

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ
ระหว่าง กม.๓+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๓+๓๘๕.๐๐๐ และ กม.๑๘+๘๗๕.๐๐๐ - กม.๒๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว
ประมาณ ๑๘.๔๑๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรจาก ๒
ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ RAISED MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอ นางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๙๗๙,๙๘๘,๘๐๖.๙๗ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว | ประธานคณะกรรมการ |
| ๖.๒ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ | กรรมการ |
| ๖.๔ นายปิยนิตย์ มะลิทอง | กรรมการ |
| ๖.๕ นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ | กรรมการและเลขานุการ |

ค่า F โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073

สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวตุ้ง - ลำปลายมาศ

ระหว่าง กม. 3+100.000 - กม.13+385.000 และ กม.18+875.000 - กม.27+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.410 กิโลเมตร

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------|------|
| (1) ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 16,845,690.00 | บาท. |
| (2) ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 828,518,361.58 | บาท. |
| (3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 13,362,980.01 | บาท. |
| ค่างานต้นทุนรวม (2)+(3) | = | <u>841,881,341.59</u> | บาท. |

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

| | | | | | |
|-----------------------|------|---------|----------------------|--------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 7.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 | % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 | % |
| ค่างาน > | 700 | ล้านบาท | F = | 1.1440 | |
| ค่างาน > | 700 | ล้านบาท | F = | 1.1440 | |
| ผลต่าง | 0 | ล้านบาท | F = | 0.0000 | |
| ผลต่าง | | ผลต่าง | F = | 0.0000 | |
| F _H งานทาง | | | | 1.1440 | |

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|---------|----------------------|--------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 7.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 | % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 | % |
| ค่างาน > | 200 | ล้านบาท | F = | 1.1468 | |
| ค่างาน > | 200 | ล้านบาท | F = | 1.1468 | |
| F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | 1.1468 | |

| | | |
|--|------|--------|
| F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | FH = | 1.1440 |
| F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | FB = | 1.1468 |



(นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073

สายนาทรง - ชุมพอง ตอน นาทรง - บัวตารุ่ง - ส้านลายมาศ

ระหว่าง กม. 3+100.000 - กม.13+385.000 และ กม.18+875.000 - กม.27+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.410 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
 ต้นทุนงานทาง 828,518,361.58 บาท งานทาง 947,818,451.05
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 1,362,980.01 บาท งานสะพานและท่อเหลี่ยม 15,324,665.92
 ค่าใช้จ่ายพิเศษ 16,845,690.00 บาท ค่าใช้จ่ายพิเศษ 16,845,690.00
 ราคารวม 858,727,031.59 บาท ราคารวม 979,988,806.97

| รายการที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงหนึ่งสื่อ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|-----------|--|-------|---------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | |
| | 1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 1.1(1) AT STA. 20+887.616 | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 186,151.00 | 186,151.00 | 1.1440 | 212,956.74 | 212,956.74 |
| | 1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 1.3(1) AT STA. 22+773.670 | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 45,929.50 | 45,929.50 | 1.1440 | 52,543.35 | 52,543.35 |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 81 | 139.76 | 11,320.56 | 1.1440 | 159.88 | 12,950.28 |
| | 1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 213 | 178.65 | 38,052.45 | 1.1440 | 204.37 | 43,530.81 |
| | 1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 270 | 251.56 | 67,921.20 | 1.1440 | 287.78 | 77,700.60 |
| | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 200,000 | 28.78 | 5,756,000.00 | 1.1440 | 32.92 | 6,584,000.00 |


