แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 20,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.2 รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

พิพัฒน์ ละอองศรี

04 มีนาคม 2569 08:48:01

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการกอสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สาย 35

ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง

อยู่ในท้องที่จังหวัด สมุทรสงคราม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	45.00	158.88	0.00	0.00	213.88	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	43.00	151.90	0.00	0.00	251.90	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	(01-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,200.00	57.00	89.26	0.00	0.00	25,289.26	ม.ค. 2569	
4	(01-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	35,700.00	57.00	89.26	35.00	0.00	35,824.26	ม.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สาย 35

ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง

อยู่ในท้องที่จังหวัด สมุทรสงคราม | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา 30.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมBC.	ลบ.ม.	215.00	39.00	137.94	0.00	0.00	352.94	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
6	(01-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299	ตัน	2,565.84	72.00	112.61	0.00	0.00	2,678.45	ม.ค. 2569	
7	ทรายทรายละเอียด	ลบ.ม.	231.00	62.00	218.29	0.00	0.00	449.29	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	39.00	137.94	0.00	0.00	447.94	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการกอสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สาย 35

ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง

อยู่ในท้องที่จังหวัด สมุทรสงคราม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	R.C.PIPECULVERTSDIA0.8ม.ชั้น2	ม.	1,850.00	8.00	21.21	0.00	0.00	1,871.21	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
1	1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	120.000	448.64	53,836.80	1.2747	571.88	68,625.76
	1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2	1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	160.000	489.88	78,380.80	1.2747	624.45	99,912.00
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
3	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	800.000	14.63	11,704.00	1.2747	18.64	14,919.08
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

พิพัฒน์ ละอองศรี

04 มีนาคม 2569 08:48:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50))	ตร.ม.	800.000	295.36	236,288.00	1.2747	376.49	301,196.31
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50))	ตร.ม.	800.000	296.38	237,104.00	1.2747	377.79	302,236.46
	3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	3.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)							
6	3.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	40.000	1,521.33	60,853.20	1.2747	1,939.23	77,569.57
7	3.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.	ม.	200.000	3,222.55	644,510.00	1.2747	4,107.78	821,556.89
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)							
8	4.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)	EACH	16.000	23,020.13	368,322.08	1.2747	29,343.75	469,500.15
	4.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
	4.2.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							
9	4.2.1.1 แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-609)	ม.	225.000	2,592.08	583,218.00	1.2747	3,304.12	743,427.98
	4.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	106.000	277.21	29,384.26	1.2747	353.35	37,456.11
	4.3.2 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)							
11	4.3.2.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)	EACH	28.000	180.00	5,040.00	1.2747	229.44	6,424.48
	5. งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ							
12	5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"	EACH	1.000	13,785,572.64	13,785,572.64	1.2344	17,016,910.86	17,016,910.86
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	31,587.32	31,587.32	1.2747	40,264.35	40,264.35
							รวมราคากลาง	20,000,000.00

พิพัฒน์ ละอองศรี

04 มีนาคม 2569 08:48:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

(พิพัฒน์ ละอองศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รักพงษ์ พูลคลองตัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชาติชาย เพชรสวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พิพัฒน์ ละอองศรี
04 มีนาคม 2569

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	16,125,801.10 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,340,228.46 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
16,125,801.10	1.2747
10,000,000.00	1.3105

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหล็ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	16,125,801.10	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	13,785,572.64	บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00	บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00	บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
16,125,801.10	1.2344
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม
ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
จังหวัดสมุทรสงคราม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

พิพัฒน์ ละอองศรี
04 มีนาคม 2569 08:48:25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

