

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคกลาง และภาคตะวันตก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมทางบก ทางน้ำ และป้องกันภัยพิบัติ
กิจกรรมย่อย : กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน ระหว่าง กม.41+067 - กม.52+400 (เป็นช่วง ๆ)
ระยะทาง 11.333 กิโลเมตร ตำบลท่าตำหนัก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม 1 สายทาง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 31,500,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 11 มี.ค. 2569 เป็นเงิน 31,493,659.48 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายสุวิรัชจักษ์ ขุนจันดี กรรมการ
 - 7.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี กรรมการ



(นายหนที ขวัญแพ)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



แขวง - รหัส : นครปฐม 336

โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

สายทาง - หมายเลข : นครชัยศรี - พระประโทน 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.41+067 - กม.52+400 (เป็นช่วง ๆ)

11.333

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2569 กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

งบประมาณ 31,500,000.00 บาท

ราคากลาง 31,493,659.48 บาท

(สามสิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยห้าสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....

(นายสุวิรัชกรณ์ ขุนจันดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน

31,493,659.48 บาท

(เงิน สามสิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยห้าสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายหนที ขวัญแพ)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

336

โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ปลอดภัย

สายทาง - หมายเลข : นครชัยศรี - พระประโทน

4

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.41+067 - กม.52+400 (เป็นช่วง ๆ)

11.333

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2338		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	4,110	14.08	57,868.80	17.37	17.37	71,390.70
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,235	49.27	60,848.45	60.78	60.78	75,063.30
2.2(6)	งานทำความสะอาดบ่อพักและท่อระบายน้ำ (ขนทิ้ง) ขนาด ๑ 1.20 ม. โดยใช้แบคโฮพร้อมกระสอบ	M.	3,460	120.21	415,926.60	148.31	148.31	513,152.60
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	410	448.14	183,737.40	552.91	552.91	226,693.10
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,110	10.94	44,963.40	13.49	13.49	55,443.90
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	56,320	14.54	818,892.80	17.93	17.93	1,009,817.60
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	12	2,548.51	30,582.12	3,144.35	3,144.35	37,732.20
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	56,320	301.90	17,003,008.00	372.48	372.48	20,978,073.60
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM.THICK	SQ.M.	4,115	732.42	3,013,908.30	903.65	903.65	3,718,519.75
4.9(2.2)	EXPANSION JOINT (JRCP)	M.	12	479.31	5,751.72	591.37	591.37	7,096.44
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	400	342.08	136,832.00	422.05	422.05	168,820.00
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	M.	1,647	110.61	182,174.67	136.47	136.47	224,766.09
4.10(7.2)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	1,330	1,376.96	1,831,356.80	1,698.89	1,698.89	2,259,523.70
6.3(1.11)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ 0.05 ม.)	EACH	110	9,089.97	999,896.70	11,215.20	11,215.20	1,233,672.00
6.3(1.12)	IMPROVEMENT OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER	EACH	97	2,818.69	273,412.93	3,477.69	3,477.69	337,335.93
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,610	276.61	445,342.10	341.28	341.28	549,460.80
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	21,962.86	21,962.86	27,097.77	27,097.77	27,097.77
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 มี.ค. 2569				25,526,465.65	1.2338			31,493,659.48
				ปรับยอดลด				
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				31,493,659.48
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สามสิบเอ็ดล้านบาทสี่แสนเก้าหมื่นสามพันหกหรือห้าสิบล้านเก้าหมื่นแปดพันแปดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง				25,526,465.65				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	25.52646565	1.2338	ใช้ Factor F	1.2338
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls"IF_ทาง_VAT7_2559_IR.7			30	1.2191	ปกติ	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

336

โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมทั้งบูรณะโครงสร้างชั้นทางและผิวทางหลวง พร้อมอุปกรณ์
อำนวยความสะดวก

สายทาง - หมายเลข : นครชัยศรี - พระประโทน

4

0201

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.41+067 - กม.52+400 (เป็นช่วง ๆ)

