



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙


เรื่อง กำหนดราคากลาง

๑ เรียน ผศ.สส. ๒ ผ่าน ผบ.ศ.สส.๒ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางขอเสนอรายละเอียดราคางานจัดซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๔ รายการ (ส่งโครงการฯ) เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอน ลำชี - คอนสวรรค์ กม.ดำเนินการ กม.๓๔+๕๕๐ เป็นเงิน ๔,๘๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบมาพร้อมนี้


(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร) ประธานกรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


(นายยุทธนา ศรีสุนา) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒ -คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง, ทนพ.
-อนุมัติราคา ๔,๘๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท
-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๔ รายการ (ส่งโครงการฯ) ✓
 เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอน ลำชี - คอนสวรรค์
 กม.ดำเนินการ กม. ๓๔+๕๕๐ ✓
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๖๘๑,๔๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
- เป็นเงิน ๔,๘๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท
- รายการวัสดุก่อสร้าง
- | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|------|-------|----|----------|-----|---------------------|--------------|-----|
| ๑. คอนกรีต LEAN อัตราส่วน ๑ : ๓ : ๖ และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ กก./ลบ.ม. | จำนวน | ๔๐ | ลบ.ม. | ราคา | ลบ.ม. | ละ | ๒,๑๒๐.๐๐ | บาท | เป็นเงิน | ๘๔,๘๐๐.๐๐ | บาท |
| ๒. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๒๕๕ กก./ตร.ซม. ส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กก./ลบ.ม. | จำนวน | ๑๐๐ | ลบ.ม. | ราคา | ลบ.ม. | ละ | ๒,๒๗๐.๐๐ | บาท | เป็นเงิน | ๒๒๗,๐๐๐.๐๐ | บาท |
| ๓. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม. ส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กก./ลบ.ม. (งานเสาเข็มเจาะ) | จำนวน | ๗๗๐ | ลบ.ม. | ราคา | ลบ.ม. | ละ | ๒,๕๒๐.๐๐ | บาท | เป็นเงิน | ๑,๙๔๐,๔๐๐.๐๐ | บาท |
| ๔. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม. ส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กก./ลบ.ม. | จำนวน | ๑,๐๖๐ | ลบ.ม. | ราคา | ลบ.ม. | ละ | ๒,๔๓๐.๐๐ | บาท | เป็นเงิน | ๒,๕๗๕,๘๐๐.๐๐ | บาท |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | | | ๔,๘๒๘,๐๐๐.๐๐ | บาท | |

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- | | | | |
|--------------------------|---------|----------------------|-----------------------|
| ๖.๑ นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ประธานกรรมการราคากลาง |
| ๖.๒ นายสุชิน ไชยแสงราช | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการราคากลาง |
| ๖.๓ นายยุทธนา ศรีสุนา | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการราคากลาง |

เห็นชอบตามเสนอ


 (นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์

ห้องที่จังหวัดชัยภูมิ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

ส่งวัสดุที่ ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์

ราคาวัสดุเดือน มกราคม 2569

คอนกรีตผสมเสร็จ (ส่งหน้างาน)

| ลำดับที่ | รายการ (หน้างาน) | หน่วย | ราคา/หน่วย | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | ค่าขึ้นลง | ราคาสุทธิ | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|------------|---------|----------|-----------|-----------|----------|
| 1. | ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | ตัน | 2,565.84 | 240.00 | 374.17 | 50 | 2,990.01 | |
| 2. | ทราย | ลบ.ม. | 154.00 | 107.00 | 375.37 | - | 529.37 | |
| 3. | หิน | ลบ.ม. | 362.50 | 118.00 | 413.85 | - | 776.35 | |

คอนกรีต LEAN อัตราส่วน 1: 3 : 6 และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 220 กก./ลบ.ม. (หน้างาน)

| | | | | | | |
|--|--------|------------|----------|---|-----------------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.220 | 2,990.01 | = | 690.69 | บาท/ลบ.ม. |
| - ทรายหยาบ | 1.20 | 0.393 | 529.37 | = | 249.65 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.843 | 776.35 | = | 752.63 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 195.33 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | | = | 1,888.30 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + ค่าไร 12.5 % | 236.03 | รวม | | = | 2,124.33 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,120.00 | บาท/ลบ.ม. |

คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 255 กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม. (หน้างาน)

| | | | | | | |
|--|--------|------------|----------|---|-----------------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.300 | 2,990.01 | = | 941.85 | บาท/ลบ.ม. |
| - ทรายหยาบ | 1.20 | 0.466 | 529.37 | = | 296.02 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.662 | 776.35 | = | 591.04 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 195.33 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | | = | 2,024.24 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + ค่าไร 12.5 % | 253.03 | รวม | | = | 2,277.27 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,270.00 | บาท/ลบ.ม. |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)


นายช่างโยธาชำนาญงาน


คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 357 กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม. (งานเสาเข็มเจาะส่งหน้างาน)


| | | | | | | |
|--|--------|-------|----------|---|----------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.375 | 2,990.01 | = | 1,177.32 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.20 | 0.441 | 529.37 | = | 280.14 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.662 | 776.35 | = | 591.04 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 195.33 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | | = | 2,243.83 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + ค่าไร 12.5 % | 280.47 | รวม | | = | 2,524.30 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,520.00 | บาท/ลบ.ม. |


คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 357 กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. (หน้างาน)

| | | | | | | |
|--|--------|-------|----------|---|----------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.350 | 2,990.01 | = | 1,098.83 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.20 | 0.441 | 529.37 | = | 280.14 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.662 | 776.35 | = | 591.04 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 195.33 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | | = | 2,165.34 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + ค่าไร 12.5 % | 270.66 | รวม | | = | 2,436.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,430.00 | บาท/ลบ.ม. |

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยุทธนา ศรีสุณา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)  ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)
(นายถนอมพจน์ เติมสุจริตการกุล)

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ชัยภูมิ

เมืองชัยภูมิ

กุมภาพันธ์

2569

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel | ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|------------------------|----------------------------|
| 18-02-2569 05:00 | 30.26 | 26.61 | 28.66 | 30.50 | 30.87 | 39.46 | 43.76 | 40.36 |

ระยะเวลา มกราคม 2569

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เคยเผยแพร่แล้ว

ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวนโหลดไฟล์ 02 กุมภาพันธ์ 2569 10:42:30น.

| รหัส | รายการ | หน่วย | มกราคม |
|------------------|---|---------|-----------|
| 1501010101100000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจ 50 กก./ถุง ตราฉลาม | ตัน | 2,673.00 |
| 1501010101200000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง* | ตัน | 2,900.00 |
| 1501010101500000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(แดง) | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030200100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูตรไฮบริด | ตัน | 3,376.64 |
| 1501030200200000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030200300000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow | ตัน | 2,594.00 |
| 1501030200400000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast | ตัน | 2,594.00 |
| 1501030200500000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299 | ตัน | 2,565.84 |
| 1501030200600000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา | ตัน | 2,669.43 |
| 1501030200700000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์ | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030201100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนงานโครงสร้าง) บรรจ 50 กก./ถุง ตราช้าง เอสซีจี สูตรคาร์บอนต่ำ | ตัน | 3,171.91 |
| 1502010100100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตราเสือ | ตัน | 2,971.03 |
| 1502030101800000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว) | ตัน | 2,396.00 |
| 1502030102200000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* | ตัน | 2,358.00 |
| 1502030103000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว รุ่น M197 | ตัน | 2,186.50 |
| 1502030103100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว รุ่น M199 | ตัน | 2,272.46 |
| 1502030103200000 | ปูนซีเมนต์ผสม บรรจ 40 กก./ถุง ตราเสือ ซูเปอร์ ก้อ ฉาบ เท | ตัน | 3,460.75 |
| 1504010100800000 | ปูนก่อกผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ รุ่น M319 | ตัน | 2,570.10 |
| 1504010101000000 | ปูนก่อกผสมสำเร็จรูป ชนิดก่อแห้ง บรรจ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ รุ่น M300 | ตัน | 1,394.86 |
| 1505010101500000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 60/70 บรรจ BULK | ตัน | 27,066.67 |
| 1505010101600000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 40/50 บรรจ BULK | ตัน | 35,700.00 |
| 1505010200400000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS - 2 บรรจ BULK | ตัน | 25,200.00 |
| 1505010200500000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจ BULK | ตัน | 28,006.67 |
| 1505010200600000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจ BULK | ตัน | 26,146.67 |
| 1505010200700000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจ BULK | ตัน | 25,266.67 |
| 1505010200800000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจ BULK | ตัน | 30,500.00 |
| 1505010200900000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจ BULK | ตัน | 41,200.00 |
| 1505010300400000 | ยางมะตอย ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC - 70 บรรจ BULK | ตัน | 39,540.00 |
| 1505010400400000 | ยางมะตอย ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจ BULK | ตัน | 46,350.00 |
| 1506010100900000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย | กระป๋อง | 128.04 |
| 1506010102600000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 100 กรัม ตราช้าง | กระป๋อง | 56.07 |
| 1506010102700000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราช้าง | กระป๋อง | 121.50 |

ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

15 กันยายน 2568

| ลำดับที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | อัตราการผลิต โดยประมาณ (ลบ.ม./วัน) | ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม. | | | | | หินผสม คอนกรีต | หินผสม AC. | หินคลุก A และ B | หินฝุ่น | ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง | หมายเหตุ |
|----------|--|---------|--|---|----------|----------|--------|--|----------------------------|---------------|--------------------|---------|--------------------------|----------|
| | | | | หิน Single Size | | | | | | | | | | |
| | | | | หิน 3/8" | หิน 1/2" | หิน 3/4" | หิน 1" | หินใหญ่ | | | | | | |
| 1.1 | โรงโม่หิน เทพประทาน อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น ทล.12 กม. 436+250 L.T. Offset 4.5 กม. พิกัด 16.670839,101.830706 ติดต่อ 043-210917-9, 081-9653794 | | | 308.00 | - | 380.00 | 327.80 | 315.00 | 380.00 | - | 208.00 | 204.00 | ขอนแก่นที่ 2 | |
| | | | เพียงพอ | | | | | Wearing Course Binder Course Base Course | 287.00 287.00 289.00 | | | | | |
| 1.2 | โรงโม่หิน ส.อมรพรธ (1993) อ.ศิขมภู จ.ขอนแก่น ทล.228 กม. 36+900 L.T. Offset 10.0 กม. พิกัด 16.871209,102.097774 ติดต่อ 083-3481409, 095-6510880 | | | 337.50 | 435.00 | 377.00 | 362.50 | 350.00 | 377.00 | - | 214.50 | 240.00 | ขอนแก่นที่ 2 | |
| | | | เพียงพอ | | | | | Wearing Course Binder Course Base Course | 309.00 309.00 312.00 | | | | | |
| 1.3 | โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ทล.201 กม. 245+107 L.T. Offset 6.1 กม. พิกัด 16.715547,101.955686 ติดต่อ 081-3208011 | | | 243.00 | - | 362.50 | 290.00 | 266.00 | 362.50 | - | 231.00 | 160.00 | ขอนแก่นที่ 2 | |
| | | | เพียงพอ | | | | | Wearing Course Binder Course Base Course | 247.00 245.00 248.00 | | | | | |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดคียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 8.14 | 11.40 | 41 | 103.52 | 144.93 | 81 | 203.33 | 284.66 |
| 2 | 9.97 | 13.96 | 42 | 106.02 | 148.42 | 82 | 205.73 | 288.02 |
| 3 | 11.81 | 16.53 | 43 | 108.50 | 151.90 | 83 | 208.25 | 291.55 |
| 4 | 13.64 | 19.10 | 44 | 111.00 | 155.40 | 84 | 210.78 | 295.09 |
| 5 | 15.47 | 21.66 | 45 | 113.49 | 158.88 | 85 | 213.32 | 298.65 |
| 6 | 17.31 | 24.23 | 46 | 115.99 | 162.38 | 86 | 215.75 | 302.06 |
| 7 | 19.14 | 26.79 | 47 | 118.47 | 165.86 | 87 | 218.19 | 305.47 |
| 8 | 21.21 | 29.69 | 48 | 120.97 | 169.36 | 88 | 220.77 | 309.08 |
| 9 | 23.70 | 33.19 | 49 | 123.45 | 172.83 | 89 | 223.22 | 312.51 |
| 10 | 26.20 | 36.68 | 50 | 125.94 | 176.32 | 90 | 225.69 | 315.96 |
| 11 | 28.69 | 40.17 | 51 | 128.45 | 179.83 | 91 | 228.30 | 319.62 |
| 12 | 31.18 | 43.66 | 52 | 130.93 | 183.30 | 92 | 230.79 | 323.10 |
| 13 | 33.68 | 47.15 | 53 | 133.43 | 186.80 | 93 | 233.28 | 326.59 |
| 14 | 36.17 | 50.64 | 54 | 135.94 | 190.31 | 94 | 235.78 | 330.09 |
| 15 | 38.66 | 54.13 | 55 | 138.41 | 193.78 | 95 | 238.14 | 333.39 |
| 16 | 41.16 | 57.62 | 56 | 140.90 | 197.26 | 96 | 240.66 | 336.92 |
| 17 | 43.65 | 61.11 | 57 | 143.41 | 200.77 | 97 | 243.18 | 340.46 |
| 18 | 46.14 | 64.60 | 58 | 145.93 | 204.30 | 98 | 245.72 | 344.01 |
| 19 | 48.64 | 68.10 | 59 | 148.41 | 207.77 | 99 | 248.27 | 347.58 |
| 20 | 51.14 | 71.59 | 60 | 150.90 | 211.25 | 100 | 250.66 | 350.93 |
| 21 | 53.63 | 75.08 | 61 | 153.40 | 214.76 | 101 | 253.23 | 354.52 |
| 22 | 56.13 | 78.58 | 62 | 155.92 | 218.29 | 102 | 255.63 | 357.89 |
| 23 | 58.61 | 82.06 | 63 | 158.38 | 221.74 | 103 | 258.22 | 361.51 |
| 24 | 61.11 | 85.56 | 64 | 160.86 | 225.21 | 104 | 260.64 | 364.90 |
| 25 | 63.61 | 89.05 | 65 | 163.35 | 228.69 | 105 | 263.25 | 368.55 |
| 26 | 66.10 | 92.54 | 66 | 165.85 | 232.19 | 106 | 265.68 | 371.95 |
| 27 | 68.60 | 96.03 | 67 | 168.37 | 235.72 | 107 | 268.12 | 375.37 |
| 28 | 71.09 | 99.53 | 68 | 170.82 | 239.15 | 108 | 270.56 | 378.79 |
| 29 | 73.57 | 103.00 | 69 | 173.36 | 242.71 | 109 | 273.21 | 382.50 |
| 30 | 76.08 | 106.51 | 70 | 175.84 | 246.17 | 110 | 275.67 | 385.94 |
| 31 | 78.56 | 109.98 | 71 | 178.32 | 249.65 | 111 | 278.14 | 389.40 |
| 32 | 81.07 | 113.49 | 72 | 180.82 | 253.15 | 112 | 280.61 | 392.86 |
| 33 | 83.56 | 116.98 | 73 | 183.33 | 256.66 | 113 | 283.09 | 396.33 |
| 34 | 86.06 | 120.48 | 74 | 185.85 | 260.19 | 114 | 285.58 | 399.81 |
| 35 | 88.54 | 123.95 | 75 | 188.29 | 263.60 | 115 | 288.08 | 403.31 |
| 36 | 91.04 | 127.45 | 76 | 190.83 | 267.16 | 116 | 290.58 | 406.81 |
| 37 | 93.54 | 130.96 | 77 | 193.29 | 270.61 | 117 | 293.09 | 410.33 |
| 38 | 96.04 | 134.45 | 78 | 195.76 | 274.06 | 118 | 295.61 | 413.85 |
| 39 | 98.53 | 137.94 | 79 | 198.34 | 277.68 | 119 | 298.14 | 417.39 |
| 40 | 101.01 | 141.42 | 80 | 200.83 | 281.16 | 120 | 300.67 | 420.94 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 121 | 302.97 | 424.16 | 148 | 370.39 | 518.55 | 175 | 437.92 | 613.09 |
| 122 | 305.52 | 427.73 | 149 | 372.81 | 521.94 | 176 | 440.49 | 616.69 |
| 123 | 308.08 | 431.31 | 150 | 375.61 | 525.86 | 177 | 443.06 | 620.29 |
| 124 | 310.65 | 434.90 | 151 | 378.05 | 529.27 | 178 | 445.12 | 623.16 |
| 125 | 312.96 | 438.14 | 152 | 380.48 | 532.68 | 179 | 447.70 | 626.78 |
| 126 | 315.54 | 441.76 | 153 | 382.93 | 536.10 | 180 | 450.29 | 630.40 |
| 127 | 318.13 | 445.39 | 154 | 385.37 | 539.52 | 181 | 452.88 | 634.03 |
| 128 | 320.46 | 448.64 | 155 | 387.82 | 542.95 | 182 | 455.48 | 637.68 |
| 129 | 323.07 | 452.29 | 156 | 390.28 | 546.39 | 183 | 458.09 | 641.33 |
| 130 | 325.69 | 455.96 | 157 | 392.74 | 549.83 | 184 | 460.15 | 644.20 |
| 131 | 328.03 | 459.24 | 158 | 395.62 | 553.87 | 185 | 462.76 | 647.87 |
| 132 | 330.66 | 462.92 | 159 | 398.09 | 557.33 | 186 | 465.39 | 651.54 |
| 133 | 333.01 | 466.21 | 160 | 400.57 | 560.80 | 187 | 468.02 | 655.23 |
| 134 | 335.66 | 469.93 | 161 | 403.06 | 564.28 | 188 | 470.07 | 658.10 |
| 135 | 338.02 | 473.23 | 162 | 405.55 | 567.77 | 189 | 472.72 | 661.80 |
| 136 | 340.38 | 476.53 | 163 | 408.04 | 571.26 | 190 | 475.36 | 665.51 |
| 137 | 343.06 | 480.28 | 164 | 410.54 | 574.76 | 191 | 478.02 | 669.23 |
| 138 | 345.43 | 483.60 | 165 | 413.05 | 578.27 | 192 | 480.08 | 672.11 |
| 139 | 348.12 | 487.37 | 166 | 415.56 | 581.79 | 193 | 482.74 | 675.84 |
| 140 | 350.50 | 490.70 | 167 | 418.08 | 585.31 | 194 | 485.42 | 679.58 |
| 141 | 352.89 | 494.04 | 168 | 420.60 | 588.84 | 195 | 488.10 | 683.34 |
| 142 | 355.61 | 497.85 | 169 | 422.66 | 591.72 | 196 | 490.16 | 686.22 |
| 143 | 358.00 | 501.21 | 170 | 425.19 | 595.26 | 197 | 492.85 | 689.99 |
| 144 | 360.40 | 504.56 | 171 | 427.72 | 598.81 | 198 | 495.55 | 693.77 |
| 145 | 363.15 | 508.42 | 172 | 430.26 | 602.37 | 199 | 497.60 | 696.65 |
| 146 | 365.56 | 511.79 | 173 | 432.81 | 605.93 | 200 | 500.32 | 700.44 |
| 147 | 367.98 | 515.17 | 174 | 435.36 | 609.51 | | | |
| | | | | | | 201- 1000 | 2.50 ต่อ กม. | 3.50 ต่อ กม. |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 4.50 | 6.30 | 41 | 64.38 | 90.14 | 81 | 126.61 | 177.25 |
| 2 | 5.89 | 8.24 | 42 | 65.94 | 92.32 | 82 | 128.15 | 179.40 |
| 3 | 7.27 | 10.18 | 43 | 67.49 | 94.49 | 83 | 129.72 | 181.60 |
| 4 | 8.66 | 12.12 | 44 | 69.05 | 96.67 | 84 | 131.26 | 183.76 |
| 5 | 10.04 | 14.06 | 45 | 70.61 | 98.85 | 85 | 132.83 | 185.96 |
| 6 | 11.43 | 16.00 | 46 | 72.17 | 101.03 | 86 | 134.38 | 188.13 |
| 7 | 12.81 | 17.94 | 47 | 73.72 | 103.21 | 87 | 135.92 | 190.29 |
| 8 | 14.20 | 19.87 | 48 | 75.27 | 105.37 | 88 | 137.47 | 192.46 |
| 9 | 15.58 | 21.81 | 49 | 76.83 | 107.56 | 89 | 139.02 | 194.63 |
| 10 | 16.97 | 23.75 | 50 | 78.38 | 109.73 | 90 | 140.61 | 196.86 |
| 11 | 18.35 | 25.69 | 51 | 79.94 | 111.92 | 91 | 142.17 | 199.04 |
| 12 | 19.74 | 27.63 | 52 | 81.49 | 114.08 | 92 | 143.69 | 201.16 |
| 13 | 21.12 | 29.57 | 53 | 83.04 | 116.26 | 93 | 145.25 | 203.35 |
| 14 | 22.51 | 31.51 | 54 | 84.60 | 118.44 | 94 | 146.81 | 205.54 |
| 15 | 23.95 | 33.53 | 55 | 86.16 | 120.62 | 95 | 148.38 | 207.73 |
| 16 | 25.50 | 35.71 | 56 | 87.71 | 122.79 | 96 | 149.95 | 209.93 |
| 17 | 27.06 | 37.88 | 57 | 89.26 | 124.96 | 97 | 151.47 | 212.06 |
| 18 | 28.61 | 40.06 | 58 | 90.82 | 127.14 | 98 | 153.05 | 214.27 |
| 19 | 30.17 | 42.24 | 59 | 92.38 | 129.33 | 99 | 154.58 | 216.41 |
| 20 | 31.72 | 44.41 | 60 | 93.94 | 131.52 | 100 | 156.16 | 218.62 |
| 21 | 33.28 | 46.59 | 61 | 95.49 | 133.69 | 101 | 157.69 | 220.77 |
| 22 | 34.83 | 48.77 | 62 | 97.04 | 135.86 | 102 | 159.28 | 222.99 |