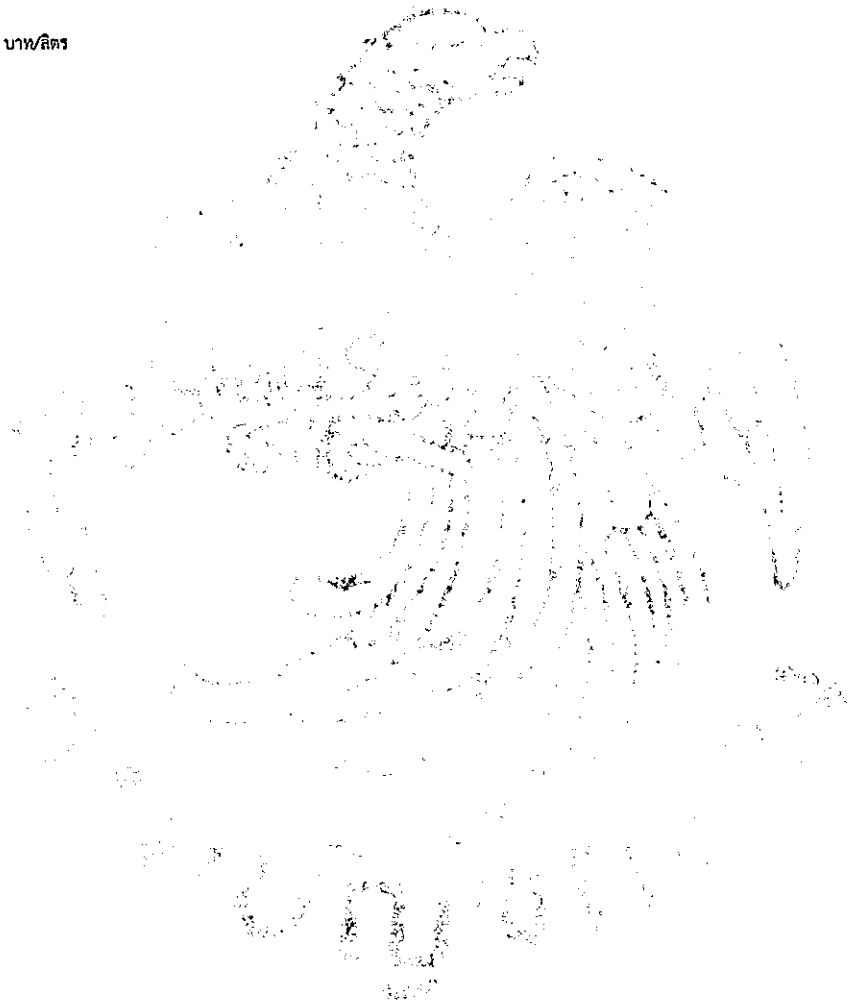
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
  3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