11.333

ประเมินราคาเมื่อ	11 มี.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ.ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ.ล.)	30.50	พื้นที่ฝน(N/R)	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	97,663	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	250	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.833	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	3	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	35,450.00	3.3	51.94	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	24,900.00	3.3	51.94	-	ลากพ่วง	กทม.
3	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	5.6	140.90	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
4	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	5.6	140.90	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
5	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	3.3	83.56	100	10 ล้อ	กทม.
6	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	518.69	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
7	เหล็ก Wire Mesh CDR6 (0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	94.00	-	-	-	-	กทม.
8	JOINT FILLER	บาท / ตร.ม.	400.00	-	-	-	-	ราคาสืบ
9	JOINT SEALER	บาท / กก.	64.67	-	-	-	-	บ. โกล่าแอสฟัลท์ จก.
10	คอนกรีตชนิด High Early Strength(7 วัน 325 ksc)	บาท / ลบ.ม.	2,650.00	-	-	-	-	ราคาสืบ
11	คอนกรีตกำลังอัด 204 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน	บาท / ลบ.ม.	2,000.00	-	-	-	-	ราคาสืบ
12	คอนกรีตกำลังอัด 357 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	ราคาสืบ
13	LEAN CONCRETE	บาท / ลบ.ม.	1,900.00	-	-	-	-	ราคาสืบ

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.4(aT_1 + bT_2)(t/100)$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) t < 5 ซม.

$M_t = (t/5) \times M_5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม.

$M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) t > 10 ซม.

$M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.10 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.1 + ((5 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1)$

= 13.10 บาท/ตร.ม.

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ

2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.1 + 1.4 \times [(11.4) \times (5/100)]$

= 14.08 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ จุดกองเก็บวัสดุ MILLING ทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.48+733

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 48.733 - 46.733 = 2.000 คิดเป็น = 2.00 กม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานดัก + ค่าขนส่ง	2	กม.)		
ค่างานขุดตัด					=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย					=	1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดัก					=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.					=	13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)			=	<u>49.27</u> บาท/ลบ.ม.

2.2(6) งานทำความสะอาดบ่อกักและท่อระบายน้ำ (ขันทิ้ง) ขนาด Ø 1.20 ม. โดยใช้แบคโฮพร้อมกระสวย

ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน (ทำงานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) ขนาดท่อ 1.20 ม. = 135.00 เมตร/วัน

ค่าเช่ารถขุดไฮโดรลิกล้อยาง (รถแบคโฮ)	1	คัน @	3,381.00 บาท	=	3,381.00 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุก (6 ล้อ)	2	คัน @	1,842.00 บาท	=	3,684.00 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ	1	คัน @	2,051.00 บาท	=	2,051.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถขุดไฮโดรลิกล้อยาง (รถแบคโฮ)	30	ลิตร @	30.50 บาท	=	915.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกน้ำ	30	ลิตร @	30.50 บาท	=	915.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุก (6 ล้อ)	30	ลิตร @	30.50 บาท	=	915.00 บาท/วัน
ค่าแรงงาน					
หัวหน้างาน	1	คน @	500.00 บาท	=	500.00 บาท/วัน
คนขับรถ	4	คน @	400.00 บาท	=	1600.00 บาท/วัน
คนงาน	6	คน @	377.85 บาท	=	2267.10 บาท/วัน
กระสอบทราย					
ต้นทุนการทำงานต่อ 1 วัน(8 ชั่วโมง)				=	16,228.10 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	16228.1 / 135		=	<u>120.21</u> บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × [(ค่าทรายที่แห้ง+ค่าขนส่ง 32 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ]	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทราย(ทรายผสมคอนกรีต)	=	182.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	113.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 × [(182 + 113.49) + 0.75 × 45.94]	= <u>448.14</u> บาท/ลบ.ม.

3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE

10 CM. THICK

ต้นทุน	=	(T / 10) R	
T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขูดหรือแล้วบดทับ	=	10.00	ซม.
R = ค่างานขูดหรือชั้นทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรังหนา 10 ซม.	=	10.94	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	(10 / 10) × 10.94	= <u>10.94</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน = $(0.3/1000) A + B$

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 33 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 24,900.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 33 กม. = 51.94 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $24900 + 51.94 + 0$ = 24,951.94 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $(0.3/1000) \times 24951.94 + 7.05$ = 14.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนบผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม้คืด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 5 ลบ.ม. = 12 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 236.16 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 33 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	= 35,450.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 33 กม.	= 51.94 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 35450 + 51.94 + 35	= 35,536.94 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 63 กม.				
ค่าหินผสม AC	= 207.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 63 กม.	= 221.74 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 207 + 221.74	= 428.74 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 383.21 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (3 กม.)	= 11.81 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บผิว Tack Coat	= 11.74 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 0.80			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.89 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89	= 130.45 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 35536.94 + 0.74 x 428.74 + 383.21 + 11.81 + 130.45)	= 2,548.51 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,116.42 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	= 183.49 บาท/ตร.ม.			

