	REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST	EACH	50	786.40	786.40	39,320.00	1.1501	904.44	45,222.00
	เป็นเงิน .....	บาท							
1.19	REMOVAL OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	14	1,572.80	1,572.80	22,019.20	1.1501	1,808.88	25,324.32
	เป็นเงิน .....	บาท							



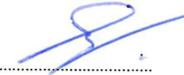
(นายพิทยา เกรยฐิเวียงภูบาล)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวีรชัย ตังวัฒนากร)  
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นายวรเชษฐุ ธนะชัยพันธ์)  
กรรมการ



(นายปิชิตน์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	130,500	3.67	3.67	478,935.00	1.1501	4.22	550,710.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,400	48.86	48.86	850,164.00	1.1501	56.19	977,706.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	57.73	57.73	57,730.00	1.1501	66.39	66,390.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300	57.73	57.73	17,319.00	1.1501	66.39	19,917.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,100	181.71	181.71	2,562,111.00	1.1501	208.98	2,946,618.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	9,300	106.00	106.00	985,800.00	1.1501	121.91	1,133,763.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	460	69.19	69.19	31,827.40	1.1501	79.57	36,602.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	6,600	154.51	154.51	1,019,766.00	1.1501	177.70	1,172,820.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,100	470.35	470.35	1,928,435.00	1.1501	540.95	2,217,895.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A FROM EXISTING BASE	CU.M.	4,000	177.68	177.68	710,720.00	1.1501	204.35	817,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								



( นายพิทยา เพรยฐิเวียงอุบาล )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นายวิรัช ตั้งวัฒนากร )  
กรรมการ



( นายธีรวุฒิ อนุญาโต )  
กรรมการ



( นายวรเชษฐุ ณะชัยขันธุ์ )  
กรรมการ



( นายปิ่นนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>								
	3.1 SUBBASE								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	4,200		502.35	2,109,870.00	1.1501	577.75	2,426,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.1(4) SOIL AGGREGATE SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	4,000		177.68	710,720.00	1.1501	204.35	817,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE OR SOIL CEMENT BASE	CU.M.	24,000		697.48	16,739,520.00	1.1501	802.17	19,252,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,050		784.07	1,607,343.50	1.1501	901.76	1,848,608.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR BASE	TON.	95		2,759.04	262,108.80	1.1501	3,173.17	301,451.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE: CTB								
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	38,200		784.07	29,951,474.00	1.1501	901.76	34,447,232.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.2(6.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT TREATED BASE	TON.	3,950		2,759.04	10,898,208.00	1.1501	3,173.17	12,534,021.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE	CU.M.	180		53.98	9,716.40	1.1501	62.08	11,174.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	122,300		14.15	1,730,545.00	1.1501	16.27	1,989,821.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
4	<b>SURFACE COURSES</b>								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	142,200		30.13	4,284,486.00	1.1501	34.65	4,927,230.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	183,200		14.75	2,702,200.00	1.1501	16.96	3,107,072.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย								

  
 ( นายพิทยา เทรวิชญ์เวียงกุล )  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( นายวิรัช ตั้งวัฒนากร )  
 กรรมการ

  
 ( นายธีรวุฒิ อนุญาโต )  
 กรรมการ

  
 ( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์ )  
 กรรมการ

  
 ( นายปิชิต มละทอง )  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE								
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	2,680	2,282.19	2,282.19	6,116,269.20	1.1501	2,624.75	7,034,330.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	142,200	620.76	620.76	88,272,072.00	1.1501	713.94	101,522,268.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	160,000	277.28	277.28	44,364,800.00	1.1501	318.90	51,024,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM.	SQ.M.	8,500	695.21	695.21	5,909,285.00	1.1501	799.56	6,796,260.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9(5)	CONTRACTION JOINT	M.	2,100	530.91	530.91	1,114,911.00	1.1501	610.60	1,282,260.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	70	470.14	470.14	32,909.80	1.1501	540.71	37,849.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,900	91.53	91.53	173,907.00	1.1501	105.27	200,013.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9(8)	DUMMY JOINT	M.	1,150	43.64	43.64	50,186.00	1.1501	50.19	57,718.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	220	925.79	925.79	203,673.80	1.1501	1,064.75	234,245.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
4.9(11)	GEOTEXTILE	SQ.M.	8,500	93.84	93.84	797,640.00	1.1501	107.92	917,320.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								



