

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุดบาก
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุดบาก ระหว่าง กม.๑๙+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒+๑๒๕.๐๐๐, กม.๒๒+๘๒๘.๐๐๐ - กม.๒๔+๑๓๕.๐๐๐ และกม.๒๗+๓๕๐.๐๐๐ - กม.๓๗+๓๘๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๗๖๒ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้น ๑ ก่อสร้างทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร ผิวทางคอนกรีต ชนิด JPCP หนา ๐.๒๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทางสายนี้ อยู่ในท้องที่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๙๙,๙๕๐,๒๕๐.๒๗ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์	กรรมการ
๖.๓ นายพงศกร ทานาค	กรรมการ
๖.๔ นายคงเดช ธีร์รัตนเขต	กรรมการ
๖.๕ นายปนิธาน ไชยรักษ์	กรรมการและเลขานุการ

Factor F

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุดบาก

ระหว่าง กม.19+700.000 - กม.22+125.000, กม.22+828.000 - กม.24+135.000 และ กม.27+350.000 - กม.37+380.000

ระยะทางยาวประมาณ	13.762	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		288,506,182.42	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		46,142,736.38	บาท.
รวม (1) + (2)	=		<u>334,648,918.80</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ			=	334,648,918.80	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

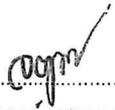
ค่างาน	300	ล้านบาท	F =	1.1679
ค่างาน	350	ล้านบาท	F =	1.1674
F _{II} งานทาง				1.1675

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _{II}	=	<u>1.1675</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	<u>1.1468</u>



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



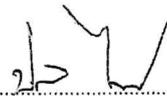
นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพงศกร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปภิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน วัสดุประเภทต่างๆ และค่าใ้ไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.ุดบาศ
 ระหว่าง กม.19+700.000 - กม.22+125.000, กม.22+828.000 - กม.24+135.000
 และ กม.27+350.000 - กม.37+380.000
 ระยะทางยาวประมาณ 13.762 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F		ราคาตลาด (บาท)
				บาท	บาท		บาท	บาท	
<p>1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</p> <p>1.1(1) 1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE</p> <p>AT STA. 27+625.815 (3x7) = 21.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 27+865.939 (1x7)+(1x8)+(1x10)+(1x8)+(1x7) = 40.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 28+525.384 (3x6) = 18.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 30+397.565 (1x5)+(1x7)+(1x8)+(1x10)+(1x8)+(1x7) = 45.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 33+221.704 (3x5) = 15.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 36+195.986 (1x7)+(1x8)+(1x10)+(1x8)+(1x7) = 40.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 37+002.115 (3x6) = 18.00</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p>									
<p>1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS</p> <p>1.3(1) AT STA. 27+425.968 SIZE 2-(2.70x2.40) M. LENGTH 9.50 M.</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>AT STA. 30+856.349 SIZE 2-(2.10x1.80) M. LENGTH 9.50 M.</p> <p>เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย</p>									
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)	
				344,851,798.80 บาท	344,851,798.80 บาท		399,950,250.27 บาท	399,950,250.27 บาท	
				งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ		งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ราคาตลาด 336,830,859.72 บาท 52,916,510.55 บาท 10,202,880.00 บาท 399,950,250.27 บาท

นายจรงค์ เส้าภาคย์ใหญ่ต์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ชุมมนิรันดร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงศกร ทานาค
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคตเดช วีร์รัตนเขต
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปดิชาน ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

จัดบ ที่	รายการขอราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	262	102.48	26,849.76	1.1675	119.04	31,345.68
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	94	124.62	11,714.28	1.1675	145.49	13,676.06
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	29	164.07	4,758.03	1.1675	191.55	5,554.95
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	111,000	19.88	2,206,680.00	1.1675	23.21	2,576,310.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	22	1,572.80	34,601.60	1.1675	1,836.24	40,397.28
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	350	131.07	45,874.50	1.1675	153.02	53,557.00
1.14	REMOVAL OF EXISTING U - DITCH เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	2,670	121.66	324,832.20	1.1675	142.04	379,246.80
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	2,000	25.44	50,880.00	1.1675	29.70	59,400.00
1.16	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	13,900	279.89	3,890,471.00	1.1675	326.77	4,542,103.00
1.21	REMOVAL OF EXISTING BARRICADE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	9	131.07	1,179.63	1.1675	153.02	1,377.18
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	153,100	3.81	583,311.00	1.1675	4.45	681,295.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	53.79	161,370.00	1.1675	62.80	188,400.00