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	2,816.00 ลบ.ม.	=	6,758 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	ค่าขนส่งขึ้น-ลง/1,000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 33 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	35,450.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 33 กม.	=	51.94		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 35450 + 51.94 + 35	=	35,536.94		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 63 กม.				
ค่าหินผสม AC	=	207.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 63 กม.	=	221.74		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 207 + 221.74	=	428.74		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (3 กม.)	=	11.81		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	=	97.79		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 35536.94 + 0.74 x 428.74 + 383.21 + 11.81 + 97.79)	=	2,515.85		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,038.04		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	301.90		บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ GD-601 แผ่นที่ 33-35 3.50 x 10.00 ม.

ความกว้างผิวทางคอนกรีต $0 < W \leq 17.10$ M. กรณีใช้เหล็กเส้นทั่วไป ขนาด DB12 SD40 (0.30 x 0.30)

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต 35 Mpa.	=	8.75	ลบ.ม. @	2,300.00	=	20,125.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	=	225.82	กก. @	22.91	=	5,173.54	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 (เสริมมุม)	=	5.86	กก. @	22.91	=	134.25	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	5.79	กก. @	24.47	=	141.68	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม. @	20.60	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	12.12	=	424.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	9.27	=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	31.00	=	1,085.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	27,614.12	บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,614.12 / 35			=	788.97	บาท/ตร.ม.

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ GD-601 แผ่นที่ 33-35 3.50 x 10.00 ม.

ความกว้างผิวทางคอนกรีต $0 < W \leq 10.0$ M. กรณีใช้เหล็ก Wire Mesh CDR6 (0.15 x 0.15)

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 4,115 ตร.ม. น้อยกว่า 28,000 ตร.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 28,000 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต 35 Mpa.	=	8.75	ลบ.ม. @	2,300.00	=	20,125.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 (เสริมมุม)	=	5.86	กก. @	22.91	=	134.25	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	0.15	กก. @	24.47	=	3.67	บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh CDR6	=	33.66	ตร.ม. @	94.00	=	3,164.04	บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh CDR6	=	33.66	ตร.ม. @	5.00	=	168.30	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม. @	20.60	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	12.12	=	424.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	9.27	=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	31.00	=	1,085.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	25,634.91	บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,634.91 / 35			=	732.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุนกรณีใช้เหล็ก Wire Mesh CDR6 (0.15 x 0.15))	=				=	732.42	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.2) EXPANSION JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว	3.50 ม.					
ค่าเหล็กเสริม RB 32 มม. (Dowel Bars)	=	41.050	กก.	@	22.03	= 904.33 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	=	13	ชุด	@	10.00	= 130.00 บาท
JOINT FILLER	=	0.70	ตร.ม.	@	400.00	= 280.00 บาท
JOINT SEALER	=	4.375	ลิตร	@	64.67	= 282.93 บาท
ค่าหยอดยาง	=	3.50	ม.	@	14.55	= 50.93 บาท
แผ่นพลาสติก	=	4.20	ตร.ม.	@	7.00	= 29.40 บาท
ไม้แบบ	=	0.00	ตร.ม.	@	336.52	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					= 1,677.59 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,677.59 / 3.5				= 479.31 บาท/ม.