 นายวิเชียร ชาติสิงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวราเชษฐ์ ฉนะชัยพันธ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ราคากลาง |
|---------------|---|--------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1.8 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | EACH | 3 | 5,000.00 | 15,000.00 | 1.1440 | 5,720.00 | 17,160.00 |
| 1.12 | REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | SQ.M. | 30 | 23.74 | 712.20 | 1.1440 | 27.16 | 814.80 |
| 1.15 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | M. | 600 | 25.22 | 15,132.00 | 1.1440 | 28.85 | 17,310.00 |
| 1.16 | REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | C.U.M. | 23,600 | 183.63 | 4,333,668.00 | 1.1440 | 210.07 | 4,957,652.00 |
| 1.17 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | SQ.M. | 100 | 11.86 | 1,186.00 | 1.1440 | 13.50 | 1,350.00 |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | SQ.M. | 380,000 | 3.67 | 1,394,600.00 | 1.1440 | 4.20 | 1,596,000.00 |
| 2.2 | ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | C.U.M. | 50,000 | 53.77 | 2,688,500.00 | 1.1440 | 61.51 | 3,075,500.00 |
| 2.2(4) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย | C.U.M. | 1,000 | 57.73 | 57,730.00 | 1.1440 | 66.04 | 66,040.00 |

 นายวิเชียร เกลียงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสุพัฒน์ ชุมมนเฐียรรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายปิยนิตย์ มะลิตอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายวรเชษฐ์ ชนะชัยขันธุ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นวงเล็บ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|---------|--------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 100 | 57.73 | 5,773.00 | 1.1440 | 66.04 | 6,604.00 |
| | 2.3 EMBANKMENT 2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 140,000 | 228.27 | 31,957,800.00 | 1.1440 | 261.14 | 36,559,600.00 |
| | 2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FORM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 20,000 | 97.84 | 1,956,800.00 | 1.1440 | 111.93 | 2,238,600.00 |
| | 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 26,000 | 174.25 | 4,530,500.00 | 1.1440 | 199.34 | 5,182,840.00 |
| | 2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 1,250 | 220.18 | 275,225.00 | 1.1440 | 251.88 | 314,850.00 |
| | 2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 25 | 963.70 | 24,092.50 | 1.1440 | 1,102.47 | 27,561.75 |
| | 2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 56,760 | 448.02 | 25,429,615.20 | 1.1440 | 512.53 | 29,091,202.80 |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 72,200 | 558.24 | 40,304,928.00 | 1.1440 | 638.63 | 46,109,086.00 |



นายวิเชียร เกียรติงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุวัฒน์ ชุ่มเงินรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธุ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคาตกลง |
|---------------|---|--------|---------|--------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 3.2 | BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.2(6) CEMENT TREATED BASE: CTB | | | | | | | |
| | 3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | C.U.M. | 62,600 | 940.76 | 58,891,576.00 | 1.1440 | 1,076.20 | 67,370,120.00 |
| | 3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | TON. | 6,760 | 2,846.44 | 19,241,934.40 | 1.1440 | 3,256.30 | 22,012,588.00 |
| | 3.2(7) SOIL CEMENT BASE OR CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | C.U.M. | 71,800 | 850.00 | 61,030,000.00 | 1.1440 | 972.40 | 69,818,320.00 |
| 3.3 | SHOULDER | | | | | | | |
| | 3.3(3) EARTH FILL VERGE | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | C.U.M. | 150 | 57.20 | 8,580.00 | 1.1440 | 65.44 | 9,816.00 |
| 3.4 | MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | |
| | 3.4(2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK AC. 60-70 | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 12,900 | 174.15 | 2,246,535.00 | 1.1440 | 199.23 | 2,570,067.00 |
| 3.5 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 200,000 | 14.15 | 2,830,000.00 | 1.1440 | 16.19 | 3,238,000.00 |