(นายพิทยา เสริมจูเวียงภูบาล)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจิรัชย์ ตั้งวัฒนากร)  
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)  
กรรมการ



(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES								
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30		1,289.18	1,289.18	1.1501	1,482.68	44,480.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50		1,978.02	1,978.02	1.1501	2,274.92	113,746.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	170		3,271.94	3,271.94	1.1501	3,763.06	639,720.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	160		4,097.79	4,097.79	1.1501	4,712.87	754,059.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	34,800		14.88	14.88	1.1501	17.11	595,428.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	3,480		66.48	66.48	1.1501	76.46	266,080.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	32		20,223.39	20,223.39	1.1501	23,258.92	744,285.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	6		23,060.29	23,060.29	1.1501	26,521.64	159,129.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	5		25,850.95	25,850.95	1.1501	29,731.18	148,655.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								

.....  
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวีรชัย ตั้งวัฒนากร)  
กรรมการ

.....  
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ

.....  
(นายวรเชษฐ ณะชัยพันธ์)  
กรรมการ

.....  
(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	7		3,600.79	3,600.79	1.1501	4,141.27	28,988.89
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	85		3,671.36	3,671.36	1.1501	4,222.43	358,906.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.3(7)	R.C. U - DITCH								
	6.3(7.1) TYPE A WITH R.C. COVER	M.	12,100		4,377.71	4,377.71	1.1501	5,034.80	60,921,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	1,100		265.35	265.35	1.1501	305.18	335,698.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	1,800		367.87	367.87	1.1501	423.09	761,562.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.3(11)	RETAINING WALL								
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	550		1,030.70	1,030.70	1.1501	1,185.41	651,975.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	500		3,472.11	3,472.11	1.1501	3,993.27	1,996,635.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,800		703.29	703.29	1.1501	808.85	1,455,930.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK	M.	11,300		481.39	481.39	1.1501	553.65	6,256,245.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								

  
 (นายพิชชา เวียงนบูล)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายจิรัชย์ ตั้งวัฒนากรณ์)  
 กรรมการ

  
 (นายธีรวุฒิ อนุญาโค)  
 กรรมการ

  
 (นายวรเชษฐ ชนะชัยพันธ์)  
 กรรมการ

  
 (นายปิชนิตย์ มะลิตอง)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.4(6)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.1) TYPE I	M.	380		2,585.14	2,585.14	1.1501	2,973.17	1,129,804.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.4(6.2) TYPE II	M.	190		2,881.54	2,881.54	1.1501	3,314.06	629,671.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.12.1) TYPE A								
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	4		50,507.94	50,507.94	1.1501	58,089.18	232,356.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.4(6.12.2) TYPE B								
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	EACH	2		33,552.17	33,552.17	1.1501	38,588.35	77,176.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.4(6.12.3) TYPE C								
	6.4(6.12.3.1) APPROACH	EACH	2		61,370.33	61,370.33	1.1501	70,582.02	141,164.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.5	PAVING BLOCK								
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK BROWN COLOUR	SQ.M.	8,200		379.69	379.69	1.1501	436.68	3,580,776.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	800		271.35	271.35	1.1501	312.08	249,664.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.8	GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II	M.	240		1,452.78	1,452.78	1.1501	1,670.84	401,001.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(1) GUIDE POST								
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	150		707.44	707.44	1.1501	813.63	122,044.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								

( นายพิทยา ศรีสุทธิวิงกุล )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นายวีรชัย ตั้งวัฒนากกร )  
กรรมการ