| 23 | 36.39 | 50.95 | 63 | 98.60 | 138.04 | 103 | 160.81 | 225.14 |
| 24 | 37.94 | 53.12 | 64 | 100.16 | 140.22 | 104 | 162.35 | 227.30 |
| 25 | 39.50 | 55.30 | 65 | 101.70 | 142.38 | 105 | 163.95 | 229.52 |
| 26 | 41.05 | 57.48 | 66 | 103.27 | 144.58 | 106 | 165.49 | 231.69 |
| 27 | 42.61 | 59.65 | 67 | 104.82 | 146.74 | 107 | 167.04 | 233.85 |
| 28 | 44.17 | 61.84 | 68 | 106.37 | 148.92 | 108 | 168.58 | 236.02 |
| 29 | 45.72 | 64.01 | 69 | 107.92 | 151.09 | 109 | 170.13 | 238.18 |
| 30 | 47.28 | 66.19 | 70 | 109.48 | 153.27 | 110 | 171.68 | 240.36 |
| 31 | 48.83 | 68.36 | 71 | 111.04 | 155.46 | 111 | 173.24 | 242.53 |
| 32 | 50.39 | 70.54 | 72 | 112.61 | 157.65 | 112 | 174.79 | 244.71 |
| 33 | 51.94 | 72.72 | 73 | 114.15 | 159.81 | 113 | 176.35 | 246.89 |
| 34 | 53.50 | 74.89 | 74 | 115.72 | 162.01 | 114 | 177.91 | 249.07 |
| 35 | 55.05 | 77.07 | 75 | 117.27 | 164.17 | 115 | 179.47 | 251.25 |
| 36 | 56.61 | 79.25 | 76 | 118.82 | 166.34 | 116 | 181.03 | 253.44 |
| 37 | 58.16 | 81.42 | 77 | 120.37 | 168.52 | 117 | 182.59 | 255.63 |
| 38 | 59.72 | 83.60 | 78 | 121.93 | 170.70 | 118 | 184.16 | 257.82 |
| 39 | 61.28 | 85.79 | 79 | 123.48 | 172.88 | 119 | 185.73 | 260.02 |
| 40 | 62.83 | 87.96 | 80 | 125.05 | 175.06 | 120 | 187.24 | 262.13 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 121 | 188.81 | 264.33 | 148 | 230.78 | 323.10 | 175 | 272.80 | 381.92 |
| 122 | 190.38 | 266.54 | 149 | 232.42 | 325.39 | 176 | 274.38 | 384.13 |
| 123 | 191.89 | 268.65 | 150 | 233.96 | 327.55 | 177 | 275.96 | 386.34 |
| 124 | 193.47 | 270.86 | 151 | 235.51 | 329.71 | 178 | 277.54 | 388.56 |
| 125 | 195.05 | 273.08 | 152 | 237.05 | 331.87 | 179 | 278.98 | 390.58 |
| 126 | 196.57 | 275.19 | 153 | 238.60 | 334.03 | 180 | 280.57 | 392.79 |
| 127 | 198.15 | 277.41 | 154 | 240.14 | 336.20 | 181 | 282.15 | 395.01 |
| 128 | 199.74 | 279.64 | 155 | 241.69 | 338.37 | 182 | 283.74 | 397.23 |
| 129 | 201.26 | 281.76 | 156 | 243.24 | 340.54 | 183 | 285.33 | 399.46 |
| 130 | 202.85 | 283.99 | 157 | 244.79 | 342.71 | 184 | 286.77 | 401.48 |
| 131 | 204.37 | 286.12 | 158 | 246.34 | 344.88 | 185 | 288.36 | 403.70 |
| 132 | 205.89 | 288.24 | 159 | 247.89 | 347.05 | 186 | 289.95 | 405.93 |
| 133 | 207.49 | 290.48 | 160 | 249.45 | 349.23 | 187 | 291.55 | 408.17 |
| 134 | 209.01 | 292.61 | 161 | 251.00 | 351.40 | 188 | 292.99 | 410.18 |
| 135 | 210.61 | 294.86 | 162 | 252.56 | 353.58 | 189 | 294.59 | 412.42 |
| 136 | 212.14 | 296.99 | 163 | 254.12 | 355.77 | 190 | 296.19 | 414.66 |
| 137 | 213.75 | 299.24 | 164 | 255.68 | 357.95 | 191 | 297.79 | 416.90 |
| 138 | 215.27 | 301.38 | 165 | 257.24 | 360.14 | 192 | 299.23 | 418.92 |
| 139 | 216.80 | 303.52 | 166 | 258.80 | 362.32 | 193 | 300.83 | 421.17 |
