

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๑+๐๐๐ - กม. ๗๗+๐๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร29,942,300.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....4 มีนาคม 2569 เป็นเงิน.....29,942,300.00....บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)

7.2 ส.อ.รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข 35 กม.
สายทาง - หมายเลข : 71+000 - กม.77+000

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ระจันตบุรี)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.71+000 - กม.77+000

6.000

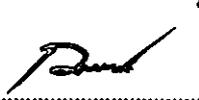
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

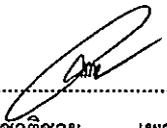
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 29,942,300.00 บาท

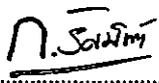
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ ส.อ.  กรรมการ
(รักพงษ์ พูลคลองตัน) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = 29,942,300.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายโกวิท รัศมีทัต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙



แขวง/สน.บพ. - รหัส สมุทรสงคราม 337

โครงการ - รหัส : โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข

สายทาง - หมายเลข 35 กม.71+000 - กม.77+000

ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบ กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.71+000 - กม.77+000

6.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน	
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	246	659.31	162,190.26
6.12(5)	25.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (8 ดวงโคม)	EACH	53	408,325.35	21,641,243.55
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	13	0.00	0.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับ ทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	23,223.97	23,223.97
ค่างานต้นทุน					21,826,657.78



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337

โครงการ - รหัส : โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข

สายทาง - หมายเลข : 35 กม.71+000 - กม.77+000

ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม.71+000 - กม.77+000

6.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2528		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	246	659.31	162,190.26	825.98	817.98	201,223.08
6.12(5)	25.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (8 ดวงโคม)	EACH	53	408,325.35	21,641,243.55	511,550.00	511,550.00	27,112,150.00
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	13	-	-	200,000.00	200,000.00	2,600,000.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับ ทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	23,223.97	23,223.97	29,094.98	28,926.92	28,926.92
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 4 มี.ค. 2569					21,826,657.78	1.2528		29,942,300.00
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			29,942,300.00

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.86650658	1.2528	ใช้ Factor F	1.2528
ชื่อตาราง	Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : โครงการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวง
 สายทาง - หมายเลข : หมายเลข 35 กม.71+000 - กม.77+000 35
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.71+000 - กม.77+000 6.000

ประเมินราคาเมื่อ	4 มี.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย(บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	70,383	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.50	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm2	บาท / ม.	288.21	-	-	-	-	กทม.
2	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm2	บาท / ม.	206.11	-	-	-	-	กทม.

หมายเหตุ

คำนวณต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน ปกติ
 (ว.ทล. 13 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.10 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

12.00 M.SINGLE BRACKET (ร้อยไปเก็บ)

ค่าขุดย้ายเสาไฟฟ้าเดิม สำหรับเสาสูง 12.00 ม.

ขุดดิน	=	1.50	ลบ.ม @	49.27	=	73.91	บาท
ค่ายกฐานเสาไฟฟ้าเดิม	=	1	ฐาน @	228.40	=	228.40	บาท
ค่ายกเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์เดิม	=	1	ต้น @	300.00	=	300.00	บาท
ค่าขนส่งเสาไฟและอุปกรณ์	=	1	ต้น @	57.00	=	57.00	บาท
จากหน้างานไปยังจุดกองเก็บ							
ค่างานต้นทุน					=	<u>659.31</u>	บาท/ต้น

ค่ายกฐานเสาไฟฟ้าเดิม

ร้อยย้ายได้					=	25.00	ฐาน/วัน
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	1	วัน @	4,000.00	=	4,000.00	บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง	=	20	ลิตร @	30.50	=	610.00	บาท/วัน
หัวหน้าคนงาน	=	1	คน @	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน	=	2	คน @	300.00	=	600.00	บาท
รวมค่าวาง					=	<u>5,710.00</u>	บาท/25 ฐาน
ค่างานต้นทุนยกฐานเสาเดิม					=	<u>228.40</u>	บาท/ ฐาน

