

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน		
	ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๔ จ.ปทุมธานี ๑.๑๑๔ กม.		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	๘๗๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
	- เงินงบประมาณทั้งสิ้น	๔๓๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
	- เงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น	๔๓๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก		
	ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๔ จ.ปทุมธานี ๑.๑๑๔ กม.		
งานโครงสร้าง :	<ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด Box Beam ที่ กม.๗๑+๗๔๖.๗๙๔ RT. ความกว้างพื้นสะพาน ๑๔.๘๐๐ เมตร SKEW ๐° ความยาวสะพาน ๑๙.๘๐+(๑๔x๒๐.๐๐)+๑๙.๘๐ = ๓๑๙.๖๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง - งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Segmental Box Girder ที่ กม.๗๐+๙๐๘.๐๐๐ RT. ความกว้างพื้นสะพาน ๗.๐๐๐ เมตร RAMP ๑ (INTERCHANGE HIGHWAY NO.๓๑๑๑) ความยาวสะพาน ๔๐.๐๐+(๔x๔๕.๐๐)+๕๑.๐๐+(๒x๔๐.๐๐)+๔๕.๐๐+๔๐.๐๐ = ๔๓๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง - งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Segmental Box Girder ที่ กม.๗๑+๕๖๓.๐๐๐ LT. ความกว้างพื้นสะพาน ๗.๐๐๐ เมตร RAMP ๒ (INTERCHANGE HIGHWAY NO.๓๑๑๑) ความยาวสะพาน ๔๐.๐๐+(๓x๔๕.๐๐)+(๒x๔๐.๐๐)+(๕x๔๕.๐๐)+(๒x๔๐.๐๐)+๕๑.๐๐+๔๕.๐๐+๔๐.๐๐ = ๖๙๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง 		
งานก่อสร้างทาง :	<ul style="list-style-type: none"> - งานผิวทาง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) ความหนา ๒๘ ซม. - งานผิวทาง CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.) ความหนา ๒๘ ซม. - งาน ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT AC.๖๐-๗๐ ความหนา ๕ ซม. - ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE, UCS ≥ ๒๔.๕ KSC. ความหนา ๑๕ ซม. - งานรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB. CBR. ≥ ๒๕% ความหนา ๑๕ ซม. - วัสดุถมคันทาง SAND EMBANKMENT, LAB. CBR. ≥ ๑๐% ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. 		
งานอื่นๆ :	<ul style="list-style-type: none"> - งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, งานตีสีเส้นจราจร - งานป้ายจราจรและงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก - งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง 		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙	เป็นเงิน	๘๖๙,๙๔๘,๙๙๙.๔๒ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑	นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ	
๗.๒	นายเปรมวุฒิ จันทร์นวงษ์	กรรมการ	
๗.๓	นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ	
๗.๔	นายวิบูลย์ ศรีก่อม	กรรมการ	
๗.๕	นายจิตต์กวี อุ่นศรี	กรรมการและเลขานุการ	

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=	244,412,417.91	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	494,959,361.85	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>739,371,779.76</u>	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

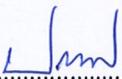
F	>	700 ลบ.	=	1.1440
	>	700 ลบ.	=	1.1440
F		739.3718	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	>	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F		739.3718	=	1.1468

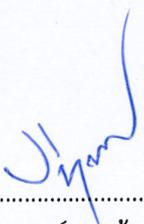
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468


.....
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)


.....
(นายเปรมวุฒิ จันทรณรงค์)


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)


.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)