นายสุวิทย์ คุ้มเจริญรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ขุ่มมณีรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์กร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช วีรรัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปวีต ชัยรักษ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	59.17	59,170.00	1.1675	69,080.00	69,080.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000	59.17	59,170.00	1.1675	69,080.00	69,080.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT							
2.3(1.1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	87,960	247.93	21,807,922.80	1.1675	25,460,901.60	25,460,901.60
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
2.3(1.2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	1,050	97.53	102,406.50	1.1675	119,563.50	119,563.50
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	180	1,248.75	224,775.00	1.1675	262,423.80	262,423.80
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	8,500	464.01	3,944,085.00	1.1675	4,604,705.00	4,604,705.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
3.1(5)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	9,000	175.80	1,582,200.00	1.1675	1,847,250.00	1,847,250.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSES							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE							
3.2(4.1)	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	29,500	580.06	17,111,770.00	1.1675	19,977,990.00	19,977,990.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
3.2(4.2)	CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	1,770	2,798.17	4,952,760.90	1.1675	5,782,342.20	5,782,342.20
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							
3.2(5)	PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
3.2(5.1)	PAVEMENT RECYCLING 15 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	14,500	37.44	542,880.00	1.1675	633,795.00	633,795.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สังกัด ต่อหน่วย							

นายสุรงค์ เทวภาคย์ไพฑูย์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ชุมภูนิรัตน์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์กร ทานาค
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นางดวงเดช วีร์รัตนเขต
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายไพฑูย์ ใจอรุณ
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมกลาง (บาท)
	3.2(5.4) CEMENT FOR BASE RECYCLING เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	TON	130	2,798.17	363,762.10	1.1675	3,266.86	424,691.80
3.3	SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	CU.M.	8,100	173.37	1,404,297.00	1.1675	202.41	1,639,521.00
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	108,000	11.47	1,238,760.00	1.1675	13.39	1,446,120.00
4	SURFACE COURSES							
4.7	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
4.7(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	167,000	753.33	125,839,510.00	1.1675	879.75	146,918,350.00
4.7(1.1)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	240	535.17	128,440.80	1.1675	624.81	149,954.40
4.7(1.2)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	41,750	482.92	20,161,910.00	1.1675	563.80	23,538,650.00
4.7(1.3)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	210	399.38	83,869.80	1.1675	466.28	97,918.80
4.7(1.4)	LONGITUDINAL JOINT 4.7(1.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	44,880	85.12	3,820,185.60	1.1675	99.38	4,460,174.40
	4.7(1.4.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	950	164.87	156,626.50	1.1675	192.48	182,856.00
4.7(1.5)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	2,000	44.27	88,540.00	1.1675	51.68	103,360.00
4.7(1.7)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	350	1,289.28	451,248.00	1.1675	1,505.23	526,830.50

นางดวงศรี เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ขุ่มนิริรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงศกร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