นายวิเชียร เกดสิงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพัฒน์ ชุมมนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยจันทร์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|---------|--------------|----------------|--------|---------------------------|----------------|
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| | 4.1(1) PRIME COAT | SQ.M. | 424,450 | 30.14 | 12,792,923.00 | 1.1440 | 34.48 | 14,635,036.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.1(2) TACK COAT | SQ.M. | 806,150 | 14.78 | 11,914,897.00 | 1.1440 | 16.91 | 13,631,996.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40-50 | TON. | 50 | 2,681.58 | 134,079.00 | 1.1440 | 3,067.73 | 153,386.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK | SQ.M. | 410,700 | 435.40 | 178,818,780.00 | 1.1440 | 498.10 | 204,569,670.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 405,000 | 321.92 | 130,377,600.00 | 1.1440 | 368.27 | 149,149,350.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 396,600 | 326.27 | 129,398,682.00 | 1.1440 | 373.25 | 148,030,950.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) | | | | | | | |
| | 4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK, $0 < W1 \leq 17.10$ M. | SQ.M. | 12,900 | 780.52 | 10,068,708.00 | 1.1440 | 892.91 | 11,518,539.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายวิเชียร เกตุยงแก้ว
(กรรมการกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยจันทร์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|---------------|--|-------|-------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| | 4.7(1.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 3,250 | 560.91 | 1,822,957.50 | 1.1440 | 641.68 | 2,085,460.00 |
| | 4.7(1.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 80 | 651.53 | 52,122.40 | 1.1440 | 745.35 | 59,628.00 |
| | 4.7(1.4) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 1,900 | 87.36 | 165,984.00 | 1.1440 | 99.94 | 189,886.00 |
| | 4.7(1.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 420 | 273.16 | 114,727.20 | 1.1440 | 312.49 | 131,245.80 |
| | 4.7(1.4.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 950 | 43.64 | 41,458.00 | 1.1440 | 49.92 | 47,424.00 |
| | 4.7(1.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 65 | 1,224.05 | 79,563.25 | 1.1440 | 1,400.31 | 91,020.15 |



นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุทัศน์ ชุ่มเมธีรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยัติ มะลิกทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยพันธ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|--|-------|-------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | |
| | 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(1.1) AT STA. 20+889.000 ROADWAY WIDTH 11.50 M. LT. SKEW 5° | M. | 42 | 85,797.19 | 3,603,481.98 | 1.1468 | 98,392.22 | 4,132,473.24 |
| | SPAN (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.2) AT STA. 20+889.000 ROADWAY WIDTH 11.50 M. RT. SKEW 5° | M. | 42 | 85,797.19 | 3,603,481.98 | 1.1468 | 98,392.22 | 4,132,473.24 |
| | SPAN (2x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00) | | | | | | | |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(5) BRIDGE APPROACH | | | | | | | |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 480 | 1,976.89 | 948,907.20 | 1.1440 | 2,261.56 | 1,085,548.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(11) DRIVEN PILE | | | | | | | |
| | 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. | M. | 1,400 | 1,777.45 | 2,488,430.00 | 1.1468 | 2,038.38 | 2,853,732.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2 R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(1.1) AT STA. 22+788.658 SIZE 2 - (1.80 X 1.80) | M. | 45 | 23,219.91 | 1,044,895.95 | 1.1468 | 26,628.59 | 1,198,286.55 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายวีเชียร เกียรติแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุทัศน์ ชุ่มมนรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปวิชิตย์ มะสิงทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ฉนะชัยชิน์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ราคากลาง |
|---------------|--|-------|-------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(2.1) AT STA. 5+260.955 SIZE 4 - (2.40 X 1.50) | M. | 18 | 58,852.94 | 1,059,352.92 | 1.1468 | 67,492.55 | 1,214,865.90 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.2) AT STA. 19+729.576 SIZE 1 - (2.40 X 1.50) | M. | 16 | 18,116.62 | 289,865.92 | 1.1468 | 20,776.14 | 332,418.24 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.3) AT STA. 20+729.027 SIZE 1 - (2.40 X 2.10) | M. | 20 | 21,654.85 | 433,097.00 | 1.1468 | 24,833.78 | 496,675.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.4) AT STA. 21+039.730 SIZE 1 - (2.40 X 2.10) | M. | 15 | 24,215.20 | 363,228.00 | 1.1468 | 27,769.99 | 416,549.85 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (2.40 X 1.50) | EACH | 2 | 78,598.15 | 157,196.30 | 1.1468 | 90,136.36 | 180,272.72 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.40 X 1.50) | EACH | 2 | 36,602.00 | 73,204.00 | 1.1468 | 41,975.17 | 83,950.34 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.40 X 2.10) | EACH | 4 | 42,558.28 | 170,233.12 | 1.1468 | 48,805.83 | 195,223.32 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80x1.80) M. | EACH | 2 | 38,256.42 | 76,512.84 | 1.1468 | 43,872.46 | 87,744.92 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายวิเชียร เกดียงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยจันทร์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|--------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| | 5.3 R.C. PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | | 600 | 719.62 | 431,772.00 | 1.1440 | 823.24 | 493,944.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | | 1,100 | 3,943.76 | 4,338,136.00 | 1.1440 | 4,511.66 | 4,962,826.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III | | 400 | 3,439.97 | 1,375,988.00 | 1.1440 | 3,935.32 | 1,574,128.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION | | 1,000 | 508.70 | 508,700.00 | 1.1440 | 581.95 | 581,950.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | | 80,000 | 14.88 | 1,190,400.00 | 1.1440 | 17.02 | 1,361,600.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOPSOIL | | 8,000 | 66.48 | 531,840.00 | 1.1440 | 76.05 | 608,400.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |

 นายวิเชียร เกดียงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุวัฒน์ ชุมมนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยยันต์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|---|--------|-------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 6.3 | MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | |
| 6.3(1) | R.C. MANHOLES | | | | | | | |
| | 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 24 | 25,974.46 | 623,387.04 | 1.1440 | 29,714.78 | 713,154.72 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CAST IRON COVER | EACH | 26 | 52,971.99 | 1,377,271.74 | 1.1440 | 60,599.90 | 1,575,597.40 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(2) | MEDIAN DROP INLETS | | | | | | | |
| | 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN | EACH | 49 | 7,489.48 | 366,984.52 | 1.1440 | 8,567.96 | 419,830.04 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(3) | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 50 | 1,740.41 | 87,020.50 | 1.1440 | 1,991.03 | 99,551.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(4) | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | | | | | | | |
| | 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE | C.U.M. | 25 | 3,379.29 | 84,482.25 | 1.1440 | 3,865.91 | 96,647.75 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE | C.U.M. | 20 | 3,839.57 | 76,791.40 | 1.1440 | 4,392.47 | 87,849.40 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(5) | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) | | | | | | | |
| | 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE) | EACH | 38 | 19,272.09 | 732,339.42 | 1.1440 | 22,047.27 | 837,796.26 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายวีเชิร เกียรติแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพัฒน์ ชุ่มมิตรรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอนิลสิทธิ์ โตตรชนะ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปณินต์ย นະลิตทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวราชษฐ์ ณะชัยขันธุ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

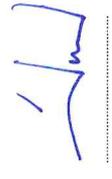
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|-------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | EACH | 16 | 23,139.86 | 370,237.76 | 1.1440 | 26,472.00 | 423,552.00 |
| | 6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 2,100 | 2,786.15 | 5,850,915.00 | 1.1440 | 3,187.35 | 6,693,435.00 |
| | 6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,000 | 364.92 | 364,920.00 | 1.1440 | 417.47 | 417,470.00 |
| | 6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 200 | 1,002.68 | 200,536.00 | 1.1440 | 1,147.06 | 229,412.00 |
| | 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 200 | 4,293.29 | 858,658.00 | 1.1440 | 4,911.52 | 982,304.00 |
| | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 800 | 4,675.88 | 3,740,704.00 | 1.1440 | 5,349.21 | 4,279,368.00 |
| | 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.32 M. HEIGHT, 0.50 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | M. | 400 | 478.78 | 191,512.00 | 1.1440 | 547.72 | 219,088.00 |

 นายวินเชียร เกดียงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายปิยนิตย์ มะลิทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายวรเชษฐ์ ณะชัยยันต์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|---------------|--|-------|--------|--------------|---------------|--------|---------------------------|---------------|
| 6.4(3) | CURB 0.32 M. HEIGHT, 0.20 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 37,400 | 290.91 | 10,880,034.00 | 1.1440 | 332.80 | 12,446,720.00 |
| 6.5 | PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) | SQ.M. | 120 | 584.96 | 70,195.20 | 1.1440 | 669.19 | 80,302.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | 800 | 200.11 | 160,088.00 | 1.1440 | 228.92 | 183,136.00 |
| | 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 60 | 565.22 | 33,913.20 | 1.1440 | 646.61 | 38,796.60 |
| | 6.5(2) HANDICAP CURB RAMP เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 59,350 | 249.25 | 14,792,987.50 | 1.1440 | 285.10 | 16,920,685.00 |
| | 6.6 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 1,350 | 1,483.16 | 2,002,266.00 | 1.1440 | 1,696.73 | 2,290,585.50 |
| | 6.8 GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | | | | | | | |



นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยณิตย์ มะลิทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยพันธ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|-------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | 6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 200 | 348.08 | 69,616.00 | 1.1440 | 398.20 | 79,640.00 |
| | 6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 700 | 1,897.66 | 1,328,362.00 | 1.1440 | 2,170.92 | 1,519,644.00 |
| | 6.8(6) END TREATMENT (BULLNOSE) 6.8(6.1) APPROACH END 6.8(6.1.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 33 | 28,755.43 | 948,929.19 | 1.1440 | 32,896.20 | 1,085,574.60 |
| | 6.8(6.1.3) TYPE C เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 2 | 85,184.12 | 170,368.24 | 1.1440 | 97,450.60 | 194,901.20 |
| | 6.8(6.2) END RAIL 6.8(6.2.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 33 | 8,326.68 | 274,780.44 | 1.1440 | 9,525.70 | 314,348.10 |
| | 6.8(7) LEAN CONCRETE FOR VEGETATION CONTROL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 800 | 99.84 | 79,872.00 | 1.1440 | 114.20 | 91,360.00 |
| | 6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 50 | 700.44 | 35,022.00 | 1.1440 | 801.30 | 40,065.00 |



นายวิเชียร เกตุยงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุวัฒน์ ชุมมนิรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยขันธุ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ราคากลาง |
|---------------|--|-------|-------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 6.9(2) KILOMETER MARKER | | | | | | | |
| | 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A | EACH | 40 | 4,106.42 | 164,256.80 | 1.1440 | 4,697.74 | 187,909.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(3) R.O.W. MONUMENT | | | | | | | |
| | 6.9(3.1) TYPE I RC. POST | EACH | 165 | 684.73 | 112,980.45 | 1.1440 | 783.33 | 129,249.45 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4) REFLECTING TARGET | | | | | | | |
| | 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB | EACH | 1,575 | 80.00 | 126,000.00 | 1.1440 | 91.52 | 144,144.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL | | | | | | | |
| | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER | EACH | 65 | 80.00 | 5,200.00 | 1.1440 | 91.52 | 5,948.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER | EACH | 6 | 80.00 | 480.00 | 1.1440 | 91.52 | 549.12 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.10 TRAFFIC SIGNS | | | | | | | |
| | 6.10(1) SIGN PLATE | | | | | | | |
| | 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 50 | 3,671.30 | 183,565.00 | 1.1440 | 4,199.97 | 209,998.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 200 | 5,241.30 | 1,048,260.00 | 1.1440 | 5,996.05 | 1,199,210.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพัตน์ ชุ่มมนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอนันต์ โคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปียัตย์ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวราเชษฐ์ ธนะชัยขันธุ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ราคากลาง |
|---------------|--|-------|-------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| | 6.10(2) SIGN POST | | | | | | | |
| | 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 300 | 419.64 | 125,892.00 | 1.1440 | 480.07 | 144,021.00 |
| | 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 200 | 479.91 | 95,982.00 | 1.1440 | 549.02 | 109,804.00 |
| | 6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS | | | | | | | |
| | 6.11(1) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. | | | | | | | |
| | 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 10 | 33,946.39 | 339,463.90 | 1.1440 | 38,834.67 | 388,346.70 |
| | 6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. | | | | | | | |
| | 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 10 | 22,037.57 | 220,375.70 | 1.1440 | 25,210.98 | 252,109.80 |
| | 6.11(3) SIGN BOARDS | | | | | | | |
| | 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS OR STEEL BEAM OR STEEL POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 55 | 7,577.24 | 416,748.20 | 1.1440 | 8,668.36 | 476,759.80 |
| | 6.12 ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | |
| | 6.12(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 4 | 36,916.78 | 147,667.12 | 1.1440 | 42,232.80 | 168,931.20 |