ค่ายกเสาไฟและอุปกรณ์เดิม

เสาไฟ H = 12.00 m. แบบกิ่งเดี่ยว

ร้อยย้ายได้					=	20.00	ต้น/วัน
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	1	วัน @	4,000.00	=	4,000.00	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	=	20	ลิตร @	30.50	=	610.00	บาท/วัน
ช่างไฟฟ้า	=	1	คน @	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน	=	3	คน @	300.00	=	900.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>6,010.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุนย้ายเสาไฟและอุปกรณ์					=	<u>300.00</u>	บาท/ต้น

ค่าขนส่งเสาไฟและอุปกรณ์ จากหน้างานไปยังจุดกองเก็บ

ระยะขนส่ง	=	8.00	กม.
ค่าขนส่งวัสดุ(รถ 10 ล้อ)	=	15.22	บาท/ต้น
ค่าขนขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ขนส่งได้	=	30.00	ชุด/เที่ยว
น้ำหนักขนส่ง	=	18.00	ตัน/เที่ยว
ค่าขนส่ง = (15.22 + 80) x 18 / 30	=	<u>57.13</u>	บาท/ชุด
คิดให้	=	<u>57.00</u>	บาท/ชุด

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.65+800 แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 74.000 - 65.800 = 8.200 คิดเป็น = 8,000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.12 ROADWAY LIGHTINGS

6.12(5) 25.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (8 ดวง/โคม)

จำนวน 53 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 25.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น	ต้น	1	160,000.00	160,000.00
1.1.2 ชุดแขวนล๊อค,ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์	ต้น	1	73,000.00	73,000.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPSพร้อมอุปกรณ์	โคม	8	8,180.00	65,440.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	350.00	350.00
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.50x1.50 รวมเข็ม I-26x26x12 ม. 4 ต้น	ฐาน	1	41,300.00	41,300.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	83	288.21	23,921.43
1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	28	206.11	5,771.08
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	78	82.00	6,396.00
1.1.9 Ground Rod (Exothermic welding)	ชุด	1	719.00	719.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				376,897.51
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 Supply Puller (1ตัว ควบคุมได้ 4 ต้น ราคา 100,000)	ชุด	13	100,000.00	1,300,000.00
1.2.2 ท่อ Ø 4" พร้อมค่าดันท่อตลอด	ม.	100	1,130.00	113,000.00
1.2.3 ท่อ Ø 63 มม. (HDPE CLASS "I")	ม.	-	65.00	-
1.2.4 ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน ขึ้น-ลง ดวงโคม	ม.	1.00	220,000.00	220,000.00
1.2.5 เซฟตี้สวิทช์	ชุด	-	6,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				1,633,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				30,811.32
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	6,000.00	6,000.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	960.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	4,300.00	4,300.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				418,008.83
			คำนวณต้นทุน คิดให้	408,325.35

6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

6.12(10) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
6.12(10.1) กรณีมีใบแจ้งการไฟฟ้า	บาท	13	200,000.00	2,600,000.00
6.12(10.2) กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
6.12(10.2.1) ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
6.12(10.2.2) ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
6.12(10.2.3) ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
6.12(10.2.4) ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
6.12(10.2.5) ค่ามิเตอร์ (1 ชุดต่อ 9 ดวงโคม)	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งหมด				2,600,000.00
เฉลี่ยรวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				200,000.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 24.87 ตร.ม. @ 2,680.16 = 66,655.58 บาท

17 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 m = 81.00 ม. @ 122.50 = 9,922.50 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 32.00 ชุด @ 1,597.78 = 51,128.96 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 48.00 ชุด @ 719.83 = 34,551.84 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2.00 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 24.69 ตร.ม. @ 76.05 = 1,877.67 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 167,212.55 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3.00 ปี = 36.00 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 150.00 วัน = 5.00 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 7 = $167212.55 \times 5 / 36$ = 23,223.97 บาท