

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนัทยานพาหนะ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๔๖,๘๕๙,๓๒๖.๗๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบ ปร.๔
  - ๖.๒ แบบ ปร.๕
  - ๖.๓ แบบ ปร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการ
  - ๗.๒ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
  - ๗.๓ นายเอกภัทร ชาวนรงค์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
  - ๗.๔ นางสาวสร้อยรัศมี แก้วจันทน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
  - ๗.๕ นายวิชาชาญ สมภักดี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ



## งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 15 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาห้วยขวาง	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT	13,644,397.67	1.1688	15,947,572.00	
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT	18,593,597.67	1.1688	21,732,196.96	
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	30,779,509.35	1.1688	35,975,090.53	
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว LT	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว RT	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	30,779,509.35	1.1688	35,975,090.53	
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว	22,655,568.23	1.1688	26,479,828.15	
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	18,593,597.67	1.1688	21,732,196.96	
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	18,593,597.67	1.1688	21,732,196.96	
12	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	3,083,475.00	1.1688	3,603,965.58	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	<b>รวมค่างานก่อสร้าง</b>	<b>247,345,525.53</b>		<b>289,097,450.27</b>	


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ

(นางสาวสร้อยศรีรัตน์ แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ

(นายวิชาชาญ สมภักดิ์)  
กรรมการและเลขานุการฯ



แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่

10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปะเตมีย์								
	1.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	1.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	1.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	1.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	1.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	1.2 3D Truck Dimension Measurement								
	1.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	1.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	1.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	1.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	1.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	1.3 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	1.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	1.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	1.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	1.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปะเตมีย์				19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23	
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT								
	2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	2.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
	2.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
	2.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
	2.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	2.2 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	2.2.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	2.2.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	2.2.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	2.2.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT				11,649,205.61		1,995,192.06	13,644,397.67	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมา)  
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)  
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ

(นางสาวสรวิษฐ์ศรีแก้วจูนันท์)  
กรรมการฯ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

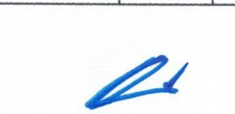
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT								
	3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	3.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
	3.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
	3.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
	3.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	3.2 3D Truck Dimension Measurement								
	3.2.1 3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
	3.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	3.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	3.2.4 งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	3.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	3.2 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	3.2.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	3.2.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	3.2.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	3.2.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT				16,006,205.61		2,587,392.06	18,593,597.67	
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์								
	4.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	4.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	14,570,000.00	14,570,000.00	2,550,000.00	2,550,000.00	17,120,000.00	
	4.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	2,779,345.80	2,779,345.80	310,701.87	310,701.87	3,090,047.67	
	4.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	598,130.84	598,130.84	53,130.84	53,130.84	651,261.68	
	4.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	4.2 3D Truck Dimension Measurement								
	4.2.1 3D Laser Scanner	6.00	ชุด	1,030,000.00	6,180,000.00	103,000.00	618,000.00	6,798,000.00	
	4.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	4.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	4.2.4 งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	4.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	



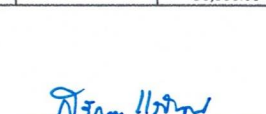
(นายอาทิตย์ พุทธิสิมา)  
ประธานกรรมการฯ



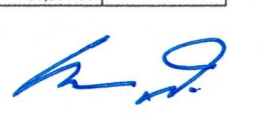
(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชวนรุงรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยศรีศรัมา แก้วจูนันท์)  
กรรมการฯ



(นายวิษชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่

10 กุมภาพันธ์ 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
4.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
4.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
4.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
4.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์</b>				<b>26,934,476.64</b>		<b>3,845,032.71</b>	<b>30,779,509.35</b>	
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง								
5.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
5.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
5.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
5.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
5.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
5.2	3D Truck Dimension Measurement								
5.2.1	3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
5.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
5.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
5.2.4	งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
5.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
5.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
5.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
5.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
5.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
5.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง</b>				<b>19,648,962.62</b>		<b>3,006,605.61</b>	<b>22,655,568.23</b>	
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนายาว LT								
6.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
6.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
6.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
6.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
6.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ ธีรใจ)  
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ

(นางสาวสร้อยศรีศรีณี แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ

(นายวิษชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
6.2	3D Truck Dimension Measurement								
6.2.1	3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
6.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
6.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
6.2.4	งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
6.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
6.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
6.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
6.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
6.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
6.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว LT					19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23	
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว RT								
7.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
7.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
7.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
7.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
7.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
7.2	3D Truck Dimension Measurement								
7.2.1	3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
7.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
7.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
7.2.4	งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
7.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
7.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
7.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
7.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
7.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
7.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว RT					19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาบุญรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยศรีธรรม แก้วจูนันท์)  
กรรมการฯ



(นายวิชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน


บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

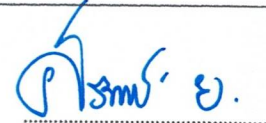
เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

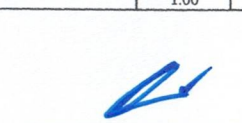
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4								
	8.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	8.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	14,570,000.00	14,570,000.00	2,550,000.00	2,550,000.00	17,120,000.00	
	8.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	2,779,345.80	2,779,345.80	310,701.87	310,701.87	3,090,047.67	
	8.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	598,130.84	598,130.84	53,130.84	53,130.84	651,261.68	
	8.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	8.2 3D Truck Dimension Measurement								
	8.2.1 3D Laser Scanner	6.00	ชุด	1,030,000.00	6,180,000.00	103,000.00	618,000.00	6,798,000.00	
	8.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	8.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	8.2.4 งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	8.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	8.3 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
	8.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	8.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	8.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	8.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4				26,934,476.64		3,845,032.71	30,779,509.35	
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว								
	9.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	9.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	9.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	9.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	9.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	9.2 3D Truck Dimension Measurement								
	9.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	9.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	9.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	9.2.4 งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	9.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	



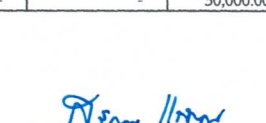
(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ



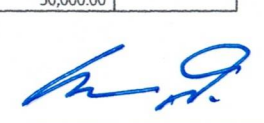
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาตุนรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยศรีศรีแก้วจูนันท์)  
กรรมการฯ



(นายวิษัชชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

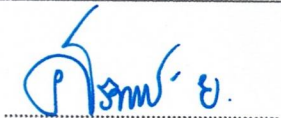
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

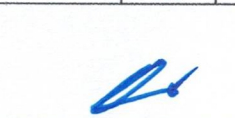
เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

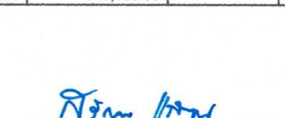
หน่วย : บาท

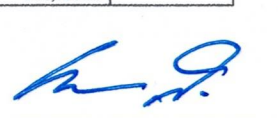
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
9.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
9.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
9.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอยน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
9.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
9.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอยน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว</b>				<b>19,648,962.62</b>		<b>3,006,605.61</b>	<b>22,655,568.23</b>	
10	สถานีตรวจสอยน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า								
10.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
10.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
10.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
10.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
10.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
10.2	3D Truck Dimension Measurement								
10.2.1	3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
10.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
10.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
10.2.4	งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
10.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
10.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
10.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
10.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอยน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
10.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
10.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอยน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า</b>				<b>16,006,205.61</b>		<b>2,587,392.06</b>	<b>18,593,597.67</b>	
11	สถานีตรวจสอยน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง								
11.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
11.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
11.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
11.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
11.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	

  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
 กรรมการฯ

  
 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวสรัญชรีศรีแก้วจันทน์)  
 กรรมการฯ

  
 (นายวิชาชาญ สมภักดี)  
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่

10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
11.2	3D Truck Dimension Measurement								
11.2.1	3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
11.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
11.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
11.2.4	งานต่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
11.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
11.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
11.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
11.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
11.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
11.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check</b>				<b>16,006,205.61</b>		<b>2,587,392.06</b>	<b>18,593,597.67</b>	
12	<b>ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม</b>								
12.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00	
12.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
12.3	งานเชื่อมต่อระบบข้อมูลรวมกับส่วนกลาง	1.00	งาน	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
12.4	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	1,320,000.00	1,320,000.00	-	-	1,320,000.00	
12.5	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรุงเทพมหานคร	1.00	งาน	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
12.6	ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00	
	<b>รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม</b>				<b>3,083,475.00</b>		<b>-</b>	<b>3,083,475.00</b>	
	<b>รวมราคางาน</b>				<b>214,865,063.82</b>		<b>32,480,461.71</b>	<b>247,345,525.53</b>	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)  
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาวนรงค์)  
กรรมการฯ

(นางสาวสร้อยศรีธรรม์ แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ

(นายวิษิตชาญ สมภักดิ์)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง


คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

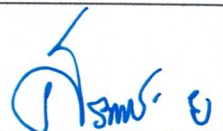
บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	14,100.00	126.61	1,785,201.00	1.1688	147.98	2,086,542.93	
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	7,500.00	33.42	250,650.00	1.1688	39.06	292,959.72	
2	EARTH WORK								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,420.00	59.60	621,032.00	1.1688	69.66	725,862.20	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,320.00	597.16	2,579,731.20	1.1688	697.96	3,015,189.83	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	4,320.00	804.91	3,477,211.20	1.1688	940.78	4,064,164.45	
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM. THICK, 5.10<W1<15.30 M.	SQ.M.	21,600.00	1,142.59	24,679,944.00	1.1688	1,335.46	28,845,918.55	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	2,210.00	382.86	846,120.60	1.1688	447.49	988,945.76	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	5,700.00	94.48	538,536.00	1.1688	110.43	629,440.88	
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	3,450.00	44.02	151,869.00	1.1688	51.45	177,504.49	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	250.00	38.08	9,520.00	1.1688	44.51	11,126.98	
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	112.00	1,370.43	153,488.16	1.1688	1,601.76	179,396.96	



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยศรีตรีณ์ แก้วจุนท์)  
กรรมการฯ



(นายวิษณุชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง


คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.15	MARKINGS								
6.15(1)	THERMO PLASTIC PAINT								
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	230.00	313.88	72,192.40	1.1688	366.86	84,378.48	
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	510.00	313.88	160,078.80	1.1688	366.86	187,100.10	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	464,981.24	464,981.24	1.1688	543,470.07	543,470.07	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	736,178.49	736,178.49	1.1688	860,445.42	860,445.42	
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	916,320.00	916,320.00	1.1688	1,070,994.82	1,070,994.82	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	2,848,800.00	2,848,800.00	1.0000	2,848,800.00	2,848,800.00	
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	1,900,800.00	1,900,800.00	1.0000	1,900,800.00	1,900,800.00	
10	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 1 ดอน แยก คปอ. - สนามกีฬาหุประเดมิย์								
10.1	ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
10.2	OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
10.2.1	STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	2,782.87	94,617.58	1.1688	3,252.62	110,589.03	
10.2.2	STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
10.2.3	PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	


(นายอาทิตย์ ทุทธสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ

(นางสาวสร้อยศรีตรี แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

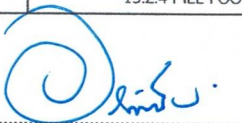
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

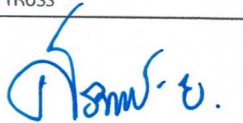
เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

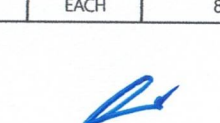
บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

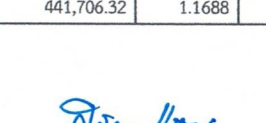
หน่วย : บาท

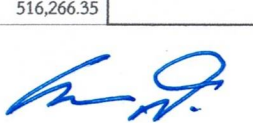
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
11	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - บางรีง LT								
	11.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	11.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	11.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	12.00	2,966.12	35,593.44	1.1688	3,466.80	41,601.61	
	11.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	30,817.43	61,634.86	1.1688	36,019.41	72,038.82	
	11.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	55,213.29	110,426.58	1.1688	64,533.29	129,066.59	
12	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - บางรีง RT								
	12.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	12.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	12.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	2,966.12	71,186.88	1.1688	3,466.80	83,203.22	
	12.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	12.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	
13	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์								
	13.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	13.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	13.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	2,966.12	71,186.88	1.1688	3,466.80	83,203.22	
	13.2.2 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	2,739.18	98,610.48	1.1688	3,201.55	115,255.93	
	13.2.3 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	8.00	30,817.43	246,539.44	1.1688	36,019.41	288,155.30	
	13.2.4 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	8.00	55,213.29	441,706.32	1.1688	64,533.29	516,266.35	

  
 (นายอาทิตย์ ทุดสิมมา)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายศิริพงษ์ เชนใจ)  
 กรรมการฯ

  
 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวสร้อยศรีตรี แก้วจันทน์)  
 กรรมการฯ

  
 (นายวิชาชาญ สมภักดี)  
 กรรมการและเลขานุการฯ

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

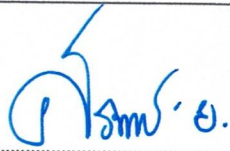
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
14	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน จมวงศิวาน - ดอนเมือง								
	14.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	14.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	14.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	2,782.87	94,617.58	1.1688	3,252.62	110,589.03	
	14.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	14.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	
15	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว LT								
	15.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	15.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	15.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	2,739.18	98,610.48	1.1688	3,201.55	115,255.93	
	15.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	15.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	
16	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว RT								
	16.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	16.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	16.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	2,739.18	98,610.48	1.1688	3,201.55	115,255.93	
	16.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	16.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เข็นใจ)  
กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ

(นางสาวสร้อยศรีธรรม์ แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ

(นายวิชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ \_\_\_\_\_ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ \_\_\_\_\_ 10 กุมภาพันธ์ 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
17	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4								
	17.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	17.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 40.00 M. (MAX)								
	17.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 28.00 M.	M.	56.00	4,643.12	260,014.72	1.1688	5,426.88	303,905.20	
	17.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	44,398.94	177,595.76	1.1688	51,893.48	207,573.92	
	17.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	59,304.15	237,216.60	1.1688	69,314.69	277,258.76	
18	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว								
	18.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ	EACH	1.00	21,890.26	21,890.26	1.1688	25,585.33	25,585.33	
	18.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	18.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	2,782.87	94,617.58	1.1688	3,252.62	110,589.03	
	18.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	18.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	
19	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า								
	19.1 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	19.1.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	2,966.12	71,186.88	1.1688	3,466.80	83,203.22	
	19.1.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	19.1.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสรัญชรีศรีม์ แก้วจูนันท์)  
กรรมการฯ



(นายวิชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ \_\_\_\_\_ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ \_\_\_\_\_ 10 กุมภาพันธ์ 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
20	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง								
	20.1 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	20.1.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 13.00 M.	M.	26.00	2,891.50	75,179.00	1.1688	3,379.58	87,869.21	
	20.1.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	30,817.43	123,269.72	1.1688	36,019.41	144,077.65	
	20.1.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,213.29	220,853.16	1.1688	64,533.29	258,133.17	
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	4,749,600.00		ค่างาน	4,749,600.00	
				รวมงานก่อสร้างทาง	42,832,201.01		ค่างาน	50,062,276.47	
				รวมเป็นเงิน	47,581,801.01		ค่างาน	54,811,876.47	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาวนรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยศรีตรี แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ



(นายวิชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	ครุภัณฑ์จัดซื้อ								
1	เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Portable Scale)								
1.1	เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Portable Scale) ชนิด Low Speed WIM ขนาดพิกัด 10 ตัน	1	ชุด	2,950,000.00	2,950,000.00	-	-	2,950,000.00	
	รวมหมวดงานเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่				2,950,000.00		-	2,950,000.00	



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)  
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญมรงค์)  
กรรมการฯ



(นางสาวสร้อยศรีตรี แก้วจันทน์)  
กรรมการฯ



(นายวิชาชาชาญ สมภักดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรักษาถนน เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรักษาถนน เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรักษาถนน กรมทางหลวง

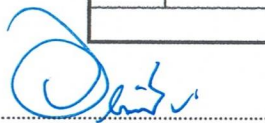
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรักษาถนน เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

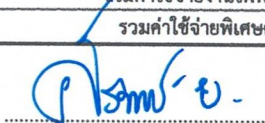
เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

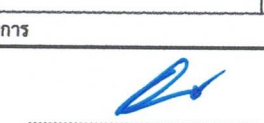
บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

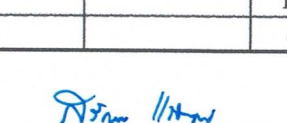
หน่วย : บาท

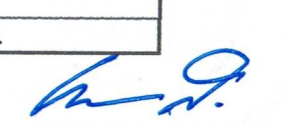
9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ						
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	QUANTITY	:	1.00	LS.	
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	24.00	เดือน	25,000.00	600,000.00	25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติงานควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-	10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ตามประกาศ	-	เดือน	3,000.00	-	
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ตามประกาศ	-	เดือน	6,500.00	-	
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 3 ชุด ตามประกาศ	24.00	เดือน	6,000.00	144,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ตามประกาศ	-	เดือน	4,500.00	-	
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ตามประกาศ	24.00	เดือน	4,000.00	96,000.00	
9.1.9	ค่าจัดหารถยนต์ 3 คัน ตามประกาศ	720.00	วัน	2,760.00	1,987,200.00	920 บาท/วัน/คัน
9.1.10	ค่าบริการ Internet	24.00	เดือน	900.00	21,600.00	
9.1.11	งานสื่อวีดิทัศน์	-	งาน	60,000.00	-	
รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)					2,848,800.00	บาท.
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	QUANTITY	:	1.00	P.S.	
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	แห่ง	-	-	
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-		-	-	
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	-	P.S.	-	-	5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	11.00	ชุด	170,000.00	1,870,000.00	
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	240,000.00	-	
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	11.00	แห่ง	1,000.00	11,000.00	
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	11.00	แห่ง	300.00	3,300.00	
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์ ตามประกาศ	11.00	ชุด	1,500.00	16,500.00	
รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)					1,900,800.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ					4,749,600.00	บาท.

  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมา)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)  
 กรรมการฯ

  
 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวสร้อยศรีตรีแก้วจุนท์)  
 กรรมการฯ

  
 (นายวิชาชาญ สมภักดี)  
 กรรมการและเลขานุการฯ