นายวีเชียร เกลียงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุทัศน์ ชุ่มมนรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอนันต์ ไลตรีชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิติ มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ธนะชัยชินธุ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|-------|--------------|---------------|--------|---------------------------|---------------|
| | 6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | EACH | 255 | 42,647.82 | 10,875,194.10 | 1.1440 | 48,789.11 | 12,441,223.05 |
| | 6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | EACH | 170 | 21,463.45 | 3,648,786.50 | 1.1440 | 24,554.19 | 4,174,212.30 |
| | 6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(2.1) AT STA 11+600.000 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 429,923.20 | 429,923.20 | 1.1440 | 491,832.14 | 491,832.14 |
| | 6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | EACH | 30 | 25,400.00 | 762,000.00 | 1.1440 | 29,057.60 | 871,728.00 |
| | 6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 6,000 | 319.35 | 1,916,100.00 | 1.1440 | 365.34 | 2,192,040.00 |



นายวิเชียร เกดสิงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพัฒน์ ชุ่มมนรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวราเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|--------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | 6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 7,500 | 319.35 | 2,395,125.00 | 1.1440 | 365.34 | 2,740,050.00 |
| | 6.15(3) BARRIER AND CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 13,250 | 70.00 | 927,500.00 | 1.1440 | 80.08 | 1,061,060.00 |
| | 6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 1,660 | 230.00 | 381,800.00 | 1.1440 | 263.12 | 436,779.20 |
| | 6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS I TYPE I 3.2 MM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | M. | 24 | 1,522.68 | 36,544.32 | 1.1440 | 1,741.94 | 41,806.56 |
| | 6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC-&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 3 | 105,312.41 | 315,937.23 | 1.1440 | 120,477.40 | 361,432.20 |
| | 6.17(11) TYPE F - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | EACH | 2 | 177,533.87 | 355,067.74 | 1.1440 | 203,098.75 | 406,197.50 |
| 7 | การป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 7.1 การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน 7.1(5) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 800 | 221.50 | 177,200.00 | 1.1440 | 253.40 | 202,720.00 |



นายวิเชียร เกดียงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพัฒน์ ชุ่มมนี่รัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โดตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยมิตร มะลิทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธุ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|-------|--------------|---------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 2,445,261.28 | 2,445,261.28 | 1.1440 | 2,797,378.90 | 2,797,378.90 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 4,251,952.08 | 4,251,952.08 | 1.1440 | 4,864,233.18 | 4,864,233.18 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 2,245,950.00 | 2,245,950.00 | 1.1440 | 2,569,366.80 | 2,569,366.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.6 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.6.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION | SQ.M. | 500 | 14.78 | 7,390.00 | 1.1440 | 16.91 | 8,455.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.6.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION | TON | 50 | 2,681.58 | 134,079.00 | 1.1440 | 3,067.73 | 153,386.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 9 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | |
| | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | P.S. | 1 | 7,100,000.00 | 7,100,000.000 | 1.0000 | 7,100,000.00 | 7,100,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายวีเชอร์ เกลียงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพจน์ ชุ่มเมธีรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ โติตรชนะ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปริญญ์ มะลีทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ชนะชัยสินธุ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|---------------|---|-------|-------|--------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| 9.2 | ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 3,460,530.00 | 3,460,530.00 | 1.0000 | 3,460,530.00 | 3,460,530.00 |
| 9.3 | ป้ายแสดงรูปแบบขนถ่ายของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 9.4 | ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 2,440,200.00 | 2,440,200.00 | 1.0000 | 2,440,200.00 | 2,440,200.00 |
| 9.6 | RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 ที่มิวิศกรความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 3,834,960.00 | 3,834,960.00 | 1.0000 | 3,834,960.00 | 3,834,960.00 |
| รวมเป็นเงิน | | | | | 858,727,031.59 | | รวม | 979,988,806.97 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(เก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

| | |
|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง | 828,518,361.58 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 13,362,980.01 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | 16,845,690.00 |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | 1.1440 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1468 |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | 1.0000 |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6) | 1.1440 |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) | 1.1468 |



