

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒ สายไชโย - สิงห์ใต้
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒ สายไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๖๙+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๑๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางพิเศษ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางคู่ขนาน(Frontage Road) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกและด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๔๙,๙๕๙,๐๗๖.๕๐ บาท (สามร้อยสี่สิบเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดสิบบาทแปดสิบสองสต)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32

สายไชโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม.69+300.000 - กม.72+400.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.100 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง

= 237,583,222.42 บาท

ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

= 59,884,521.20 บาท

ราคาต้นทุนรวม

= 297,467,743.62 บาท

งานทาง F งานทาง

/ 290.00 ล้านบาท

= 1.1512

/ 300.00 ล้านบาท

= 1.1503

ผลต่าง

10.00 ล้านบาท

= 0.0009

ผลต่าง

2.5323 ผลต่าง

= 0.0002

F_H งานทาง

= 1.1505

สะพานและท่อเหลี่ยม F สะพาน

200.00 ล้านบาท

= 1.1468

ท่อเหลี่ยม

200.00 ล้านบาท

= 1.1468

ผลต่าง

0

= -

ผลต่าง

= -

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง

= 1.1505

F สะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.1468

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
ประธานกรรมการ

(นายประเมธ ถาวรโรจน์)
กรรมการ

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ

(นายสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32
สายไชโย - สิงห์ใต้
ระหว่าง กม.69+300.000 - กม.72+400.000
ระยะทางยาวประมาณ 3.100 กิโลเมตร

รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ						
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT						
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	60	212.67	12,760.20	1.1505	244.60	14,676.00
	เป็นเงิน						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	3,350	124.18	416,003.00	1.1505	142.80	478,380.00
	เป็นเงิน						
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	50	131.07	6,553.50	1.1505	150.70	7,535.00
	เป็นเงิน						
	1.22 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	260	338.75	88,075.00	1.1505	389.70	101,322.00
	เป็นเงิน						
2	EARTH WORK						
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	262,080	3.67	961,833.60	1.1505	4.20	1,100,736.00
	เป็นเงิน						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	23,890	52.48	1,253,747.20	1.1505	60.30	1,440,567.00
	เป็นเงิน						
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	4,000	57.73	230,920.00	1.1505	66.40	265,600.00
	เป็นเงิน						
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100	57.73	5,773.00	1.1505	66.40	6,640.00
	เป็นเงิน						
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
	เป็นเงิน						
	2.3 EMBANKMENT	241,600	310.58	75,036,128.00	1.1505	357.30	86,323,680.00
	เป็นเงิน						
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	15	665.72	9,985.80	1.1505	765.90	11,488.50
	เป็นเงิน						
	2.3(8) POROUS BACKFILL	100	1,178.50	117,850.00	1.1505	1,355.80	135,580.00
	เป็นเงิน						
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT						
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE						
	เป็นเงิน						

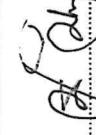
 (นายจิรุตม์ ดังตมชัช) กรรมการบริหาร
 (นายปรเมธ ธารจรณ์) กรรมการ
 (นายวิสุ วิทยเขตปาน) กรรมการ
 (นายสุรพงษ์ นวลสิงห์) กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคา (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	19,470	544.99	10,610,955.30	1.1505	627.00	12,207,690.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	20,930	666.83	13,956,751.90	1.1505	767.10	16,055,403.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR BASE	TON	1,510	2,564.61	3,872,561.10	1.1505	2,950.50	4,455,255.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	108,150	162.98	17,626,287.00	1.1505	187.50	20,278,125.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 VERGE	C.U.M.	5,340	47.57	254,023.80	1.1505	54.70	292,098.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	108,150	29.82	3,225,033.00	1.1505	34.30	3,709,545.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	108,150	622.63	67,337,434.50	1.1505	716.30	77,467,845.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	27,040	514.16	13,902,886.40	1.1505	591.50	15,994,160.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	M.	1,080	491.86	531,208.80	1.1505	565.80	611,064.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	10,080	90.96	916,876.80	1.1505	104.60	1,054,368.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	500	184.49	92,245.00	1.1505	212.20	106,100.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7) EDGE JOINT	M.	24,030	19.57	470,267.10	1.1505	22.50	540,675.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	1,500	711.85	1,067,775.00	1.1505	818.90	1,228,350.00
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจารัต ดำรงค์พานิช)
 ประธานกรรมการ


