



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
 รับเลขที่ 2851  
 ลงวันที่ - 9 มี.ค. 2569  
 เวลา 14.07

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/22 วันที่ 9 มีนาคม 2569

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อม โขงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/447/2569 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด  
 ราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อม โขงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569  
 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640 ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก  
 วงเงินงบประมาณ 35,400,000.00 บาท นั้น  
 คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	17.00	887,145.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	640	61.00	39,040.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	320	468.00	149,760.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	320	748.00	239,360.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	428.00	128,400.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	99.00	5,166,315.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	52,185	36.00	1,878,660.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	52,185	15.00	782,775.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,512.00	75,360.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	243.00	12,680,955.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	242.00	12,628,770.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,955	368.00	719,440.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	9,686.00	9,686.00

(ตามสิบห้าด้านตามแผนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 35,385,666.00

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 มีนาคม 2569
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กรรมการ  
 (นายเพชร ศาเสนดิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ  
 (นางสาวพันรัตรา เชื้อบุญมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายศรีณัช กัจฉิโรค)

ประธานกรรมการ  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
 (นายกฤตภาส อุตระวีระการ)  
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
 กรรมการ

(นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ  
 (นางสาวรวิษฎาพร ดวงดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ร.อ.ขท.(บ), น.ส.จารุวรรณ  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ พัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640

ด.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 9 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 35,385,666.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายศรีชัย กำจัดโรค วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  2. นายเพชร ผาแสนถิ่น นายช่างโยธาชำนาญงาน
  3. นายแมนรัตน์ แซ่จ้าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  4. นางสาวรัชฎาพร ดวงดีบ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  5. นางสาวพันชิตรา เชื้อบุญมี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0101

ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640 ค.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	14.02	731,633.70	1.2222	17.13	17.00	887,145.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	640	50.67	32,428.80	1.2222	61.92	61.00	39,040.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	320	383.40	122,688.00	1.2222	468.59	468.00	149,760.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	320	612.75	196,080.00	1.2222	748.90	748.00	239,360.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	350.29	105,087.00	1.2222	428.12	428.00	128,400.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	81.25	4,240,031.25	1.2222	99.30	99.00	5,166,315.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	52,185	30.17	1,574,421.45	1.2222	36.87	36.00	1,878,660.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	52,185	12.46	650,225.10	1.2222	15.22	15.00	782,775.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,055.67	61,670.10	1.2222	2,512.43	2,512.00	75,360.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	198.87	10,378,030.95	1.2222	243.05	243.00	12,680,955.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	198.51	10,359,244.35	1.2222	242.61	242.00	12,628,770.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,955	301.20	588,846.00	1.2222	368.12	368.00	719,440.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	7,925.11	7,925.11	1.2222	9,686.06	9,686.00	9,686.00
รวมคำนวณต้นทุน					<b>29,048,311.81</b>			รวมเป็นเงิน	<b>35,385,666.00</b>

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบห้าล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) **35,385,666.00**

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	29,048,311.81	บาท	
ต้นทุน FACTOR F	20	ล้าน	= 1.2521
ต้นทุน FACTOR F	30	ล้าน	= 1.2191

F<sub>ทาง</sub> = 1.2222