

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ขยายทางจราจร

ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว

ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๒๐ (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๒,๓๐๐ ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท


๓. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย ทูบรี้อ Concrete Barrier และพื้นทางเดิม , Earth Excavation , Soil Aggregate Subbase , Crushed Rock Soil Aggregate Type Base , Prime Coat (Rate ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ) , Tack Coat , Asphalt Concrete Leveling Course , Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick , Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick , Concrete Barrier Type I (DWG.No.RS - ๕๐๑ , Pre - Cast Concrete Barrier Type "I" (DWG.No.RS - ๕๐๔) , รวากันตก (เหล็กกลมดำ) , สีสีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก , เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

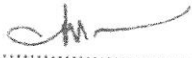
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑,๙๙๙,๘๗๑.๐๐ บาท


๕. บัญชีประมาณราคากลาง


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑	งานทูบรี้อ Concrete Barrier และพื้นเดิม	ลบ.ม.	๓๐.๐๐	๗๔๔.๐๐	๒๒,๓๒๐.๐๐
๒	งาน Earth Excavation	ลบ.ม.	๒๒๐.๐๐	๕๖.๐๐	๑๒,๓๒๐.๐๐
๓	งาน Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๗๔๕.๐๐	๓๗,๒๕๐.๐๐
๔	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๙๕๗.๐๐	๔๗,๘๕๐.๐๐
๕	งาน Prime Coat (Rate ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ)	ตร.ม.	๒๐๐.๐๐	๓๘.๐๐	๗,๖๐๐.๐๐
๖	งาน Tack Coat	ตร.ม.	๔,๕๐๕.๐๐	๑๔.๐๐	๖๓,๐๗๐.๐๐
๗	งาน Asphalt Concrete Leveling Course	ตัน	๓๓๐.๐๐	๒,๓๓๐.๐๐	๗๖๘,๙๐๐.๐๐
๘	งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick	ตร.ม.	๒๐๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๕๖,๐๐๐.๐๐
๙	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick	ตร.ม.	๒,๓๐๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๖๒๑,๐๐๐.๐๐
๑๐	งาน Concrete Barrier Type I (DWG.No. RS - ๕๐๑	เมตร	๕๐.๐๐	๒,๓๑๐.๐๐	๑๑๕,๕๐๐.๐๐
๑๑	งาน Pre - Cast Concrete Barrier Type "I" (DWG.No.RS - ๕๐๔)	เมตร	๒๐.๐๐	๒,๙๙๔.๐๐	๕๙,๘๘๐.๐๐
๑๒	งานรวากันตก (เหล็กกลมดำ)	เมตร	๑๖.๐๐	๑,๓๓๑.๐๐	๒๑,๒๙๖.๐๐
๑๓	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๔๒๗.๐๐	๓๘๖.๐๐	๑๖๔,๘๒๒.๐๐
๑๔	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	๑.๐๐	๒,๐๖๓.๐๐	๒,๐๖๓.๐๐
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					๑,๙๙๙,๘๗๑.๐๐

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑  ประธานกรรมการฯ
(นายสมนึก วงอมรมิตร) รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)

๖.๒  กรรมการฯ
(นายสมเทพ บณกวาง) รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)

๖.๓  กรรมการฯ
(นายสมนึก วงอมรมิตร) รอ.ชท.(ว) รก. ชผ.ชท.สมุทรปราการ

๖.๔  กรรมการฯ
(นายอรรถพงษ์ โพธิ์จ้อย) รก. ขอ.ชท.สมุทรปราการ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว

ระหว่าง กม. 13+000 - กม.13+020 (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว)

ปริมาณงาน 2,300 ตร.ม.

(นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 26.39 บาท

25-ก.ย.-62

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานทิวหรือ CONCRETE BARRIER และพื้นเดิม	ลบ.ม.	30.00	547.30	16,419.00	1.3603	744.40	744.00	22,320.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	220.00	41.57	9,145.40	1.3603	56.50	56.00	12,320.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	50.00	548.11	27,405.50	1.3603	745.50	745.00	37,250.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	50.00	704.21	35,210.50	1.3603	957.90	957.00	47,850.00
5	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	200.00	28.25	5,650.00	1.3603	38.40	38.00	7,600.00
6	TACK COAT	ตร.ม.	4,505.00	11.01	49,600.05	1.3603	14.90	14.00	63,070.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	330.00	1,714.80	565,884.00	1.3603	2,332.60	2,330.00	768,900.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	200.00	206.45	41,290.00	1.3603	280.80	280.00	56,000.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,300.00	205.78	473,294.00	1.3603	279.90	270.00	621,000.00
10	CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-501)	เมตร	50.00	1,698.68	84,934.00	1.3603	2,310.70	2,310.00	115,500.00
11	PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE " I " (DWG. NO. RS-504)	เมตร	20.00	2,201.05	44,020.91	1.3603	2,994.00	2,994.00	59,880.00
12	งานราวกันตก(เหล็กกลมดำ)	เมตร	16.00	978.88	15,662.02	1.3603	1,331.50	1,331.00	21,296.00
13	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	427.00	312.00	133,224.00	1.3603	424.40	386.00	164,822.00
14	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1.00	1,516.67	1,516.67	1.3603	2,063.10	2,063.00	2,063.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,503,256.05			รวมค่างานทั้งหมด	1,999,871.00
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,999,871.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	1.50	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603	-	1.3603	-	1.3603

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายสมนึก วังอมรมิตร) รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมเทพ บุญกว้าง) รอ.ขท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอรรถพงษ์ โพธิ์จ้อย) รอ.ขท.สมุทรปราการ