.....
(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

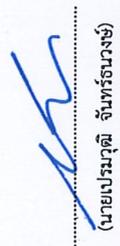
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,200.000	123.92	396,544.00	1.1440	141.76	453,632.00
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
1.3.1	AT STA.71+746.794 (RT.) ROADWAY 9.50 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M. LENGTH 320 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	27,364,863.33	27,364,863.33	1.1440	31,305,403.64	31,305,403.64
1.5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.5.3	PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	176.000	206.52	36,347.52	1.1440	236.25	41,580.00
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,740.000	107.57	187,171.80	1.1440	123.06	214,124.40
1.12	REMOVAL OF EXISTING STEEL GUARDRAILS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	352.000	131.07	46,136.64	1.1440	149.94	52,778.88
1.13	REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST 25.00 M. HIGH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	7,466.00	59,728.00	1.1440	8,541.10	68,328.80
1.14	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15.000	1,572.80	23,592.00	1.1440	1,799.28	26,989.20
1.15	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,400.000	19.51	66,334.00	1.1440	22.32	75,888.00


(นายประมณฑ์ ตันมณีวัฒน์)


(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)


(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)


(นายวิบุรณ ศรีก้อม)


(นายจิตต์กวี อุนศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,500.000	3.63	70,785.00	1.1440	4.15	80,925.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000.000	52.01	156,030.00	1.1440	59.49	178,470.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.000	57.21	5,721.00	1.1440	65.44	6,544.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50.000	57.21	2,860.50	1.1440	65.44	3,272.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	16,880.000	370.54	6,254,715.20	1.1440	423.89	7,155,263.20
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,550.000	363.93	564,091.50	1.1440	416.33	645,311.50
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	96.000	825.71	79,268.16	1.1440	944.61	90,682.56
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	45.000	971.14	43,701.30	1.1440	1,110.98	49,994.10
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,900.000	627.35	4,956,065.00	1.1440	717.68	5,669,672.00

.....
(นายประเสริฐ ดันมณีวัฒนา)

.....
(นายประวิทย์ จันทร์ธรวงศ์)

.....
(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

.....
(นายจิตตศักดิ์ อุนศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,650.000	823.01	6,296,026.50	1.1440	941.52	7,202,628.00
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	321.000	2,691.41	863,942.61	1.1440	3,078.96	988,346.16
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	560.000	47.19	26,426.40	1.1440	53.98	30,228.80
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,700.000	93.56	3,620,772.00	1.1440	107.03	4,142,061.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,750.000	14.52	214,170.00	1.1440	16.61	244,997.50
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR BRIDGE AC 40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	760.000	2,605.00	1,979,800.00	1.1440	2,980.12	2,264,891.20
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,750.000	317.02	4,676,045.00	1.1440	362.67	5,349,382.50
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,400.000	844.12	10,467,088.00	1.1440	965.67	11,974,308.00


(นายประเมษฐ์ ต้นมีวัฒนา)

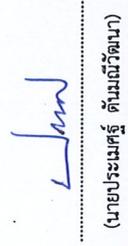

(นายประมวล จันทร์รวงษ์)

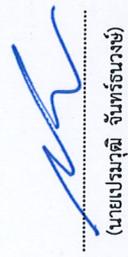

(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)


(นายจิรวัฒน์ ศรีก่อม)

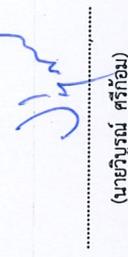

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	910.000	392.61	357,275.10	1.1440	449.14	408,717.40
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	2,400.000	105.98	254,352.00	1.1440	121.24	290,976.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	315.000	43.39	13,667.85	1.1440	49.64	15,636.60
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)							
4.8(1)	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,565.000	1,028.55	30,409,080.75	1.1440	1,176.66	34,787,952.90
4.8(4)	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	140.000	393.39	55,074.60	1.1440	450.04	63,005.60
4.8(5)	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	8,550.000	55.32	472,986.00	1.1440	63.29	541,129.50
4.8(7)	DUMMY JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	4,170.000	62.89	262,251.30	1.1440	71.95	300,031.50
4.8(9)	LUG ANCHOR เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	414.000	4,072.81	1,686,143.34	1.1440	4,659.29	1,928,946.06
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA.7+746.794 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 0° SPAN 19.80+(14X20.00)+19.80 เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	319.600	246,120.44	78,660,092.61	1.1468	282,250.92	90,207,394.02


(นายประจักษ์ ด้มณีวัฒนา)


(นายปรมวุฒิ จันทร์ธนา)