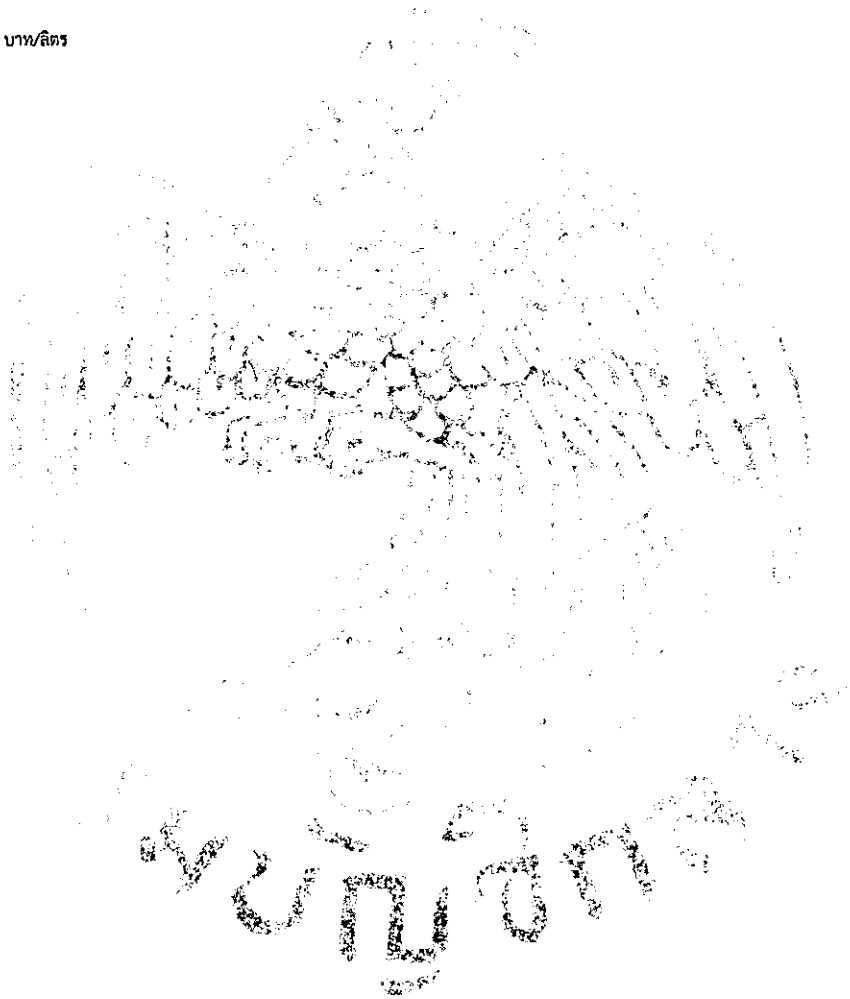
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕ - กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังน้อมจิตร(1)	23 กุมภาพันธ์ 2569	ราคาจากแหล่ง
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่ ส.ศิลาเพชร	10 มกราคม 2569	ราคาจากแหล่ง
3	หินผสมBC.	ลบ.ม.			X				โรงโม่เพชรลดา	23 กุมภาพันธ์ 2569	ราคาจากแหล่ง
4	ทรายทรายละเอียด	ลบ.ม.			X				บ่อทรายฝุ่นทิพย์	10 กุมภาพันธ์ 2565	ราคาจากแหล่ง
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเพชรลดา	23 กุมภาพันธ์ 2569	ราคาจากแหล่ง
6	R.C.PIPECULVERTSDIA0.8ม.ชั้น2	ม.			X				โรงท่อ หจก.ปากท่อคอนกรีต	23 กุมภาพันธ์ 2569	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6	-	-	-			

พิพัฒน์ ละอองศรี
04 มีนาคม 2569 08:48:22

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	=	158.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	245.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 245.950 X 1.60	=	393.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	448.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	448.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	=	151.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 251.900 X 1.50	=	377.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 377.850 + 24.710 + 87.320	=	489.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	489.88 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (25,289.260 บาท/ตัน) /1,000	=	7.586 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.586 + 7.050	=	14.636 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 35,824.260 บาท/ตัน	=	1,683.740 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 352.940 บาท/ลบ.ม.	=	261.175 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,461.381 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,461.38 x 2.40 x 0.05	=	295.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 35,824.260 บาท/ตัน	=	1,719.564 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 352.940 บาท/ลบ.ม.	=	261.175 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,469.883 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,469.88 x 2.40 x 0.05	=	296.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

3.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 8.800 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 88.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS B 30.800 ลบ.ม. @ 2,069.330	=	63,735.364 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm. (SD40) 365.180 กก. @ 24.850	=	9,074.723 บาท
เหล็กเสริม DB16-25 mm. (SD40) = 1,943.720 กก. @ 25.230	=	49,040.055 บาท
ลวดผูกเหล็ก 57.723 กก. @ 24.510	=	1,414.790 บาท
ไม้แบบ(2) 14.920 ตร.ม. @ 284.490	=	4,244.590 บาท
BEARING PAD ขนาด 150 x 10 มม. = 8.800 ม. @ 533.590	=	4,695.592 บาท
Joint Filler หนา 1 ซม. = 7.920 ตร.ม. @ 200.000	=	1,584.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	133,877.114
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 133,877.114 / 88.000	=	1,521.330 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,521.33 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.2 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.