( นายธีรวิทย์ อนุญาโต )  
กรรมการ

( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์ )  
กรรมการ

( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER								
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	14		2,937.44	2,937.44	1.1501	3,378.35	47,296.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT								
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	90		384.61	384.61	1.1501	442.34	39,810.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.9(4)	REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	450		80.00	80.00	1.1501	92.01	41,404.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	50		80.00	80.00	1.1501	92.01	4,600.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	400		80.00	80.00	1.1501	92.01	36,804.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35		3,674.00	3,674.00	1.1501	4,225.47	147,891.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	85		5,244.01	5,244.01	1.1501	6,031.13	512,646.05
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.10(2)	SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	570		409.17	409.17	1.1501	470.59	268,236.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	30		468.95	468.95	1.1501	539.34	16,180.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								

  
 (นายพิชยา เสรฐจิ๋วเวียงกอบาล)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวีรชัช ตั้งวัฒนากกร)  
 กรรมการ

  
 (นายธีรวิฑู อนุญาโต)  
 กรรมการ

  
 (นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)  
 กรรมการ

  
 (นายปิชนิตย์ มะลิทอง)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF								
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	140	33,876.23	33,876.23	4,742,672.20	1.1501	38,961.05	5,454,547.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF								
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	8	46,851.97	46,851.97	374,815.76	1.1501	53,884.45	431,075.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.12(10)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE.								
6.12(10.4)	TYPE D	EACH	175	14,490.20	14,490.20	2,535,785.00	1.1501	16,665.18	2,916,406.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING								
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	65	22,185.09	22,185.09	1,442,030.85	1.1501	25,515.07	1,658,479.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS								
6.13(1.1)	AT STA. 19+640.398 (3 PHASE)	L.S.	1	734,130.40	734,130.40	734,130.40	1.1501	844,323.37	844,323.37
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.14	FLASHING SIGNALS								
6.14(1)	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	7	25,400.00	25,400.00	177,800.00	1.1501	29,212.54	204,487.78
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
6.15	MARKINGS								
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT								
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,200	318.87	318.87	382,644.00	1.1501	366.73	440,076.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								

( นายทิทยา เศรษฐิเวียงกุลบาล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นายวีรชัย ตั้งวัฒนากร )

กรรมการ

( นายธีรวิฑู อนุญาโต )

กรรมการ

( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์ )

กรรมการ

( นายปโยนิษฐ์ มะลิทอง )

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาค่าหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาค่าหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถ่วง (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,670	318.87	318.87	1,489,122.90	1.1501	366.73	1,712,629.10
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	125	70.00	70.00	8,750.00	1.1501	80.51	10,063.75
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40	70.00	70.00	2,800.00	1.1501	80.51	3,220.40
	6.15(5) ROAD STUD								
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	200	230.00	230.00	46,000.00	1.1501	264.52	52,904.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	80	250.00	250.00	20,000.00	1.1501	287.52	23,001.60
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION								
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 4.00 MM. THICK. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20	1,213.58	1,213.58	24,271.60	1.1501	1,395.74	27,914.80
	6.17 BUS STOP SHELTER								
	6.17(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	116,055.87	116,055.87	232,111.74	1.1501	133,475.86	266,951.72

  
 ( นายพิทยา เศรษฐิเวียงกุล )  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( นายวิรัช ตั้งวัฒนกร )  
 กรรมการ

  
 ( นายธีรวุฒิ อนุญาโต )  
 กรรมการ

  
 ( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ )  
 กรรมการ

  
 ( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>								
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1		1,322,155.86	1,322,155.86	1.1501	1,520,611.45	1,520,611.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1		2,070,015.06	2,070,015.06	1.1501	2,380,724.32	2,380,724.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1		1,411,740.00	1,411,740.00	1.1501	1,623,642.17	1,623,642.17
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1		3,944,800.00	3,944,800.00	1.0000	3,944,800.00	3,944,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1		2,009,340.00	2,009,340.00	1.0000	2,009,340.00	2,009,340.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	9.3 ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง	L.S.	1		10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1		1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION								
	9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย	P.S.	1		1,297,920.00	1,297,920.00	1.0000	1,297,920.00	1,297,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย								
						รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	
							331,528,791.89		379,990,124.26

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข  
(สามร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทยี่สิบหกสตางค์)

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                         | = | 322,872,331.89 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | - บาท              |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ            | = | 8,656,460.00 บาท   |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                               | = | 1.1501             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                | = | 1.1468             |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000             |

  
.....  
(นายพิทยา เสรฐฐิเวียงกุล)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวิรัช ตั้งวัฒนกร)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวีรวิทย์ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวชชัญญ์ ธนะชัยพันธ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายปิยนิษฐ์ มะลิทอง)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเสด็จ - หองพะองค์ ตอน ดอนแขวน - หองก่

ระหว่าง กม. 16+700.000 - กม. 30+549.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.849 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเสด็จ - หองพะองค์ ตอน ดอนแขวน - หองก่ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นคัวหนึ่งสื่อด้วย
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. งานเสาเข็มของรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES คิดจ่ายในรายการที่ 5.1(11) DRIVEN PILE
5. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ใช้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเสด็จ - หองพะองค์ ตอน ดอนแขวน - หองก่

ระหว่าง กม. 16+700.000 - กม. 30+549.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.849 กิโลเมตร

.....

( นายพิทยา เศรษฐวิเชียร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

( นายวิรัช ตั้งวัฒนากร )

กรรมการ

.....

( นายธีรวุฒิ อนุญาโต )

กรรมการ

.....

( นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ )

กรรมการ

.....

( นายปิยนิตย์ มะลิทอง )

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเล็งสา - หนองผ่องค์ ตอน ดอนแขวน - หนองที่  
ระหว่าง กม. 16+700.000 - กม. 30+549.000  
ระยะทางยาวประมาณ 13.849 กิโลเมตร

**บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION**

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง  
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
ราคาต่อหน่วย

= 1,520,611.45 บาท  
= 290.140 ตร.ม.  
= 5,240.96 บาท/ตร.ม.

**บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION**

				$F_N$	
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด	x	14,314.43	x	1.1501 = 32,926.05 บาท
2. ไฟกะพริบ(ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	50 ชุด	x	1,025.33	x	1.1501 = 58,961.60 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	100 ชุด	x	240.00	x	1.1501 = 27,602.40 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	100 ชุด	x	380.00	x	1.1501 = 43,703.80 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	30 ชุด	x	1,666.67	x	1.1501 = 57,505.12 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	400 ชุด	x	1,000.00	x	1.1501 = 460,040.00 บาท
7. แฉกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40 ชุด	x	646.00	x	1.1501 = 29,718.58 บาท
8. ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา	2,400 ชุด	x	115.00	x	1.1501 = 317,427.60 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	150 ชุด	x	866.67	x	1.1501 = 149,513.58 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	300 ชุด	x	233.33	x	1.1501 = 80,505.85 บาท
11. สัญญาณธง	30 ชุด	x	66.67	x	1.1501 = 2,300.31 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	100 ตร.ม.	x	94.00	x	1.1501 = 10,810.94 บาท
13. แฉก CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,600 ม.	x	603.05	x	1.1501 = 1,109,708.49 บาท
					รวม = 2,380,724.32 บาท

(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิรัช ตั้งวัฒนากร)

กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)

กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์

กรรมการ

(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเลิงสา - หนองผ่องค์ ตอน ตอนแขวาน - หนองก่

ระหว่าง กม. 16+700.000 - กม. 30+549.000

รวมระยะทางยาว	13.849	กม.		
ค่างานต้นทุนงานทาง		>	322,872,331.89	บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	0.00	บาท.
	รวม (1) + (2)	=	<u>322,872,331.89</u>	บาท.

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ			=	322,872,331.89	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน	300	ล้านบาท	F =	1.1503
ค่างาน	350	ล้านบาท	F =	1.1499
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1501
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1501</u>

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>H</sub>	<u>1.1501</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>B</sub>	<u>1.1468</u>

(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรชัย ตั้งวัฒนากร)

กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)

กรรมการ

นายวรเชษฐ ฐนะชัยพันธ์

กรรมการ

(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง