



คำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑.๒/ ๒๖๖ /๒๕๖๙
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๒๗๕ ตำบลป่าคายน้ำอ่างทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง ๔.๒๗๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไป ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นางสาวบุรพา สังกการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๙

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ ๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๕

ที่ วพ /  / ๒๕๖๙

วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การประมาณราคากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยง

เส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลัก

พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๒๖๖/๒๕๖๙ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๒๗๕ ตำบลป่าคาย อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๔.๒๗๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑. งาน CLEARING AND GRUBBING

ปริมาณงาน ๕๙,๘๘๐.๐๐ ตร.ม. ๑ ละ ๔.๔๘ บาท เป็นเงิน ๒๖๘,๒๖๒.๔๐ บาท

๒. งาน EARTH EXCAVATION

ปริมาณงาน ๑๑,๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๕๖.๒๖ บาท เป็นเงิน ๖๕๙,๓๖๗.๒๐ บาท

๓. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ปริมาณงาน ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๖๑.๘๘ บาท เป็นเงิน ๒๑,๖๕๘.๐๐ บาท

๔. งาน EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน ๑๐,๘๕๐.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๑๕๔.๒๕ บาท เป็นเงิน ๑,๖๗๓,๖๑๒.๕๐ บาท

๕. งาน SELECTED MATERIAL "A"

ปริมาณงาน ๔,๘๒๙.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๔๒๖.๒๙ บาท เป็นเงิน ๒,๐๕๘,๕๕๔.๔๑ บาท

๖. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๓,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๔๖๗.๖๑ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๘,๕๐๙.๘๖ บาท

๗. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน ๒,๘๘๖.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๕๓๗.๑๑ บาท เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๙๙.๔๖ บาท

๘. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

๘.๑ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๖๑.๘๘ บาท เป็นเงิน ๖,๔๙๗.๔๐ บาท

๘.๒ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๔๖๗.๖๑ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๔๒.๔๕ บาท

๘.๓ งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน ๖๐.๐๐ ลบ.ม. ๑ ละ ๕๓๗.๑๑ บาท เป็นเงิน ๓๒,๒๒๖.๖๐ บาท

๙. งาน PRIME COAT

ปริมาณงาน ๑๘,๔๖๐.๐๐ ตร.ม. ๑ ละ ๔๐.๒๗ บาท เป็นเงิน ๗๔๓,๓๘๔.๒๐ บาท

๑๐. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)
 ปริมาณงาน ๑๘,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๑.๗๓ บาท เป็นเงิน ๒๑๖,๓๙๕.๐๔ บาท
๑๑. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)
 ปริมาณงาน ๓๓,๒๐๙.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๔.๘๖ บาท เป็นเงิน ๔๙๓,๔๘๕.๗๔ บาท
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE
 ปริมาณงาน ๒๘.๐๐ ต้น ๆ ละ ๒,๔๕๖.๐๒ บาท เป็นเงิน ๖๘,๗๖๘.๕๖ บาท
๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๖๐-๗๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)
 ปริมาณงาน ๑๘,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๒๙๕.๑๗ บาท เป็นเงิน ๕,๔๕๕,๒๙๖.๑๖ บาท
๑๔. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๖๐-๗๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)
 ปริมาณงาน ๕๐,๗๕๕.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๒๙๔.๗๑ บาท เป็นเงิน ๑๔,๙๕๘,๐๐๖.๐๕ บาท
๑๕. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๘๐ M. CLASS II
 ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ ม. ๆ ละ ๓,๑๗๗.๓๗ บาท เป็นเงิน ๕๐,๘๓๗.๙๒ บาท
๑๖. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II
 ปริมาณงาน ๑๕๖.๐๐ ม. ๆ ละ ๔,๔๐๐.๐๕ บาท เป็นเงิน ๖๘๖,๔๐๗.๘๐ บาท
๑๗. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)
 ปริมาณงาน ๑๑.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๒,๙๙๕.๕๙ บาท เป็นเงิน ๓๒,๙๕๑.๔๙ บาท
๑๘. งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)
 ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓,๗๙๕.๑๕ บาท เป็นเงิน ๖๘,๓๑๒.๗๐ บาท
๑๙. งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT-OFF)
 ปริมาณงาน ๘๕.๐๐ ต้น ๆ ละ ๔๐,๙๑๙.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๔๗๘,๑๑๕.๐๐ บาท
๒๐. งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า
 ปริมาณงาน P.S เป็นเงิน ๘๐๗,๘๘๒.๑๕ บาท
๒๑. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)
 ปริมาณงาน ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๕๙.๗๗ บาท เป็นเงิน ๗๑๙,๕๕๐.๐๐ บาท
๒๒. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION
 ปริมาณงาน L.S เป็นเงิน ๕๓,๘๐๐.๙๗ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๖๒๓,๐๑๔.๐๖ บาท