 (นายประเมธ ภาวโรจน์)
 กรรมการ


 (นายพรพอด แก้วพิน)
 กรรมการ


 (นายสุวิทย์เชตตปภา)
 กรรมการ


 (นายสุวิเชษฐ์ นวลสิงห์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาคง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 71+975.000 ROADWAY WIDTH 9.00 M. SKEW 11 (LT) (FRONTAGE)	M.	50	85,556.82	4,277,841.00	1.1468	98,116.50	4,905,825.00
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 71+980.000 ROADWAY WIDTH 9.00 M. SKEW 11 (RT) (FRONTAGE)	M.	50	85,556.82	4,277,841.00	1.1468	98,116.50	4,905,825.00
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	450	1,855.04	834,768.00	1.1505	2,134.20	960,390.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(5) BEARING UNIT	SQ.M.	1,350	1,160.95	1,567,282.50	1.1505	1,335.60	1,803,060.00
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE							
	5.1(11.1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M.	M.	2,020	1,615.31	3,262,926.20	1.1468	1,852.40	3,741,848.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11.1.2) P.C. PILE SIZE 0.22 x 0.22 M.	M.	69,090	695.70	48,065,913.00	1.1468	797.80	55,120,002.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	90	2,304.60	207,414.00	1.1505	2,651.40	238,626.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	251	2,949.57	740,342.07	1.1505	3,393.40	851,743.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	75,600	14.88	1,124,928.00	1.1505	17.10	1,292,760.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	7,560	66.48	502,588.80	1.1505	76.40	577,584.00
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายจารี สว่างคำพันธ์
ประธานกรรมการฯ

นายปรเมธ อารโธจน์
กรรมการ

นายทรงพล แดงทิม
กรรมการ

นายวุฒ วิทย์เขตปลา
กรรมการ

นายสุวิชัย นวลสิงห์
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	500	279.34	139,670.00	1.1505	321.30	160,650.00
	เป็นเงิน							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5							
6.3(11.8.1)	WITHOUT BARRIER							
6.3(11.8.1.1)	TYPE 5A (H ≤ 1.00 M.)	M.	330	2,700.41	891,135.30	1.1505	3,106.80	1,025,244.00
6.3(11.8.1.2)	TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)							
6.3(11.8.1.3)	TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	330	5,312.84	1,753,237.20	1.1505	6,112.40	2,017,092.00
	เป็นเงิน							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER							
6.4(8.1)	TYPE I	M.	1,200	3,060.64	3,672,768.00	1.1505	3,521.20	4,225,440.00
	เป็นเงิน							
6.4(8.12)	APPROACH CONCRETE BARRIER							
6.4(8.12.1)	TYPE A	EACH	12	44,740.02	536,880.24	1.1505	51,473.30	617,679.60
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	900	1,371.91	1,234,719.00	1.1505	1,578.30	1,420,470.00
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1505	92.00	5,520.00
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	3,317.93	132,717.20	1.1505	3,817.20	152,688.00
	เป็นเงิน							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20	4,887.93	97,758.60	1.1505	5,623.50	112,470.00
	เป็นเงิน							

55

(นายจารุส ค้างคานิช)
ประธานกรรมการ

(นายปรภมร์ อ่าวโรจน์)
กรรมการ

(นายทรงพล แอวกิม)
กรรมการ

(นายวิช วิทย์เขตปกาศ)
กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
8	6.10(2) SIGN POST	EACH	30	1,259.08	37,772.40	1.1505	1,448.50	43,455.00
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN	SQ.M.	8	7,301.96	58,415.68	1.1505	8,400.90	67,207.20
	6.11(1) OVERHANGING SIGN BOARD เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2	37,637.51	75,275.02	1.1505	43,301.90	86,603.80
	6.11(2.1) FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2	17,400.41	34,800.82	1.1505	20,019.10	40,038.20
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	500	315.21	157,605.00	1.1505	362.60	181,300.00
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,017,267.33	1,017,267.33	1.1505	1,170,366.00	1,170,366.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	799,000.76	799,000.76	1.1505	919,250.30	919,250.30
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,411,740.00	1,411,740.00	1.1505	1,624,206.80	1,624,206.80
8.3.1 ขึ้นตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								


 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการ


 (นายทรงพล แฉวทิม)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตต์ปภา)
 กรรมการ


 (นายสุเมษฐ์ นวลสิงห์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย 9.2 ค่าเช่า จักร หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือเจ้าของขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย 9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	P.S. P.S. L.S. P.S.	1 1 1 1	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 2,115,840.00	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 2,115,840.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 2,115,840.00	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 2,115,840.00
รวมเป็นเงิน				305,470,723.62			รวม	349,989,076.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินตัวหนังสือ
 (สามารถเขียนเป็นตัวเลขตามแบบที่แนบมา)

237,583,222.42
59,884,521.20
8,002,980.00
1.1505
1.1468
1.0000

- (1) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

 (นายจิรพร ธารโรจน์) ประธานกรรมการฯ	 (นายทรงพล แถวทิม) กรรมการ	 (นายสุวิทย์ วิทยเขตต์ปภา) กรรมการ
 (นายสุวิทย์ นวลสิงห์) กรรมการและเลขานุการ		

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สายโซโย - ลิงใต้
ระหว่าง กม.69+300.000 - กม.72+400.000
ระยะทางยาวประมาณ 3.100 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สายโซโย - ลิงใต้ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นต้นหนึ่งสี่ด้วย
3. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE, 5.1(5) BEARING UNIT ไม่รวมค่างานเสริม
4. งานรายการที่ 5.1(11.1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. และ 5.1(11.1.2) P.C. PILE SIZE 0.22 x 0.22 M.ไม่สามารถติดตั้ง UNDER RUN
5. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้างและเสาป้ายต้องสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สายโซโย - ลิงใต้


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
ประธานกรรมการ


.....
(นายปรเมธ ถาวรจัน)
กรรมการ


.....
(นายพรทศ แฉวทิม)
กรรมการ


.....
(นายสุวิทย์ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


.....
(นายสุรพงษ์ นวลสิงห์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32
 สายไชโย - สิงห์ใต้
 ระหว่าง กม.69+300.000 - กม.72+400.000
 ระยะทางยาวประมาณ 3.100 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างพร้อมเสาป้ายหรือขาตั้ง	=	1,170,366.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	232.326 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,037.60 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

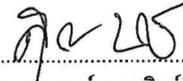
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2	ชุด	@	20,677.78	=	41,355.56 บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	20	ชุด	@	1,179.65	=	23,593.00 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	40	ชุด	@	276.12	=	11,044.80 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	160	ชุด	@	437.19	=	69,950.40 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	4	ชุด	@	1,917.51	=	7,670.04 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	100	ชุด	@	1,150.50	=	115,050.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10	ชุด	@	743.25	=	7,432.50 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	350	ชุด	@	132.31	=	46,308.50 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	80	ชุด	@	268.45	=	21,476.00 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100	ชุด	@	291.46	=	29,146.00 บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	76.71	=	767.10 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	40	ตร.ม.	@	108.21	=	4,328.40 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	800	ม.	@	676.41	=	541,128.00 บาท
14. อื่น ๆ			@			บาท
				รวม	=	<u>919,250.30 บาท</u>
				ค่างานต้นทุน	=	<u>919,250.30 บาท/P.S.</u>


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปรเมธ ถาวโรจน์)
 กรรมการ


 (นายทองพล แก้วทิม)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตปกาศ)
 กรรมการ


 (นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
 กรรมการและเลขานุการ