อนุมัติราคากลาง 1,999,871.00 บาท

ลงชื่อ.....ผอ.ขท.สมุทรปราการ
(นายสมบุญ ชาติ)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว

ระหว่าง กม. 13+000 - กม.13+020 (บริเวณต่างระดับกึ่งแก้ว)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 26.39 บาท

25-ก.ย.-62

1 งานทิวหรือ CONCRETE BARRIER และพื้นเดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทิวทั้ง	=	5.00	ลบ.ม.	
ค่าทิวคอนกรีต	5.00	ลบ.ม. @ 500		= 2,500.00 บาท(1)
ส่วนขยาย =	5.00	x 1.70	= 8.50	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและดัก (หินผุ)				= 38.57 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.		= 8.73 บาท / ลบ.ม.
				= 47.30 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการต้น ดัก และ ชนทั้ง				= 47.30 บาท / ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทิวแล้วไปทั้ง =	5.00	X	47.30	= 236.50 บาท(2)
ค่าทิวคอนกรีต + ค่าชนทั้ง = (1) + (2)				= 2,736.50 บาท
				= 2,736.50 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 2,736.50 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				= 547.30 บาท / ลบ.ม.

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				= 20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)				= 7.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าชนทั้ง ระยะ	1	กม.		= 8.73 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 16.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	16.69	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	= 20.86 บาท/ลบ.ม.
				= 41.57 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 48.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)				= 30.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	126	กม.		= 230.61 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 309.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	309.47	x	1.60	= 495.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 52.96 บาท/ลบ.ม.
				= 548.11 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าดัก)				= 256.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	77	กม.		= 141.23 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 397.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	397.23	x	1.50	= 595.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				= 24.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 84.22 บาท/ลบ.ม.
				= 704.21 บาท/ลบ.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	21.43	บาท	=	21.43	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	0.06	บาท/ลิตร
						=	21.49	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.			=	21.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.76	บาท/ตร.ม.
						=	28.25	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขยายทางจราจร

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.06	บาท	=	21.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
						=	21.12	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		4.44 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.57 บาท/ตร.ม.
						=		11.01 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@	19,907.96		=	995.40	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	385.35		=	285.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)	=		
	11.30	x	1.00	x	8.33	=	94.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,714.80	บาท/ตัน
						=	4,115.52	บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	19,907.96		=	975.49	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	385.35		=	285.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	=	
	14.36	x	1.00	x	8.33	=	119.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,720.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	206.45	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@	19,907.96		=	995.40	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	385.35		=	285.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	=	
	11.30	x	1.00	x	8.33	=	94.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,714.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	205.78	บาท/ตร.ม.

10 CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-501)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				=		
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	26.87	ลบ.ม.	@	34		=	913.58	บาท
คอนกรีต Class B	20.96	ลบ.ม.	@	1,850.21		=	38,780.40	บาท
เหล็กเสริม	824.66	กก.	@	21.72		=	17,912.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.62	กก.	@	25.82		=	532.41	บาท
ไม้แบบ (1)	132.70	ตร.ม.	@	328.79		=	43,630.43	บาท
Metal Cap	2	ชุด	@	10		=	20.00	บาท
Joint Filler	0.33	ตร.ม.	@	400		=	132.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						=	101,920.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						=	1,698.68	บาท/ม.

11 PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE "1" (DWG. No. RS-504)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	21.50	ลบ.ม.	@	34	=	731.00 บาท
คอนกรีต Class B	20.96	ลบ.ม.	@	1,850.21	=	38,780.40 บาท
เหล็กเสริม	824.66	กก.	@	21.72	=	17,912.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.30	กก.	@	25.82	=	782.35 บาท
ไม้แบบ (1)	132.70	ตร.ม.	@	328.79	=	43,630.43 บาท
U-Shape Steel Plate 4 mm.	36.00	กก.	@	23.20	=	835.22 บาท
Steel Plate 80x198x4 mm.	36.00	กก.	@	23.20	=	835.22 บาท
Anchorage Bar 9 mm.	265.00	กก.	@	21.72	=	5,755.97 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	60.00	ม.	@	380	=	22,800.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	132,062.72 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	132,062.72	/	60.00	=	2,201.05 บาท/ม.

12 งานราวกันตก(เหล็กกลมดำ)

คำนวณต่อ	1	เมตร				
- เหล็กกลมดำ Ø 2" หน้า 2.0 มม.	4.5	เมตร	@	71.11	=	320.00 บาท
- เหล็กกลมดำ Ø 1" หน้า 2.0 มม.	2.25	เมตร	@	38.06	=	85.64 บาท
- แผ่นเหล็กฐานเสา ขนาด 0.20 x 0.14 x 0.009	3.00	กก.	@	21.50	=	64.50 บาท
- ค่าทาสีน้ำมันรั้วราวเหล็ก	0.88	ตร.ม.	@	120.00	=	105.60 บาท
- คำนี้อุตชุบสังกะสียึดคอนกรีตพร้อมทุกเหล็ก	4	ตัว	@	60.00	=	240.00 บาท
- ค่าแรงประกอบติดตั้ง 20%					=	163.15 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=				=	978.88 บาท / เมตร

13 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=				=	312.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขยายทางจราจร

14 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	20.00	ตรม.	1,461.00	29,220.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	88.00	ม.	53.00	4,664.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	3.00	ชุด	1,615.00	4,845.00	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9.00	ชุด	1,115.00	10,035.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
6	ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2	30.00	ตรม.	92.00	2,760.00	
รวมทั้งสิ้น					54,600.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					1,516.67	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 1 เดือน)