



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง โทร. ๐- ๒๓๙๗-๔๐๙๒ , ๐- ๒๓๙๗-๔๐๘๖

ที่ สทล.๑๓ ขท.สมุทรปราการ.๒/งผ./ ๙๑ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เรียน ผอ.ขท.สมุทรปราการ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑๗๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๕๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒๑,๘๐๔,๒๒๔.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทแปดแสนสี่พันสองร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายชิงชัย จันทร์เปล่ง)

รอ.ขท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ดีสุข)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....พินภ.....กรรมการ

(นางสาวพินภ อินตา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง)

หัวหน้าหน่วยงาน ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

โครงการพัฒนาโครงการขุดลอกคูคลองและโครงการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ โบนท์  
 หลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 ด้านซ้ายทาง  
 ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร ( นำเข้าเศษหินใหม่ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท ) 12 มี.ค. 69

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่างานต้นทุน		FACTOR	ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	รวมค่าเงินทั้งสิ้น (บาท)			เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	465.00	50.29	23,384.85	1.2681	63.77	63.00	29,295.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.00	563.38	118,309.80	1.2681	714.42	714.00	149,940.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	210.00	903.36	189,705.60	1.2681	1,145.55	1,145.00	240,450.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,500.00	13.33	499,875.00	1.2681	16.90	16.00	600,000.00	
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,050.00	29.39	30,859.50	1.2681	37.27	37.00	38,850.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	42,190.00	12.17	513,452.30	1.2681	15.43	15.00	632,850.00	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	450.00	2,079.52	935,784.00	1.2681	2,637.04	2,637.00	1,186,650.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,050.00	252.86	265,503.00	1.2681	320.65	320.00	336,000.00	
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,500.00	381.75	14,315,625.00	1.2681	484.10	484.00	18,150,000.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,100.00	313.00	344,300.00	1.2681	396.92	386.00	424,600.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2681	15,589.46	15,589.00	15,589.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						17,249,092.61			21,804,224.00	
รวมค่าเงินทั้งสิ้น									21,804,224.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10%)	1.2681	-	1.2681
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2681

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 (นายชิงชัย จันทร์เปล่ง) รอง.ท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางสาวพินภา อินตา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์**

รพัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3256  
 ตอน บางปู - บางพลี  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 ด้านซ้ายทาง  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (จุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม จึงแจ้งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	88.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 107 กม.	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.00		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 318.00 x 1.60	=		508.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		563.38	บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	256.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.8 กม.	=	141.77		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	397.77		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 397.77 x 1.50	=		596.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.78 บาท	=		127.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.69	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		903.36	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK ( นำมาเก็บไว้ทั้งหมด... )**

ค่าดำเนินการ	=		10.45	บาท/ตร.ม.
ค่าเลื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=		0.91	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.33	บาท/ตร.ม.

**5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )**

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 27.74 บาท	=	27.74		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.06		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.80		
อัตราส่วน ( 1.0 ลิตรบนหินคลุก หรือ 0.8 ลิตรบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		22.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		29.39	บาท/ตร.ม.

**6 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 24.90 บาท	=	24.90		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.06		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.96		
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		12.17	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและ

ภาคธุรกิจ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	26,170.65	=	1,282.36 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	436.20	=	322.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.63	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)		
=	11.63	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	96.88 บาท/ตัน
				=	2,079.52 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 4,990.85 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	26,170.65	=	1,282.36 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	436.20	=	322.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.63	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	พิมพ์ 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)
=	14.85	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	123.70 บาท/ตัน
				=	2,106.34 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,106.34	/	8.33	= 252.86 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	46,185.65	=	2,309.28 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	472.19	=	349.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43
ค่าขนส่ง	0.63	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	พิมพ์ 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)
=	11.63	x	1.00	x	8.33
				x	1.10
ค่าใช้จ่ายรวม				=	106.57 บาท/ตัน
				=	3,180.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,180.00	/	8.33	= 381.75 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย