

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.274+256 - กม.275+978
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23ตอนเชียงใน-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) (2,648
เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มี.ค. 69 เป็นเงิน 4,997,039.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0502 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม. 274+256 - กม. 275+978 (เป็นช่วงที่ 1) บริเวณทางหลวง
 กม. 274+256 - กม. 275+978 (เป็นช่วงที่ 1) บริเวณถนน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	2,648.000	1,382.00	3,659,536.00	1.3616	1,881.73	4,982,824.21
2	2. เสาสริม ขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	EACH	6.000	1,740.00	10,440.00	1.3616	2,369.18	14,215.10
รวมราคากลาง								4,997,039.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคม 0502 ตอน เข่งไฉ - อุบลราชธานี ตอน 3 ระวัง

กม.274+256 - กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) บริเวณกม.1 แห่ง (บริเวณกม. 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุหงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายเชื้อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ง.อ.ท.อุบลราชธานีที่ ๑

12 มี.ค. ๒๕๖๙

นवल สายเชื้อ

12 มีนาคม 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.274+256 - กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน

2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23ตอนเชียงใน-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978

1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I" (เป็นช่วงๆ) (2,648 เมตร)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 100,160.000 บาท

3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 2,160.000 บาท

แผ่น @ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท

@ 1,160.000 บาท

น็อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,160.000 บาท

น็อตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

น็อตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,989.700 บาท = 4,954.353 บาท

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท

@ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.274+256 - กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน

2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23ตอนเชียงใหม่-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978

1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I" (เป็นช่วงๆ) (2,648 เมตร)

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ 30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	603.900 บาท
9.150 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 34.000 บาท	=	4,352.000 บาท
รวม	=	178,438.183 บาท
ค่างาน / 128 ม.	=	1,394.048 บาท
คิดให้	=	1,382.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,382.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23
 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.274+256 - กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งานติดตั้งราวกันอันตราย พ.ศ.23ตอนเชียงโน-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978
 2 เสาเสริม ขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) (เป็นช่วงๆ) (2,648 เมตร)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,
 Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ = 1,160.000 บาท
 1,160.000 บาท

นอตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 1.000 ชุด @ 25.000 บาท = 25.000 บาท

นอตยาว ขนาด 5/8" x 7" 2.000 ชุด @ 30.000 บาท = 60.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 บาท = 30.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 0.080 ลบ.ม. @ 1,989.690 บาท = 159.175 บาท

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 อัน @ = 36.000 บาท
 36.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 176.190 บาท
 1.000 ชุด @ 176.190 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด = 61.020 บาท
 @ 30.510 บาท

ค่าขนส่ง 1.000 ม. @ 33.000 บาท = 33.000 บาท

รวม = 1,740.385 บาท

คิดให้ = 1,740.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,740.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569		
สาย	2415	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.274+256 - กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	หนองยอ - หนองขางใหญ่ ตอน 2	โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23ตอนเชียงใหม่-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) (2,648 เมตร)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 30.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	100.00	350.93	0.00	0.00	821.93	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	10.00	36.68	0.00	0.00	166.68	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกยี่ห้อ 50 กก./ถุงตราช้าง (SCG) (รโหฬาร)	ตัน	2,925.24	0.00	0.00	50.00	0.00	2,975.24	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการลดการลงทุน งานติดตั้งราวกันลื่นทราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควมคุม 0502 ตอน เบื้องใน - อุบลราชธานี ตอน 3
 หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเกษตรกร (สบ.ส.ส.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งานติดตั้งราวกันลื่นทราย ทล.23ตอนเหนือใน-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) (2,648 เมตร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างของจังหวัด	ของก่อสร้าง	โดยเอกชน	โดยเอกชน	ขยระบบเอกชน	ระยะ ๒๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	13 กุมภาพันธ์ 2569	สทล.9(ว.) /772 ลว. 13 กุมภาพันธ์ 2569
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	13 กุมภาพันธ์ 2569	สทล.9 (ว.) /772 ลว. 13 กุมภาพันธ์ 2569
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม
 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.274+256 - กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23ตอนเชียงใหม่-อุบลราชธานีตอน3 ระหว่าง กม.274+256-กม.275+978 (เป็นช่วงๆ) (2,648 เมตร)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2975.24	1,562.00	1,405.80	1,249.60	1,093.40	937.20	687.28
2. ทราย 1.20 x 166.68	73.20	78.20	83.20	88.20	93.20	78.60
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 821.93	625.73	625.73	625.73	625.73	625.73	796.82
4. ค่าแรงผสมเท	533.00	533.00	533.00	467.00	467.00	427.00
รวม	2,793.93	2,642.73	2,491.53	2,274.33	2,123.13	1,989.70