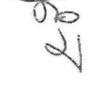
นายคงเดช วีร์รัตนเดช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปวีตฐาน โชติรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการขอราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
5	4.7(1.8) GEOTEXTILE	SQ.M.	167,000	94.22	15,734,740.00	1.1675	110.00	18,370,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 27-421.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 12°	M.	30	103,351.06	3,100,531.80	1.1468	118,522.99	3,555,689.70
	SPAN (3x10.00)							
	เป็นเงิน	บาท						
	5.1(1.2) AT STA. 27-625.815 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0°	M.	30	106,816.91	3,204,507.30	1.1468	122,497.63	3,674,928.90
	SPAN (3x10.00)							
	เป็นเงิน	บาท						
	5.1(1.3) AT STA. 27-867.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 15°	M.	50	101,594.42	5,079,721.00	1.1468	116,508.48	5,825,424.00
	SPAN (5x10.00)							
	เป็นเงิน	บาท						
	5.1(1.4) AT STA. 28-523.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 3°	M.	30	107,314.20	3,219,426.00	1.1468	123,067.92	3,692,037.60
	SPAN (3x10.00)							
	เป็นเงิน	บาท						
	5.1(1.5) AT STA. 30-397.000 ROADWAY WIDTH 18.00 M. SKEW 7°	M.	50	140,853.49	7,042,674.50	1.1468	161,530.78	8,076,539.00
SPAN (5x10.00)								
เป็นเงิน	บาท							
5.1(1.6) AT STA. 30-856.000 ROADWAY WIDTH 18.00 M. SKEW 7°	M.	10	165,691.08	1,656,910.80	1.1468	190,014.53	1,900,145.30	
SPAN (1x10.00)								
เป็นเงิน	บาท							
5.1(1.7) AT STA. 33-226.900 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 27°	M.	26	109,768.69	2,853,985.94	1.1468	125,882.73	3,272,950.98	
SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00)								
เป็นเงิน	บาท							


นายสุทัศน์ ชูมณีรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพงศกร ตานาศ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคณเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเป็ชาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.8) AT STA. 36+193.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 8° SPAN (2x8.00)=(1x10.00)+(2x8.00) เป็นเงิน	M.	42	99,737.06	4,188,956.52	1.1468	114,378.46	4,803,895.32
	5.1(1.9) AT STA. 37+001.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (3x10.00) เป็นเงิน	M.	30	106,816.91	3,204,507.30	1.1468	122,497.63	3,674,928.90
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	SQ.M.	2.400	2,471.55	5,931,720.00	1.1675	2,885.53	6,925,272.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน	M.	6,600	1,832.88	12,097,008.00	1.1468	2,101.95	13,872,870.00
	5.2 BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 20+155.000 SIZE 3-(2.70x2.40) เป็นเงิน	M.	5	60,781.58	303,907.90	1.1468	69,704.31	348,521.55
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2	95,299.66	190,599.32	1.1468	109,289.65	218,579.30
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	120	1,346.51	161,581.20	1.1675	1,572.05	188,646.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	50	2,160.28	108,014.00	1.1675	2,522.13	126,106.50
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	600	2,848.91	1,709,346.00	1.1675	3,326.10	1,995,660.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	80	3,868.21	309,456.80	1.1675	4,516.13	361,290.40

นายสุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ชุ่มภูมีรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์กร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช จีระรัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปรีชา ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ค่าต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมกลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION		8,250	560.96	4,627,920.00	1.1675	654.92	5,403,090.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(14) SODDING		111,200	14.88	1,654,656.00	1.1675	17.37	1,931,544.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY		11,200	68.37	765,744.00	1.1675	79.82	893,984.00
	6.1(15.1) TOPSOIL							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES		16	21,080.51	337,288.16	1.1675	24,611.49	393,783.84
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(5) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)		14	13,179.72	184,516.08	1.1675	15,387.32	215,422.48
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)		8	18,686.95	149,495.60	1.1675	21,817.01	174,536.08
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)		6	17,736.63	106,419.78	1.1675	20,707.51	134,245.06
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(7) R.C. U - DITCH		2,700	5,309.64	14,336,038.00	1.1675	6,199.00	16,737,300.00
	6.3(7.1) TYPE A							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(9) SIDE DITCH LINING		100	500.69	50,069.00	1.1675	584.55	58,455.00
	6.3(9.2) TYPE II							
	เป็นเงิน	บาท						

นางดวงใจ ไสวภาคย์ไพฑูริย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นางพวงศกร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ชีวีรัตน์เขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปวีตจัน ไซยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)
6.3(1)	RETAINING WALL	M.	100	1,046.41	104,641.00	1.1675	1,221.68	122,168.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.2)	RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)	M.	6,600	508.09	3,353,394.00	1.1675	593.19	3,915,054.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(3)	CURB 0.20 M. WIDTH 0.45 M. HEIGHT							
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	1,520	688.07	1,045,866.40	1.1675	803.32	1,221,046.40
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.1)	0.40x0.40 M. SHAPE 6.00 CM. THICK ORANGE OR RED COLOUR							
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	10	710.70	7,107.00	1.1675	829.74	8,297.40
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5(2)	HANDICAP CURB RAMP	SQ.M.	90	550.56	49,550.40	1.1675	642.78	57,850.20
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.6	WALKWAY							
6.6(1)	R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	SQ.M.	4,100	314.81	1,290,721.00	1.1675	367.54	1,506,914.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	2,000	1,387.41	2,774,820.00	1.1675	1,619.80	3,239,600.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	100	1,656.00	165,600.00	1.1675	1,933.38	193,338.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8(6)	END TREATMENT (BULLNOSE)							
6.8(6.1)	APPROACH END							
6.8(6.1.3)	TYPE C	EACH	20	25,488.10	509,762.00	1.1675	29,757.36	595,147.20
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							

นายชวรงค์ ตาภาคย์ใหญ่
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุพัตน์ ชุมภูศิริรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์ศกร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ชีวีรัตน์เขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปวีตชาน ใจอรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.8(6.2) END RAIL	EACH	20	25,488.10	509,762.00	1.1675	29,757.36	595,147.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(6.2.3) TYPE C	EACH	4	668.84	2,675.36	1.1675	780.87	3,123.48
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST	EACH	15	2,646.53	39,697.95	1.1675	3,089.82	46,347.30
	6.9(1) GUIDE POST	EACH	250	654.85	163,712.50	1.1675	764.53	191,132.50
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	112	610.00	68,320.00	1.1675	712.17	79,763.04
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1675	93.40	9,340.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1675	93.40	9,340.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT	SQ.M.	320	3,680.06	1,177,619.20	1.1675	4,296.47	1,374,870.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3.1) TYPE A R.C. POST	SQ.M.	100	5,250.03	525,003.00	1.1675	6,129.41	612,941.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3.2) TYPE B BRASS TABLET	M.	600	429.02	257,412.00	1.1675	500.88	300,528.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

นายดุรงค์ เสาภักดีใหญ่
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุทัศน์ ชุมภูศิริรัตน์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์ศักดิ์ ขานาค
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช วีร์รัตนเขต
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปิติธาน ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100	486.35	48,635.00	1.1675	567.81	56,781.00
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 900 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	135	35,428.71	4,782,875.85	1.1675	41,363.02	5,584,007.70
	6.12(2) 900 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	35	44,486.98	1,557,044.30	1.1675	51,938.55	1,817,849.25
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	33	21,270.43	701,924.19	1.1675	24,833.23	819,496.39
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1675	29,654.50	296,545.00
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,150	324.33	372,979.50	1.1675	378.65	435,447.50
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,450	324.33	1,443,268.50	1.1675	378.65	1,684,992.50
	6.15(3) CURB AND BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,700	70.00	119,000.00	1.1675	81.72	138,924.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	230.00	23,000.00	1.1675	268.52	26,852.00

นายดำรงศักดิ์ ไสวภาคย์ไพฑูริย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุวัฒน์ ชุ่มภูเขียวรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์ศกร ทานา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ชิริรัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปิยะธำ ไชยวัชรีย์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	เท่อนิ้ว (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาทาง (บาท)
7	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.16(1) TIMBER BARRICADE	M.	24	10,890.14	261,363.36	1.1675	12,714.24	305,141.76
	เป็นเงิน							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	4	88,864.08	355,456.32	1.1675	103,748.81	414,995.24
8	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING							
	เป็นเงิน							
	การตัดการป้องกัน และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกภัยข้ามที่วัดดิน และคุณภาพน้ำวัดดินในระยะเวลาการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
9	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ							
	7.1.1.7 การติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)	ตร.ม.	1,000	194.83	194,830.00	1.1675	227.46	227,460.00
	เป็นเงิน							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
9	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,523,752.42	1,523,752.42	1.1675	1,778,980.95	1,778,980.95
	เป็นเงิน							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	4,207,158.23	4,207,158.23	1.1675	4,911,857.23	4,911,857.23
	เป็นเงิน							
9	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,411,740.00	1,411,740.00	1.1675	1,648,206.45	1,648,206.45
	เป็นเงิน							
	8.6 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
9	8.6.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,500	15.14	22,710.00	1.1675	17.67	26,505.00
	เป็นเงิน							
	8.6.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	180	2,601.89	468,340.20	1.1675	3,037.71	546,787.80
	เป็นเงิน							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	3,801,800.00	3,801,800.00	1.0000	3,801,800.00	3,801,800.00
เป็นเงิน								

นายดุรงค์ เสงี่ยมกุล
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุวัฒน์ ชุมเมธีรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์กร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปวิฐาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	I	2,009,340.00	2,009,340.00	1.0000	2,009,340.00	2,009,340.00
9.3	บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและหรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	I	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ้างงานให้ทำ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	I	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ที่ปรึกษาความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	I	2,115,840.00	2,115,840.00	1.0000	2,115,840.00	2,115,840.00
รวมเป็นเงิน					344,851,798.80		รวมเป็นเงิน	399,950,250.27

ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้กลงเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามารถเทียบได้กับส่วนที่หกสิบสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 288,506,182.42 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 46,142,736.38 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 10,202,880.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1675
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1.0000

นายดุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ต์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุพัตน์ ชุมภูนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพงษ์ศกร ทานา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ชีร์รัตนเดช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้าง: งบประมาณเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุศบาก
ระหว่าง กม.19+700.000 - กม.22+125.000, กม.22+828.000 - กม.24+135.000

และ กม.27+350.000 - กม.37+380.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.762 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุศบาก จ.สกลนคร ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะทำการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขด้วย
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดค่าช่างงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. วิธีตัดที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องพบไปเก็บไว้ที่ต้นสวางนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมกำหนด
5. แฉง CONCRETE BARRIER พร้อมหาสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ใช้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)
6. JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT คิดรวมค่างาน TACK COAT และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุศบาก

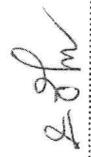
ระหว่าง กม.19+700.000 - กม.22+125.000, กม.22+828.000 - กม.24+135.000

และ กม.27+350.000 - กม.37+380.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.762 กม.


นายสุพจน์ ชุ่มเนินรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพงศกร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช สิริรัตนเจด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปิติฐาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

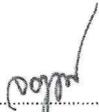
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุศบัก
ระหว่าง กม.19+700.000 - กม.22+125.000, กม.22+828.000 - กม.24+135.000
และ กม.27+350.000 - กม.37+380.000
ระยะทางยาวประมาณ 13.762 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,778,980.95	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	344.586	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,162.66	บาท/ตร.ม.

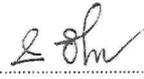
บัญชีรายการที่ 8.2 ค่าใช้จ่าย 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

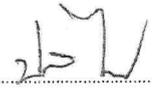
				F_N	
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด	x	13,405.79	x	1.1675 = 31,302.52 บาท
2. ไฟกะพริบ(ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	30 ชุด	x	1,025.33	x	1.1675 = 35,912.18 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	200 ชุด	x	240.00	x	1.1675 = 56,040.00 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือ ไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	200 ชุด	x	380.00	x	1.1675 = 88,730.00 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	15 ชุด	x	1,666.67	x	1.1675 = 29,187.56 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	950 ชุด	x	1,000.00	x	1.1675 = 1,109,125.00 บาท
7. แฉกกันสะท้อนแสงขนาด 3 ชั้น	20 ชุด	x	646.00	x	1.1675 = 15,084.10 บาท
8. ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา	4,400 ชุด	x	115.00	x	1.1675 = 590,755.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	400 ชุด	x	866.67	x	1.1675 = 404,734.89 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	400 ชุด	x	233.33	x	1.1675 = 108,965.11 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	x	66.67	x	1.1675 = 778.37 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	150 ตร.ม.	x	94.00	x	1.1675 = 16,461.75 บาท
13. แฉก CONCRETE BARRIER พร้อมหาสี	3,000 ม.	x	692.30	x	1.1675 = 2,424,780.75 บาท
					รวม = 4,911,857.23 บาท


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุทัศน์ ชุ่มนิรัตน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพงษ์กร ทานาต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปลืษาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)