



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง โทร. ๐- ๒๓๙๗-๔๐๙๒ , ๐- ๒๓๙๗-๔๐๘๖  
ที่ สทล.๑๓ ขท.สมุทรปราการ.๒/งผ./ ๙๓ วันที่ ๐๙ มี.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคกลางปริมณฑล บรูณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
เรียน ผอ.ขท.สมุทรปราการ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑๗๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล บรูณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บางตำรุ - คลองด่าน ระหว่าง กม.๕๘+๑๐๐ - กม.๖๑+๙๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ระยะทาง ๓.๘๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒๖,๙๖๓,๖๘๖.๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทเก้าแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ  
(นายชิงชัย จันทร์เปล่ง)  
ร.อ.ขท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศิริวัฒน์ ดีสุ่ย)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....พิมพ์นภา.....กรรมการ  
(นางสาวพิมพ์นภา อินตา)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)

หัวหน้าหน่วยงาน ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ ๐๙ มี.ค. ๒๕๖๕

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แบบฟอร์มของกรมการ

งานจ้างเหมาทำการ **รื้อสร้าง - โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล** บุรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค  
 ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำรุ - คลองด่าน ระหว่าง กม. 58+100 - กม. 61+900 (ด้านซ้ายทาง)  
 ระยะทาง **3.800** กิโลเมตร ( น้ ามันดีเขตหน้าบีบี ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท ) 19-มี.ค.-69

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	475.00	50.68	24,073.00	1.2463	63.16	63.00	29,925.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.00	448.16	94,113.60	1.2463	558.54	558.00	117,180.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	210.00	971.75	204,067.50	1.2463	1,211.09	1,211.00	254,310.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	49,400.00	13.52	667,888.00	1.2463	16.85	16.00	790,400.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,050.00	29.54	31,017.00	1.2463	36.82	36.00	37,800.00
6	TACK COAT	SQ.M.	52,130.00	12.30	641,199.00	1.2463	15.33	15.00	781,950.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	260.00	2,000.00	520,000.00	1.2463	2,492.60	2,492.00	647,920.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,050.00	240.00	252,000.00	1.2463	299.11	299.00	313,950.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	49,400.00	379.50	18,747,300.00	1.2463	472.97	472.00	23,316,800.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,705.00	313.00	533,665.00	1.2463	390.09	386.00	658,130.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2463	15,321.46	15,321.00	15,321.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด
					21,727,616.66				ปรับยอด
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									26,963,686.00
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	21.73	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2463	-	1.2463	-	1.2463		

ลงชื่อ.....**ประธานกรรมการฯ** ลงชื่อ.....**กรรมการ** ลงชื่อ.....**กรรมการ**  
 (นายชิงชัย จันทร์เป็ง) ร.อ.ชท.สมุทรปราการ (ป) (นายศิริวัฒน์ ดีคู่) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (นางสาวพินภา อินตา) นายช่างโยธาปฏิบัติกร

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมาณ**

**บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมาณ บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำหรุ - คลองด่าน ระหว่าง กม. 58+100 - กม.61+900 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 30.44 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก๊ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.07	x	1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	88.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.	=	157.65		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	245.65		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 245.65 x 1.60	=		393.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		448.16	บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 156 กม.	=	340.54		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	440.54		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 440.54 x 1.50	=		660.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.83 บาท	=		130.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		971.75	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

( นำมาเก็บไว้ที่ถมวด... )

ค่าดำเนินการ	=		10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.4		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		0.91	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.52	บาท/ตร.ม.

**5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 27.74 บาท	=	27.74		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.82		
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		22.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		29.54	บาท/ตร.ม.

**6 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.90 บาท	=	24.90		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.98		
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		12.30	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล**

**รายละเอียดโครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	26,190.05	=	1,283.31	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	313.68	=	232.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.95	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5	ชม. (บนผิวแอสฟัลท์)		
=	11.74	x	1.00	x	8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,004.16	บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ปรับปรุงใช้	=	2,000.00 บาท/ตัน ✓

**8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	26,190.05	=	1,283.31	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	313.68	=	232.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.95	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5	ชม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	15.02	x	1.00	x	8.33	= 125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,031.49	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน			2,031.49	/	8.33	= 243.88 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนที่ปรับปรุงใช้	=	240.00 บาท/ลบ.ม. ✓

**9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	46,205.05	=	2,310.25	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	450.33	=	333.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21	x 1.10 = 421.53 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.95	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5	ชม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	11.74	x	1.00	x	8.33	x 1.10 = 107.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,180.32	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน			3,180.32	/	8.33	= 381.79 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนที่ปรับปรุงใช้	=	379.50 บาท/ลบ.ม. ✓

**10 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเลือกราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>110,642.00</b> บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	<b>12,293.56</b> บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)