ขุดดิน 1.550 ลบ.ม. @ 98.540	=	152.737 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.440 ลบ.ม.@ 532.520	=	766.828 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,850.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 8.000 กม. = (21.210 X 13) + 300	=	575.730 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 575.730 / 18	=	31.985 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,222.550 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,222.55 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตCLASS B 1.573 ลบ.ม. @ 2,529.000	=	3,978.117 บาท
เหล็กเสริม 205.513 กก. @ 23.020	=	4,730.909 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.137 กก.@ 24.510 (บาท/ตัน)	=	125.907 บาท
ไม้แบบ (1) 22.77 ตร.ม.@ 321.600	=	7,322.832 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.10ม.@ 95.410	=	493.269 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 10.900	=	196.200 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 15.4 ลบ.ม.@ 73.910	=	1,138.214 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.261 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	546.273 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.261 ลบ.ม.@ 532.520	=	138.987 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.258 ตร.ม. @ 83.150	=	21.452 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,692.160 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.540 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 0.60 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
เหล็กเสริม 8.383 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.21 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ไม้แบบ (2) 0.326 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

เหล็กแผ่น 1/8 x 10 ซม. 0.80 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าเชื่อม 36 จุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 0.000	=	0.000 บาท
ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม. 3.10 ม.@ 21.360	=	66.216 บาท
ค่าเชื่อม 156 จุด @ 10.900	=	1,700.400 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.27 ตร.ม. @ 83.150	=	271.900 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.27 ตร.ม. @ 38.370	=	125.469 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	2,163.985 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 X 2,163.985	=	4,327.970 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 18,692.160 + 0.000 + 4,327.970	=	23,020.130 บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,020.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

4.2.1.1 [6.4(5.1)] แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-609)

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 4.050 ลบ.ม. @ 73.910	=	299.335 บาท
ขุดหลุมฝังเหล็กยึด = 0.000 หลุม @ 15.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.350 ลบ.ม. @ 1,668.080	=	2,251.908 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 2.700 ลบ.ม. @ 532.520	=	1,437.804 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 19.609 ลบ.ม. @ 2,279.000	=	44,688.911 บาท
เหล็กเสริม (DB12 มม.) = 2,251.770 กก. @ 24.850	=	55,956.484 บาท
เหล็กเสริม (DB 20 มม.) = 4.624 กก. @ 27.610	=	127.668 บาท
เหล็กเสริม (RB 25 มม.) = 14.796 กก. @ 21.570	=	319.149 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 51.177 กก. @ 24.510	=	1,254.348 บาท
ไม้แบบ(1) = 152.691 ตร.ม. @ 321.600	=	49,105.425 บาท
PVC CAP = 2.000 อัน 9.000	=	18.000 บาท
JOINT FILLER = 0.330 ตร.ม. @ 200.000	=	66.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	155,525.032 บาท
รวมค่างานต้นทุน เฉลี่ย = 155,525.03 / 60.00	=	2,592.08 บาทต่อเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.830 (บาท/กก.)	=	226.980 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.330 (บาท/กก.)	=	16.132 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.066 (บาท/ตร.ม.)	=	20.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.040 (บาท/ตร.ม.)	=	14.040 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	277.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.2 [6.15(3)] งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

4.3.2.1 [6.15(3.1)] ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	145.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	15.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	180.00 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