| 140 | 218.33 | 305.66 | 167 | 260.37 | 364.51 | 194 | 302.44 | 423.42 |
| 141 | 219.95 | 307.93 | 168 | 261.93 | 366.71 | 195 | 303.88 | 425.43 |
| 142 | 221.48 | 310.07 | 169 | 263.50 | 368.90 | 196 | 305.49 | 427.69 |
| 143 | 223.01 | 312.21 | 170 | 265.07 | 371.10 | 197 | 307.10 | 429.94 |
| 144 | 224.64 | 314.49 | 171 | 266.64 | 373.29 | 198 | 308.54 | 431.96 |
| 145 | 226.17 | 316.64 | 172 | 268.21 | 375.50 | 199 | 310.16 | 434.22 |
| 146 | 227.71 | 318.79 | 173 | 269.65 | 377.51 | 200 | 311.77 | 436.48 |
| 147 | 229.25 | 320.94 | 174 | 271.23 | 379.72 | | | |
| | | | | | | 201- 1000 @ | 1.56 ต่อ กม. | 2.18 ต่อ กม. |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 366.44 | 16.77 | 20.96 | 383.21 | 387.40 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000 | | | | |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวโพรมิไซด์ | ตร.ม. | 12.20 | 2.82 | 3.53 | 15.02 | 15.73 |
| | บนผิวแทคไซด์ | ตร.ม. | 9.46 | 2.28 | 2.85 | 11.74 | 12.31 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.18 | 35.15 | 43.94 | 195.33 | 204.12 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.89 | 1.74 | 2.18 | 14.63 | 15.07 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.20 | 1.92 | 2.40 | 12.12 | 12.60 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.86 | 2.53 | 3.16 | 23.39 | 24.02 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.16 | 2.39 | 2.99 | 14.55 | 15.15 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.21 | 1.06 | 1.33 | 9.27 | 9.54 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรี้ง | ลบ.ม. แน่น | 32.73 | 11.03 | 13.79 | 43.76 | 46.52 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี้ง | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.00 | 11.03 | 13.79 | 47.03 | 49.79 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.89 | 5.92 | 7.40 | 28.81 | 30.29 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.61 | 7.39 | 9.24 | 36.00 | 37.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.15 | 9.86 | 12.33 | 48.01 | 50.48 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.77 | 11.83 | 14.79 | 57.60 | 60.56 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.27 | 2.07 | 2.59 | 12.34 | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.36 | 0.39 | 0.49 | 2.75 | 2.85 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.39 | 5.86 | 7.33 | 50.25 | 51.72 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.56 | 7.39 | 9.24 | 67.95 | 69.80 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.36 | 8.11 | 10.14 | 81.47 | 83.50 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.93 | 9.00 | 11.25 | 97.93 | 100.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.64 | 1.97 | 2.46 | 12.61 | 13.10 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.41 | 2.30 | 2.88 | 14.71 | 15.29 |