(สามสิบห้าล้านบาทสองหมื่นสามพันสี่บาทหกสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นางสาวบุรพา สังการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %
เงินประกันผลงาน ๑๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

② เรียน คณะกรรมการฯ, หัวหน้าเจ้าหน้าที่, เจ้าหน้าที่ (คุณกรรณิการ์ฯ)

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายไชยศิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศ
และเชื่อมโยงการค้าการลงทุนชายแดน กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางหลวง
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1244 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี
กม.0+000 - กม.4+275 ตำบลปาคาย อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 36,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 35,623,014.06 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.2 ราคาวัสดุจาก สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง
 - 5.3 ข้อมูลจากเว็บไซต์ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

<u>6.1 นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน</u>	<u>นายช่างโยธาอาวุโส</u>	<u>ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง</u>
<u>6.2 นายอัครายุทธ สายสูง</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>	<u>กรรมการกำหนดราคากลาง</u>
<u>6.3 นางสาวบุรพา สังการ</u>	<u>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</u>	<u>กรรมการกำหนดราคากลาง</u>

โครงการพัฒนาโครงการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่สำคัญของประเทศไทย และเชื่อมโยงการทำการขนถ่ายขนถ่าย

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1244 ตอนควนชุม O100 ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี

กม.0+000 - กม.4+275 ตำบลปากาย อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

สิ่งกีดขวางทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลจ	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวม	รวม						
					เริ่ม	จบ	เริ่ม	จบ								
1	ทรายผสมคอนกรีต	400.00	ลบ.ม.	2	24.00	-	-	-	-	24.00	1.0000	53.12	-	453.12	ท่าพรหมเมืองเจริญ	
2	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.40	-	23.40	บริเวณใกล้เคียง	
3	วัสดุลูกรัง	146.00	ลบ.ม.	1	14.00	-	-	-	-	14.00	1.0000	50.64	-	196.64	บ่อลูกรังบ้านวังแดง	
4	วัสดุคัดเลือก 7"	101.00	ลบ.ม.	1	14.00	-	-	-	-	14.00	1.0000	50.64	-	151.64	บ่อลูกรังบ้านวังแดง	
5	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	14.00	-	-	-	-	14.00	1.0000	31.51	-	441.51	โรงไม่หินบ่อทองศิลา	
6	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	14.00	-	-	-	-	14.00	1.0000	31.51	-	329.51	โรงไม่หินบ่อทองศิลา	
7	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	14.00	-	-	-	-	14.00	1.0000	31.51	-	218.51	โรงไม่หินบ่อทองศิลา	
8	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	18,850.00	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	80.00	24,564.25	จ.กรุงเทพฯ 1	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	18,500.00	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	80.00	23,194.25	จ.กรุงเทพฯ 1	
10	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	80.00	24,162.25	จ.กรุงเทพฯ 1	
11	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,825.00	ตัน	2	29.00	-	-	-	-	29.00	1.0000	45.72	50.00	2,920.72	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์	
12	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	26,100.00	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	35.00	26,849.25	จ.กรุงเทพฯ 1	
13	ยาง CSS-1	24,966.67	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	25.00	25,705.92	จ.กรุงเทพฯ 1	
14	ยาง CBS-2	24,900.00	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	25.00	25,639.25	จ.กรุงเทพฯ 1	
15	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	458.00	-	-	-	-	458.00	1.0000	714.25	80.00	794.25	จ.กรุงเทพฯ 1	
16	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.40	-	11.40	บริเวณใกล้เคียง	
17	ข้อ คสล.	-	ตัน	1	24.00	-	-	-	-	24.00	1.0000	61.11	-	61.11	เจเจพี คอนกรีต จำกัด	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ถนน/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-ทำงาน)

Factor	วิธีทางลาดยาง		วิธีทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	2.52	1.23	2.18
10 ล้อ-ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33

หมายเหตุ