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)


(นายจิรพันธ์ ศรีก่อ)


(นายจิตกวี อุนศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วยต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.2) AT STA.70+908.000 (RT) ROADWAY 7.00 M. RAMP 1 (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) SPAN 40.00+(4X45.00)+51.00+(2X40.00)+45.00+40.00 เป็นเงินบาท.....	M.	436.000	143,632.67	62,623,844.12	1.1468	164,717.94	71,817,021.84
	5.1(1.3) AT STA.71+563.000 (LT) ROADWAY 7.00 M. RAMP 2 (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) SPAN 40.00+(3X45.00)+(2X40.00)+(5X45.00)+(2X40.00)+51.00+45.00+40.00 เป็นเงินบาท.....	M.	696.000	143,014.29	99,537,945.84	1.1468	164,008.78	114,150,110.88
	5.1(2) ABUTMENT STRUCTURE 5.1(2.1) FOR ROADWAY WIDTH 7.00 M. (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) เป็นเงินบาท.....	M.	160.000	70,819.85	11,331,176.00	1.1468	81,216.20	12,994,592.00
	5.1(3) BRIDGE TRANSITION STRUCTURES ROADWAY WIDTH 5.1(3.1) FOR ROADWAY WIDTH 7.00 M. (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) เป็นเงินบาท.....	M.	180.000	44,032.68	7,925,882.40	1.1468	50,496.67	9,089,400.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....	SQ.M.	312.000	1,976.26	616,593.12	1.1440	2,260.84	705,382.08
	5.1(5) PILE 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงินบาท.....	M.	1,500.000	1,944.31	2,916,465.00	1.1468	2,229.73	3,344,595.00
	5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M. เป็นเงินบาท.....	M.	20,000.000	1,280.31	25,606,200.00	1.1468	1,468.26	29,365,200.00
	5.1(5.3) BORED PILE DIA. 0.35 M. เป็นเงินบาท.....	M.	3,000.000	1,084.33	3,252,990.00	1.1468	1,243.51	3,730,530.00
	5.1(5.4) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....	M.	3,350.000	5,690.44	19,062,974.00	1.1468	6,525.79	21,861,396.50

.....
(นายประมณฑ์ คัมภีร์วัฒนา)

.....
(นายประมณฑ์ คัมภีร์วัฒนา)

.....
(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)

.....
(นายประมณฑ์ คัมภีร์วัฒนา)

.....
(นายประมณฑ์ คัมภีร์วัฒนา)

.....
(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

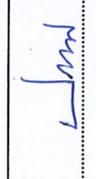
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(5.5) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	13,000.000	6,958.84	90,464,920.00	1.1468	7,980.40	103,745,200.00
	5.1(5.6) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,600.000	14,132.06	50,875,416.00	1.1468	16,206.64	58,343,904.00
	5.1(5.7) PERMANENT STEEL CASING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,700.000	9,981.23	36,930,551.00	1.1468	11,446.47	42,351,939.00
	5.1(6) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(6.4) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	316,973.19	316,973.19	1.1468	363,504.85	363,504.85
	5.1(6.5) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	439,475.90	439,475.90	1.1468	503,990.96	503,990.96
	5.1(6.6) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	625,327.39	625,327.39	1.1468	717,125.45	717,125.45
	5.1(7) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(7.2) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	76,991.00	153,982.00	1.1468	88,293.27	176,586.54
	5.1(7.3) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	99,491.00	198,982.00	1.1468	114,096.27	228,192.54
	5.1(7.4) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	133,241.00	266,482.00	1.1468	152,800.77	305,601.54
	5.1(8) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(8.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	56.000	1,800.00	100,800.00	1.1468	2,064.24	115,597.44
	5.1(8.2) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	181.000	3,600.00	651,600.00	1.1468	4,128.48	747,254.88


(นายจิตต์กวี อุนศรี)


(นายวิบูลย์ ศรีก่อม)

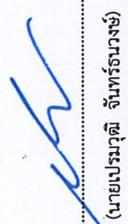

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแดง)