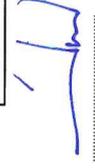
นายวิเชียร เกียรติแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุวัฒน์ ชุ่มเมณีรัตน์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ณะชัยพันธ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073

สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวต้ง - ลำปลายมาศ

ระหว่าง กม. 3+100.000 - กม.13+385.000 และ กม.18+875.000 - กม.27+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.410 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073 สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวต้ง - ลำปลายมาศ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อแบบพิมพ์ที่ติดกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูลและไม่ต้องงบบนสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นวันหนึ่งซองเดียว
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องงบบนไปเก็บไว้ที่ที่คืนสวางนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมกำหนด
5. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ให้อุปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)
6. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073
สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวต้ง - ลำปลายมาศ
ระหว่าง กม. 3+100.000 - กม.13+385.000 และ กม.18+875.000 - กม.27+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 18.410 กิโลเมตร



(นายวีเชียร เกียรติยงแก้ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุมวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิสิทธิ์ โคจรชนะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปิยปิตย์ มะลิทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวีรเชษฐ์ ณะชัยชนะ)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073
 สายนางรอง - ชุมพวง ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ
 ระหว่าง กม. 3+100.000 - กม.13+385.000 และ กม.18+875.000 - กม.27+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 18.410 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

| | |
|---|----------------------|
| ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง | = 2,797,378.90 บาท |
| พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | = 555.552 ตร.ม. |
| ราคาต่อหน่วย | = 5,035.31 บาท/ตร.ม. |

บัญชีรายการที่ 8.2 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

| 1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย | 2 | ชุด | @ | 17,972.89 | = | 35,945.78 | x | F _N | 1.1440 | = | 41,121.97 | บาท |
|--|-------|-------|---|-----------|---|--------------|---|----------------|--------|--------------|--------------|-----|
| 2. ไฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว | 40 | ชุด | @ | 1,025.33 | = | 41,013.20 | x | 1.1440 | = | 46,919.10 | บาท | |
| 3. โคมเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ | 200 | ชุด | @ | 240.00 | = | 48,000.00 | x | 1.1440 | = | 54,912.00 | บาท | |
| 4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์ | 200 | ชุด | @ | 380.00 | = | 76,000.00 | x | 1.1440 | = | 86,944.00 | บาท | |
| 5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A | 20 | ชุด | @ | 1,666.67 | = | 33,333.40 | x | 1.1440 | = | 38,133.41 | บาท | |
| 6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.) | 1,000 | ชุด | @ | 1,000.00 | = | 1,000,000.00 | x | 1.1440 | = | 1,144,000.00 | บาท | |
| 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 30 | ชุด | @ | 646.00 | = | 19,380.00 | x | 1.1440 | = | 22,170.73 | บาท | |
| 8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา | 3,494 | ชุด | @ | 115.00 | = | 401,810.00 | x | 1.1440 | = | 459,670.64 | บาท | |
| 9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม. | 300 | ชุด | @ | 866.67 | = | 260,001.00 | x | 1.1440 | = | 297,441.14 | บาท | |
| 10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม. | 400 | ชุด | @ | 233.33 | = | 93,332.00 | x | 1.1440 | = | 106,771.81 | บาท | |
| 11. สัญญาณธง | 10 | ชุด | @ | 66.67 | = | 666.70 | x | 1.1440 | = | 762.70 | บาท | |
| 12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint) | 600 | ตร.ม. | @ | 94.00 | = | 56,400.00 | x | 1.1440 | = | 64,521.60 | บาท | |
| 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี | 3,000 | ม. | @ | 728.69 | = | 2,186,070.00 | x | 1.1440 | = | 2,500,864.08 | บาท | |
| | | | | | | | | รวม | | = | 4,864,233.18 | บาท |



นายวีเชิร เกลียงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุพัฒน์ ชุมมนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิสิทธิ์ ไคตรชนะ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปียนิตย์ มะลิตอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ รัชชะชัยพันธ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)