1 เสาเข็มเจาะ		
1.1 Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 ต้น @ 45,397.520	=	5,084,522.240
2 งานสกัดตัดหัวเสาเข็ม		
2.1 Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 ต้น @ 350.000	=	39,200.000
3 งานทดสอบความสมบูรณ์เสาเข็มโดยวิธี Seismic Integrity Test = 112.000 ต้น @ 500.000	=	56,000.000
4 งานขุดดินฐานราก = 375.700 ลบ.ม. @ 112.000	=	42,078.400
5 วัสดุถมกลับหลังฐานราก (ใช้ดินเดิมถมกลับและบดอัดแน่น) = 281.030 ลบ.ม. @ 45.940	=	12,910.518
6 ทรายรองพื้นฐานราก (Sand Bedding Under Footing) = 8.350 ลบ.ม. @ 532.520	=	4,446.542
7 Class of Concrete		
7.1 Lean Concrete = 8.350 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	17,476.550
7.2 Concrete 400 ksc = 573.670 ลบ.ม. @ 2,329.000	=	1,336,077.430
7.3 Concrete 500 ksc = 4.920 ลบ.ม. @ 2,529.000	=	12,442.680
8 เหล็กเสริม		
8.1 เหล็กเสริม SR 24 (RB 6-9 mm.) = 6.010 ตัน @ 23,019.260	=	138,345.752
8.2 เหล็กเสริม SD 40 (DB 12 mm.) = 24.780 ตัน @ 24,853.960	=	615,881.128
8.3 เหล็กเสริม SD 40 (DB 16-25 mm.) = 81.210 ตัน @ 21,569.260	=	1,751,639.604
9 ลวดผูกเหล็ก = 280.010 กก. @ 24.510	=	6,863.045
10 ลวดอัดแรง PC Stand = 4.000 ตัน @ 45,650.980	=	182,603.920
ระบบดึงลวดอัดแรง 30 % = 1.000 L.S. @ 58,615.860	=	58,615.860

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

11 งานแบบหล่อคอนกรีต		
11.1 แบบเหล็ก (1) For Footing , Deck , Siab , Abutment = 3,193.780 ตร.ม. @ 483.530	=	1,544,288.443
11.2 แบบเหล็ก (3) For Column = 452.800 ตร.ม. @ 304.530	=	137,891.184
12 งานนั่งร้าน		
12.1 นั่งร้าน (For Cap Beam , Cross Beam , Deck) = 367.360 ตร.ม. @ 2,140.580	=	786,363.468
12.2 นั่งร้าน (For Slab) = 192.000 ตร.ม. @ 275.490	=	52,894.080
13 ค่าขัดหยาบผิวพื้นคอนกรีต = 326.720 ตร.ม. @ 30.000	=	9,801.600
14 Acrylic 30 mm. Thicks = 192.000 ตร.ม. @ 555.000	=	106,560.000
15 Stainless Steel 2.5" = 580.000 ม. @ 148.330	=	86,031.400
ค่างานติดตั้งราวสะพาน 30 % = 1.000 L.S. @ 60,115.980	=	60,115.980
16 ระบบระบายน้ำบนสะพาน PVC Dia3" (รวมอุปกรณ์) = 489.600 ม. @ 168.960	=	82,722.816
17 Lighting H = 4 M. (on Bridge) = 120.000 SET @ 10,000.000	=	1,200,000.000
18 Laminated Bearing 10 mm. (Natural Rubber) = 24.000 ชิ้น @ 1,450.000	=	34,800.000
19 งานสำรวจสภาพชั้นดิน (Soil Investigation) = 4.000 ชิ้น @ 38,625.000	=	154,500.000
20 งานทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มชนิด Dynamic Pile Load Test		
20.1 Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 2.000 ต้น @ 65,250.000	=	130,500.000
21 ตาข่ายป้องกันขณะก่อสร้าง = 400.000 ตร.ม. @ 50.000	=	20,000.000
22 ค่าขนส่งเครื่องมือและอุปกรณ์ = 1.000 L.S. @ 20,000.000	=	20,000.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

ค่างานต้นทุน = 13,785,572.64 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 24.870 ตร.ม. @ 2,508.390	=	62,383.659 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 81.000 ม. @ 121.500	=	9,841.500 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 32.000 ชุด @ 1,595.530	=	51,056.960 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 48.000 ชุด @ 717.470	=	34,438.560 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 24.690 ตร.ม. @ 73.580	=	1,816.690 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	162,613.369 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 210.000 วัน	=	7.000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	31,619.266 บาท
ต้นทุนงานป้าย คิดให้	=	31,587.320 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	31,587.32 บาท