(นายประมวดี จันทร์วงษ์)


(นายประมวศ์ ดันมีวัฒนา)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(8.3)	BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	49.000	3,600.00	176,400.00	1.1468	4,128.48	202,295.52
5.1(9)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(9.2)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	56.000	5,000.00	280,000.00	1.1468	5,734.00	321,104.00
5.1(9.3)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	181.000	5,000.00	905,000.00	1.1468	5,734.00	1,037,854.00
5.1(9.4)	BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	49.000	5,000.00	245,000.00	1.1468	5,734.00	280,966.00
5.1(10)	SEISMIC INTEGRITY TEST							
5.1(10.1)	BORED PILE DIA. 0.35 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	224.000	500.00	112,000.00	1.1468	573.40	128,441.60
5.1(11)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	480.000	796.67	382,401.60	1.1468	913.62	438,537.60
5.1(12)	BEARING UNIT							
5.1(12.1)	WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,400.000	1,155.85	3,929,890.00	1.1440	1,322.28	4,495,752.00
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA.71+222.089 SIZE 1-(1.50X1.50) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	11,456.01	458,240.40	1.1468	13,137.75	525,510.00
5.2(1.2)	AT STA.71+460.000 SIZE 1-(1.50X1.50) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	11,456.01	458,240.40	1.1468	13,137.75	525,510.00


(นายประจักษ์ ด้วงดีวัฒนา)


(นายปรมาวุฒิ จันทร์มงคล)


(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)


(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)


(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15.000	1,465.75	21,986.25	1.1440	1,676.81	25,152.15
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	52.000	2,457.48	127,788.96	1.1440	2,811.35	146,190.20
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.000	14.88	29,760.00	1.1440	17.02	34,040.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	400.000	65.98	26,392.00	1.1440	75.48	30,192.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	20,155.14	80,620.56	1.1440	23,057.48	92,229.92
	6.3(1.7) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	16,140.33	16,140.33	1.1440	18,464.53	18,464.53
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	21,325.78	42,651.56	1.1440	24,396.69	48,793.38
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	5,630.61	5,630.61	1.1440	6,441.41	6,441.41

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

(นายจิตต์กวี อุ่นศิริ)

(นายจิรพันธ์ ศรีก่อม)

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

(นายประมวดี จันทร์ธรมวงษ์)

(นายประมวศร์ ดันมณีวัฒนา)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(5.3) FOR R.C.P. 1-DIA. 0.80 M. (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	8,040.23	32,160.92	1.1440	9,198.02	36,792.08
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	190.000	6,422.54	1,220,282.60	1.1440	7,347.38	1,396,002.20
	6.3(9) SIDE DITCH LINING เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,320.000	348.72	4,296,230.40	1.1440	398.93	4,914,817.60
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	16,762.24	3,352,448.00	1.1440	19,176.00	3,835,200.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	4,300.000	2,463.56	10,593,308.00	1.1440	2,818.31	12,118,733.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	2,501.93	5,003.86	1.1440	2,862.20	5,724.40
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	200.000	80.00	16,000.00	1.1440	91.52	18,304.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60.000	5,125.01	307,500.60	1.1440	5,863.01	351,780.60


(นายประเมษฐ์ ดันณวิวัฒนา)


(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)


(นายเฉลิมชัย ทองเมื่อเปด)


(นายจิรวัฒน์ ศรีก้อม)


(นายจิตต์กวี อุ้นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.000	399.38	27,956.60	1.1440	456.89	31,982.30
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	95.000	896.58	85,175.10	1.1440	1,025.68	97,439.60
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	36.000	7,083.90	255,020.40	1.1440	8,103.98	291,743.28
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	4,552.08	182,083.20	1.1440	5,207.57	208,302.80
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	28,080.97	112,323.88	1.1440	32,124.63	128,498.52
6.10(7.3)	PILE FOOTING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	56,627.21	226,508.84	1.1440	64,781.52	259,126.08
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	44.000	34,468.69	1,516,622.36	1.1440	39,432.18	1,735,015.92
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
6.11(3.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22.000	42,720.22	939,844.84	1.1440	48,871.93	1,075,182.46

.....
(นายประเมษฐ์ ดันณีวัฒนา)

.....
(นายเปรมวุฒิ จันทร์วงษ์)

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อมนต์)

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

.....
(นายจิตต์วี อุนศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วยต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(17)	CABLE AND CONDUIT							
6.11(17.1)	CABLE							
6.11(17.1.1)	4C-16 SQ.MM. NY, G 16 SQ.MM. IEC 01 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	225.000	569.94	128,236.50	1.1440	652.01	146,702.25
6.11(17.1.2)	4C-25 SQ.MM. NY, G 16 SQ.MM. IEC 01 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	160.000	791.41	126,625.60	1.1440	905.37	144,859.20
6.11(17.2)	CONDUIT							
6.11(17.2.1)	HDPE OR IMC Ø40 MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	225.000	61.70	13,882.50	1.1440	70.58	15,880.50
6.11(17.2.2)	HDPE OR IMC Ø63 MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	160.000	106.30	17,008.00	1.1440	121.60	19,456.00
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	314.44	157,220.00	1.1440	359.71	179,855.00
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,150.000	314.44	676,046.00	1.1440	359.71	773,376.50
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,550.000	70.00	108,500.00	1.1440	80.08	124,124.00
6.14(5)	ROAD STUD. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100.000	230.00	23,000.00	1.1440	263.12	26,312.00

.....
(นายประมณฑ์ ดันฉวีวัฒนา)

.....
(นายเปรมวุฒิ จันทร์วงษ์)

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

.....
(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.18	NOISE BARRIER							
6.18(4)	ACRYLIC REINFORCED							
6.18(4.2)	2.50 M. ON TRAFFIC BARRIER	M.	2,265.000	18,348.86	41,560,167.90	1.1440	20,991.09	47,544,818.85
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(4.3)	2.50 M. WITH FOOTING AND PILE	M.	1,600.000	29,821.72	47,714,752.00	1.1440	34,116.04	54,585,664.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.20	STEEL WIRE FABRIC FENCE							
6.20(1)	FENCE DETAIL TYPE II	M.	2,400.000	1,179.21	2,830,104.00	1.1440	1,349.02	3,237,648.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.23	CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS							
6.23(3)	ISLUS GANTRY	EACH	2.000	1,198,000.79	2,396,001.58	1.1440	1,370,512.90	2,741,025.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.23(4)	CCTV POLE 12M.	EACH	2.000	56,346.38	112,692.76	1.1440	64,460.25	128,920.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.23(5)	ATIDS POLE 9M.	EACH	3.000	47,892.76	143,678.28	1.1440	54,789.31	164,367.93
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การขุดเจาะขุดดินลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วตะกอนเสริมแผ่นยี่สิบเคราะห (Temporary Silt Fence)	m.	100.000	188.71	18,871.00	1.1440	215.88	21,588.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7.1.1.1.7	งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)	ตร.ม.	9,470.000	211.48	2,002,715.60	1.1440	241.93	2,291,077.10
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

.....
 (นายประเมษฐ์ ต้นแก้ววัฒนา)
 (นายเปรมวุฒิ จันทร์วงษ์)
 (นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)
 (นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
 (นายจิตต์กวี อ้นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7.3	การจัดการป้องกัน แม็ชชี และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)							
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier)							
	- ความสูง 2.50 เมตร							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,440,000	949.57	1,367,380.80	1.1440	1,086.30	1,564,272.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	1,327,389.64	1,327,389.64	1.1440	1,518,533.74	1,518,533.74
8.2	TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	5,909,512.26	5,909,512.26	1.1440	6,760,482.02	6,760,482.02
8.3	TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.3.1	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.28	2,642,777.28
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	7,158,000.00	7,158,000.00	1.0000	7,158,000.00	7,158,000.00
9.2	ค่าเช่าจัดทาสถูหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00



 (นายประจักษ์ ทองน้อแปด)



 (นายวิรุณ ศรีอำม)



 (นายจิตกวี อุนศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ที่มีวิศวกรรมความปลอดภัย เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
9.6.2	ที่มีวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
9.7	งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,438,766.56	3,438,766.56	1.0000	3,438,766.56	3,438,766.56
					762,094,346.32			869,948,999.42

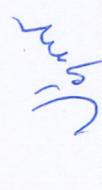
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินแปดร้อยหกสิบเก้าล้านบาทเก้าร้อยเก้าพันแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบสองสตางค์=)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 244,412,417.91 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 494,959,361.85 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 22,722,566.56 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1440
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ 1.0000


.....
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)


.....
(นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์)


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)


.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)


.....
(นายจิตต์วี อุ่นศรี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

ระหว่าง กม. 70+800.000 - 71+914.000

ระยะทางยาว

1.114 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์เพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นต้นทุนซึ่งด้วย
2. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(3) คิดรวมค่างาน ไม้แบบ, นั่งร้านค้ำยันชั่วคราว (ถ้ามี), ระบบป้องกันดินพัง (Sheet Pile Or Temporary Bracing), งานราวสะพาน (Concrete Barrier/Parapet), งานระบบระบายน้ำของสะพาน, งานรอยต่อพื้นสะพาน และตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานแล้ว
3. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นดินดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำเสนอช่างโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
4. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
5. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ตามรายการที่ 5.1(6) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(5) และไม่ต้องให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและชั้นตอนการทำงาน ต่อ นายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
6. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
7. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
8. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่าย

ในรายการเสาเสริม

(นายประมวดี จันทรวงษ์)

(นายประมวดี จันทรวงษ์)

(นายประมวดี จันทรวงษ์)

(นายประมวดี จันทรวงษ์)

(นายประมวดี จันทรวงษ์)

10. รายการงานโครงสร้าง 5.1(1), 5.1(3) ไม่รวมค้ำงานเสาเข็ม
11. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE, 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURE, 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ให้เปิดค้ำงานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THK. AC-40-50 และงาน Tack Coat ให้เปิดค้ำงานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
12. งานทดสอบ DYNAMIC LOAD TEST รายการที่ 5.1(7) กำหนดให้ใช้น้ำหนักทดสอบ 2.5 เท่าของน้ำหนักบรรทุกปกติ (WORKING LOAD)
13. งานรายการที่ 5.1(3) และ 6.3(11) คิดรวมงานพื้น, กำแพง, ราวสะพาน, วัสดุงาน COMPACTED COARSE SAND และวัสดุประกอบแล้ว

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

.....
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

.....
(นายเปรมฤดี จันทรัตนวงษ์)

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนือแปด)

.....
(นายจิรบุรณ ศรีก่อม)

.....
(นายจิตต์กวี อุนศรี)

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,518,533.74	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	295.720	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,135.04	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	4 ชุด	x	20,560.99	=	82,243.94	บาท
2. ไฟกระพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	480 ชุด	x	1,172.98	=	563,029.21	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	3,800 ชุด	x	274.56	=	1,043,328.00	บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	480 ชุด	x	434.72	=	208,665.60	บาท
5. Battery ขนาดอย่างน้อย 75 A	240 ชุด	x	1,906.67	=	457,600.92	บาท
6. Plastic Barrier ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.0	570 ชุด	x	1,144.00	=	652,080.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	x	739.02	=	14,780.48	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	380 ชุด	x	131.56	=	49,992.80	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	380 ชุด	x	991.47	=	376,758.78	บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	380 ชุด	x	266.93	=	101,433.22	บาท
11. สัญญาณธง	50 ชุด	x	76.27	=	3,813.52	บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	380 ตร.ม.	x	107.54	=	40,863.68	บาท
13. แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี	3,800 เมตร	x	833.13	=	3,165,891.87	บาท
		รวม		=	6,760,482.02	บาท

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

(นายเปรมวุฒิ จันทร์นวงษ์)

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)