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว	3.50 ม.					
ค่าเหล็กเสริม RB 32 มม. (Dowel Bars)	=	41.05	กก.	@	22.03	= 904.33 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	3.50	ม.	@	23.39	= 81.87 บาท
ทาสี + จาระบี	=	13	ชุด	@	5.00	= 65.00 บาท
JOINT SEALER	=	1.88	ลิตร	@	64.67	= 121.58 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50	ตร.ม.	@	7.00	= 24.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					= 1,197.28 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,197.28 / 3.5				= 342.08 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว		10	ม.				
ค่าเหล็กเสริม DB16 (Tie Bars)	=	20.41	กก.	@	22.78	=	464.94 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท
JOINT SEALER	=	5	ลิตร	@	64.67	=	323.35 บาท
แผ่นพลาสติก	=	12.00	ตร.ม.	@	7.00	=	84.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,106.19 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,106.19	/ 10			=	<u>110.61</u> บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.10(7.2) FULL DEPTH REPAIR

คิดจากการซ่อมแผ่นคอนกรีตขนาด	3.5	x	10	=	35	ตร.ม.	หนา	0.25	ม.		
1 ค่างานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน	17	ม.ๆ	ละ	100						=	1,700.00 บาท
										รวม (1)	= 1,700.00 บาท
2 งานทุบ ขุดตัดผิวคอนกรีตเดิม และชนวัสดุเดิมทิ้ง											
ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดหรือ	=	0.25	ม.								
ค่างานทุบผิวคอนกรีตเดิม	=	35.00	ตร.ม.	ๆ	ละ	53.40				=	1,869.00 บาท
ค่างานดันและตักผิวคอนกรีต	=	14.87	ลบ.ม.	ๆ	ละ	40.36				=	600.15 บาท
ค่างานตักวัสดุใต้ผิวคอนกรีตฯ	=	6.56	ลบ.ม.	ๆ	ละ	8.28				=	54.32 บาท
ค่าขนส่งวัสดุเดิมทิ้ง 2 กม.	=	21.43	ลบ.ม.	ๆ	ละ	13.96				=	299.16 บาท
										รวม (2)	= 2,822.63 บาท
3 งานคอนกรีตหยาบหนา 0.15 ม.											
คอนกรีตหยาบ	=	5.25	ลบ.ม.	ๆ	ละ	1,900.00				=	9,975.00 บาท
ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	=	35.00	ตร.ม.	ๆ	ละ	12.12				=	424.20 บาท
										รวม (3)	= 10,399.20 บาท
4 งานติดตั้ง Tie Bar ตามแนว Longitudinal Join 1 ด้านยาว 10 ม.											
DB 16 มม.	=	14.20	กก.ๆ	ละ	22.78					=	323.48 บาท
ค่าเจาะ Dia.20 มม. X 0.25 ม.	=	18.00	รูๆ	ละ	15.00					=	270.00 บาท
ค่า Epoxy ยึดเหล็ก	=	18.00	รูๆ	ละ	20.00					=	360.00 บาท
										รวม (4)	= 953.48 บาท
5 งานติดตั้ง Dowel Bar ตามแนว Transverse Join 2 ด้านยาว 7.00 ม.											
RB.32 มม.	=	75.76	กก.ๆ	ละ	22.03					=	1,668.89 บาท
ค่าเจาะรู Dia.32 มม. X 0.25	=	24.00	รูๆ	ละ	45.00					=	1,080.00 บาท
(รวมค่า Epoxy และน้ำมันทา)											
ค่าพลาสติก กว้าง 0.50 ม.	=	3.50	ม.ๆ	ละ	10.00					=	35.00 บาท
										รวม (5)	= 2,783.89 บาท
6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม. ใช้คอนกรีตชนิด High Early Strength(7 วัน 325 ksc)											
คอนกรีตชนิดพิเศษ (รวมค่าขนส่งและค่าเทคอนกรีต)	=	8.75	ลบ.ม.	ๆ	ละ	2,650.00 บาท				=	23,187.50 บาท
ค่าแต่งหน้าคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	ๆ	ละ	12.12 บาท				=	424.20 บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	=	33.66	ตร.ม.	ๆ	ละ	94.00 บาท				=	3,164.04 บาท
(ขนาด CDR 6 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 ม.)											
ค่าวาง Wire Mesh	=	33.66	ตร.ม.	ๆ	ละ	6.00 บาท				=	201.96 บาท
ค่าขัดหยาบ	=	35.00	ตร.ม.	ๆ	ละ	31.00 บาท				=	1,085.00 บาท
										รวม (6)	= 28,062.70 บาท
7 งานบ่มผิวคอนกรีต											
ค่างานบ่มผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	ๆ	ละ	9.27 บาท				=	324.45 บาท
										รวม (7)	= 324.45 บาท
8 งานตัดรอยต่อและหยอดยางแวน											
ค่างานตัดรอยต่อและหยอดยาง	=	17.00	ม.ๆ	ละ	23.39 บาท					=	397.63 บาท
ค่าวัสดุแวนรอยต่อและ Primer	=	17.00	ม.ๆ	ละ	44.10 บาท					=	749.70 บาท
รวมค่างานรอยต่อ										รวม (8)	= 1,147.33 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)								=	48,193.68 บาท
ค่างานต้นทุน	=	48193.68 / 35								=	1,376.96 บาท/35 ม ² .

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE

DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER		& WITHOUT STEEL GRATING	
ขนาด 1.00 x 1.00 ม. ต่อความยาวสูงเฉลี่ย	0.05 ม.	STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.	
ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)			
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	= 0.12 ลบ.ม. @	400.00	= 48.00 บาท
คอนกรีต Class E(204 ksc)	= 0.15 ลบ.บ. @	2,329.00	= 349.35 บาท
เหล็กเสริม(SR24 9 มม)	= 15.04 กก. @	23.88	= 359.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	= 0.38 กก. @	24.47	= 9.30 บาท
ไม้แบบ (1)	= 2.28 ตร.ม. @	336.52	= 767.27 บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	= 3.60 ม. @	86.45	= 311.22 บาท
ค่าเชื่อม	= 18.00 จุด @	5.21	= 93.78 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	= - ลบ.บ. @	54.20	= 0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	= - ลบ.บ. @	2,229.00	= 0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	= - ลบ.บ. @	448.14	= 0.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	= 0.180 ตร.ม. @	49.07	= 8.83 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 1,946.91 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.79 ม.)			
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	= 1.58 ม.		
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	= 9.38 ม.		
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	= 3.16 ม.		
รวม	= 113.15 กก. @	19.96	= 2,258.47 บาท
ค่าเชื่อม	= 113.15 กก. @	10.00	= 1,131.50 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	= 3.70 ตร.ม. @	49.07	= 181.56 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)			= 3,571.53 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2			= 7,143.06 บาท
ดังนั้น ต้นทุน	= ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก		
	= 1946.91 + 7143.06		= 9,089.97 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว			

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.12) IMPROVEMENT OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER

DIA. 1.20 M.

ขนาด 1.00 x 1.20 ม. ต่อความยาวสูงเฉลี่ย 0.00 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	=	0.12	ลบ.ม. @	400.00	=	48.00	บาท
คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.12	ลบ.บ. @	2,329.00	=	279.48	บาท
เหล็กเสริม(SR24 9 มม)	=	14.05	กก. @	23.88	=	335.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.35	กก. @	24.47	=	8.56	บาท
ไม้แบบ (1)	=	1.90	ตร.ม. @	336.52	=	639.39	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	3.60	ม. @	86.45	=	311.22	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.00	จุด @	5.21	=	93.78	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	-	ลบ.บ. @	54.20	=	0.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	-	ลบ.บ. @	2,229.00	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	-	ลบ.บ. @	448.14	=	0.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.180	ตร.ม. @	49.07	=	8.83	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 1,724.77 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.

คอนกรีต CLASS "B"	=	0.039	ลบ.บ. @	2,329.00	=	90.83	บาท
เหล็กเสริม	=	2.800	กก. @	23.88	=	66.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.070	กก. @	24.47	=	1.71	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.260	ตร.ม. @	336.52	=	87.50	บาท
L 50 x 50 x 4 มม.	=	2.600	ม. @	86.45	=	224.77	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	=	0.200	ม. @	37.45	=	7.49	บาท
ค่าเชื่อม	=	12.00	จุด @	5.65	=	67.80	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 546.96 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,093.92 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 1724.77 + 1093.92

= 2,818.69 บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 56 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 56 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.14 + 0.1 = 37.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 56 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 56 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.14 + 0.1 = 40.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 33 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 33 \text{ กม.} = 0.08 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.08 + 0.1 = 100.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.74 + 0.40 \times 40.24 + 0.20 \times 100.18 + 14.04 = 276.61 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	=	24.870	ตร.ม. @	2,512.76	=	62,492.34	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	102.26	=	8,283.06	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,529.01	=	48,928.32	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	692.95	=	33,261.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	84.70	=	2,091.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	158,132.56	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	150	วัน		=	5.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	158132.56 x 5 / 36			=	21,962.86	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือ
เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย