

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาการคมนาคมระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ		
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ก่อสร้างขยายผิวจราจร		
ทางหลวงหมายเลข	117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์		
	กม.351+000 - กม.353+350 ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายผิวจราจรเป็น 4 ช่องจราจรบริเวณย่านชุมชนและขยายทางจราจรเป็น 7/12		
	พร้อมทั้งระบบระบายน้ำ ผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๗ ก.พ ๒๕๖๕	/	เป็นเงิน 49,999,451.58 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุรเชษฐ ขวดีหิรัญ	ร.ช.ท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายยอดยิ่ง พิษยวณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายณรงค์ อินทร์ทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 โทร (055) 428085

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง  
1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ก่อสร้างขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควลคุม 0502  
ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม.351+000 - กม.353+350 ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตต์  
ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	12,440.00	ตร.ม. ๆ ละ	24.50 บาท เป็นเงิน	304,780.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	24,500.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน	107,800.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.60 บาท เป็นเงิน	32,800.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	13,160.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.60 บาท เป็นเงิน	784,336.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	6,230.00	ลบ.ม. ๆ ละ	169.00 บาท เป็นเงิน	1,052,870.00 บาท
6	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
6.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
	ปริมาณงาน	390.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.60 บาท เป็นเงิน	25,584.00 บาท
6.2	งาน SELECTED MATERIAL " A" .				
	ปริมาณงาน	90.00	ลบ.ม. ๆ ละ	570.30 บาท เป็นเงิน	51,327.00 บาท
6.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE .				
	ปริมาณงาน	120.00	ลบ.ม. ๆ ละ	775.40 บาท เป็นเงิน	93,048.00 บาท
6.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	120.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,123.90 บาท เป็นเงิน	134,868.00 บาท

/7 งาน SAND....

7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	819.00	บาท เป็นเงิน	163,800.00 บาท
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH					
	ปริมาณงาน	5,310.00	ตร.ม. ๆ ละ	112.90	บาท เป็นเงิน	599,499.00 บาท
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	4,250.00	ลบ.ม. ๆ ละ	570.30	บาท เป็นเงิน	2,423,775.00 บาท
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	5,390.00	ลบ.ม. ๆ ละ	775.40	บาท เป็นเงิน	4,179,406.00 บาท
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	4,990.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,123.90	บาท เป็นเงิน	5,608,261.00 บาท
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	29,150.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.30	บาท เป็นเงิน	1,058,145.00 บาท
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	10,910.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.30	บาท เป็นเงิน	156,013.00 บาท
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	28,710.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.10	บาท เป็นเงิน	318,681.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	28,710.00	ตร.ม. ๆ ละ	318.20	บาท เป็นเงิน	9,135,522.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	39,180.00	ตร.ม. ๆ ละ	318.10	บาท เป็นเงิน	12,463,158.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	30.00	ตัน ๆ ละ	2,653.30	บาท เป็นเงิน	79,599.00 บาท
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	240.00	ม. ๆ ละ	4,507.60	บาท เป็นเงิน	1,081,824.00 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	410.00	ม. ๆ ละ	3,539.60	บาท เป็นเงิน	1,451,236.00 บาท
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.352+447.500 SIZE 3-(2.10 x 1.80) M.					
	ปริมาณงาน	2.00	ม. ๆ ละ	100,686.80	บาท เป็นเงิน	201,373.60 บาท
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	8.40	ลบ.ม. ๆ ละ	3,355.10	บาท เป็นเงิน	28,182.84 บาท

22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	8.60	ลบ.ม. ๆ ละ	3,835.90 บาท เป็นเงิน	32,988.74 บาท
23	งาน R.C.MANHOLE TYPE " C " FOR R.C.P DIA. 1.00 M.				
	ปริมาณงาน	28.00	แห่ง ๆ ละ	27,212.50 บาท เป็นเงิน	761,950.00 บาท
24	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,950.00	ม. ๆ ละ	814.50 บาท เป็นเงิน	1,588,275.00 บาท
25	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	1,986.00	ตร.ม. ๆ ละ	314.90 บาท เป็นเงิน	625,391.40 บาท
26	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB /				
	ปริมาณงาน	163.00	อัน ๆ ละ	159.90 บาท เป็นเงิน	26,063.70 บาท
27	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) /				
	ปริมาณงาน	13.00	ต้น ๆ ละ	18,660.70 บาท เป็นเงิน	242,589.10 บาท
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	29.00	ต้น ๆ ละ	50,881.90 บาท เป็นเงิน	1,475,575.10 บาท
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	38.00	ต้น ๆ ละ	41,287.30 บาท เป็นเงิน	1,568,917.40 บาท
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	1.00	PS. ๆ ละ	791,824.10 บาท เป็นเงิน	791,824.10 บาท
31	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	270.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.60 บาท เป็นเงิน	17,982.00 บาท
32	งาน FLASHING SIGNALS				
	ปริมาณงาน	7.00	แห่ง ๆ ละ	21,427.90 บาท เป็นเงิน	149,995.30 บาท
33	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	142,985.60 บาท เป็นเงิน	285,971.20 บาท
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,920.00	ตร.ม. ๆ ละ	371.70 บาท เป็นเงิน	713,664.00 บาท
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	เป็นเงิน	60,492.10 บาท

36 งาน SIGN PLATE

ปริมาณงาน 18.00 ตร.ม. ๆ ละ 3,156.50 บาท เป็นเงิน 56,817.00 บาท

37 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

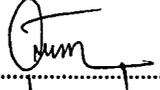
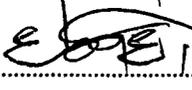
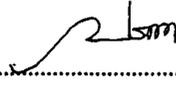
ปริมาณงาน 123.00 ม. ๆ ละ 529.00 บาท เป็นเงิน 65,067.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,999,451.58 บาท

( สีสบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบแปดสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๕

  
..... นายสุรเชษฐ ขวตหริมร.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว) ประธานกรรมการ  
  
..... นายยอดย้ง พิชยวานิชย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ  
  
..... นายณรงค์ อินทร์ทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 791,824.10 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ ,รอ.ชท (บ), ทพ.ชท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายชาโณ พยงค์ศรี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์ ๔

๒๗ ก.พ ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาการคมนาคมระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ก่อสร้างขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาไพร

สังกัด ขววงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

กม.351+000 - กม.353+350 ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่อ จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH ✓	12,440.00	ตร.ม.	20.57	255,890.80	1.2115	24.92	24.50	304,780.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING ✓	24,500.00	ตร.ม.	3.67	89,915.00	1.2115	4.44	4.40	107,800.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	500.00	ลบ.ม.	54.19	27,095.00	1.2115	65.65	65.60	32,800.00
4	งาน EARTH EXCAVATION ✓	13,160.00	ลบ.ม.	49.27	648,393.20	1.2115	59.69	59.60	784,336.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT ✓	6,230.00	ลบ.ม.	139.51	869,147.30	1.2115	169.01	169.00	1,052,870.00
6	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓							-	
6.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) ✓	390.00	ลบ.ม.	54.19	21,134.10	1.2115	65.65	65.60	25,584.00
6.2	งาน SELECTED MATERIAL "A" ✓	90.00	ลบ.ม.	470.81	42,372.90	1.2115	570.38	570.30	51,327.00
6.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	120.00	ลบ.ม.	640.04	76,804.80	1.2115	775.40	775.40	93,048.00
6.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	120.00	ลบ.ม.	927.71	111,325.20	1.2115	1,123.92	1,123.90	134,868.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	200.00	ลบ.ม.	676.06	135,211.00	1.2115	819.04	819.00	163,800.00
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	5,310.00	ตร.ม.	93.27	495,274.32	1.2115	112.99	112.90	599,499.00
9	งาน SELECTED MATERIAL "A" ✓	4,250.00	ลบ.ม.	470.81	2,000,942.50	1.2115	570.38	570.30	2,423,775.00
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	5,390.00	ลบ.ม.	640.04	3,449,815.60	1.2115	775.40	775.40	4,179,406.00
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	4,990.00	ลบ.ม.	927.71	4,629,272.90	1.2115	1,123.92	1,123.90	5,608,261.00
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) ✓	29,150.00	ตร.ม.	30.38	885,577.00	1.2115	36.80	36.30	1,058,145.00
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม) ✓	10,910.00	ตร.ม.	12.26	133,756.60	1.2115	14.85	14.30	156,013.00
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่) ✓	28,710.00	ตร.ม.	9.65	277,051.50	1.2115	11.69	11.10	318,681.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓	28,710.00	ตร.ม.	263.07	7,552,739.70	1.2115	318.70	318.20	9,135,522.00

แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาระบบคมนาคมระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ก่อสร้างขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

กม.351+000 - กม.353+350 ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	39,180.00	ตร.ม.	262.82	10,297,287.60	1.2115	318.40	318.10	12,463,158.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	30.00	ตัน	2,190.17	65,705.10	1.2115	2,653.39	2,653.30	79,599.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II ✓	240.00	ม.	3,720.69	892,965.60	1.2115	4,507.61	4,507.60	1,081,824.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III ✓	410.00	ม.	2,921.69	1,197,892.90	1.2115	3,539.62	3,539.60	1,451,236.00
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.352+447.500 SIZE 3-(2.10 x 1.80) M. ✓	2.00	ม.	84,172.28	168,344.56	1.1962	100,686.88	100,686.80	201,373.60
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ✓	8.40	ลบ.ม.	2,769.40	23,262.96	1.2115	3,355.12	3,355.10	28,182.84
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ✓	8.60	ลบ.ม.	3,166.31	27,230.27	1.2115	3,835.98	3,835.90	32,988.74
23	งาน R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P DIA. 1.00 M. ✓	28.00	แห่ง	22,461.88	628,932.64	1.2115	27,212.56	27,212.50	761,950.00
24	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	1,950.00	ม.	672.34	1,311,063.00	1.2115	814.53	814.50	1,588,275.00
25	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK ✓	1,986.00	ตร.ม.	259.96	516,280.56	1.2115	314.94	314.90	625,391.40
26	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB ✓	163.00	อัน	132.00	21,516.00	1.2115	159.91	159.90	26,063.70
27	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) ✓	13.00	ตัน	15,403.04	200,239.52	1.2115	18,660.78	18,660.70	242,589.10
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) ✓	29.00	ตัน	41,999.16	1,217,975.64	1.2115	50,881.98	50,881.90	1,475,575.10
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) ✓	38.00	ตัน	34,079.50	1,295,021.08	1.2115	41,287.31	41,287.30	1,568,917.40
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		PS.	791,824.17	791,824.17	1.0000	791,824.17	791,824.10	791,824.10

แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการพัฒนาการคมนาคมระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ก่อสร้างขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

กม.351+000 - กม.353+350 ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอพาคำทำ จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
31	งาน CURB MARKING	270.00	ตร.ม.	55.00	14,850.00	1.2115	66.63	66.60	17,982.00
32	งาน FLASHING SIGNALS	7.00	แห่ง	17,687.10	123,809.70	1.2115	21,427.92	21,427.90	149,995.30
33	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	2.00	แห่ง	118,023.69	236,047.37	1.2115	142,985.69	142,985.60	285,971.20
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,920.00	ตร.ม.	306.87	589,190.40	1.2115	371.77	371.70	713,664.00
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	49,931.58	49,931.58	1.2115	60,492.11	60,492.10	60,492.10
36	งาน SIGN PLATE	18.00	ตร.ม.	2,605.45	46,898.10	1.2115	3,156.50	3,156.50	56,817.00
37	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	123.00	ม.	436.68	53,711.64	1.2115	529.03	529.00	65,067.00
ราคารับมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569				รวมคำนวณต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
									49,999,451.58

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

- (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 40,679,875.6419
- (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2115
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1962
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = × = 1.2115
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = × = 1.1962

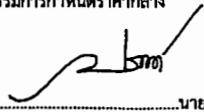
การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	1.2119	1.2115
	50,000,000.00	1.2066	

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1978	1.1962
	45,000,000.00	1.1863	

  
 ร.อ.ช.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)  
 (นายสุรเชษฐ ชวดหริ่ม)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 (นายยอดยิ่ง พิษยวานิชย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายนายณรงค์ อินทรทอง)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง